

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 001 al 029 del 2015

Ene/ 2015

No.24



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 001 al 029 de 2015
No. 24/ Enero de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Fragata Edwin Antonio Parada Cabrera
Director del CIOH Encargado

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	14
5. Contactos	15

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 001 al 029 de 2015.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 001 al 029 de 2015.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 029 de 2015.	14

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 001 al 029 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
001	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No. 9, No. 14 y No. 16	Mover	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	153	Precaución a la Navegación
002	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	153	Precaución a la Navegación
003	T	OPC, Guapi	Boya de Aguas Seguras Guapi	Fuera de servicio	Lat. 02° 44' 54,46" N Long. 77° 57' 23,41" W	-----	-----	Ver tabla II	032, 308	Precaución a la Navegación
004	T	OPC, Cauca	Faro de Timbiquí	Fuera de servicio	Lat. 02° 47' 40,40" N Long. 77° 45' 45,80" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales	003, 032, 308	Precaución a la Navegación
005	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 19	Puesta en servicio	Lat. 03° 48' 21,39" N Long. 77° 12' 15,52" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde. Marca de tope: Cilindro vertical de color verde	153	Ayuda a la Navegación
006	T	MCC, Bahía Portete – Guajira	Boya No. 16	Fuera de servicio	Lat. 12° 14' 44,09" N Long. 71° 57' 23,86" W	-----	-----	Castillete roja. Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
007	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
008	P	OPC, Buenaventura	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 03° 32' 24,00" N Long. 77° 43' 30,00" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s Ver tabla II	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarillo con franja negra	032, 306	Recolección de datos oceanográficos
009	T	MCC, Golfo de Urabá	Boya No. 01 de León	Fuera de servicio	Lat. 07° 57' 14,38" N Long. 76° 46' 05,34" W	-----	-----	Castillete verde	625	Precaución a la navegación
010	T	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas Laterales	Fuera de servicio	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
011	P	OPC, Guapi	Boya de aguas Seguras Guapi	Puesta en servicio	Lat. 02° 44' 54,46" N Long. 77° 57' 23,41" W	Blanco (D) Isofase (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	3,5 m 3,0 mn	Castillete roja y blanca en franjas verticales	032, 308	Ayuda a la navegación
012	P	OPC, Cauca	Faro de Timbiquí	Puesto en servicio	Lat. 02° 47' 40,40" N Long. 77° 45' 45,80" W	Blanca (D) (P) 25,0 s	13,5 m 14,9 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	003, 032, 308	Ayuda a la navegación
013	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 01	Puesta en servicio	Lat. 01° 51' 20,80" N Long. 78° 45' 03,70" W	Verde (D) (P) 3,0 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde	100, 101	Ayuda a la navegación

						Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s					
014	G	MCC, Bahía de Cartagena	Bahía Interna de Cartagena	Inspecciones subacuáticas	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263, 264, 833	Precaución a la navegación	
015	P	OPC, Aproximación Bahía Solano	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 06° 21' 57,60" N Long. 77° 30' 18,00" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Ver tabla II	030, 031, 109	Recolección de datos oceanográficos	
								Ver tabla II			
016	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Perforación Exploratoria	Finalización investigación científica marina	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Ayuda a los navegantes	
017	T	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas Laterales No. 14 y No. 18	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Ver tabla II	228, 229	Precaución a la navegación	
018	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Laterales No. 50 y No. 54	Fuera de servicio	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación	
019	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 06	Mover	Lat. 10° 18' 56,33" N Long. 75° 34' 50,83" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja. Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.	261, 262, 264, 833	Ayuda a la navegación	
020	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 08	Mover	Lat. 10° 18' 57,00" N Long. 75° 34' 34,85" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja. Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.	261, 262, 264, 833	Ayuda a la navegación	
021	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 10	Mover	Lat. 10° 18' 58,02" N Long. 75° 34' 20,05" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja. Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.	261, 262, 264, 833	Ayuda a la navegación	
022	T	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 17	Fuera de servicio	Lat. 01° 49' 08,40" N Long. 78° 43' 27,90" W	-----	-----	Castillete verde. Ver tabla II	100, 101	Precaución a la navegación	
023	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Laterales No. 50 y No. 54	Puesta en servicio	Ver tabla II	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja.	261, 262, 263	Ayuda a la navegación	
024	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas No. 1, No. 3, No. 5, No. 7 y No. 9	Mover	Ver tabla II	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete verde.	261, 262, 264, 833	Ayuda a la navegación	
025	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas Laterales No. 14 y No. 18	Puesta en servicio	Ver tabla II	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete roja.	228, 229	Ayuda a la navegación	
026	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas No. 2 y No. 4	Mover	Ver tabla II	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja.	261, 262, 264, 833	Ayuda a la navegación	
027	G	MCC, Bahía de Cartagena	Bahía Interna de Cartagena	Inspecciones subacuáticas	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263, 264,	Precaución a la navegación	

										833
028	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 09	Mover	Lat. 03° 47' 42,29" N Long. 77° 15' 49,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde. Marca de tope: Cilindro vertical de color verde.	153	Ayuda a la navegación
029	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No. 14 y No. 16	Mover	<i>Ver tabla II</i>	Rojos (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete rojo. <i>Ver tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 001 al 029 de 2015.

Aviso No.	Descripción
001	<p>Mover Boyas No. 9, No. 14 y No. 16 – Bahía de Buenaventura.</p> <p>-----</p> <p>Boya No. 9 Lat. 03° 47' 43,38 " N Long. 77° 15' 50,66 " W</p> <p>-----</p> <p>Boya No. 14 Lat. 03° 47' 33,49" N Long. 77° 14' 20,21" W</p> <p>-----</p> <p>Boya No. 16 Lat. 03° 47' 48,18" N Long. 77° 13' 24,75" W</p> <p>-----</p> <p>Trabajos de dragados de mantenimiento del Canal.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado.</p>
002	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que la Capitanía de Puerto de Cartagena ha estipulado un horario de ingreso y salida para los buques con eslora mayor a 180 metros y 32 metros de manga, debido a los trabajos de dragados que se están realizando en el Canal de Acceso a la Bahía de Cartagena, así:</p> <p>-----</p> <p>07 ENERO DEL 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • 02:00R hasta 04:00R • 08:00R hasta 10:00R • 22:00R hasta 24:00R <p>-----</p> <p>08 ENERO DEL 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • 06:00R hasta 09:00R • 14:00R hasta 15:00R • 19:00R hasta 21:00R <p>-----</p> <p>09 ENERO DEL 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • 06:00R hasta 08:00R • 12:00R hasta 13:00R • 18:00R hasta 20:00R <p>-----</p> <p>10 DE ENERO DE 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • 02:00R hasta 03:00R • 07:00R hasta 08:00R • 11:00R hasta 12:00R • 22:00R hasta 24:00R <p>-----</p> <p>11 DE ENERO DE 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> • 06:00R hasta 08:00R • 12:00R hasta 13:00R • 22:00R hasta 24:00R <p>-----</p>

12 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 13:00R hasta 15:00R
- 19:00R hasta 21:00R

13 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
 - 12:00R hasta 14:00R
-

1. Este horario fue tomado de acuerdo a reunión realizada con las agencias marítimas y empresas de pilotos.
2. Fuera del horario establecido, los buques de las dimensiones anteriormente descritas, no podrán arribar o zarpar del Puerto de Cartagena. Para ello se hace la salvedad de poder permanecer drifting a 5 MN de la Boya de Mar, en espera de la apertura del Canal para los buques de esas dimensiones en los horarios establecidos.
3. Para los buques inferiores a 180 metros de eslora y 32 metros de manga, no tendrán restricciones de ingreso ni salida del Canal de Acceso.
4. Se les recuerda a los buques la velocidad mínima de maniobra para por el Canal de Bocachica, excepto que por cuestiones meteorológicas no sea viable.
5. Se reitera la necesidad de participación de los representantes de todas y cada una de las empresas de practicaje y agencias marítimas de la jurisdicción, se espera su puntual asistencia a las próximas reuniones que se realizarán todos los martes a las 16:00R en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Cartagena, en lo que durará el dragado en el Canal de Acceso al Puerto de Cartagena, en donde las agencias marítimas deberán llegar con su programación semanal de buques que arriben o zarpen del puerto, con el fin de programar las ventanas de tráfico.
6. Se les recuerda que las solicitudes de exoneración de fondeo por motivos de ventanas de dragado, deberán ser avisadas con anticipación para su estudio respectivo.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área 261, 262, 264, 833.

003 Fuera de servicio Boya de Aguas Seguras Guapi - Guapi, Cauca.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

006 Fuera de servicio Boya No. 16, Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

007 Dando alcance al Aviso No. 002 del 2015, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que la Capitanía de Puerto de Cartagena ha estipulado un horario de ingreso y salida para los buques con eslora mayor a 180 metros y 32 metros de manga, debido a los trabajos de dragados que se están realizando en el Canal de Acceso a la Bahía de Cartagena, así:

13 ENERO DEL 2015

SE AUTORIZA LA SALIDA DE LA MN NOBLE REGOR

14 ENERO DEL 2015

- 01:00R hasta 02:00R
 - 05:30R hasta 07:30R
 - 14:30R hasta 15:30R
-

15 ENERO DEL 2015

- 00:00R hasta 02:00R
- 08:30R hasta 09:30R
- 11:30R hasta 12:30R
- 19:00R hasta 21:00R

16 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 12:30R hasta 14:30R
- 16:00R hasta 18:00R

17 DE ENERO DE 2015

- 15:30R hasta 06:30R
- 11:30R hasta 13:30R
- 22:00R hasta 24:00R

18 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 09:00R
- 13:00R hasta 14:00R
- 22:00R hasta 24:00R

19 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 14:30R hasta 15:30R
- 22:00R hasta 24:00R

20 DE ENERO DE 2015

- 06:00R hasta 08:00R
- 13:00R hasta 15:00R

1. Este horario fue tomado de acuerdo a reunión realizada con las agencias marítimas y empresas de pilotos.
2. Fuera del horario establecido, los buques de las dimensiones anteriormente descritas, no podrán arribar o zarpar del Puerto de Cartagena. Para ello se hace la salvedad de poder permanecer drifting a 5 MN de la Boya de Mar, en espera de la apertura del Canal para los buques de esas dimensiones en los horarios establecidos.
3. Para los buques inferiores a 180 metros de eslora y 32 metros de manga, no tendrán restricciones de ingreso ni salida del Canal de Acceso.
4. Se les recuerda a los buques la velocidad mínima de maniobra para por el Canal de Bocachica, excepto que por cuestiones meteorológicas no sea viable.
5. Se reitera la necesidad de participación de los representantes de todas y cada una de las empresas de practica y agencias marítimas de la jurisdicción, se espera su puntual asistencia a las próximas reuniones que se realizarán todos los martes a las 16:00R en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Cartagena, en lo que durará el dragado en el Canal de Acceso al Puerto de Cartagena, en donde las agencias marítimas deberán llegar con su programación semanal de buques que arriben o zarpen del puerto, con el fin de programar las ventanas de tráfico.
6. Se les recuerda que las solicitudes de exoneración de fondeo por motivos de ventanas de dragado, deberán ser avisadas con anticipación para su estudio respectivo.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área 261, 262, 264, 833.

008	Puesta en servicio Boya de Oleaje - Aproximación a Buenaventura.												
	Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s												
009	Fuera de servicio Boya No. 01 de León - Río León, Golfo de Urabá.												
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.												
010	Fuera de servicio Boyas Laterales Nos. 20, No. 22, No. 23 , No. 24 y No. 25 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.												
	<table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="269 615 354 642">Nombre</th> <th data-bbox="407 615 589 642">Posición (WGS-84)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="269 646 391 674">Boya No. 20</td> <td data-bbox="407 646 776 674">Lat. 12° 12' 00" N, Long. 71° 57' 58" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="269 678 391 705">Boya No. 22</td> <td data-bbox="407 678 776 705">Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 13" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="269 709 391 737">Boya No. 23</td> <td data-bbox="407 709 776 737">Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="269 741 391 768">Boya No. 24</td> <td data-bbox="407 741 837 768">Lat. 12° 10' 12,07" N, Long. 71° 58' 33,02" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="269 772 391 800">Boya No. 25</td> <td data-bbox="407 772 837 800">Lat. 12° 10' 51,15" N, Long. 71° 58' 13,95" W</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Boya No. 20	Lat. 12° 12' 00" N, Long. 71° 57' 58" W	Boya No. 22	Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 13" W	Boya No. 23	Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 00" W	Boya No. 24	Lat. 12° 10' 12,07" N, Long. 71° 58' 33,02" W	Boya No. 25	Lat. 12° 10' 51,15" N, Long. 71° 58' 13,95" W
Nombre	Posición (WGS-84)												
Boya No. 20	Lat. 12° 12' 00" N, Long. 71° 57' 58" W												
Boya No. 22	Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 13" W												
Boya No. 23	Lat. 12° 11' 12" N, Long. 71° 58' 00" W												
Boya No. 24	Lat. 12° 10' 12,07" N, Long. 71° 58' 33,02" W												
Boya No. 25	Lat. 12° 10' 51,15" N, Long. 71° 58' 13,95" W												
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.												
014	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que actualmente se están efectuando inspecciones subacuáticas y arqueológicas en el área marítima del Canal Comercial de la Bahía Interna de Cartagena, sector Manzanillo, hasta el día 23 de enero de 2015 aproximadamente, quedando habilitado solamente el tráfico marítimo en el Canal Militar y restringido el Canal Comercial.												
	RECOMENDACIONES:												
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado e inspecciones.												
	Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.												
015	Puesta en servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Bahía Solano.												
	Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s												
016	Dando alcance a los Avisos a los Navegantes No. 099 del 20 de junio de 2014 y No. 200 del 16 de septiembre de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que las embarcaciones “RIG OCCEAN CLIPPER”, de bandera Marshall, “VICKIE TIDE” de bandera de la Republica de Vanuatu, “JOHATHAN ROZIER”, “MISS JANE TIDE” y “SEACOR LEE” de bandera Estados Unidos, finalizaron los estudios de Perforación Exploratoria JARARA - Pozo Orca 1 en el Caribe Colombiano en el mes de diciembre del año 2014.												
017	Fuera de servicio Boyas Laterales No. 14 y No. 18 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.												
	<table border="0"> <thead> <tr> <th data-bbox="269 1612 354 1640">Nombre</th> <th data-bbox="407 1612 589 1640">Posición (WGS-84)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="269 1644 391 1671">Boya No. 14</td> <td data-bbox="407 1644 837 1671">Lat. 12° 14' 59,93" N, Long. 71° 57' 22,29" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="269 1675 391 1703">Boya No. 18</td> <td data-bbox="407 1675 837 1703">Lat. 12° 12' 57,50" N, Long. 71° 57' 39,50" W</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Boya No. 14	Lat. 12° 14' 59,93" N, Long. 71° 57' 22,29" W	Boya No. 18	Lat. 12° 12' 57,50" N, Long. 71° 57' 39,50" W						
Nombre	Posición (WGS-84)												
Boya No. 14	Lat. 12° 14' 59,93" N, Long. 71° 57' 22,29" W												
Boya No. 18	Lat. 12° 12' 57,50" N, Long. 71° 57' 39,50" W												
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.												
018	Fuera de servicio Boyas Laterales No. 50 y No. 54 - Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena.												

	<p>Nombre Posición (WGS-84) Boya No. 50 Lat. 10° 24' 55,08" N, Long. 75° 32' 49,68" W Boya No. 54 Lat. 10° 25' 08,52" N, Long. 75° 32' 58,26" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
022	<p>Fuera de servicio Boya No. 17, semihundida – Canal de Tumaco.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
023	<p>Puesta en servicio Boyas Laterales No. 50 y No. 54 - Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena.</p> <p>Nombre Posición (WGS-84) Boya No. 50 Lat. 10° 24' 55,08" N, Long. 75° 32' 49,68" W Boya No. 54 Lat. 10° 25' 08,52" N, Long. 75° 32' 58,26"</p>
024	<p>Mover boyas Laterales – Canal de Acceso Bahía de Cartagena:</p> <p>Boya No. 1 Lat. 10° 19' 05,08" N, Long. 75° 35' 20,09" W -----</p> <p>Boya No. 3 Lat. 10° 19' 00,40" N, Long. 75° 35' 05,4" W -----</p> <p>Boya No. 5 Lat. 10° 19' 01,00" N, Long. 75° 34' 50,50" W -----</p> <p>Boya No. 7 Lat. 10° 19' 02,80" N, Long. 75° 34' 34,40" W -----</p> <p>Boya No. 9 Lat. 10° 19' 03,90" N, Long. 75° 34' 20,50" W</p> <p>Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.</p>
025	<p>Puesta en servicio Boyas Laterales No. 14 y No. 18 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.</p> <p>Nombre Posición (WGS-84) Boya No. 14 Lat. 12° 14' 59,93" N, Long. 71° 57' 22,29" W Boya No. 18 Lat. 12° 12' 57,50" N, Long. 71° 57' 39,50" W</p>
026	<p>Mover Boyas Laterales No. 2, y No. 4 – Canal de Acceso Bahía de Cartagena.</p> <p>Boya No. 2 Lat. 10° 18' 53,80" N, Long. 75° 35' 21,4" W -----</p> <p>Boya No. 4 Lat. 10° 18' 55,1" N, Long. 75° 35' 07,2" W</p>
027	<p>Dando alcance al aviso No. 014 del 21 de enero de 2015, referente trabajos de inspecciones subacuáticas, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se restringe el tránsito marítimo de ingreso y salida de buques y artefactos navales a la Bahía Interna del Puerto de Cartagena por el Canal Comercial a partir del día miércoles 28 de enero hasta el día sábado 07 de febrero del presente año, desde las 07:30R hasta las 13:30R, habilitándose el tráfico marítimo únicamente por el Canal Militar.</p> <p>RECOMENDACIONES:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>

029

Mover Boyas No. 14 y No. 16 - Bahía de Buenaventura.

Boya No. 14

Lat. 03° 47' 35,65" N

Long. 77° 14' 21,27" W

Boya No. 16

Lat. 03° 47' 49,45" N

Long. 77° 13' 24,66" W

Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 029 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	003, 012
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	016
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	016
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	032
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2ra. de 2012	750,000	016
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	016
028	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	016
030	INT 6110 Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	015
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	015
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	003, 008, 011, 012
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	016
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	016
100	Puerto de Tumaco	3ra. de 2006	10,000	013, 022
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	013, 022
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	015
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	001, 005, 028, 029
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	010, 017, 025
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	010, 017, 025
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	002, 006, 007, 014, 018, 019, 020, 021, 023, 024, 026, 027
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	002, 006, 007, 014, 018, 019, 020, 021, 023, 024, 026, 027
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	014, 018, 023, 027
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	002, 006, 007, 014, 019, 020, 021, 024, 026, 027
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	1ra. de 1998	100,000	008
308	Punta Coco a Isla Barrera	1ra. de 2013	100,000	003, 003, 011, 012
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	009
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	002, 006, 007, 014, 019, 020, 021, 024, 026, 027

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtolora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JGomez@dimar.mil.co

JOtolora@dimar.mil.co