

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 181 al 203 del 2015

Nov/ 2015  
No. 34



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 181 al 203 de 2015  
No. 34/ Noviembre de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Teniente de Navío Nathalia María Otálora Murillo  
Responsable Área de Náutica

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Rómulo Areiza Taylor  
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261  
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar  
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No  
Comercial-  
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	7
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	10
<b>5. Contactos</b>	11

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 181 al 203 de 2015.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 181 al 203 de 2015.	8
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 181 al 203 de 2015.	11

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 181 al 203 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
181	G	Bahía Hondita, Guajira, Mar Caribe	Pesquero MILENIO 0	Embarcación perdida	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 010, 026, 028, 040, 227	Búsqueda y rescate
182	G	MCC, Canal del Dique, Bahía de Cartagena	Dragado Canal del Dique	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264, 409, 615	Precaución a la navegación
183	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas de Amarre	Adicionar	Ver tabla II	-----	1,8 m	Cilíndrica amarillo.  Ver tabla II	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
184	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Especiales	Adicionar	Ver tabla II	Amarillo (D) (P) 4,0 s, Fl. 1,5 s, Oc. 2,5 s	2,0 m 2,0 mn	Cilíndrica amarillo.  Ver tabla II	261, 262, 264, 833	Señalizar obras protección
185	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Adicionar	Ver tabla II	-----	-----	Cilíndrica rojo.  Ver tabla II	261, 409, 615	Señalizar área marítima
186	P	MCC, Isla de Providencia	Roca	Adicionar	Lat. 13° 19' 31,28" N Long. 81° 23' 31,64" W	-----	-----	Ver tabla II	218	Precaución a la navegación
187	P	MCC, Isla Providencia	Naufragio embarcación "Carmen"	Adicionar	Lat. 13° 22' 14,10" N Long. 81° 22' 24,02" W	-----	-----	Ver tabla II	218	Precaución a la navegación
188	P	OPC, Buenaventura	Baliza Margarita	Cambiar altitud	Lat. 03° 52' 37,00" N Long. 77° 04' 12,00" W	Verde (D) (P) 5,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 4,0 s	7,0 m 8,0 mn	Torre verde	153, 730	Ayuda a la navegación
189	P	OPC, Canal de Tumaco	Boyas No. 9 y No. 10	Cambiar características de la luz	Ver tabla II	Ver tabla II	-----	Castillete.  Ver tabla II	101, 770	Ayuda a la navegación
190	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Científica Marina	Finalización investigación científica marina	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Ayuda a los navegantes
191	P	MCC, Bahía de Cartagena	Buque Ex ARC QUINDÍO	Adicionar naufragio	Lat. 10° 15' 47,45" N Long. 75° 35' 54,79" W	-----	-----	Ver tabla II	261, 409, 615	Precaución a la navegación
192	G	Santa Marta, Mar Caribe	Velero "SWEETBLUE"	Velero perdido	-----	-----	-----	Ver tabla II	003, 005, 007, 008, 010, 011, 023, 024, 025, 026, 028, 029, 030, 040, 041	Búsqueda y rescate
193	T	MCC, Río	Boya de Peligro	Mover	Lat. 10° 57' 15,84" N	Blanco (D)	3,3 m	Castillete	253	Demarcación

		Magdalena	Aislado		Long. 74° 45' 26,23" W	(P) 4,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 2,0 s	3,0 mn	negro y rojo con franjas horizontales.		bajo rocoso en el área.
								<i>Ver tabla II</i>		
<b>194</b>	T	MCC, Río Magdalena	Boya de Peligro Aislado	Fuera de servicio	Lat. 10° 57' 15,84" N Long. 74° 45' 26,23" W	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	253	Precaución bajo rocoso en el área.
<b>195</b>	P	MCC, Aproximación a Punta Gallinas	Nafragios	Borrar y adicionar	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 010, 028, 040, 402	Precaución a la navegación.
<b>196</b>	G	Santa Marta, Mar Caribe	Velero "ANEMOS"	Velero desaparecido	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	003, 005, 007, 008, 010, 011, 023, 024, 025, 026, 028, 029, 030, 040, 041	Búsqueda y rescate
<b>197</b>	G	Mar Caribe	Velero "SWEETBLUE"	Velero hallado y recuperado	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	003, 005, 007, 008, 010, 011, 023, 024, 025, 026, 028, 029, 030, 040, 041	Búsqueda y rescate
<b>198</b>	G	Mar Caribe	Velero "ANEMOS"	Velero hallado y recuperado	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	003, 005, 007, 008, 010, 011, 023, 024, 025, 026, 028, 029, 030, 040, 041	Búsqueda y rescate
<b>199</b>	T	MCC, Río Magdalena	Boya No. 12	Mover	Lat. 11° 01' 57,87" N Long. 74° 48' 20,51" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	253	Ayuda a la navegación
<b>200</b>	P	OPC, Bocana Amarales	Boya de Aguas Seguras "Amarales"	Adicionar	Lat. 02° 42' 20,60" N Long. 78° 14' 29,70" W	Blanco (D) (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	4,1 m 5,3 mn	Castillete rojo y blanco en franjas verticales.  <i>Ver tabla II</i>	136	Ayuda a la navegación.
<b>201</b>	P	OPC, Bocana Amarales	Boya No. 1	Adicionar	Lat. 02° 41' 19,90" N Long. 78° 14' 02,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,1 m 5,3 mn	Castillete verde.  <i>Ver tabla II</i>	136	Ayuda a la navegación. Canal Bocana Amarales, Nariño.
<b>202</b>	P	OPC, Bocana Amarales	Boya No. 2	Adicionar	Lat. 02° 41' 13,30" N Long. 78° 14' 22,30" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,1 m 5,3 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	136	Ayuda a la navegación.  Canal Bocana Amarales, Nariño.
<b>203</b>	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 14	Cambiar características de luz	Lat. 03° 47' 35,65" N Long. 77° 14' 21,27" W	Rojo (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	0,4 m 0,6 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación.

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 181 al 203 de 2015.

Aviso No.	Descripción
181	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el pesquero "MILENIO 0" de bandera venezolana, matrícula No. AGSI-3209, eslora 14,00 metros, manga 4,37 metros, puntal 1,50, TRB 47,89, TRN 21,65, casco en acero naval, ha sido reportada perdida. Dicha embarcación zarpó aproximadamente hace 12 días, posiblemente desde Bahía Hondita, Guajira con destino Aruba.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.</p>
182	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la draga de succión en marcha MAHURY, actualmente se encuentra efectuando actividades de dragado en el Canal del Dique "K116+000 a K117+200", Sector Pasacaballos, Bahía de Cartagena, por un período de 50 días aproximadamente.</p> <p><b>Área de Botadero:</b> 6 millas afuera de Bocachica.</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en las áreas de dragado.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena para cualquier información adicional.</p>
183	<p>Adicionar Boyas de Amarre – Sector Estación de Guardacostas, Base Naval ARC "BOLÍVAR", Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena.</p> <p><b>Boya de Amarre EGUC No. 01</b>  <b>Posición:</b> 10° 24' 59,52" N, 75° 32' 56,37" W</p> <p><b>Boya de Amarre EGUC No. 02</b>  <b>Posición:</b> 10° 24' 58,64" N, 75° 32' 55,08" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
184	<p>Adicionar Boyas Especiales – Bahía de Cartagena.</p> <p><b>Boya Especial No. 01</b>  <b>Posición:</b> 10° 19' 03,96" N, 75° 34' 51,33" W</p> <p><b>Boya Especial No. 02</b>  <b>Posición:</b> 10° 19' 13,39" N, 75° 34' 47,22" W</p> <p><b>Marca de Tope:</b> X de color amarillo.</p> <p><b>Nota:</b> Las boyas especiales fueron instaladas temporalmente para señalar la actual ejecución de las obras de protección perimetral del Fuerte de San Fernando y el Fuerte Batería San José en Bocachica.</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena para cualquier información adicional.</p>

<p><b>185</b></p>	<p>Adicionar Boyas – Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú, Bahía de Cartagena.</p> <p><b>Boya de Proa</b> Posición: 10° 15' 47,41" N, 75° 35' 51,73" W</p> <p><b>Boya de Popa</b> Posición: 10° 15' 47,56" N, 75° 35' 57,44" W</p> <p><b>Nota:</b> Las boyas fueron instaladas temporalmente para señalar la maniobra de hundimiento del buque oceanográfico ex ARC "QUINDÍO", la cual se realizará el día 13 de noviembre de 2015 en la Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú, Bahía de Cartagena.</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena para cualquier información adicional.</p>
<p><b>186</b></p>	<p>Adicionar roca que cubre y descubre – Sector Black Rock Bay, Isla de Providencia.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<p><b>187</b></p>	<p>Adicionar naufragio de la embarcación "Carmen". El naufragio fue posicionado durante el reconocimiento Cartográfico Isla Providencia, en el mes de septiembre de 2015.</p> <p>----- Símbolo utilizado en las Cartas Náuticas: (K24) -----</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.</p>
<p><b>189</b></p>	<p>Cambiar Características de la luz Boyas No. 9 y No. 10 - Canal de Tumaco.</p> <p>-----</p> <p><b>Boya No. 9</b> Posición: Lat. 01° 50' 48,18" N, Long. 78° 43' 25,04" W Característica de la luz: Destello: Verde Período: 1,0 s (Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s)</p> <p>-----</p> <p><b>Boya No. 10</b> Lat. 01° 50' 43,54" N, Long. 78° 43' 30,73" W Característica de la luz: Destello: Rojo Período: 1,0 s (Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s)</p>
<p><b>190</b></p>	<p>Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 111 del 17 de julio de 2015, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que las motonaves "OCEANIS SIRIUS" y "OCEANIS VEGA" de bandera Noruega, finalizaron los estudios de Adquisición Sísmica 3D en el área "Esmeralda", en los bloques Col 1, Col 2, Col 6 y Col 7, Caribe colombiano. (Fase I)</p>
<p><b>191</b></p>	<p>Adicionar naufragio Buque Ex ARC QUINDÍO – Ciénaga de los Vásquez, Isla Barú, Bahía de Cartagena. (Mínima profundidad conocida 1,2 metros aproximadamente).</p> <p>----- Símbolo utilizado en las Cartas Náuticas: (K27) -----</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.</p> <p><b>Nota:</b> Información Complementaria aviso a los navegantes No. 185/2015.</p>
<p><b>192</b></p>	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el Velero "SWEETBLUE", matrícula No. HB-Y4410, eslora 12 metros, color blanco, con marca BENETEAU OCEANIS 381 CLIPPER, ha sido reportado perdido con 02 tripulantes a bordo. Dicha embarcación zarpó posiblemente desde el puerto de Santa Marta, Colombia el día 24 de octubre de 2015, con destino San Blas, Panamá.</p>



	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.
<b>193</b>	Mover Boya de Peligro Aislado, aproximaciones instalación portuaria PortMagdalena - Río Magdalena.
<b>194</b>	Fuera de servicio Boya de Peligro Aislado, aproximaciones instalación portuaria PortMagdalena - Río Magdalena.
	<b>Nota:</b> La Boya de Peligro Aislado fue colisionada por una motonave.
<b>195</b>	Borrar y adicionar Naufragios - Aproximación a Punta Gallinas, Guajira.
	<b>Borrar Naufragio</b> Posición: Lat. 12°27' 56,473" N Long. 71° 39' 48,472" W -----
	<b>Adicionar Naufragio</b> Posición: Lat. 12° 27' 45,719" N Long. 71° 39' 23,107" W
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.
<b>196</b>	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el Velero "ANEMOS" de bandera francesa, matrícula No. TL 907809, eslora 13 metros, manga 4.3 metros, 14 TRN, 16 TRB, color aluminio gris, ha sido reportado desaparecido con 02 tripulantes a bordo (Capitán Hugh Grederick Packer y pasajera Sra. Mary Wells Priscilla Packer, ambos de nacionalidad inglesa). Dicha embarcación zarpó desde el puerto de Santa Marta, Colombia el día 31 de octubre de 2015, con destino San Blas, Panamá.
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.
<b>197</b>	Referente al Aviso a los Navegantes No. 192 del 18 de noviembre de 2015, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el Velero "SWEETBLUE", matrícula No. HB-Y4410, el cual había zarpado del Puerto de Santa Marta, Colombia y reportado perdido con 02 tripulantes a bordo, actualmente fue hallado y recuperado con su respectiva tripulación en el Puerto de Portobelo, Panamá.
<b>198</b>	Referente al Aviso a los Navegantes No. 196 del 21 de noviembre de 2015, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el Velero "ANEMOS" de bandera francesa, matrícula No. TL 907809, el cual había zarpado del Puerto de Santa Marta, Colombia y reportado desaparecido con 02 tripulantes a bordo, actualmente fue hallado y recuperado con su respectiva tripulación en el Puerto de Porvenir, Panamá.
<b>199</b>	Mover Boya No. 12 - Río Magdalena.
	Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.
<b>200</b>	Adicionar Boya de Aguas Seguras "Amarales" – Canal Bocana Amarales, Nariño.
<b>201</b>	Adicionar Boya No. 1 – Canal Bocana Amarales, Nariño.
<b>202</b>	Adicionar Boya No. 2 - Canal Bocana Amarales, Nariño.
<b>203</b>	Cambiar características de luz Boya No. 14 - Bahía de Buenaventura.
	----- <b>Grupo: Centelleo "Q".</b>
	Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 181 al 203 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	192, 196, 197, 198
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	181, 190, 192, 195, 196, 197, 198
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	181, 190, 192, 196, 197, 198
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	181, 192, 196, 197, 198
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	181, 190, 192, 195, 196, 197, 198
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	192, 196, 197, 198
023	INT 4120 Golfo de Los Mosquitos a Punta Mosquito	1ra. de 2005	400,000	192, 196, 197, 198
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	192, 196, 197, 198
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	192, 196, 197, 198
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	181, 190, 192, 196, 197, 198
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	181, 190, 192, 195, 196, 197, 198
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	192, 196, 197, 198
030	INT 6100 Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2002	500,000	192, 196, 197, 198
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	181, 190, 192, 195, 196, 197, 198
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	190, 192, 196, 197, 198
101	Aproximaciones a Isla el Morro	4ta. de 2009	25,000	189
136	Bocana Amarales	1ra. de 2005	25,000	200, 201, 202
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	188, 203
218	Isla de Providencia	2da. de 2003	20,000	186, 187
227	Bahía Honda	1ra. de 1997	20,000	181
253	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	193, 194, 253, 199
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	182, 183, 184, 185, 191
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	182, 183, 184
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	183
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	182, 184
402	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa	1ra. de 2009	100,000	195
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	182, 185, 191
615	Punta Gigantes a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	182, 185, 191
730	Puerto de Buenaventura	3ra. de 2011	10,000	188
770	Puerto de Tumaco (antigua numeración "100")	4ta. de 2014	10,000	189
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	184

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:** [ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:ggutierrez@dimar.mil.co)

**Responsable Área de Náutica:** [notalora@dimar.mil.co](mailto:notalora@dimar.mil.co)

**Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:** [czuniga@dimar.mil.co](mailto:czuniga@dimar.mil.co)

**Cartógrafos Área de Náutica:** [mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co); [lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co)