



Waves de Marea Definidas al Centro de las Profundidades

Letra	Profundidad	Alcance en metros por encima del fondo	Alcance en metros por debajo del fondo
0	1.00	0.00	0.00
1	2.00	0.00	0.00
2	3.00	0.00	0.00
3	4.00	0.00	0.00
4	5.00	0.00	0.00
5	6.00	0.00	0.00
6	7.00	0.00	0.00
7	8.00	0.00	0.00
8	9.00	0.00	0.00
9	10.00	0.00	0.00
10	11.00	0.00	0.00
11	12.00	0.00	0.00
12	13.00	0.00	0.00
13	14.00	0.00	0.00
14	15.00	0.00	0.00
15	16.00	0.00	0.00
16	17.00	0.00	0.00
17	18.00	0.00	0.00
18	19.00	0.00	0.00
19	20.00	0.00	0.00
20	21.00	0.00	0.00
21	22.00	0.00	0.00
22	23.00	0.00	0.00
23	24.00	0.00	0.00
24	25.00	0.00	0.00
25	26.00	0.00	0.00
26	27.00	0.00	0.00
27	28.00	0.00	0.00
28	29.00	0.00	0.00
29	30.00	0.00	0.00
30	31.00	0.00	0.00
31	32.00	0.00	0.00
32	33.00	0.00	0.00
33	34.00	0.00	0.00
34	35.00	0.00	0.00
35	36.00	0.00	0.00
36	37.00	0.00	0.00
37	38.00	0.00	0.00
38	39.00	0.00	0.00
39	40.00	0.00	0.00
40	41.00	0.00	0.00
41	42.00	0.00	0.00
42	43.00	0.00	0.00
43	44.00	0.00	0.00
44	45.00	0.00	0.00
45	46.00	0.00	0.00
46	47.00	0.00	0.00
47	48.00	0.00	0.00
48	49.00	0.00	0.00
49	50.00	0.00	0.00
50	51.00	0.00	0.00
51	52.00	0.00	0.00
52	53.00	0.00	0.00
53	54.00	0.00	0.00
54	55.00	0.00	0.00
55	56.00	0.00	0.00
56	57.00	0.00	0.00
57	58.00	0.00	0.00
58	59.00	0.00	0.00
59	60.00	0.00	0.00
60	61.00	0.00	0.00
61	62.00	0.00	0.00
62	63.00	0.00	0.00
63	64.00	0.00	0.00
64	65.00	0.00	0.00
65	66.00	0.00	0.00
66	67.00	0.00	0.00
67	68.00	0.00	0.00
68	69.00	0.00	0.00
69	70.00	0.00	0.00
70	71.00	0.00	0.00
71	72.00	0.00	0.00
72	73.00	0.00	0.00
73	74.00	0.00	0.00
74	75.00	0.00	0.00
75	76.00	0.00	0.00
76	77.00	0.00	0.00
77	78.00	0.00	0.00
78	79.00	0.00	0.00
79	80.00	0.00	0.00
80	81.00	0.00	0.00
81	82.00	0.00	0.00
82	83.00	0.00	0.00
83	84.00	0.00	0.00
84	85.00	0.00	0.00
85	86.00	0.00	0.00
86	87.00	0.00	0.00
87	88.00	0.00	0.00
88	89.00	0.00	0.00
89	90.00	0.00	0.00
90	91.00	0.00	0.00
91	92.00	0.00	0.00
92	93.00	0.00	0.00
93	94.00	0.00	0.00
94	95.00	0.00	0.00
95	96.00	0.00	0.00
96	97.00	0.00	0.00
97	98.00	0.00	0.00
98	99.00	0.00	0.00
99	100.00	0.00	0.00

OCEANO PACIFICO
 REPUBLICA DE COLOMBIA
PUERTO DE BUENAVENTURA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.
 PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Bogotá (M.N.E.S.)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROYECCION MERCATOR
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03 32'27"N
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001. 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del **242** al **262** de 2016.
No. **47**/ Diciembre de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Álzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Fragata Hermann Leon Rincón (e).
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

CONTENIDOS

Capitán de Fragata Hermann Leon Rincon.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

TS25 Mario Tapia Avilez
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Puerto de Buenaventura - 730
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general.	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 242 al 262 de 2016.	5
3. Descripción de avisos a los navegantes.	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 242 al 262 de 2016.	12
5. Contactos.	14

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 242 al 262 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 242 al 262 de 2016.	12

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 242 al 262 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
242	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264,	Precaución a la navegación
243	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Mover	-----	Verde (D) (P) 3,0 s, Fl. 1,0s, Oc. 2,0s	3,2 m 4,0 mn	Boya de castillete Verde. Ver Tabla II	261, 262, 263	Ayudas a la navegación
244	T	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Boya No.8	Fuera de servicio	Lat. 10°11'04,0" N Long. 75°45'54,00" W	-----	-----	Boya de Castillete rojo. Ver tabla II	255, 616	Precaución a la navegación
245	T	MCC, Isla Cayos de Serrana	Faro Cayo Serrana	Fuera de servicio	Lat. 14°17'07,28" N Long. 80°21'59,84" W	-----	-----	Torre rojo y blanco en franjas horizontales Ver tabla II	004, 005 008, 021 045, 213	Precaución a la navegación
246	P	MCC, Guajira	Faro Cabo de la Vela	Puesto en servicio	Lat. 12°12'34,81" N Long. 72°10'45,54" W	Blanca (D) (P) 15,0 s, Fl. 1,186 s, Oc. 13,8147s	86,0 m 22,0 mn	Torre Rojo y blanco Ver tabla II	005, 007 010, 024 026, 028 040, 231	Ayudas a la navegación
247	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Actualizar Aviso a los Navegantes No. 243/2016	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263,	Ayudas a la navegación
248	T	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Boya No. 8	Puesta en Servicio	Lat. 10°11'04,07" N Long. 75°45'54,00" W	Rojo (D) (P) 3,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Boya castillete color rojo Ver Tabla II	255, 616	Ayudas a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
249	T	MCC, Bahía de Cartagena	Actividad	Simulacro Supervivencia y Contra Incendio	Lat. 10°22'54,00" N Long. 75°32'12,00" W	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
250	T	MCC, Golfo de Urabá	Faros de Yarumal y Punta Arena	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Torre rojo y blanco Horizontal Ver tabla II	029, 412 623, 625	Precaución a la navegación
251	G	MCC, Acceso a la Bahía de Cartagena	Actividades de buceo	Actividades de buceo	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262 264, 833	Precaución a la navegación
252	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Especiales	Adicionar	-----	Amarillo (D)	3,0 m 2,0 mn	Boya castillete color amarillo Ver tabla II	261, 262, 263,	Señalizar área de dragado
253	G	MCC, Bahía de Cartagena	Terminal Marítimo Compas	Relimpia	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
254	P	CPO, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 01°54'10,80" N Long. 78°52'40,80" W	Amarilla (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Boya esférica color amarilla Ver tabla II	032, 101 102, 310	Recolección de datos oceanográficos
255	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Embarcación Tipo Lancha	A la deriva	-----	-----	-----	Ver tabla II	004, 005 007, 008 021, 022 044	Precaución a la navegación Embarcación a la deriva
256	G	MCC, Bahía de Cartagena	Cableado Eléctrico	Actividad Tendida cableado eléctrico.	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
257	T	Mar CC, Río Magdalena	Boya No. 35 Y Boya Cardinal Sur	Sumergidas	-----	-----	-----	Ver Tabla II		Precaución a la navegación
258	G	MCC, Río Magdalena	Terminal Marítimo Compas-Barranquilla	Relimpia	-----	-----	-----	Ver Tabla II	253,612	Precaución a la navegación
259	T	CPO, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Retirar	Lat. 01°54'10,80" N Long. 78°52'40,80" W	-----	-----	Ver Tabla II	032, 101 102, 310	Retirar Temporalmente
260	T	MCC, Isla Cayos de Quitasueño	Faro Quitasueño Sur	Fuera de servicio	Lat. 14°09'19,81" N Long. 81°09'51,61" W	-----	-----	Torre Rojo y blanco en franjas horizontales Ver Tabla II	004, 005 007, 008 021, 045 215, 416 631	Precaución a la navegación
261	G	MCC, Aproximación a Isla San Andrés	Embarcación tipo pesquero	Embarcación en Emergencia	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007 008, 010 026, 028 040, 227	Búsqueda y rescate
262	G	MCC	Elementos del Sistema de anclaje oceanográfico	A la deriva	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007 008, 025 028, 041	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción
242	<p>Fuera de servicio Boyas No. 2, No.3, No. 4, No.5 y No. 7, canal de acceso a la Sociedad Portuaria El Cayao S.A.E.S.P - Bahía de Cartagena</p> <p>Coordenadas:</p> <p>Boya No.2: 10° 18' 44,040" N, 75° 33' 15,660" W Boya No.3: 10° 17' 33,120" N, 75° 32' 58,800" W Boya No.4: 10° 17' 51,720" N, 75° 33' 10,080" W Boya No.5: 10° 16' 89,670" N, 75° 33' 22,180" W Boya No.7: 10° 16' 50,760" N, 75° 33' 46,140" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
243	<p>Se reubicaron de carácter permanente boyas G3, G5, G7 y G9 canal de acceso de Contecar S.A, Bahía de Cartagena.</p> <p>Boya G3 :10° 22'28,73" N, 75° 31' 12,38" W Boya G5 :10° 22'37,01" N, 75° 31' 0,21" W Boya G7 :10° 22'44,30" N, 75° 30' 55,15" W Boya G9 :10° 22'56,30" N, 75° 30' 51,72" W</p> <p>Poseen Sistema de Identificación Automática (AIS).</p>
244	<p>Fuera de servicio Boya No. 8 - sector San Quintín - Archipiélago Islas del Rosario.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
245	<p>Fuera de servicio Faro Cayo Serrana - Isla Cayos de Serrana.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
246	<p>Puesto en servicio Faro Cabo de la Vela – Guajira</p>
247	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el posicionamiento de las boyas G3, G5, G7 y G9 del Canal de acceso de Contecar S.A., Bahía de Cartagena, actualmente es de carácter temporal.</p> <p>Posiciones:</p> <p>Boya G3 :10° 22'28,73" N, 75° 31' 12,38" W Boya G5 :10° 22'37,01" N, 75° 31' 0,21" W Boya G7 :10° 22'44,30" N, 75° 30' 55,15" W Boya G9 :10° 22'56,30" N, 75° 30' 51,72" W</p> <p>Ver Aviso a los Navegantes No. 243/2016</p>
248	<p>Puesta en servicio Boya No. 8, sector San Quintín, Archipiélago Islas del Rosario</p>
249	<p>Se le informa a la comunidad marítima que se efectuara el día 10 de diciembre, una práctica de supervivencia y contra incendio, en el buque Panamanian Glory, distintivo de llama HKSD2, en la Bahía de Cartagena.</p> <p>Realizado por la tripulación del buque, cumpliendo con los requerimientos del convenio STCW y código ISM</p> <p>Tiempo del ejercicio: 07:00 AM – 12:00 PM</p> <p>Se recomienda tomar todas las medidas de seguridad y precaución durante la actividad en esta área</p>

Aviso No.	Descripción
250	<p>Fuera de servicio, luces apagadas Faros de Yarumal y Punta Arena – Golfo de Urabá.</p> <p>Faro de Yarumal: Lat.08°06' 36,00"N; Long. 76°44'53,00"W Faro Punta Arena: Lat.08°33' 15,00"N; Long. 76°56'10,00"W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando navegue en esta área</p>
251	<p>Se informa a la comunidad marítima en general que a partir del 13 de dic de 2016 hasta el 22 de enero de 2017, estarán realizando actividades de buceo con el apoyo de la embarcación "Aqua", en el área frente a Bocachica – Canal de acceso Bahía de Cartagena.</p> <p>Estas actividades se realizaran en dos fases.</p> <p>1ra fase del 13 al 22 de diciembre de 2016.</p> <p>2da fase del 03 al 22 de enero de 2017.</p> <p>listado de coordenadas</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área, durante estas actividades.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>
252	<p>Adicionar Boyas Especiales – Bahía de Cartagena.</p> <p>Boya Especial No.1 Posición: 10° 23' 46,40" N, 75° 32' 15,86" W</p> <p>Boya Especial No. 2 Posición: 10° 24' 17,37" N, 75° 32' 26,69" W</p> <p>Características de la luz:</p> <p>Fl. 0.7 s, Oc. 0.7 s Fl. 0.7 s, Oc. 0.7 s Fl. 0.7 s, Oc. 0.7 s Fl. 0.7 s, Oc. 4.1 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado.</p>
253	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el día 15 de diciembre de 2016 se iniciaron actividades de relimpia en el Terminal Marítimo de Compas.</p> <p>El área de botadero quedará localizada a 9 millas náuticas de Boca chica.</p> <p>La fecha de término es hasta el día 28 de diciembre de 2016.</p> <p>Área de las actividades:</p> <p>Lat.: 10° 24' 06,19" N, Long: 75° 31' 53,47" W Lat.: 10° 24' 08,84" N, Long: 75° 31' 51,28" W Lat.: 10° 23' 57,95" N, Long: 75° 31' 30,55" W Lat.: 10° 23' 54,73" N, Long: 75° 31' 33,01" W Lat.: 10° 23' 54,89" N, Long: 75° 31' 50,35" W Lat.: 10° 23' 52,05" N, Long: 75° 31' 49,48" W</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>

Aviso No.	Descripción
254	<p>Puesta en servicio boya de Oleaje - Aproximación a Tumaco</p> <p>Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
255	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que se encuentra embarcación a la deriva. Con las siguientes características: Eslora: 24 pies aproximadamente Color: verde No tiene tripulante abordo.</p> <p>----- Última posición registrada de la embarcación:</p> <p>12° 05' 28" N, 81° 16' 22" W A una distancia de 17,7 millas náuticas al sureste de Isla Cayos de East Southeast (Este Sudeste) aproximadamente.</p> <p>----- Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas Autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de la embarcación.</p>
256	<p>Se informa a la Comunidad Marítima en general, que en la bahía interna de Cartagena, en el sector comprendido entre Punta Castillo Grande y la Isla Manzanillo se realizarán trabajos de tendido de cable eléctrico. Embarcaciones que participan en la actividad: Artefacto Naval Ana Laura, Remolcadores: TLP Titán y Buzca V, Embarcaciones menores Buzca III, Anne, Buzca IV, Buzca VI y Naty.</p> <p>Fecha de inicio : 22/12/16 0900R Fecha de término: 22/12/16 1300R</p> <p>Coordenadas del tendido: Lat: 10° 23' 29,93" N Long: 75° 32' 4,69" W Lat: 10° 23' 22,97" N Long: 75° 32' 22,23" W Lat: 10° 23' 25,59" N Long: 75° 32' 41,14" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de trabajo</p>
257	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que se encuentran sumergidas las Boyas No.35 y la Boya Cardinal Sur, sector sur Isla Rondón. – Río Magdalena</p> <p>----- Boya No.35 (Verde) Lat. 10° 56' 33,18" N Long. 74° 45' 15,38" W</p> <p>Boya Cardinal Sur (Amarillo y negro) Lat. 10° 56' 22,48" N Long. 74° 45' 02,88" W</p> <p>----- Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>

Aviso No.	Descripción
258	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el día 18 de diciembre de 2016 se iniciaron actividades de relimpia en el Terminal Marítimo de Compas Barranquilla. Área de botadero: una distancia de 150 metros de radio de las coordenadas: Lat. 11°06´70" N Long. 74°52´50" W Fecha de término: 31 de diciembre de 2016. Área de actividades:</p> <p>Posición 1: 11° 02' 21,49" N, 74° 48' 59,77" W Posición 2: 11° 02' 07,03" N, 74° 48' 37,88" W</p> <p>Posición 3 : 11° 02' 04,33" N, 74° 48' 39,69" W Posición 4: 11° 02' 18,78" N, 74° 49' 01,60" W</p> <p>Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>
259	Retirar temporalmente boya de Oleaje - Aproximación a Tumaco
260	<p>Fuera de servicio Faro Quitasueño Sur – Isla Cayos de Quitasueño.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
261	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, operación SAR de búsqueda y rescate de embarcación tipo pesquero se encuentra en emergencia</p> <p>----- posición reportada Lat. 11°34'00" N, Long. 80°17'40" W</p> <p>A una distancia a San Andres de 102.820 millas náuticas aproximadamente</p> <p>----- Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas en caso de hallazgo y rescate.</p>
262	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 100/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que varios de los elementos que hace parte del sistema de anclaje oceanográfico de Anadarko - Bloque Col 2 se encuentran a la deriva. Mar Caribe Colombiano</p> <p>Elementos a la deriva: 7 Elemento de flotabilidad de vidrio con sensor CTD 1 Elemento de flotabilidad de vidrio con medidor de corriente ADCP 1 Sensor CTD 2 Puerto acústico de lanzamiento. Línea de Amarre de los Elementos</p> <p>Ultima Posición reportada. Latitud Longitud 12. 04505 N , 74.5249 W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p>

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 242 al 262 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da de 2008	1,200,000	233, 239
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da de 2000	600,000	245, 255, 260
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta de 2011	1,500,000	245, 246, 255, 260, 261, 262
007	El Gran Caribe	5ta de 2013	3,000,000	246, 255, 260, 261, 262
008	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta.	2da de 2013	1,000,000	245, 255, 260, 261, 262
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	246, 261
021	Cabo Gracias a Dios A San Andrés INT 4124	1ra. de 2006	400,000	245, 255, 260
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Isla de los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	255
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	246
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	246, 261
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	246, 262
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	250
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	232
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	232, 233
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	238, 239, 254, 259
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	246, 261
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	245, 260
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	254, 259
213	Banco Serrana	2da. de 2003	20,000	245
215	Cayo Quitasueño	1ra. de 2000	25,000	260,
227	Bahía Honda	1ra. de 1997	20,000	261
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	236
231	Cabo de la Vela	1ra. de 2000	25,000	246

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
253	Rio Magdalena	5ta. De 2015	25,000	257, 258
255	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de2010	25,000	244, 248
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	234, 235, 241, 242, 243, 247, 249, 251, 252, 253, 256
262	Bahía de Cartagena	2da. de2012	15,000	234, 235, 241, 242, 243, 247, 249, 251, 252, 253,, 256
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	235, 241, 243, 247, 249, 252, 253, 256
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	234, 242, 251
308	Punta Coco a Isla Barrera	1ra. de 2013	100,000	238, 239
310	Punta Isla Cascajal a Rio Matage	2da. De 2013	100,000	254, 259
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	250
416	Banco Quitasueño	2da. De 2,000	100,000	260
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	257, 258
616	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	244, 248
623	Punta Yarumal a Punta Arenas Del Norte	1ra. de 1999	50,000	250
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	250
770	Puerto Interior de Tumaco	4ta. de 2014	10,000	237, 240
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	5ta. de 2015	5,000	251

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: hleon@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:
jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co;
dfernandezb@dimar.mil.co; lbonfante@dimar.mil.co.



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar