



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 128 al 151 de 2016.
No. 42/ Julio de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 128 al 151 de 2016	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 128 al 151 de 2016.	13
5. Contactos	14

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 128 al 151 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 128 al 151 de 2016.	13

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 128 al 151 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
128	P	MCC, Río Magdalena	Nafragio	Adicionar	Lat. 10° 57' 04,54" N Long. 74° 45' 21,15" W	-----	-----	Ver Tabla II	253	Precaución la navegación
129	P	MCC, San Andrés Islas	Boya No. 19	Cambiar características de la luz	Lat. 12° 34' 08,43" N Long. 81° 41' 51,61" W	Verde (D) 1,0 s (P) Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Castillete verde Ver Tabla II	200, 201	Ayuda a la navegación
130	P	MCC, San Andrés Islas	Boya de Amarre	Adicionar	Lat. 12° 34' 30,69" N Long. 81° 41' 58,90" W	-----	1,5 m	Cilíndrica amarilla	200, 201	Apoyo para pesqueros y límite del canal
131	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Oriente de Sapzurro	Puesto en servicio	Lat. 08° 39' 30,00" N Long. 77° 21' 23,00" W	Ambar (D) 3,0 s (P) Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s	11,0 m 12,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	280, 412, 624	Ayudas a la navegación
132	T	CPO, Punta Solano	Faro San Francisco Solano	Fuera de servicio	Lat. 06° 17' 46,00" N Long. 77° 28' 23,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales	003, 030, 031, 109	Precaución a la navegación
133	G	MCC, Bahía de Cartagena	Proyecto Instalación Tuberías de Gas Natural	Trabajos de interconexión y distribución tuberías gas natural	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación trabajos de instalación tubería gaseoducto
134	T	MCC, Río Magdalena	Boya No. 31	Uso restringido	Lat. 10° 58' 22,80" N Long. 74° 45' 16,76" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Castillete Verde Ver Tabla II	253	Precaución a la navegación
135	P	MCC, Aproximación al Golfo de Urabá	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 08° 54' 11,42" N Long. 76° 50' 10,14" W	Amarilla (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla Ver Tabla II	011, 024, 029, 043, 413	Recolección de datos oceanográficos

136	P	MCC, Bahía de Cartagena	Balizas	Borrar	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 264	Retiro permanente
137	T	CPO, Bahía de Buenaventura	Boya No.6	Fuera de servicio	Lat. 03° 47' 33,70" N Long. 77° 17' 18,00" W	-----	-----	Castillete Roja Ver Tabla II	153	Precaución a la navegación
138	G	MCC, Bahía de Cartagena	Proyecto Instalación Tuberías de Gas Natural	Trabajos de interconexión y distribución tuberías gas natural	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación trabajos de Instalación tubería Gaseoducto
139	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Adquisición de Sísmica 3D	Precaución recogida de equipos sísmicos	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 010, 011, 024, 028, 029	Recogida de Equipos sísmicos
140	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Puesto en servicio	Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W	Blanco (D) 6,6 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 6,1 s	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	029, 043, 412, 625	Ayudas a la navegación
141	G	MCC, Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
142	T	CPO, Punta de Naquí, Golfo de Tribugá	Faro de Nuquí	Fuera de servicio	Lat. 05° 42' 45,00" N Long. 77° 16' 38,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales	003, 031, 302	Precaución a la navegación
143	G	MCC, Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263,	Precaución a la navegación
144	P	MCC, Ensenada de Trebal, Atlántico	Boya No. 3	Adicionar	Lat. 10° 56' 07,35" N Long. 75° 02' 36,39" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5	4,0 m 6,0 mn	Castillete Verde Ver Tabla II	408	Ayudas a la navegación
145	P	MCC, Ensenada de Trebal, Atlántico	Boya No. 4	Adicionar	Lat. 10° 56' 05,92" N Long. 75° 02' 33,67" W	Roja (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Castillete roja Ver Tabla II	408	Ayudas a la navegación
146	P	MCC, Ensenada de Trebal, Atlántico	Boyas	Adicionar	-----	-----	-----	Ver Tabla II	408	Ayudas a la navegación
147	T	MCC, Río Magdalena	Enfilación E16	Visibilidad obstruida de la Enfilación E16	Lat. 11° 03' 13,35" N Long. 74° 50' 12,40" W	Azul (D) 6,0 s (P) Fl. 3,0 s, Oc. 3,0 s	-----	Ver Tabla II	253	Precaución a la navegación

148	P	CPO, Bahía de Buenaventura	Boya No. 6	Puesta en servicio	Lat. 03° 47' 33,70" N Long. 77° 17' 18,00" W	Roja (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5	4,2 m 4,5 mn	-----	153	Ayudas a la navegación
149	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Borrar	-----	-----	-----	Cilíndricas amarillas	261, 262, 263	Retiro permanente de ayudas
									<i>Ver Tabla II</i>	
150	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Caimán	Fuera de servicio	Lat. 08° 16' 04,00" N Long. 76° 46' 24,60" W	-----	-----	Torre Roja y blanco en franjas horizontales	005, 011, 029, 043, 412, 623	Precaución a la navegación
151	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Cabo Tiburón	Fuera de servicio	Lat. 08° 40' 28,00" N Long. 77° 21' 31,00" W	-----	-----	Torre Roja y blanco en franjas horizontales	005, 007, 008, 011, 024, 029, 412, 624	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción																																																
128	<p>Adicionar naufragio (remolcador) – Río Magdalena.</p> <p>Profundidad mínima conocida: 5.5 metros</p> <p>Características :</p> <p>Eslora: 15 metros</p> <p>Puntal: 6 metros</p> <p>Manga: 5 metros</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																																																
129	<p>Cambiar características de la luz Boya No. 19, por actualización del código de destello - San Andrés Islas.</p> <p>Marca de Tope: Cilindro vertical verde.</p>																																																
133	<p>Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 048 /2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la empresa Surtidora de Gas del Caribe S.A. E.S.P. (Surtigas S.A. E.S.P.), continúa realizando trabajos para el proyecto de “Construcción del sistema de interconexión y distribución de tuberías de gas natural y conexión de usuarios en la Isla de Tierrabomba, Punta Arenas, Bocachica y Caño del Oro”, el cual será instalada en las siguientes coordenadas:</p> <table border="1" data-bbox="479 1165 1226 1711"> <thead> <tr> <th data-bbox="479 1165 662 1197">Ítem</th> <th data-bbox="662 1165 943 1197">Latitud (N)</th> <th data-bbox="943 1165 1226 1197">Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>10° 21' 27,466"</td><td>75° 30' 17,748"</td></tr> <tr><td>2</td><td>10° 21' 30,529"</td><td>75° 30' 19,972"</td></tr> <tr><td>3</td><td>10° 21' 25,992"</td><td>75° 30' 36,932"</td></tr> <tr><td>4</td><td>10° 21' 25,996"</td><td>75° 30' 38,562"</td></tr> <tr><td>5</td><td>10° 21' 26,682"</td><td>75° 30' 44,389"</td></tr> <tr><td>6</td><td>10° 21' 24,853"</td><td>75° 30' 49,794"</td></tr> <tr><td>7</td><td>10° 21' 19,193"</td><td>75° 30' 53,487"</td></tr> <tr><td>8</td><td>10° 20' 48,420"</td><td>75° 32' 22,338"</td></tr> <tr><td>9</td><td>10° 20' 47,230"</td><td>75° 32' 25,659"</td></tr> <tr><td>10</td><td>10° 21' 32,483"</td><td>75° 30' 20,871"</td></tr> <tr><td>11</td><td>10° 21' 30,188"</td><td>75° 30' 22,399"</td></tr> <tr><td>12</td><td>10° 20' 49,479"</td><td>75° 32' 23,321"</td></tr> <tr><td>13</td><td>10° 20' 46,593"</td><td>75° 32' 26,178"</td></tr> <tr><td>14</td><td>10° 20' 45,697"</td><td>75° 32' 25,500"</td></tr> <tr><td>15</td><td>10° 20' 48,743"</td><td>75° 32' 22,455"</td></tr> </tbody> </table> <p>Embarcaciones autorizadas para ejecutar los trabajos:</p> <p>Remolcador “Chicho” y la barcaza “San Roque I”.</p>	Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)	1	10° 21' 27,466"	75° 30' 17,748"	2	10° 21' 30,529"	75° 30' 19,972"	3	10° 21' 25,992"	75° 30' 36,932"	4	10° 21' 25,996"	75° 30' 38,562"	5	10° 21' 26,682"	75° 30' 44,389"	6	10° 21' 24,853"	75° 30' 49,794"	7	10° 21' 19,193"	75° 30' 53,487"	8	10° 20' 48,420"	75° 32' 22,338"	9	10° 20' 47,230"	75° 32' 25,659"	10	10° 21' 32,483"	75° 30' 20,871"	11	10° 21' 30,188"	75° 30' 22,399"	12	10° 20' 49,479"	75° 32' 23,321"	13	10° 20' 46,593"	75° 32' 26,178"	14	10° 20' 45,697"	75° 32' 25,500"	15	10° 20' 48,743"	75° 32' 22,455"
Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)																																															
1	10° 21' 27,466"	75° 30' 17,748"																																															
2	10° 21' 30,529"	75° 30' 19,972"																																															
3	10° 21' 25,992"	75° 30' 36,932"																																															
4	10° 21' 25,996"	75° 30' 38,562"																																															
5	10° 21' 26,682"	75° 30' 44,389"																																															
6	10° 21' 24,853"	75° 30' 49,794"																																															
7	10° 21' 19,193"	75° 30' 53,487"																																															
8	10° 20' 48,420"	75° 32' 22,338"																																															
9	10° 20' 47,230"	75° 32' 25,659"																																															
10	10° 21' 32,483"	75° 30' 20,871"																																															
11	10° 21' 30,188"	75° 30' 22,399"																																															
12	10° 20' 49,479"	75° 32' 23,321"																																															
13	10° 20' 46,593"	75° 32' 26,178"																																															
14	10° 20' 45,697"	75° 32' 25,500"																																															
15	10° 20' 48,743"	75° 32' 22,455"																																															

La barcaza estará equipada con 02 boyas especiales que van a estar separadas cada una hasta 50 metros de la proa y popa respectivamente, con el propósito es indicar al navegante maniobrar con precaución.

Características de las boyas especiales:

Color: amarillo

Forma: espeque

Marca de tope: forma de X

Color de la luz: amarilla

Periodo: 2.5 s (Fl. 0.5 s, Oc. 2.0 s)

Alcance: 2 millas náuticas.

Tiempo de ejecución de los trabajos:

Hasta el 29 de agosto de 2016 aproximadamente.

Recomendaciones:

Todas las embarcaciones deben reducir la velocidad al cruzar por el área de trabajo.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo y el remolcador "Chicho".

Extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

134 La Boya No. 31 del Río Magdalena se encuentra con restricciones, debido a que está presentando sedimentación al costado oriental del río, ocasionando riesgo para los navegantes.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

135 Puesta en servicio Boya de Oleaje - Aproximación al Golfo de Urabá.

Características de la Luz:

Fl. 0.5 s, Oc. 0.5 s

Fl. 0.5 s, Oc. 0.5 s

Fl. 0.5 s, Oc. 0.5 s

Fl. 0.5 s, Oc. 0.5 s

Fl. 0.5 s, Oc. 15.5 s

136 Se retiraron de carácter permanente las balizas No. 1 y No. 2 ubicadas en la desembocadura del Canal del Dique – Bahía de Cartagena.

Antiguas Posiciones:

Baliza No. 1 Verde

Lat. 10° 18' 24" N; Long. 75° 31' 47" W

Baliza No.2 Roja

Lat. 10° 18' 21" N; Long. 75° 31' 52" W

137 Fuera de servicio Boya No. 6, retirada temporalmente – Canal de Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

138 Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 133 /2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la empresa Surtidora de Gas del Caribe S.A. E.S.P. (Surtigas S.A. E.S.P.), continúa realizando trabajos para el proyecto de "Construcción del sistema de interconexión y distribución de tuberías de gas natural y conexión de usuarios en la Isla de Tierrabomba, Punta Arenas, Bocachica y Caño del

Oro", el cual será instalada en las siguientes coordenadas:

Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)
1	10° 21' 27,466"	75° 30' 17,748"
2	10° 21' 30,529"	75° 30' 19,972"
3	10° 21' 25,992"	75° 30' 36,932"
4	10° 21' 25,996"	75° 30' 38,562"
5	10° 21' 26,682"	75° 30' 44,389"
6	10° 21' 24,853"	75° 30' 49,794"
7	10° 21' 19,193"	75° 30' 53,487"
8	10° 20' 48,420"	75° 32' 22,338"
9	10° 20' 47,230"	75° 32' 25,659"
10	10° 21' 32,483"	75° 30' 20,871"
11	10° 21' 30,188"	75° 30' 22,399"
12	10° 20' 49,479"	75° 32' 23,321"
13	10° 20' 46,593"	75° 32' 26,178"
14	10° 20' 45,697"	75° 32' 25,500"
15	10° 20' 48,743"	75° 32' 22,455"

Embarcaciones autorizadas para ejecutar los trabajos:

Remolcador "Chicho" y la barcaza "San Roque I".

La barcaza estará equipada con 02 boyas especiales que van a estar separadas cada una hasta 50 metros de la proa y popa respectivamente, con el propósito es indicar al navegante maniobrar con precaución.

Características de las boyas especiales:

Color: amarillo

Forma: espeque

Marca de tope: forma de X

Color de la luz: amarilla

Periodo: 2.5 s (Fl. 0.5 s, Oc. 2.0 s)

Alcance: 2 millas náuticas

Tiempo de ejecución de los trabajos:

Hasta el 29 de agosto de 2016 aproximadamente.

Recomendaciones:

Todas las embarcaciones deben reducir la velocidad al transitar por la Bahía Interna de Cartagena, especialmente al cruzar por el área de trabajo (velocidad mínima maniobrable de 10 nudos).

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo y el remolcador "Chicho".

Extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

- 139** Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 091 de 2016, referentes a las actividades de adquisición de Sísmica 3D en el Bloque Colombia 4, en el Mar Caribe Colombiano, nos permitimos informar a todos los navegantes y a la Comunidad Marítima las actividades que durante los días del 14 al 17 de julio de 2016. El Buque de investigación: "RAMFORM ATLAS" de bandera Bahamas, estará realizando actividad de recogida de los equipos sísmicos (streamers).

Coordenadas del corredor:

Vértice	Latitud (N)	Longitud (W)
1	008° 58,5' N	076° 56,0' W
2	009° 08,0' N	077° 11,2' W
3	012° 02,5' N	075° 15,6' W
4	011° 54,0' N	075° 03,7' W

Recomendaciones:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y precaución cuando se navegue en esta área.

Los navegantes deberán mantenerse retirado a un radio de 7 MN del área de actividades, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos, debido a que se está remolcando cables con una longitud total de 11.000 metros (5,93 MN).

- 141** Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que, durante los días del 191200R Jul/16 al 210800R Jul/16, queda restringido el uso del área de fondeo del sector Cuatro Calles, debido a ejercicios navales – Bahía de Cartagena.

Coordenadas del área de fondeo Delta:

Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)
1	10° 23,173' N	75° 32,679' W
2	10° 22,352' N	75° 32,679' W
3	10° 22,352' N	75° 33,824' W
4	10° 23,173' N	75° 33,824' W

Se solicita que por seguridad, ninguna embarcación ingrese al área mencionada durante el tiempo de las actividades, debido a altos niveles de riesgo y peligro que existen durante los ejercicios navales.

- 143** Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 141 de 2016, acerca de los ejercicios navales que se realizarán en la Bahía de Cartagena, se confirma a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que las actividades serán a partir del día 191200R Jul /16 hasta el día 250800R Jul/16, de igual forma se instalaron 06 boyas de carácter temporal para el apoyo de la actividad.

Características de las boyas:

Color: amarilla

Forma: Cilíndrica

Altura: 75 cm x 50 cm.

Sistema lumínico: No posee

Coordenadas de las boyas:

Nombre	Latitud (N)	Longitud (W)
Boya No. 1	10° 23' 17,064" N	75° 32' 41,046" W
Boya No. 2	10° 23' 20,45" N	75° 32' 51,7" W
Boya No. 3	10° 23' 12,75" N	75° 32' 50,80" W
Boya No. 4	10° 23' 0,402" N	75° 32' 41,7" W
Boya No. 5	10° 22' 51,37" N	75° 32' 41,68" W
Boya No. 6	10° 22' 42,25" N	75° 32' 41,544" W

Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividad.

144 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que se instaló nueva ayuda a la navegación Boya No. 3, Canal de Acceso a Puerto Velero – Ensenada de Trebal, Atlántico.

Marca de Tope: Cilindro vertical verde.

145 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que se instaló nueva ayuda a la navegación Boya No. 4, Canal de Acceso a Puerto Velero – Ensenada de Trebal, Atlántico.

Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

146 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que se instalaron nuevas ayudas a la navegación, Boya de Aguas Seguras, Boya No. 1 y Boya No. 2, Canal de Acceso a Puerto Velero – Ensenada de Trebal, Atlántico.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de Color
Boya de Aguas Seguras	Lat. 10° 55' 30,0175" N Long. 75° 04' 0,2679" W	Blanco (D) 4,0 s (P) Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo y blanco	Castillete	-----	Rojo y blanco vertical
Boya No. 1	Lat. 10° 55' 49,4042" N Long. 75° 03' 15,5749" w	Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.2	Lat. 10° 55' 46,698" N Long. 75° 03' 13,2745" w	(D) Rojo 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 6,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo

147 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que la visibilidad de la Enfilación E16 se encuentra obstruida, debido a que una embarcación de tipo barcaza, está interrumpiendo totalmente la alineación entre la Enfilación E16 y la Enfilación E14, como rumbo de salida - Río Magdalena.

Posición de la barcaza:

Lat. 11° 03' 10,92" N, Long 74° 50' 09,51" W

Características de la barcaza:

Altura: 13 metros aprox.
Eslora: 120 metros aprox.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

149 Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 143 de 2016, acerca de las 06 boyas que se instalaron de carácter temporal en el Área de Fondeo sector Cuatro Calles de la Bahía de Cartagena, se confirma a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que fueron retiradas del área.

Antiguas posiciones:

Nombre	Latitud (N)	Longitud (W)
Boya No. 1	10° 23' 17,064" N	75° 32' 41,046" W
Boya No. 2	10° 23' 20,45" N	75° 32' 51,7" W
Boya No. 3	10° 23' 12,75" N	75° 32' 50,80" W
Boya No. 4	10° 23' 0,402" N	75° 32' 41,7" W
Boya No. 5	10° 22' 51,37" N	75° 32' 41,68" W
Boya No. 6	10° 22' 42,25" N	75° 32' 41,544" W

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 128 al 151 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da. de 2008	1,200,000	132, 142
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	139, 150, 151
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	139, 151
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	139, 151
010	Barranquilla a Península de Paraganá	3ra. de 2012	750,000	139
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	135, 139, 150, 151
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	135, 139, 151
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	139
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	135, 139, 140, 150, 151
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da de 2004	500,000	132
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	132, 142
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	135, 140, 150
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	132
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	137, 148
200	Puerto Interior de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	129, 130
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2009	50,000	129, 130
253	Río Magdalena	5ta. de 2015	15,000	128, 134, 147
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	133, 136, 138, 141, 143, 149
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	133, 136, 138, 141, 143, 149
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	133, 138, 141, 143, 149
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	133, 136, 138
280	Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar	2da. de 2010	25,000	131
302	Golfo de Tribugá	1ra. de 2010	100,000	142
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. de 1999	100,000	144, 145, 146
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	131, 140, 150, 151
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	135
623	Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte	1ra. de 1999	50,000	150
624	Cabo Tiburón a Isla Titumate	1ra. de 2000	50,000	131, 151
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	140

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar