



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del **152** al **183** de 2016.  
No. **43**/ Agosto de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago  
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista DIMAR

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Puerto de Buenaventura - 730  
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 152 al 183 de 2016	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	9
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 152 al 183 de 2016.	15
5. Contactos	17

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del <b>152 al 183</b> de 2016.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes.	9
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos <b>152 al 183</b> de 2016.	15

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 152 al 183 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
152	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado sector de Contecar S.A	Dragado	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
153	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya especial	Adicionar	Lat. 10° 22' 20,53" N Long. 75° 31' 10,11" W	Amarilla (D) 9.0 s (P)	4,0 m 3,0 mn	Castillete amarilla  Ver Tabla II	261, 262, 263	Señalizar trabajos de dragado
154	P	MCC, Aproximación al Golfo de Urabá	Faros	Cambiar características de la luz	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 011, 029, 043, 412, 413, 623, 625	Actualización Códigos de destellos
155	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 7	Fuera de posición	Lat. 10° 19' 02,14" N Long. 75° 34' 33,78" W	Verde (D) 3.0 s (P)  Fl. 0.5 s, Oc. 2.5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete Verde  Ver Tabla II	261, 262, 264, 833	Precaución a la navegación
156	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya R6	Mover	Lat. 10° 22' 29,82" N Long. 75° 30' 54,89" W	Roja (D) 3,0 s (P)  Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Castillete roja  Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
157	T	MCC, Bahía Portete	Boya de aguas seguras	Fuera de servicio	Lat. 12° 17' 33,68" N Long. 71° 58' 47,91" W	-----	-----	Ver Tabla II	229, 603	Precaución a la navegación
158	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No.48	Fuera de servicio	Lat. 10° 24' 43,00" N Long. 75° 32' 42,15" W	-----	-----	Castillete roja  Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
159	P	MCC, Archipiélago de San Bernardo	Boyas laterales	Adicionar	-----	-----	-----	Ver Tabla II	259	Ayudas a la navegación
160	T	CPO, Bahía Málaga	Faro Isla La Palma	Fuera de servicio	Lat. 03° 54' 07,94" N Long. 77° 21' 30,58" W	-----	-----	Torre rojo y blanco horizontal	003, 031, 032, 150, 306	Precaución a la navegación
161	P	CPO, Aproximación A Tumaco	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 01° 54' 10,80" N Long. 78° 52' 40,80" W	Amarilla (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla  Ver Tabla II	032, 101, 102, 310	Recolección de datos oceanográficos
162	P	CPO, Bahía Málaga	Faro Isla La Palma	Puesto en servicio	Lat. 03° 54' 07,94" N Long. 77° 21' 30,58" W	Blanca (D) 20,0 s (P) Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s, Fl. 1,0 s, Oc. 16,0 s	46,0 m 17,0 mn	Torre rojo y blanco Horizontal	003, 031, 032, 150, 306	Ayuda a la navegación
163	T	CPO, Bahía de Buenaventura	Boya No.52	Desaparecida	Lat. 03° 53' 46,15" N Long. 77° 03' 57,57" W	-----	-----	Castillete roja  Ver Tabla II	153, 730	Precaución a la navegación
164	P	MCC, Bahía Portete	Boya de aguas seguras	Puesta en servicio	Lat. 12° 17' 40,10" N Long. 71° 58' 59,10" W	Blanca (D)	-----	Castillete rojo y blanco vertical  Ver Tabla II	229, 603	Ayudas a la navegación
165	T	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Fuera de servicio	Lat. 13° 31' 31,66" N Long. 81° 20' 18,86" W	-----	-----	Torre rojo y blanco en franjas horizontales  Ver Tabla II	004, 005, 007, 008, 021, 044, 045	Precaución a la navegación
166	G	MCC, Aproximación A la Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 029, 409	Precaución a la navegación
167	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No.48	Puesta en servicio	Lat. 10° 24' 43,00" N Long. 75° 32' 42,15" W	Rojo (D) 3,0 (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete rojo  Ver Tabla II	261, 262, 263	Ayudas a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
168	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya R6	Mover	Lat. 10° 22' 28,11" N Long. 75° 30' 57,59" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Castillete rojo  <i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263,	Precaución a la navegación
169	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya R8	Mover	Lat. 10° 22' 26,18" N Long. 75° 30' 47,57" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Castillete rojo  <i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263,	Precaución a la navegación
170	P	OPC, Bahía Solano	Boya Cardinal Norte	Adicionar	Lat. 06° 19' 02,00" N Long. 77° 28' 37,00" W	Blanca (D) 1,0 s (P) Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete negro sobre amarillo	109	Ayuda a la Navegación
171	P	OPC, Bahía Solano	Boya Cardinal Este	Adicionar	Lat. 06° 17' 52,00" N Long. 77° 27' 38,00" W	Blanca (D) 10,0 s (P)	3,5 m 5,3 mn	Castillete negro sobre amarillo  <i>Ver Tabla II</i>	109	Ayuda a la Navegación
172	T	OPC, Tumaco	Faro de Tumaco	Fuera de servicio	Lat. 01° 49' 23,03" N Long. 78° 43' 39,56" W	-----	-----	Torre rojo y blanco horizontal  <i>Ver Tabla II</i>	003, 032, 101, 102, 310, 770	Precaución a la navegación
173	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No.52	Puesta en servicio	Lat. 03° 53' 47,10" N Long. 77° 03' 57,90" W	Roja (D) 3,0 s (P) Fl 0,5s, Oc 2,5s	3,5 m 5,3 mn	Castillete roja	153, 730	Ayuda a la navegación
174	G	MCC, Bahía de Cartagena	Mantenimiento Cable submarino	Restricción transito canal comercial	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
175	T	OPC, Aproximación a Bahía Baudó	Motonave Pacífico del Norte	Hundimiento	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	003, 031	Precaución a la navegación
176	P	OPC, Aproximación a Bahía Solano	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 06° 21' 57,60" N Long. 77° 30' 18,00" W	Amarilla (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,5 mn	Esférica amarilla  <i>Ver Tabla II</i>	030, 031, 109	Recolección de datos oceanográficos
177	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya G3	Mover	Lat. 10° 22' 31,74" N Long. 75° 31' 09,85" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Castillete verde  <i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
178	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No.33	Mover	Lat. 03° 50' 58,32" N Long. 77° 06' 53,58" W	Verde (D) 1,0 s (P) FI 0,4s, Oc 0,6s	4,2 m 4,5 mn	Castillete verde	153	Ayuda a la navegación
179	P	MCC, Aproximación Barranquilla	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 11° 09' 03,60" N Long. 74° 49' 08,40" W	Amarilla (D)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla  <i>Ver Tabla II</i>	407, 612	Recolección de datos oceanográficos
180	P	OPC, Aproximación a Buenaventura	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 03° 34' 01,20" N Long. 77° 43' 08,40" W	Amarilla (D)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla  <i>Ver Tabla II</i>	032, 306	Recolección de datos oceanográficos
181	P	OPC, Aproximación a Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 02° 58' 08,40" N Long. 78° 15' 46,80" W	Amarilla (D)	0,5 m 3,5 mn	Esférica amarilla  <i>Ver Tabla II</i>	032, 520	Recolección de datos oceanográficos
182	G	MCC, Bahía de Cartagena	Habilitado transito canal comercial	Habilitado transito canal comercial	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263	Habilitado transito canal comercial
183	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Bocas del Río León	Fuera de servicio	Lat. 07° 56' 18,90" N Long. 76° 44' 59,00" W	-----	-----	Torre rojo y blanco  <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 029, 043, 412, 625	Precaución a la navegación



### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción																																				
<b>152</b>	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la draga MAGNOR, con el apoyo de las barcazas Terraferre 501 y Terraferre 502, y los remolcadores Unión Topaz y Union Onyx , actualmente se encuentra efectuando actividades de dragado en el sector de Contecar S.A , Bahía de Cartagena, por un período de 60 días aproximadamente.</p> <p>Área de dragado:</p> <table border="1" data-bbox="402 730 1299 1270"> <thead> <tr> <th>Punto</th> <th>Latitud (N)</th> <th>Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>10° 22'28,21" N</td><td>75° 30' 34,81" W</td></tr> <tr><td>2</td><td>10° 22'26,36" N</td><td>75° 30' 40,29" W</td></tr> <tr><td>3</td><td>10° 22'26,90" N</td><td>75° 30' 47,64" W</td></tr> <tr><td>4</td><td>10° 22'28,91" N</td><td>75° 30' 54,35" W</td></tr> <tr><td>5</td><td>10° 22'27,08" N</td><td>75° 31' 02,20" W</td></tr> <tr><td>6</td><td>10° 22'23,31" N</td><td>75° 31' 09,37" W</td></tr> <tr><td>7</td><td>10° 22'29,99" N</td><td>75° 31' 14,87" W</td></tr> <tr><td>8</td><td>10° 22'34,52" N</td><td>75° 31' 01,93" W</td></tr> <tr><td>9</td><td>10° 22'44,29" N</td><td>75° 30' 55,14" W</td></tr> <tr><td>10</td><td>10° 22'55,90" N</td><td>75° 30' 51,91" W</td></tr> <tr><td>11</td><td>10° 22'58,09" N</td><td>75° 30' 45,90" W</td></tr> </tbody> </table> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividad.</p>	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	1	10° 22'28,21" N	75° 30' 34,81" W	2	10° 22'26,36" N	75° 30' 40,29" W	3	10° 22'26,90" N	75° 30' 47,64" W	4	10° 22'28,91" N	75° 30' 54,35" W	5	10° 22'27,08" N	75° 31' 02,20" W	6	10° 22'23,31" N	75° 31' 09,37" W	7	10° 22'29,99" N	75° 31' 14,87" W	8	10° 22'34,52" N	75° 31' 01,93" W	9	10° 22'44,29" N	75° 30' 55,14" W	10	10° 22'55,90" N	75° 30' 51,91" W	11	10° 22'58,09" N	75° 30' 45,90" W
Punto	Latitud (N)	Longitud (W)																																			
1	10° 22'28,21" N	75° 30' 34,81" W																																			
2	10° 22'26,36" N	75° 30' 40,29" W																																			
3	10° 22'26,90" N	75° 30' 47,64" W																																			
4	10° 22'28,91" N	75° 30' 54,35" W																																			
5	10° 22'27,08" N	75° 31' 02,20" W																																			
6	10° 22'23,31" N	75° 31' 09,37" W																																			
7	10° 22'29,99" N	75° 31' 14,87" W																																			
8	10° 22'34,52" N	75° 31' 01,93" W																																			
9	10° 22'44,29" N	75° 30' 55,14" W																																			
10	10° 22'55,90" N	75° 30' 51,91" W																																			
11	10° 22'58,09" N	75° 30' 45,90" W																																			
<b>153</b>	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se instaló de carácter temporal boya especial en la entrada del canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Característica de la luz            Fl. 0,7 s, Oc. 0,7 s            Fl. 0,7 s, Oc. 0,7 s            Fl. 0,7 s, Oc. 0,7 s            Fl. 0,7 s, Oc. 4,1 s</p> <p>Marca de Tope: X de color amarillo</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividad.</p>																																				

**154** Se actualizaron los códigos de destellos de los siguientes faros:

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón de color
Faro Boca del Río León	Lat. 08° 56' 18,90" N Long. 76° 44' 59,00" W	Blanco (D) 15 s (P) Fl. 25 s, Oc. 2,5 s Fl. 2,5 s, Oc. 7,5 s	15,0 m 12,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Punta de las Vacas	Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W	Blanco (D) 12 s (P) Fl. 0,8 s, Oc. 1,2 s Fl. 0,8 s, Oc. 1,2 s Fl. 0,8 s, Oc. 7,2 s	20,0 m 15,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro de Yarumal	Lat. 08° 06' 36,00" N Long. 76° 44' 53,00" W	Blanco (D) 5.0 s (P) Fl. 0,75 s, Oc. 0,75 s Fl. 0,75 s, Oc. 2,75 s	20,0 m 13,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Bocas del Leoncito	Lat. 08° 00' 58,00" N Long. 76° 50' 14,00" W	Blanco (D) 10 s (P) Fl. 0,75 s, Oc. 0,75 s Fl. 0,75 s, Oc. 0,75 s Fl. 0,75 s, Oc. 0,75 s Fl. 0,75 s, Oc. 4,75 s	14,0 m 11,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Isla Fuerte	Lat. 09° 23' 27,00" N Long. 76° 10' 41,34" W	Blanco (D) 10 s (P) Fl. 0,75 s, Oc. 1,25 s Fl. 0,75 s, Oc. 1,25 s Fl. 0,75 s, Oc. 5,25 s	44,0 m 16,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Caribana	Lat. 08° 37' 14,00" N Long. 76° 53' 06,00" W	Blanco (D) 8.0 s (P) Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 4,0 s	84,0 m 10,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Isla de los Muerto	Lat. 08° 07' 51,70" N Long. 76° 48' 46,60" W	Blanco (D) 9.0 s (P) Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 5,0 s	20,0 m 13,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal
Faro Punta Arenas del Norte	Lat. 08° 33' 15,00" N Long. 76° 56' 10,00" W	Blanco (D) 8.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 1,5 s, Oc. 4,5 s	20,0 m 10,0 mn	Rojo y Blanco	Torre	Rojo y Blanco Horizontal

Aviso No.	Descripción																																			
<b>155</b>	Fuera de posición Boya No. 7, canal de acceso a la Bahía de Cartagena  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.																																			
<b>156</b>	Se reubicó de carácter temporal Boya R6, canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.  Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividad.																																			
<b>157</b>	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la Boya de aguas seguras del canal de acceso a Puerto Bolivar – Bahía Portete, se encuentra fuera de servicio, debido a la pérdida total del sistema lumínico.  Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.																																			
<b>158</b>	Fuera de servicio Boya No. 48 – Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena  Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.																																			
<b>159</b>	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, se instalaron 04 Boyas laterales en el área del archipiélago de San Bernardo.  <table border="1" data-bbox="272 989 1425 1535"> <thead> <tr> <th data-bbox="277 989 407 1087">Nombre</th> <th data-bbox="407 989 683 1087">Posición(WGS-84)</th> <th data-bbox="683 989 894 1087">Destello (D) Periodo (P)</th> <th data-bbox="894 989 1062 1087">Altitud (m) Cobertura (MN)</th> <th data-bbox="1062 989 1187 1087">Color</th> <th data-bbox="1187 989 1317 1087">Forma</th> <th data-bbox="1317 989 1425 1087">Patrón de color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="277 1087 407 1192">Boya No. 1</td> <td data-bbox="407 1087 683 1192">Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 3,132" W</td> <td data-bbox="683 1087 894 1192">Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="894 1087 1062 1192">3,0 m 3,0 MN</td> <td data-bbox="1062 1087 1187 1192">Verde</td> <td data-bbox="1187 1087 1317 1192">Castillete</td> <td data-bbox="1317 1087 1425 1192">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="277 1192 407 1297">Boya No. 2</td> <td data-bbox="407 1192 683 1297">Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 4,836" W</td> <td data-bbox="683 1192 894 1297">Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="894 1192 1062 1297">3,0 m 3,0 MN</td> <td data-bbox="1062 1192 1187 1297">Rojo</td> <td data-bbox="1187 1192 1317 1297">Castillete</td> <td data-bbox="1317 1192 1425 1297">Rojo</td> </tr> <tr> <td data-bbox="277 1297 407 1434">Boya No. 3</td> <td data-bbox="407 1297 683 1434">Lat. 09° 47' 51,770" N Long. 75° 52' 7,830" W</td> <td data-bbox="683 1297 894 1434">Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="894 1297 1062 1434">3,0 m 3,0 MN</td> <td data-bbox="1062 1297 1187 1434">Verde</td> <td data-bbox="1187 1297 1317 1434">Castillete</td> <td data-bbox="1317 1297 1425 1434">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="277 1434 407 1535">Boya No. 4</td> <td data-bbox="407 1434 683 1535">Lat. 09° 47' 51,096" N Long. 75° 52' 8,814" W</td> <td data-bbox="683 1434 894 1535">Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="894 1434 1062 1535">3,0 m 3,0 MN</td> <td data-bbox="1062 1434 1187 1535">Rojo</td> <td data-bbox="1187 1434 1317 1535">Castillete</td> <td data-bbox="1317 1434 1425 1535">Rojo</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición(WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (MN)	Color	Forma	Patrón de color	Boya No. 1	Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 3,132" W	Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 2	Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 4,836" W	Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Rojo	Castillete	Rojo	Boya No. 3	Lat. 09° 47' 51,770" N Long. 75° 52' 7,830" W	Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 4	Lat. 09° 47' 51,096" N Long. 75° 52' 8,814" W	Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Rojo	Castillete	Rojo
Nombre	Posición(WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (MN)	Color	Forma	Patrón de color																														
Boya No. 1	Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 3,132" W	Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Verde	Castillete	Verde																														
Boya No. 2	Lat. 09° 48' 22,650" N Long. 75° 52' 4,836" W	Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Rojo	Castillete	Rojo																														
Boya No. 3	Lat. 09° 47' 51,770" N Long. 75° 52' 7,830" W	Verde (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Verde	Castillete	Verde																														
Boya No. 4	Lat. 09° 47' 51,096" N Long. 75° 52' 8,814" W	Rojo (D) 3.0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 MN	Rojo	Castillete	Rojo																														
<b>161</b>	Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Tumaco  Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s																																			

Aviso No.	Descripción															
<b>163</b>	<p>Boya No.52 desaparecida, canal de TCBUEN – Bahía de Buenaventura</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>															
<b>164</b>	<p>Puesta en servicio Boya de aguas seguras canal de acceso a Puerto Bolivar – Bahía Portete.</p> <p>Se cancela el aviso a los navegantes No.157 de 2016.</p>															
<b>165</b>	<p>Fuera de servicio Faro Low Cay - Islas de Providencia y Santa Catalina</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>															
<b>166</b>	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que durante los días del 15 al 26 de agosto de 2016, se realizarán ejercicios navales nocturnos con submarinos y buques de guerra en aproximaciones a la bahía de Cartagena, por lo tanto queda restringido el ingreso de buques en la siguiente área:</p> <p>Coordenadas área de ejercicios navales:</p> <table border="1" data-bbox="488 919 1214 1220"> <thead> <tr> <th data-bbox="488 919 667 972">Punto</th> <th data-bbox="667 919 938 972">Latitud (N)</th> <th data-bbox="938 919 1214 972">Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="488 972 667 1035">1</td> <td data-bbox="667 972 938 1035">10° 33,000' N</td> <td data-bbox="938 972 1214 1035">75° 45,000' W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1035 667 1098">2</td> <td data-bbox="667 1035 938 1098">10° 23,000' N</td> <td data-bbox="938 1035 1214 1098">75° 45,000' W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1098 667 1161">3</td> <td data-bbox="667 1098 938 1161">10° 33,000' N</td> <td data-bbox="938 1098 1214 1161">75° 50,000' W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="488 1161 667 1220">4</td> <td data-bbox="667 1161 938 1220">10° 23,000' N</td> <td data-bbox="938 1161 1214 1220">75° 50,000' W</td> </tr> </tbody> </table> <p>Recomendaciones:</p> <p>Queda restringida la navegación en el área indicada anteriormente, durante el periodo señalado.</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>	Punto	Latitud (N)	Longitud (W)	1	10° 33,000' N	75° 45,000' W	2	10° 23,000' N	75° 45,000' W	3	10° 33,000' N	75° 50,000' W	4	10° 23,000' N	75° 50,000' W
Punto	Latitud (N)	Longitud (W)														
1	10° 33,000' N	75° 45,000' W														
2	10° 23,000' N	75° 45,000' W														
3	10° 33,000' N	75° 50,000' W														
4	10° 23,000' N	75° 50,000' W														
<b>167</b>	<p>Puesta en servicio Boya No. 48 – Bahía de las Ánimas, Bahía de Cartagena</p> <p>Se cancela el aviso a los navegantes No.158 de 2016</p>															
<b>168</b>	<p>Se reubicó de carácter temporal boya R6, canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>															

Aviso No.	Descripción																											
169	<p>Se reubicó de carácter temporal boya R8, canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividad.</p>																											
171	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se instaló Boya cardinal Este, en la Bahía Solano.</p> <p>Características de la Luz:</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s,  Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s,  Fl. 0,3 s, Oc. 7,7 s</p>																											
172	<p>Fuera de servicio faro de Tumaco - Tumaco</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																											
174	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que a partir del 20 de agosto/16 hasta el día 02 de septiembre/16 se restringe el transito marítimo en el Canal Comercial, por motivos de actividades de reparación y mantenimiento de cable submarino, por lo tanto queda habilitado solamente el Canal Militar.</p> <p>Coordenadas área de actividad:</p> <table border="1" data-bbox="402 1125 1300 1535"> <thead> <tr> <th data-bbox="402 1125 621 1171">Ítem</th> <th data-bbox="621 1125 963 1171">Latitud (N)</th> <th data-bbox="963 1125 1300 1171">Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="402 1171 621 1213">1</td> <td data-bbox="621 1171 963 1213">10° 23' 36,290"N</td> <td data-bbox="963 1171 1300 1213">75° 32' 23,918"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1213 621 1255">2</td> <td data-bbox="621 1213 963 1255">10° 23' 33,202"N</td> <td data-bbox="963 1213 1300 1255">75° 32' 25,736"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1255 621 1297">3</td> <td data-bbox="621 1255 963 1297">10° 23' 30,998"N</td> <td data-bbox="963 1255 1300 1297">75° 32' 25,360"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1297 621 1339">4</td> <td data-bbox="621 1297 963 1339">10° 23' 30,024"N</td> <td data-bbox="963 1297 1300 1339">75° 32' 23,129"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1339 621 1381">5</td> <td data-bbox="621 1339 963 1381">10° 23' 26,595"N</td> <td data-bbox="963 1339 1300 1381">75° 32' 26,440"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1381 621 1423">6</td> <td data-bbox="621 1381 963 1423">10° 23' 32,507"N</td> <td data-bbox="963 1381 1300 1423">75° 32' 17,383"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1423 621 1465">7</td> <td data-bbox="621 1423 963 1465">10° 23' 33,088"N</td> <td data-bbox="963 1423 1300 1465">75° 32' 21,339"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="402 1465 621 1507">8</td> <td data-bbox="621 1465 963 1507">10° 23' 32,579"N</td> <td data-bbox="963 1465 1300 1507">75° 32' 21,191"W</td> </tr> </tbody> </table> <p>Recomendaciones:</p> <p>Queda restringida la navegación en el área indicada, durante el periodo señalado.</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>	Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)	1	10° 23' 36,290"N	75° 32' 23,918"W	2	10° 23' 33,202"N	75° 32' 25,736"W	3	10° 23' 30,998"N	75° 32' 25,360"W	4	10° 23' 30,024"N	75° 32' 23,129"W	5	10° 23' 26,595"N	75° 32' 26,440"W	6	10° 23' 32,507"N	75° 32' 17,383"W	7	10° 23' 33,088"N	75° 32' 21,339"W	8	10° 23' 32,579"N	75° 32' 21,191"W
Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)																										
1	10° 23' 36,290"N	75° 32' 23,918"W																										
2	10° 23' 33,202"N	75° 32' 25,736"W																										
3	10° 23' 30,998"N	75° 32' 25,360"W																										
4	10° 23' 30,024"N	75° 32' 23,129"W																										
5	10° 23' 26,595"N	75° 32' 26,440"W																										
6	10° 23' 32,507"N	75° 32' 17,383"W																										
7	10° 23' 33,088"N	75° 32' 21,339"W																										
8	10° 23' 32,579"N	75° 32' 21,191"W																										

Aviso No.	Descripción
<b>175</b>	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la Motonave “Pacífico del Norte” se hundió el día 18 de agosto de 2016, en cercanías a la bocana Pizarro- Bahía Baudó.</p> <p>Posición reportada de la embarcación:</p> <p>Lat. 04° 56’ 25,63” N, Long. 77° 22’ 45,82” W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área, igualmente dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de rescate de dicha embarcación.</p>
<b>176</b>	<p>Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Bahía Solano</p> <p>Características de la Luz:</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<b>177</b>	<p>Se reubicó de carácter temporal boya G3, canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Posee Sistema de Identificación Automática (AIS).</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>
<b>179</b>	<p>Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Barranquilla</p> <p>Características de la Luz:</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<b>180</b>	<p>Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Buenaventura</p> <p>Características de la Luz:</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>

Aviso No.	Descripción
<b>181</b>	Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Isla Gorgona
	Características de la Luz:
	Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s
	Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s
	Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s
	Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s
	Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s
<b>182</b>	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que finalizaron las actividades de reparación y mantenimiento de cable submarino en la Bahía de Cartagena, por lo tanto queda habilitado el transito marítimo en el Canal Comercial.
	Se cancela el aviso a los navegantes No. 174 de 2016
<b>183</b>	Fuera de servicio Faro Bocas del Río León – Golfo de Urabá
	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 152 al 183 de 2016.

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da de 2008	1,200,000	160, 162, 172, 175
004	Archipiélago de San Andres Y Providencia	2da. de 2000	600,000	165
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	154, 165, 166, 183
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	154, 165, 166, 183
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	154, 165, 166, 183
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	154, 183
021	Cabo Gracias a Dios A San Andres INT 4124	1ra. de 2006	400,000	165
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	166
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	154, 166, 183
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	176
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	160, 162, 175, 176
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	161, 162, 172, 180, 181
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	154, 183
044	Old Providence Island a South West, Cayes	1ra. de 1998	250,000	165
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	165
101	Aproximaciones a Isla El Morro	4ta. de 2009	25,000	161, 172
102	Aproximaciones A La Bahia De Tumaco	2da. de 2000	50,000	161, 172
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	170, 171, 176
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	160, 162
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	163, 173 178
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	157, 164
259	Archipiélago de San Bernardo	1ra. de 1999	35,000	159
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	152, 153, 155, 156, 158, 167, 168, 169, 174, 177, 182
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	152, 153, 155, 156 158, 167, 168, 169, 174 177, 182
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	152, 153, 156 158, 167, 168, 169, 174 177, 182
306	Rio San Juan a Boca Yurumanguí	1ra. de 1998	100,000	160, 162, 180
310	Punta Isla Cascajal a Rio Mataje	2da. de 2013	100,000	161, 172



No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
407	Puerto Colombia a Santamarta	2da. de 1999	100,000	179
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	166
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	154, 183
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	154
520	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	181
603	Aproximación a Bahía Portete	4ta. de 2015	50,000	157, 164
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	179
623	Punta Yarumal a Punta Arenas Del Norte	1ra. de 1999	50,000	154
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	154, 183
730	Puerto de Buenaventura	4ta. de 2014	10,000	163, 173
770	Puerto Interior de Tumaco	4ta. de 2014	10,000	172
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	5ta. de 2015	5,000	155

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co)

### **Contactos:**

**Sitio web CIOH:** [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:** [ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:ggutierrez@dimar.mil.co)

**Responsable Área de Náutica:** [czuniga@dimar.mil.co](mailto:czuniga@dimar.mil.co)

**Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:** [jortizbuitrago@dimar.mil.co](mailto:jortizbuitrago@dimar.mil.co)

**Cartógrafos Área de Náutica:** [mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co); [lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co), [lBonfante@dimar.mil.co](mailto:lBonfante@dimar.mil.co)

**Sugerencias y quejas:** [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co)



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá  
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670  
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia  
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad  
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar

