

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del **202** al **231** de 2016.
No. **45**/ Octubre de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Álzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Puerto de Buenaventura - 730
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 184 al 201 de 2016	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 184 al 201 de 2016.	13
5. Contactos	15

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 184 al 201 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 184 al 201 de 2016.	13

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 202 al 231 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
202	P	OPC, Bahía Buenaventura	Boya No. 31	Puesta en servicio	Lat. 03° 50' 36,80" N Long. 77° 07' 40,19" W	Verde (D) 3,0 s (P)	4,20 m 4,20 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	153	Ayudas a la navegación
203	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Caimán	Puesto en servicio	Lat. 08° 16' 04,00" N Long. 76° 46' 24,60" W	Blanco (D) 12,0 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre rojo y blanco en franjas horizontales <i>Ver tabla II</i>	005, 011, 029, 043, 412, 623	Ayuda a la navegación
204	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya G5, G7 y R4	Mover	-----	3,0 s (P) Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Boyas de Castillete <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
205	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya 26	Fuera de Posición	Lat. 10° 20' 54,68" N Long. 75° 31' 00,80" W	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	262	Precaución a la navegación
206	T	MCC, Río Magdalena	Enfilación E18	Fuera de servicio	Lat. 11° 02' 35,12" N Long. 74° 49' 32,05" W	Verde -Blanco - Rojo (D) 4,0 s (P) Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	18,0 m 6,0 mn	Torre rojo en franjas horizontales <i>Ver tabla II</i>	253, 612	Precaución a la navegación
207	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas especiales	Borra	-----	-----	-----	Amarilla cilíndrica <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 264, 833	Retiro Permanente
208	G	MCC, Aproximación a la Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios Navales	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 025, 029, 042, 409, 615,	Precaución a la navegación
209	P	MCC, Bahía Taganga, Magdalena	Yate	Adicionar Naufragio	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	244, 407, 804	Precaución a la navegación
210	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 26	Mover	Lat. 10° 20' 50,68" N Long. 75° 31' 05,83" W	Rojo (D) (P) 3,0 s	4,0 m 3,0 mn	Boya de Castillete rojo. <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Ayudas a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
211	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas G3,R4,G5 y R6	Mover	-----	-----	3,2 m 4,0 mn	Boya Castillete <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
212	G	MCC, Mar Caribe	Adquisición de Sísmica 3D Bloque Colombia 3	Precaución área de Investigación	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 008, 010, 028, 041	Investigación Sísmica 3D
213	G	MCC, Bahía de Cartagena	Movilización de JACK-UP Tipo "RCP - 250	Movilización de JACK-UP Tipo "RCP -250	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
214	P	OPC, Punta Coco, Cauca	Faro Punta Coco	Borrar	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	032	Borrar faro
215	G	MCC, Bahía de Cartagena	Tubo-Pilote	Extracción de Tubo-Pilote	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
216	P	OPC, Cabo Marzo, Chocó	Faro Cabo Marzo	Puesto en servicio	Lat. 06° 49' 49,00" N Long. 77° 41' 29,00" W	Blanco (D) (P) 15 s Fl. 1,0 s Oc 14 s	68,0 m 23,1 mn	Faro rojo y blanco horizontal <i>Ver tabla II</i>	003, 030	Ayuda a la navegación
217	G	MCC, Aproximación a la Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios Navales	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 025, 029, 042, 409	Precaución a la navegación
218	P	OPC, Punta Solano	Faro San Francisco Solano	Puesto en servicio	Lat. 06° 17' 46,00" N Long. 77° 28' 23,00" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 2,0 s, Oc 10 s	44,0 m 16,7 mn	Faro rojo y blanco <i>Ver tabla II</i>	003, 030, 031, 109	Ayuda a la navegación
219	P	OPC, Golfo de Tribugá	Faro de Nuquí	Puesto en servicio	Lat. 05° 42' 45,00" N Long. 77° 16' 38,00" W	Blanco (D) (P) 20 s, Fl. 1,0 s, Oc 3,0 s, Fl. 1,0 s Oc 15,0 s	63,0 m 19,4 mn	Faro rojo y blanco horizontal <i>Ver tabla II</i>	003, 031, 302	Ayuda a la navegación
220	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Cambiar características de la luz	Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W	Blanco (D) (P) 10 s, Fl. 0,8s, Oc 1,2s, Fl 0,8s, Oc 7,2s	20,0 m 15,0 mn	Faro rojo y blanco horizontal	029, 043, 412, 625	Ayuda a la navegación
221	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Boca del Río León	Cambiar características de la luz	Lat. 07° 56' 18,90" N Long. 76° 44' 59,00" W	Blanco (D) (P) 8,0 s, Fl. 0,5s, Oc 7,5s	15,0 m 12,0 mn	Faro rojo y blanco	029, 043, 412, 625	Ayuda a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
222	P	MCC, Isla Ceycen	Faro Isla Ceycen	Cambiar características de la luz	Lat. 09° 41' 34,00" N Long. 75° 51' 21,00" W	Blanco (D) (P) 10 s, Fl. 0,791s, Oc 9,209s	20,0 m 17,0 mn	Rojo y blanco Horizontal	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 259, 410, 617, 618	Ayuda a la navegación
223	G	MCC	Cables Submarino	Corregir aviso a los navegantes No. 054 de 200	-----	-----	-----	Ver tabla II	-----	Corregir aviso a los navegantes No. 054 de 2002
224	G	MCC, Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales	Ejercicios Navales	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
225	T	OPC, Aproximación a Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Ver tabla II	032, 520	Retirada Temporalmente
226	T	OPC, Cabo Corrientes - Chocó	Faro de Cabo Corrientes	Fuera de servicio	Lat. 05° 28' 59,70" N Long. 77° 32' 12,30" W	-----	-----	Faro rojo y blanco en franjas horizontales Ver tabla II	003, 031	Precaución a la navegación
227	P	MCC, Bahía de Cartagena	CP05-CHARLIE	Modificar área de fondeo	-----	-----	-----	Ver tabla II	262, 264, 833	Precaución a la navegación
228	P	OPC, Charambirá Chocó	Faro de Charambirá	Puesto en servicio	Lat. 04° 15' 00,00" N Long. 77° 31' 30,00" W	Blanco (D) (P) 12,0s Fl. 1,2 s, Oc. 10,8 s	38,4 m 15,8 mn	Faro rojo y blanco en franjas horizontales Ver tabla II	003, 031, 032	Ayuda a la navegación
229	P	OPC, Pizarro-Bahía Baudó	Faro de Pizarro	Puesto en servicio	Lat. 04° 57' 07,70" N Long. 77° 22' 08,60" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s, Fl. 1,0 s, Oc. 7,0 s	28,0 m 24,0 mn	Faro rojo y blanco en franjas horizontales Ver tabla II	003, 031, 032	Ayuda a la navegación
230	T	OPC, Aproximación a Buenaventura	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 03° 34' 01,20" N Long. 77° 43' 08,40" W	Amarillo	-----	Boya esferica amarillo	032, 306	Recolección de datos oceanográficos
231	T	MCC, Bahía de Cartagena	Sistema de Ayudas a la Navegación	Adicionar	-----	-----	-----	Ver tabla II	262, 264	Ayudas a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción
202	<p>Puesta en servicio Boya No. 31 - Canal de Buenaventura.</p> <p>Marca de Tope: Cono verde con el vértice hacia arriba.</p> <p>Cancela Aviso a los navegantes N° 196/16</p>
203	<p>Puesto en servicio faro Punta Caimán – Golfo de Urabá.</p> <p>Características de la luz:</p> <p>Fl. 0,8s, Oc. 1,2s , Fl. 0,8s, Oc. 1,2s, Fl. 0,8s, Oc. 1,2s, Fl. 0,8s, Oc. 5,2s</p> <p>Cancela Aviso a los navegantes N° 150</p>
204	<p>Se reubicó de carácter temporal boya G5, G7 y R4, por motivo del dragado canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Boya G5 (Verde) Lat. 10° 22' 37,7992"N Long. 75° 30' 56,9045"W</p> <p>Boya G7 (Verde) Lat. 10° 22' 43,3161"N Long. 75° 30' 51,4802"W</p> <p>Boya R4 (Roja) Lat. 10° 22' 26,6376"N Long. 75° 31' 4,1082"W</p> <p>Posee Sistema de Identificación Automática (AIS).</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>
205	<p>Fuera de posición Boya No. 26. - Bahía de Cartagena</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p> <p>Actualmente se encuentra 201 metros fuera del canal.</p>
206	<p>Fuera de servicio luz diurna Enfilación E18– Río Magdalena, Barranquilla.</p> <p>Se encuentra en servicio luz nocturna. Ángulo de sectores: 9° (Verde 4°- Blanco 1°- Rojo 4°). Rumbo: 142°</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
207	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 184 de 2015, se confirma a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que fueron retiradas del área las 02 boyas especiales instaladas temporalmente para señalar las obras de protección perimetral del Fuerte de San Fernando y el Fuerte Batería San José en Bocachica.</p> <p>Antiguas posiciones</p> <p>-----</p> <p>Boya Especial No. 01 10° 19' 03,96" N, 75° 34' 51,33" W</p> <p>Boya Especial No. 02 10° 19' 13,39" N, 75° 34' 47,22" W</p>

Aviso No.	Descripción
208	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que durante los días 12-0800R hasta el día 21-24:00R de octubre de 2016 se realizarán ejercicios navales con la participación de buques de guerra, transporte aéreo y submarinos de la Armada Nacional, en aproximaciones a la bahía de Cartagena, por lo tanto queda restringido el ingreso de buques en las siguientes áreas:</p> <p>Coordenadas áreas de ejercicios navales:</p> <p>-----</p> <p>1 - 10° 33,000' N, 075° 42,000' W 2 - 10° 33,000' N, 075° 50,000' W 3 - 10° 23,000' N, 075° 43,000' W 4 - 10° 23,000' N, 075° 50,000' W</p> <p>-----</p> <p>Área 1: (Photoex)</p> <p>1. 10° 18,9' N, 075° 52' W 2. 10° 34,0' N, 075° 52' W 3. 10° 34,0' N, 075° 57,1' W 4. 10° 18,9' N, 075° 57,1' W</p> <p>-----</p> <p>Área 2: (Arpón2)</p> <p>1. 10° 34,0' N 076° 00' W 2. 10° 34,0' N 076° 05' W 3. 10° 18,9' N 076° 00' W 4. 10° 18,9' N 076° 05' W</p> <p>-----</p> <p>RECOMENDACIONES:</p> <p>Queda restringida la navegación en las áreas indicadas anteriormente, durante el periodo señalado.</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>
209	<p>Yate de tipo recreo, naufragó en la Bahía de Taganga, Magdalena. Totalmente hundido (K28)</p> <p>-----</p> <p>Posición Naufragio Lat. 11° 16,039' N Long. 74° 11,688' W</p> <p>-----</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
210	<p>Mover Boya No. 26 – Bahía de Cartagena.</p> <p>Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.</p> <p>***Se cancela el aviso a los navegantes No. 205 de 2016***</p>

Aviso No.	Descripción
211	<p>Se reubicaron de carácter temporal boyas G3, R4, G5 y R6, por motivo del dragado canal de acceso de CONTECAR S.A, Bahía de Cartagena</p> <p>-----</p> <p>Boya G3 (Verde) Lat. 10° 22' 28,73"N Long. 75° 31' 12,38"W</p> <p>Boya R4 (Roja) Lat. 10° 22' 28,25"N Long. 75° 30' 59,16"W</p> <p>Boya G5 (Verde) Lat. 10° 22' 38,8279"N Long. 75° 30' 57,4186"W</p> <p>Boya R6 (Roja) Lat. 10° 22' 27,54"N Long. 75° 30' 52,12"W</p> <p>-----</p> <p>Poseen Sistema de Identificación Automática (AIS).</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>
212	<p>Se le informa a la comunidad marítima que el buque POLARCUS ALIMA iniciara actividades sísmicas 3D, desde el 09 de octubre hasta 31 de diciembre en el bloque Colombia 3, costa norte de Colombia.</p> <p>Área de estudio</p> <p>11° 41,8' N, 74° 11,7' W 11° 46,9' N, 75° 12,4' W 12° 07,6' N, 74° 08,0' W 11° 41,9' N, 73° 52,0' W 11° 16,1' N, 74° 32,3' W 12° 09,1' N, 74° 52,3' W 11° 55,3' N, 73° 52,7' W</p> <p>Por seguridad se recomienda mantenerse alejado de esta embarcación 7 millas náuticas. Los navegantes deberán extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades que efectúan las embarcaciones.</p>
213	<p>Se informa que durante los días del 19-0800R al 21-2400R de octubre de 2016, la motonave "GAIRA TRADER" realizará Actividad de Movilización de JACK-UP TIPO "RCP -250" en el área de fondeo sector 4 calles.</p> <p>-----</p> <p>Coordenadas del área de fondeo Delta:</p> <p>1 - 10° 23,173' N, 75° 32,679' W 2 - 10° 22,352' N, 75° 32,679' W 3 - 10° 22,352' N, 75° 33,824' W 4 - 10° 23,173' N, 75° 33,824' W</p> <p>-----</p> <p>RECOMENDACIONES:</p> <p>Se solicita que por seguridad, ninguna embarcación ingrese al área mencionada durante el tiempo de las actividades, debido a altos niveles de riesgo y peligro que existen durante la actividad.</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>

Aviso No.	Descripción
214	Borrar Faro Punta Coco - Punta Coco, Cauca. ----- Antigua posición: Lat. 2° 58' 07,530" N Long. 77° 42' 10,209" W -----
215	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el día 21 de octubre / 2016, la Draga Magnor y el bongo BUZCODE IV realizarán actividad de extracción de un Tubo-Pilote que formaba parte del antiguo muelle flotante de la Sociedad Portuaria CONTECAR en la Bahía Interna de Cartagena. ----- Coordenadas: Lat. 10° 22' 48,04" N Long. 75° 30' 51,87" W ----- RECOMENDACIONES: Se solicita que por seguridad, ninguna embarcación ingrese al área mencionada durante el tiempo de la actividad, debido a altos niveles de riesgo y peligro que existen durante la actividad. Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de la actividad. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena
216	Puesto en servicio faro Cabo Marzo – Cabo Marzo, Chocó ***Se cancela el aviso a los navegantes No. 200 de 2016***
217	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que hoy 24 de octubre desde las 1400 hasta las 1600R se realizarán ejercicios navales en el área denominada "Zulú" con la participación de buques de la Armada Nacional, en aproximaciones a la bahía de Cartagena, por lo tanto queda restringido el ingreso de buques en la siguientes área: ----- Área de los ejercicios navales: Lat. 10° 18,824' N - Long. 75° 45,00' W Lat. 10° 28,50' N - Long. 75° 45,00' W Lat. 10° 28,50' N - Long. 75° 50,00' W Lat. 10° 18,824' N - Long. 75° 50,00' W ----- RECOMENDACIONES: Queda restringida la navegación en las áreas indicadas anteriormente, durante el periodo señalado. Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.
218	Puesto en servicio Faro San Francisco Solano – Punta Solano ***Se cancela el aviso a los navegantes No.132 de 2016***
219	Puesto en servicio Faro de Nuquí – Golfo de Tribugá ***Se cancela el aviso a los navegantes No.142 de 2016***
223	Corregir aviso a los navegantes No. 054 de 2002, referentes a los tendidos de cables submarinos de fibra óptica "PANAMERICANO" y ARCOS 1 (Ruta Cartagena - Ustupo Panamá). Mar Caribe. Coordenadas correctas Tendidos de cables submarinos PANAMERICANO ----- PTO. 32: Lat. 09° 20,192' N, Long. 80° 00,787' W PTO. 42: Lat. 09° 38,159' N, Long. 79° 58,289' W PTO. 44: Lat. 09° 45,500' N, Long. 79° 55,000' W PTO. 47: Lat. 10° 25,000' N, Long. 79° 58,690' W ----- ARCOS 1 Ruta Cartagena - Ustupo (Panamá) PTO. 137: Lat. 09° 10,942' N, Long. 77° 53,340' W PTO. 138: Lat. 09° 08,625' N, Long. 77° 55,474' W

Aviso No.	Descripción
224	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el día 27 de octubre /2016 desde las 0800R hasta las 1030R se realizarán ejercicios navales en el área de fondeo sector cuatro calles de la Bahía de Cartagena.</p> <p>-----</p> <p>Coordenadas del área de fondeo Delta: 1 - 10° 23,173' N, 75° 32,679' W 2 - 10° 22,352' N, 75° 32,679' W 3 - 10° 22,352' N, 75° 33,824' W 4 - 10° 23,173' N, 75° 33,824' W</p> <p>-----</p> <p>RECOMENDACIONES: Queda restringida la navegación en el área indicadas anteriormente, durante el periodo señalado. Solo queda habilitada el área suroeste para las embarcaciones que requieran realizar fondeo.</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>
225	<p>Fuera de servicio Boya de Oleaje, retirada temporalmente por siniestro- Aproximación a Isla Gorgona.</p> <p>Última posición reportada: Lat. 02° 58' 8,40" N, Long. 78° 15' 46,80" W</p>
226	<p>Fuera de servicio Faro de Cabo Corrientes. Cabo Corrientes- Chocó.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
227	<p>Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la Dirección General Marítima expidió la Resolución No.0648 del 28 de Octubre de 2016, por la cual modifica parcialmente el artículo 1° de la Resolución 0474 del 22 de septiembre de 2014, en el sentido de modificar la zona de fondeo, CP05-CHARLIE tanqueros en jurisdicción de la Capitanía de puerto Cartagena.</p> <p>-----</p> <p>Nuevas Coordenadas Latitud Longitud 1 - 10° 18' 05" N, 75° 33' 59" W 2 - 10° 18' 05" N, 75° 33' 13" W 3 - 10° 18' 42" N, 75° 33' 18" W 4 - 10° 18' 42" N, 75° 33' 59" W</p>
228	<p>Puesto en servicio Faro de Charambirá - Charambirá , Chocó.</p> <p>***Se cancela el aviso a los navegantes No.186 de 2016***</p>
229	<p>Puesto en servicio Faro de Pizarro. Pizarro- Bahía Baudó, Chocó.</p> <p>***Se cancela el aviso a los navegantes No.187 de 2016***</p>
231	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que mediante resolución número 0657-2016 MD-DIMAR-SUBDEMAR-GINSEM-ASEM del 28 de octubre de 2016 se autoriza instalar nuevo sistema de Ayudas a la Navegación para la señalización del canal de acceso al muelle de la Sociedad Portuaria El Cayao S.A.E.S.P:</p> <p>Boya Lateral Verde B01. 10° 17' 53,460" N, 75° 33' 00,120" W B03. 10° 17' 33,120" N, 75° 32' 58,800" W</p> <p>Boya de Bifurcación B02. 10° 18' 44,040" N, 75° 33' 15,660" W</p> <p>Boya Lateral Roja B04. 10° 17' 51,720" N, 75° 33' 10,080" W B06. 10° 17' 15,540" N, 75° 33' 14,400" W</p>

Boya Cardinal Norte

B05. 10° 16' 53,100" N, 75° 33' 11,280" W

B07. 10° 16' 50,760" N, 75° 33' 46,140" W

Boya de Peligro Aislado

B08. 10° 17' 19,980" N, 75° 33' 57,000" W

La instalación de estas Ayudas a la Navegación inicia el día Lunes 31 05:00R de octubre de 2016.

Se emitirá un nuevo aviso con la información definitiva y detallada de las Ayudas posterior a la instalación de estas.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 202 al 231 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da de 2008	1,200,000	216, 218, 219, 226, 228, 229
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	203, 208, 212, 217, 222
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	208, 217, 222
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	208, 212, 217, 222
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	212
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	203, 208, 217, 222
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	208, 217
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	208, 217, 222
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	212
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	203, 208, 217, 220, 221, 222
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	216, 218
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	218, 219, 226, 228, 229
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas	3ra. de 2009	500,000	214, 520, 228, 229, 230
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	212
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	208, 217, 222
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	203, 220, 221
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	218
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	202

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
253	Rio Magdalena	5ta. de 2015	15,000	206
259	Archipiélago de San Bernardo	1ra. de 1999	35,000	222
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	204, 207, 210, 211, 213, 215, 224
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	204, 205, 207, 210, 211, 213, 215, 224, 227, 231
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	204, 210, 211, 213, 215, 224
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	207, 227, 231
302	Golfo de Tribuga	1ra. De 2010	100,000	219
306	Rio San Juan a Boca Yurumangui	1ra. de 1998	100,000	230
407	Puerto Colombia a Santamarta	2da. de 1999	100,000	209
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	208, 217
410	Isla Fuerte a Punta Comisario	2da. de 2004	100,000	222,
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	203, 220, 221
520	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	225
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	206
618	Golfo de Morrosquillo	3ra. de 2012	50,000	222,
623	Punta Yarumal a Punta Arenas Del Norte	1ra. de 1999	50,000	203
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	220, 221
804	Bahía de Santa Marta	4ta de 2015	10,000	209
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	5ta. de 2015	5,000	207, 227

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar