

Waves de Marea (Barridos) al Oeste de las Profundidades

Lugar	Profundidad	Alturas en metros sobre el nivel medio del mar			
		1.º	2.º	3.º	4.º
Manzanilla	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m



OCEANO PACIFICO  
 REPUBLICA DE COLOMBIA  
**PUERTO DE BUENAVENTURA**

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe  
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.  
 PROFUNDIDADES EN METROS  
 (Menores de 30 en metros y decímetros)  
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Siguas (MWS)  
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR  
 PROYECCION MERCATOR  
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)  
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03° 52'27"N  
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001 - 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 051 al 067 de 2016  
No. 38/ Marzo de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago  
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Puerto de Buenaventura - 730  
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	10
5. Contactos	11

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 051 al 067 de 2016.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes.	7
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 051 al 067 de 2016.	10

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 051 al 067 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
051	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 9	Mover	Lat. 01° 50' 39,90" N Long. 78° 43' 30,70" W	Verde (D) 1,0 s (P)	3,0 m 3,5 mn	Boya Pilar / Castillete verde	101, 770	Ayuda a la navegación
052	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 10	Mover	Lat. 01° 50' 39, 20" N Long. 78° 43' 34,60" W	Rojo (D) 1,0 s	4,2 m 417,0 mn	Boya Pilar / Castillete rojo	101, 770	Ayuda a la navegación
053	T	MCC, Aproximación Isla Tortuguilla	Boya de Oleaje	A la deriva	-----	-----	-----	Esférica Amarillo y negro con líneas verticales <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 029, 043, 411	Precaución a la navegación
054	P	OPC, Punta Solano	Faro San Francisco Solano, Aproximación a Bahía Solano	Puesto en servicio	Lat. 06° 17' 46, 00" N Long. 77° 28' 23,00" W	Blanca (D) 12,0 s (P)	44,0 m 17,0 mn	Torre rojo y blanco con franjas horizontales <i>Ver Tabla II</i>	003, 030, 031, 109	Ayuda a la navegación
055	P	MCC, Isla Tierra Bomba	Faro Tierra Bomba	Puesta en servicio	Lat. 10° 20' 24, 00" N Long. 75° 34' 52,00" W	Blanco (D) 12,0 s (P)	112,0 m 26,0 mn	Torre rojo y blanco con franjas horizontales <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 029, 042, 261, 262, 263, 264, 409	Ayuda a la navegación
056	G	MCC, Aproximación Golfo de Urabá	Boya de Oleaje	Boya de Oleaje recuperada	-----	-----	-----	Esférica Amarillo y negro con líneas verticales <i>Ver Tabla II</i>	011, 024, 029, 043, 413	Boya de Oleaje recuperada
057	T	MCC, Caño Ratón sector norte, Archipiélago Islas del Rosario.	Boya No. 5	Fuera de servicio	Lat. 10° 11' 02, 60" N Long. 75° 45' 00,70" W	-----	-----	Castillete verde	255, 616	Precaución a la navegación
058	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	Velero "GULLAN"	Velero perdido	Lat. 12° 17' 15, 30" N Long. 76° 26' 12,60" W	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 010, 026, 028, 040, 227	Búsqueda y rescate
059	G	MCC- Mar Caribe	Adquisición de Sísmica 3D	Precaución área de investigación	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 029, 043	Precaución área de investigación
060	G	MCC- Mar	Adquisición de	Precaución área	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007,	Investigación

	Caribe	Sísmica 3D	de investigación						008, 011, 024, 029, 043	de Sísmica 3D
<b>061</b>	T	OPC, Bahía Solano	Boya de Oleaje	Fuera de Servicio	-----	-----	-----	-----	030, 031, 109	Precaución a la navegación
<b>062</b>	P	OPC, Bahía Málaga	Boya de Aguas Seguras	Mover	Lat. 03° 54' 45, 50" N Long. 77° 25' 55,30" W	Blanco (D) 4,0 s (P)	3,0 m 3,5 mn	Castillete rojo y blanco con franjas verticales <i>Ver Tabla II</i>	150	Ayuda a la navegación
<b>063</b>	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Puerto Estrella	Puesto en servicio	Lat. 12° 21' 22, 80" N Long. 71° 18' 43,20" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre rojo y blanco con franjas horizontales	005, 007, 010, 028, 040, 402	Ayuda a la navegación
<b>064</b>	P	MCC, Bahía de Cartagena	Faro Castillogrande	Cambiar características de la luz	Lat. 10° 23' 28, 00" N Long. 75° 32' 42,00" W	Blanco (D) 15,0 s (P)	240,0 m 12,0 mn	Torre beige	005, 025, 042, 261, 262, 263, 409, 615	Ayuda a la navegación
<b>065</b>	T	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de Oleaje	A la deriva	-----	Amarilla (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla <i>Ver Tabla II</i>	407, 612	Precaución a la navegación
<b>066</b>	T	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de Oleaje	Boya de Oleaje recuperada	-----	-----	-----	Esférica amarilla <i>Ver Tabla II</i>	407, 612	Boya de Oleaje recuperada
<b>067</b>	T	MCC, Aproximación a Isla de San Andrés	Boya Metocean Isla de San Andrés	Fuera servicio	Lat. 12° 32' 09, 60" N Long. 85° 40' 11,85" W	-----	-----	Castillete amarilla	201	Sistema de recolección de datos oceanográficos y meteorológicos

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes

Aviso No.	Descripción
053	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 050 de 2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que continúa a la deriva Boya de Oleaje – Aproximación a Isla Tortuguilla.</p> <p><b>Última posición reportada:</b></p> <p>Lat. 09° 19' 00,36" N, Long. 76° 36' 38,30" W</p>
054	<p>Puesto en servicio Faro San Francisco Solano – Punta Solano, Aproximación a Bahía Solano.</p> <p>Características y descripción de la luz 12,0 s, (P) Fl. 2,0 s, Oc. 10,0 s</p>
055	<p>Puesto en servicio y cambio de características de la luz faro Tierra Bomba – Isla Tierra Bomba, aproximación a Cartagena.</p> <p>Características y descripción de la luz 12,0 s, (P) Fl. 1,20 s, Oc. 10,80 s</p>
056	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 053 de 2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que ya fue recuperada la Boya de Oleaje.</p> <p>Esta boya inicialmente se encontraba fondeada en aproximaciones al Golfo de Urabá.</p> <p>Actualmente se encuentra en mantenimiento para posterior fondeo.</p>
058	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que el velero "GULLAN" de bandera Suecia, ha sido reportado perdido. Dicha embarcación zarpó el día 07 de marzo de 2016 de Puerto Antonio – Jamaica, con destino a Cartagena.</p> <p><b>Características del velero:</b> Eslora: 7 metros, Manga: 2 metros, color estructura: Amarillo, tripulantes a bordo: 01</p> <p><b>Nombre del Capitán:</b> Jonas Arnell, nacionalidad Sueca x edad 69 años</p> <p>OMI - Matrícula: 7419911</p> <p><b>Última posición reportada:</b></p> <p>Lat. 12° 17' 15,3" N, Long. 76° 26' 12,6" W</p> <p>A una distancia a Barranquilla de 116.547 millas náuticas aproximadamente.</p>
059	<p>Se informa a todos los navegantes y a la Comunidad Marítima en general que, a partir del 11 de marzo de 2016, la motonave de investigación científica marina "Ramform Atlas" de bandera Bahamas, la motonave de apoyo "Thor Modi" de bandera Bahamas y la motonave "Chase Vessel" de bandera de Colombia estarán realizando actividades de adquisición de Sísmica 3D en el bloque Colombia 4, en el Mar Caribe Colombiano.</p> <p>Las actividades científicas se estarán ejecutando por un término de 180 días.</p> <p>Área de Investigación Bloque Colombia 4.</p>

Vértice	Latitud (N)	Longitud (W)
0	11° 20' 00,296"	75° 55' 00,000"
1	11° 17' 29,809"	75° 55' 00,000"
2	11° 17' 29,809"	75° 57' 29,998"
3	11° 12' 29,809"	75° 57' 29,998"
4	11° 12' 29,792"	75° 55' 02,716"
5	11° 09' 59,798"	75° 55' 01,770"
6	11° 09' 59,809"	75° 45' 00,000"
7	11° 00' 00,123"	75° 45' 00,000"
8	11° 00' 00,165"	75° 50' 00,004"
9	10° 57' 29,778"	75° 50' 00,004"
10	10° 57' 29,782"	75° 52' 30,026"
11	10° 54' 59,784"	75° 52' 30,011"
12	10° 54' 59,803"	75° 55' 00,009"
13	10° 52' 29,808"	75° 55' 00,009"
14	10° 52' 29,771"	75° 59' 59,973"
15	10° 40' 00,000"	76° 00' 00,000"
16	10° 40' 00,070"	76° 02' 30,063"
17	10° 37' 38,300"	76° 02' 30,074"
18	10° 37' 37,350"	76° 05' 00,237"
19	10° 30' 00,000"	76° 05' 00,000"
20	10° 29' 56,986"	76° 19' 59,966"
21	10° 29' 57,246"	76° 25' 00,026"
22	10° 29' 56,850"	77° 00' 01,156"
23	11° 20' 00,596"	77° 00' 11,214"
24	11° 20' 00,000"	76° 00' 00,000"
25	11° 20' 00,296"	75° 55' 00,000"

**Recomendaciones:**

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y precaución cuando se navegue en esta área. Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistema de arrastre, deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de actividades, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.



<p><b>060</b></p>	<p>Dando alcance al Aviso No. 059/2016, referente a actividades de adquisición de Sísmica 3D en el bloque Colombia 4, en el Mar Caribe Colombiano, nos permitimos complementar y actualizar a todos los navegantes y a la Comunidad Marítima en general la siguiente información:</p> <p><b>Embarcaciones autorizadas:</b></p> <p>Buque de investigación: “RAMFORM ATLAS” de bandera Bahamas.</p> <p>Embarcaciones de apoyo: “THOR MODI” de bandera Bahamas y el remolcador “ATLAS” de bandera de Colombia.</p> <p><b>Actualización de Recomendaciones:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y precaución cuando se navegue en esta área.</p> <p>Los navegantes, deberán mantenerse retirado a un radio de 7 MN del área de actividades, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos, debido a que se está remolcando cables con una longitud total de 11.000 metros ( 5,93 MN), en un área total de margen de seguridad que deben tener los navegantes comprendido en cuatro puntos así:</p> <p><b>Vértice Latitud (N) Longitud (W)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 11° 22' 00" N, 077° 12' 00" W</li> <li>2. 10° 26' 00" N, 077° 12' 00" W</li> <li>3. 10° 26' 00" N, 075° 46' 00" W</li> <li>4. 11° 22' 00" N, 075° 46' 00" W</li> </ol> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p>
<p><b>062</b></p>	<p>Mover Boya de Aguas Seguras – Canal de Málaga Norte, Bahía Málaga.</p> <p>Características y descripción de luz: (P) 4,0 s, Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s</p>
<p><b>065</b></p>	<p>La Boya de Oleaje que se encuentra en aproximación a Barranquilla.</p> <p>Se encuentra con borneo sobre la posición Lat. 11° 09' 02,4" N, Long. 74° 45' 28,8" W con un radio de 1000 metros a la redonda, por lo cual se estima que se encuentra en condiciones a la deriva.</p> <p><b>Última posición reportada:</b></p> <p>Lat. 11° 09' 38,37" N, Long. 74° 45' 36,79" W</p>
<p><b>066</b></p>	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 065/2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que fue recuperada la Boya de Oleaje.</p> <p>Esta boya inicialmente se encontraba fondeada en Aproximación a Barranquilla.</p> <p>Actualmente se encuentra en mantenimiento para posterior fondeo.</p>

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 051 al 067 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da. de 2008	1,200,000	054
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	053, 055, 058, 059, 060, 063, 064
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	053, 055, 058, 059, 060, 063
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	053, 055, 058, 059, 060
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	058, 063
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	053, 055, 056, 059, 060
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	053, 056, 059, 060
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	064
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	058
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	058, 063
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	053, 055, 056, 059, 060
030	INT 6100 Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	054, 061
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	054, 061
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	058, 063
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	055, 064
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	053, 056, 059, 060
101	Aproximaciones a Isla El Morro	4ta. de 2009	25,000	051, 052
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	054, 061
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	062
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2008	25,000	067
227	Bahía Honda	1ra. de 1997	20,000	058
255	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de 2010	25,000	057
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	055, 064
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	055, 064
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	055, 064
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	055
402	Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa	1ra. de 2009	100,000	063
407	Puerto Colombia a Santa Marta	2da. de 1999	100,000	065, 066
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	055, 064
411	Punta Gigantón a Isla Fuerte	2ra. de 2004	100,000	053
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	056
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	065, 066

615	Punta Gigante a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	064
616	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	057
770	Puerto de Tumaco	4ta. de 2014	10,000	051, 052

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH - Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH - Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### Contactos:

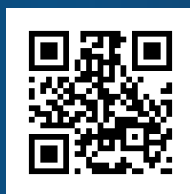
Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:** [ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:ggutierrez@dimar.mil.co)

**Responsable Área de Náutica:** [czuniga@dimar.mil.co](mailto:czuniga@dimar.mil.co)

**Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:** [jortizbuitrago@dimar.mil.co](mailto:jortizbuitrago@dimar.mil.co)

**Cartógrafos Área de Náutica:** [mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co); [lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co)



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá  
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670  
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia  
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad  
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar