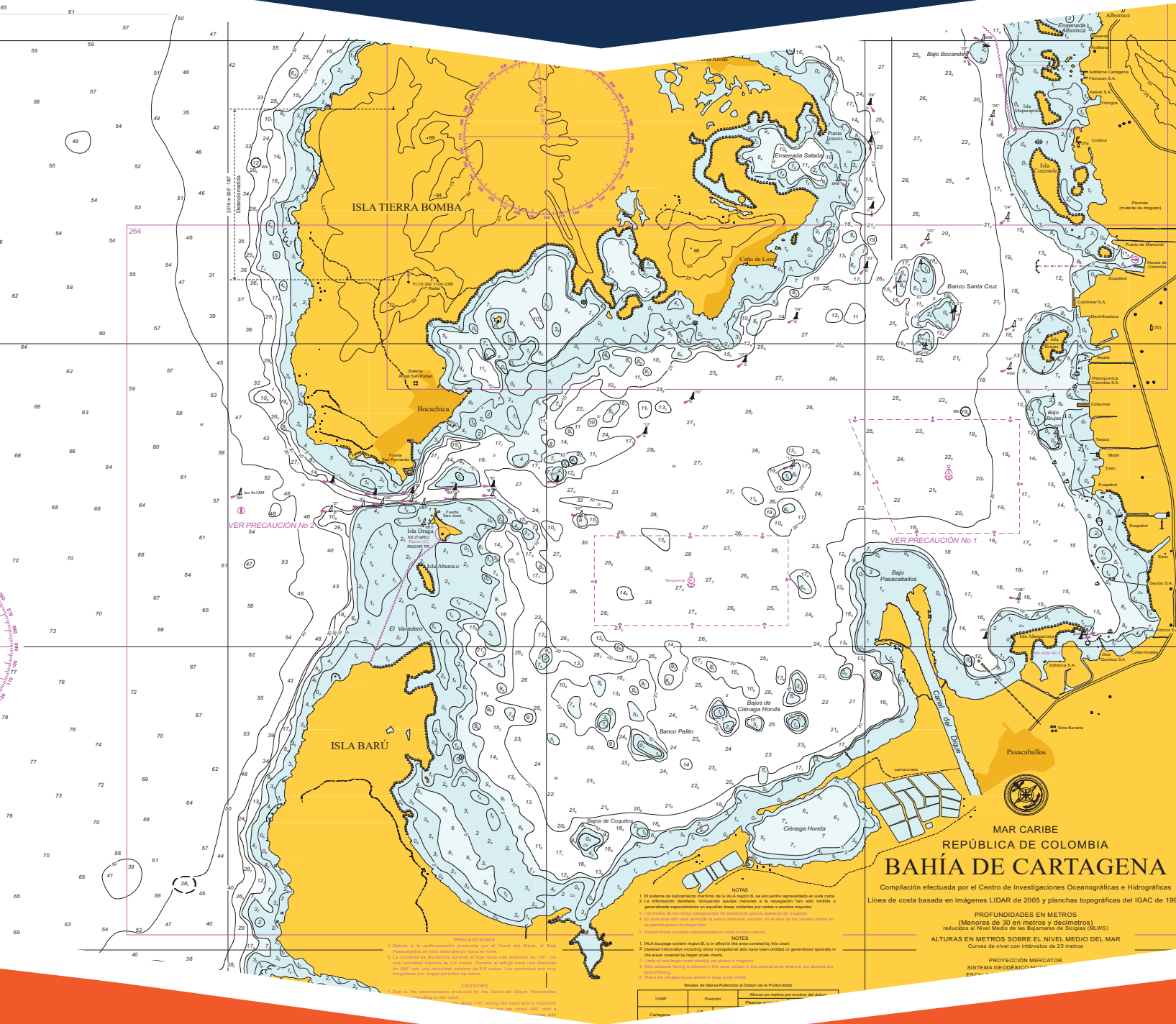


Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del **234** al **257** de 2017.
No. **58** / Noviembre de 2017

Una publicación digital del Centro de
Investigaciones Oceanográficas e
Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co

Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Álzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Rafael Ricardo Torres Parra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

CONTENIDOS

Capitán de Fragata Hermann Leon Rincón.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Sub Oficial Primero Juan David Ortiz Buitrago
Responsable Área de Náutica

Técnico de Servicio (25) Mario Tapia Avilés
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a
los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena - 261
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general.	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 234 al 257 de 2017.	5
3. Descripción de avisos a los navegantes.	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 234 al 257 de 2017.	18
5. Contactos.	20

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 234 al 257 de 2017.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 234 al 257 de 2017.	18

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del **234 al 257** de 2017.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
234	T	MCC, Aproximación a Pozos Colorados, santa Marta	Boya Especial No 2	Apagada	Lat. 11°08'58,20" N Long. 74°14'12,00" W	Amarillo (D)	1,6 m 2,0 mn	Castillete Amarillo <i>Ver tabla II</i>	244,246	Precaución a la navegación
235	P	MCC, Isla de Providencia	Faro Providencia Sur	Modificado	Lat. 13°19'19,62" N Long. 81°23'20,38" W	Blanco (D) 8,0 s (P)	67,0 m 20,0 mn	Torre Rojo y Banco <i>Ver tabla II</i>	004,005 007,008 021,044 218	Ayuda a la navegación
236	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Especiales	Insertar	-----	3,0 s (P)	1,6 m 2,0 mn	Cilíndricas Amarillo <i>Ver tabla II</i>	261,262 263	Ayudas a la navegación
237	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No. 30, No.32 y No.33	Posiciones Establecidas	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	153,155	Ayudas a la navegación
238	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Enfilación Isla Alba No. 1	Suprimir	Lat. 03°53'14,40" N Long. 77°05'36,70" W	Ámbar (D) 15,0 s (P)	6,0 m 8,0 mn	Castillete Rojo con franjas blancas <i>Ver tabla II</i>	153,155	Precaución a la navegación
239	T	OPC, San Andrés de Tumaco	Boya No. 1	Apagada	Lat. 01°51'21,60" N Long. 78°45'03,90" W	-----	-----	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	101,770	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
240	T	MCC, Guajira	Faro Cabo de la Vela	Apagado	Lat. 12°12'34,80" N Long. 72°10'45,00" W	-----	-----	Torre enrejada Rojo y blanco <i>Ver tabla II</i>	005,007 028,403 404	Precaución a la navegación
241	P	OPC, San Andrés de Tumaco	Obstrucciones	Insertar	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	101,310 770	Precaución a la navegación
242	G	MCC, Santa Marta	Relimpia Puerto Nuevo y Puerto Drummond	Relimpia	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	244,246	Precaución a la navegación
243	T	MCC, Puerto Nuevo, Santa Marta	Boyas Laterales	Movidas	-----	-----	-----	Castillete <i>Ver tabla II</i>	244,246	Precaución a la navegación
244	P	MCC, Guajira	Faro Cabo de la Vela	Establecido	Lat. 12°12'34,80" N Long. 72°10'45,00" W	Blanco (D) 15 s (P) Fl 1,186 s, Oc 13,814 s	86,0 m 22,0 mn	Torre enrejada Blanco y Rojo <i>Ver tabla II</i>	005,007 028,403 404,603	Ayuda a la navegación
245	G	MCC	Embarcación de pesca artesanal	Desaparecida	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	004,005 007	Precaución a la navegación Embarcación desaparecida
246	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas No.19 y No.25	Posiciones Establecidas	-----	Verde (D)	3,0 m 2,5 mn	Castillete <i>Ver tabla II</i>	229,603	Ayudas a la navegación
247	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boya de peligro aislado	Insertar	Lat. 12°10'26,90" N Long. 71°58'40,96" W	-----	3,0 m	Castillete Negro y Rojo <i>Ver tabla II</i>	229,603	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
248	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas No.11 y No.17	Movidas	-----	-----	-----	Verde <i>Ver tabla II</i>	229,603	Ayudas a la navegación
249	P	OPC, Isla Malpelo	Distrito Nacional Manejo Integrado Yuruparí - Malpelo	Adicionar	-----	-----	-----	----- <i>Ver tabla II</i>	003	Adicionar área Distrito Nacional Manejo Integrado Yuruparí – Malpelo
250	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas No.18 y No.20	Posiciones Establecidas	-----	Rojo (D)	3,0 m	Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i>	229,603	Ayudas a la navegación
251	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boya de peligro aislado	Insertar	Lat. 12°11'56,72" N Long. 71°58'24,46" W	-----	3,0 m	Castillete Negro y Rojo <i>Ver tabla II</i>	229,603	Precaución a la navegación
252	P	CPO, San Andrés de Tumaco	Boya N° 1	Establecida	Lat. 01°51'21.60" N Long. 78°45'03.90" W	Verde (D)	3,0 m 4,0 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	101,770	Ayuda a la navegación
253	T	MCC, Río Magdalena	Enfilación E5	Modificada	Lat. 11°00'43,29" N Long. 74°46'11,10" W	Azul (D) 6,0 s (P) Fl. 3,0 s, Oc. 3,0 s	6,0 m 14,9 mn	Torre Homogéneo <i>Ver tabla II</i>	253	Ayuda a la navegación
254	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas No.09 y No.11	Movidas	-----	Verde (D)	-----	Verde <i>Ver tabla II</i>	229,603	Ayuda a la navegación
255	P	MCC, Mar Caribe Colombiano	Cable Submarino GlobeNet, Seg 2.3	Adicionar	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005,007 008,025 028,042 407,612 613	Adicionar Cable Submarino Globenet Seg 2.3

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
256	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Cabo Tiburón	Establecido	Lat. 08°40'28.00" N Long. 77°21'31.00" W	Blanco (D) 15.0 s (P)	104.0 m 24.0 mn	Ver tabla II	005,007 008,029 412,624	Ayuda a la navegación
257	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Embarcación de pesca artesanal "Red Code"	Desaparecida	-----	-----	-----	Ver tabla II	004,005 007,008 203,	Precaución a la navegación Embarcación desaparecida

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción												
234	Boya Especial No 2 - Apagada - Aproximación a Pozos Colorados, Santa Marta												
235	Faro Providencia Sur, cambió las características de la luz - Isla de Providencia.												
236	<p>Insertar boyas especiales y boyarines para relimpia – Bahía de Cartagena</p> <p>Boya Especial No. 01 con luz Posición: 10° 20' 28,44" N, 75° 30' 32,92" W Características: Fl. 0,4s, Oc. 2,6s</p> <p>Boya Especial No. 02 con luz Posición: 10° 20' 30,55" N, 75° 30' 34,20" W Características: Fl. 0,4s, Oc. 2,6s</p> <p>Boyarín Cilíndrico Posición: 10° 20' 27,99" N, 75° 30' 34,29" W</p> <p>Boyarín Esférico Posición: 10° 20' 27,77" N, 75° 30' 33,67" W</p>												
237	<p>Boyas No. 30, No. 32 y No. 33, posiciones establecidas – Bahía de Buenaventura</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>03°50'02,40" N</td> <td>77°08'41,70" W</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>03°50'32,10" N</td> <td>77°07'37,00" W</td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>03°50'58,80" N</td> <td>77°06'54,30" W</td> </tr> </tbody> </table> <p>Cancela avisos a los navegantes No. 049 y No.150 de 2017</p>	Boya	Lat.	Long.	30	03°50'02,40" N	77°08'41,70" W	32	03°50'32,10" N	77°07'37,00" W	33	03°50'58,80" N	77°06'54,30" W
Boya	Lat.	Long.											
30	03°50'02,40" N	77°08'41,70" W											
32	03°50'32,10" N	77°07'37,00" W											
33	03°50'58,80" N	77°06'54,30" W											

Aviso No.	Descripción																								
238	Enfilación Isla Alba No.1, suprimir – Bahía de Buenaventura																								
239	Boya No. 1, Apagada - Canal de acceso San Andrés de Tumaco																								
240	Faro Cabo de la Vela - Apagado – Guajira																								
241	<p data-bbox="245 506 708 527">Insertar Obstrucciones - San Andrés de Tumaco</p> <table border="1" data-bbox="245 562 911 1087"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 562 391 625">Obstrucción</th> <th data-bbox="391 562 586 625">Posición</th> <th data-bbox="586 562 911 625">Profundidad Mínima (metros)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="245 625 391 688">1</td> <td data-bbox="391 625 586 688">01° 53'41,54" N 78° 44'26,36" W</td> <td data-bbox="586 625 911 688">11,1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 688 391 751">2</td> <td data-bbox="391 688 586 751">01° 52'59,37" N 78° 45'07,93" W</td> <td data-bbox="586 688 911 751">15,9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 751 391 814">3</td> <td data-bbox="391 751 586 814">01° 52'35,18" N 78° 45'21,76" W</td> <td data-bbox="586 751 911 814">14,6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 814 391 877">4</td> <td data-bbox="391 814 586 877">01° 52'33,07" N 78° 45'07,58" W</td> <td data-bbox="586 814 911 877">11,7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 877 391 940">5</td> <td data-bbox="391 877 586 940">01° 51'21,10" N 78° 44'39,22" W</td> <td data-bbox="586 877 911 940">6,9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 940 391 1003">6</td> <td data-bbox="391 940 586 1003">01° 51'22,26" N 78° 46'58,53" W</td> <td data-bbox="586 940 911 1003">16,2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1003 391 1087">7</td> <td data-bbox="391 1003 586 1087">01° 50'44,95" N 78° 48'20,60" W</td> <td data-bbox="586 1003 911 1087">20,0</td> </tr> </tbody> </table>	Obstrucción	Posición	Profundidad Mínima (metros)	1	01° 53'41,54" N 78° 44'26,36" W	11,1	2	01° 52'59,37" N 78° 45'07,93" W	15,9	3	01° 52'35,18" N 78° 45'21,76" W	14,6	4	01° 52'33,07" N 78° 45'07,58" W	11,7	5	01° 51'21,10" N 78° 44'39,22" W	6,9	6	01° 51'22,26" N 78° 46'58,53" W	16,2	7	01° 50'44,95" N 78° 48'20,60" W	20,0
Obstrucción	Posición	Profundidad Mínima (metros)																							
1	01° 53'41,54" N 78° 44'26,36" W	11,1																							
2	01° 52'59,37" N 78° 45'07,93" W	15,9																							
3	01° 52'35,18" N 78° 45'21,76" W	14,6																							
4	01° 52'33,07" N 78° 45'07,58" W	11,7																							
5	01° 51'21,10" N 78° 44'39,22" W	6,9																							
6	01° 51'22,26" N 78° 46'58,53" W	16,2																							
7	01° 50'44,95" N 78° 48'20,60" W	20,0																							
242	<p data-bbox="245 1163 1601 1226">La sociedad Portuaria de Puerto Nuevo S.A Inició labores de Relimpia el día 16 de noviembre del año 2017 en el canal de acceso de Puerto Nuevo y Puerto Drummond - Santa Marta.</p> <p data-bbox="245 1262 672 1283">Fecha de término: 28 de Diciembre de 2017</p> <p data-bbox="245 1297 415 1318">Área de actividad</p> <table border="1" data-bbox="245 1360 667 1612"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 1360 456 1392">Lat.</th> <th data-bbox="456 1360 667 1392">Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="245 1392 456 1423">11° 04' 01,00" N</td> <td data-bbox="456 1392 667 1423">74° 14' 10,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1423 456 1455">11° 04' 28,00" N</td> <td data-bbox="456 1423 667 1455">74° 13' 45,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1455 456 1486">11° 04' 50,00" N</td> <td data-bbox="456 1455 667 1486">74° 14' 13,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1486 456 1518">11° 04' 29,00" N</td> <td data-bbox="456 1486 667 1518">74° 14' 22,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1518 456 1549">11° 04' 36,00" N</td> <td data-bbox="456 1518 667 1549">74° 14' 39,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1549 456 1581">11° 06' 06,00" N</td> <td data-bbox="456 1549 667 1581">74° 18' 40,00" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1581 456 1612">11° 05' 58,00" N</td> <td data-bbox="456 1581 667 1612">74° 18' 43,00" W</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="245 1654 683 1745"> Motonaves participantes en la actividad: Draga de succión en marcha: LEIV EIRIKSSON Barcaza autopulsada: LEEUW </p>	Lat.	Long.	11° 04' 01,00" N	74° 14' 10,00" W	11° 04' 28,00" N	74° 13' 45,00" W	11° 04' 50,00" N	74° 14' 13,00" W	11° 04' 29,00" N	74° 14' 22,00" W	11° 04' 36,00" N	74° 14' 39,00" W	11° 06' 06,00" N	74° 18' 40,00" W	11° 05' 58,00" N	74° 18' 43,00" W								
Lat.	Long.																								
11° 04' 01,00" N	74° 14' 10,00" W																								
11° 04' 28,00" N	74° 13' 45,00" W																								
11° 04' 50,00" N	74° 14' 13,00" W																								
11° 04' 29,00" N	74° 14' 22,00" W																								
11° 04' 36,00" N	74° 14' 39,00" W																								
11° 06' 06,00" N	74° 18' 40,00" W																								
11° 05' 58,00" N	74° 18' 43,00" W																								

Aviso No.	Descripción																																							
243	<p>Movidas - Boyas Laterales - Puerto Nuevo, Santa Marta</p> <table border="1" data-bbox="245 352 703 764"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>G-5B</td><td>11° 05' 08,77" N</td><td>74° 16' 09,52" W</td></tr> <tr><td>G-7</td><td>11° 04' 58,93" N</td><td>74° 15' 39,33" W</td></tr> <tr><td>G-9</td><td>11° 04' 38,00" N</td><td>74° 14' 37,00" W</td></tr> <tr><td>G-13</td><td>11° 04' 12,25" N</td><td>74° 13' 56,32" W</td></tr> <tr><td>G-15</td><td>11° 04' 43,30" N</td><td>74° 14' 32,25" W</td></tr> <tr><td>G-17</td><td>11° 04' 52,72" N</td><td>74° 14' 12,53" W</td></tr> <tr><td>G-19</td><td>11° 04' 42,27" N</td><td>74° 13' 54,90" W</td></tr> <tr><td>G-21</td><td>11° 04' 30,49" N</td><td>74° 13' 43,14" W</td></tr> <tr><td>R-6</td><td>11° 04' 49,72" N</td><td>74° 15' 42,68" W</td></tr> <tr><td>R-8B</td><td>11° 04' 37,00" N</td><td>74° 15' 12,00" W</td></tr> <tr><td>R-10</td><td>11° 04' 27,41" N</td><td>74° 14' 42,42" W</td></tr> <tr><td>R-12</td><td>11° 04' 17,32" N</td><td>74° 14' 31,17" W</td></tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	G-5B	11° 05' 08,77" N	74° 16' 09,52" W	G-7	11° 04' 58,93" N	74° 15' 39,33" W	G-9	11° 04' 38,00" N	74° 14' 37,00" W	G-13	11° 04' 12,25" N	74° 13' 56,32" W	G-15	11° 04' 43,30" N	74° 14' 32,25" W	G-17	11° 04' 52,72" N	74° 14' 12,53" W	G-19	11° 04' 42,27" N	74° 13' 54,90" W	G-21	11° 04' 30,49" N	74° 13' 43,14" W	R-6	11° 04' 49,72" N	74° 15' 42,68" W	R-8B	11° 04' 37,00" N	74° 15' 12,00" W	R-10	11° 04' 27,41" N	74° 14' 42,42" W	R-12	11° 04' 17,32" N	74° 14' 31,17" W
Boya	Lat.	Long.																																						
G-5B	11° 05' 08,77" N	74° 16' 09,52" W																																						
G-7	11° 04' 58,93" N	74° 15' 39,33" W																																						
G-9	11° 04' 38,00" N	74° 14' 37,00" W																																						
G-13	11° 04' 12,25" N	74° 13' 56,32" W																																						
G-15	11° 04' 43,30" N	74° 14' 32,25" W																																						
G-17	11° 04' 52,72" N	74° 14' 12,53" W																																						
G-19	11° 04' 42,27" N	74° 13' 54,90" W																																						
G-21	11° 04' 30,49" N	74° 13' 43,14" W																																						
R-6	11° 04' 49,72" N	74° 15' 42,68" W																																						
R-8B	11° 04' 37,00" N	74° 15' 12,00" W																																						
R-10	11° 04' 27,41" N	74° 14' 42,42" W																																						
R-12	11° 04' 17,32" N	74° 14' 31,17" W																																						
244	<p>Faro Cabo de la Vela - Establecido - Guajira</p> <p>Cancela aviso a los navegantes No. 240 del año 2017.</p>																																							
245	<p>Embarcación de pesca artesanal, se encuentra desaparecida desde el 21 noviembre/17.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Con 02 tripulantes a/b - Tipo lancha - Sin Motor <p>Área aproximada reportada Sector Isla Cayos Serranilla</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate.</p>																																							
246	<p>Boyas No. 19, No. 25, posiciones establecidas – sector puerto nuevo, Bahía Portete - guajira</p> <p>Coordenadas</p> <table border="1" data-bbox="245 1409 703 1505"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>19</td><td>12° 12'54,380" N</td><td>71° 57'26,542" W</td></tr> <tr><td>25</td><td>12° 10'25,396" N</td><td>71° 58'20,560" W</td></tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	19	12° 12'54,380" N	71° 57'26,542" W	25	12° 10'25,396" N	71° 58'20,560" W																														
Boya	Lat.	Long.																																						
19	12° 12'54,380" N	71° 57'26,542" W																																						
25	12° 10'25,396" N	71° 58'20,560" W																																						
247	<p>Insertar Boya de peligro aislado sector Puerto Nuevo, Bahía Portete - Guajira.</p>																																							
248	<p>Boyas No. 11, No.17- movidas, Sector Puerto Bolívar, Bahía Portete - Guajira.</p> <p>Posiciones:</p> <table border="1" data-bbox="245 1745 703 1841"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>11</td><td>12° 15' 30,2"N</td><td>71° 57' 18,4" W</td></tr> <tr><td>17</td><td>12° 14' 45,628"N</td><td>71° 57' 21,287" W</td></tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	11	12° 15' 30,2"N	71° 57' 18,4" W	17	12° 14' 45,628"N	71° 57' 21,287" W																														
Boya	Lat.	Long.																																						
11	12° 15' 30,2"N	71° 57' 18,4" W																																						
17	12° 14' 45,628"N	71° 57' 21,287" W																																						

Aviso No.	Descripción										
249	<p>De acuerdo resolución N° 1908 del 14 de septiembre de 2017, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, quedan prohibidas al interior del Distrito Manejo Integrado Yuruparí - Malpelo, actividades diferentes a las de uso sostenibles, preservación, restauración, conocimiento y disfrute, en concordancia a las contempladas en el Decreto 2811 de 1974 y el Decreto 1076 de 2017 ó las normas que las modifiquen o sustituya, Comprendida dentro del perímetro enmarcado en las siguientes coordenadas.</p> <table border="1" data-bbox="246 457 548 617"> <thead> <tr> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05° 00'00" N</td> <td>83° 03'50" W</td> </tr> <tr> <td>02° 43'27" N</td> <td>83° 03'50" W</td> </tr> <tr> <td>02° 43'27" N</td> <td>82° 06'09" W</td> </tr> <tr> <td>05° 00'00" N</td> <td>82° 06'09" W</td> </tr> </tbody> </table>	Lat.	Long.	05° 00'00" N	83° 03'50" W	02° 43'27" N	83° 03'50" W	02° 43'27" N	82° 06'09" W	05° 00'00" N	82° 06'09" W
Lat.	Long.										
05° 00'00" N	83° 03'50" W										
02° 43'27" N	83° 03'50" W										
02° 43'27" N	82° 06'09" W										
05° 00'00" N	82° 06'09" W										
250	<p>Boyas No. 18, No. 20, posiciones establecidas – sector puerto nuevo, Bahía Portete - Guajira</p> <p>Coordenadas</p> <table border="1" data-bbox="246 785 701 886"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18</td> <td>12° 12'57,86" N</td> <td>71° 57'38,786" W</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>12° 11'58,91" N</td> <td>71° 57'58,131" W</td> </tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	18	12° 12'57,86" N	71° 57'38,786" W	20	12° 11'58,91" N	71° 57'58,131" W	
Boya	Lat.	Long.									
18	12° 12'57,86" N	71° 57'38,786" W									
20	12° 11'58,91" N	71° 57'58,131" W									
251	<p>Insertar Boya de peligro aislado sector Puerto Nuevo, Bahía Portete - Guajira.</p>										
252	<p>Boya No. 1, Establecida - Canal de acceso San Andrés de Tumaco</p> <p>Cancela Aviso a los Navegantes N° 239 de 2017</p>										
253	<p>Enfilación E5 AUX, rumbo 122° luz modificada – Rio Magdalena.</p>										
254	<p>Boyas No. 09 y 11- movidas, Sector Puerto Bolívar, Bahía Portete - Guajira.</p> <p>Posiciones:</p> <table border="1" data-bbox="246 1297 701 1398"> <thead> <tr> <th>Boya</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09</td> <td>12° 15' 28,85"N</td> <td>71° 57' 18,047" W</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>12° 15' 23,81"N</td> <td>71° 57' 13,796" W</td> </tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	09	12° 15' 28,85"N	71° 57' 18,047" W	11	12° 15' 23,81"N	71° 57' 13,796" W	
Boya	Lat.	Long.									
09	12° 15' 28,85"N	71° 57' 18,047" W									
11	12° 15' 23,81"N	71° 57' 13,796" W									
255	<p>Adicionar tendido cable submarino de fibra Óptica GlobeNet, Segmento 2.3 – Mar Caribe Colombiano</p> <p>Recomendaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenga los equipos de fondo alejado de cables para evitar daños. - Los cables tienen voltajes altos y pueden ser peligrosos. - Es un delito dañar un cable voluntariamente. <p>Cancela Aviso a los Navegantes N° 096 de 2013.</p> <p>Coordenadas Tendido Cable Submarino:</p>										

Aviso
No.

Descripción

Latitud	Longitud
11°01'37,0574"N,	74°55'26,0616"W
11°02'32,6101"N,	74°56'13,5359"W
11°02'43,4220"N,	74°56'22,8239"W
11°03'16,3800"N,	74°56'51,1440"W
11°03'22,8899"N,	74°57'00,3719"W
11°03'27,5220"N,	74°57'08,4661"W
11°03'33,7201"N,	74°57'15,9059"W
11°03'37,5419"N,	74°57'18,6120"W
11°03'46,7039"N,	74°57'23,3280"W
11°03'52,3919"N,	74°57'24,8760"W
11°04'00,2579"N,	74°57'26,6760"W
11°04'04,0861"N,	74°57'26,8261"W
11°04'13,3500"N,	74°57'29,7961"W
11°04'15,0481"N,	74°57'29,8559"W
11°04'15,1561"N,	74°57'35,9100"W
11°04'20,1781"N,	74°57'32,1480"W
11°04'22,8720"N,	74°57'33,5401"W
11°04'29,9579"N,	74°57'40,0201"W
11°04'38,5741"N,	74°57'46,7280"W
11°04'46,7638"N,	74°57'50,4353"W
11°05'11,1239"N,	74°58'00,5819"W
11°05'43,5480"N,	74°58'14,0880"W
11°06'10,9141"N,	74°58'17,9580"W
11°07'32,5906"N,	74°58'14,7176"W
11°07'50,2964"N,	74°58'09,6128"W
11°08'10,4276"N,	74°57'58,4071"W

	11°08'43,0213"N,	74°57'25,2659"W	
	11°09'02,6708"N,	74°57'10,1779"W	
	11°09'26,0755"N,	74°57'00,1156"W	
	11°09'49,9043"N,	74°56'55,5313"W	
	11°10'28,1723"N,	74°56'57,4332"W	
	11°10'58,5264"N,	74°57'05,4014"W	
	11°11'06,8636"N,	74°57'07,5974"W	
	11°11'06,9979"N,	74°57'07,6540"W	
	11°11'32,4895"N,	74°57'19,1311"W	
	11°12'07,5352"N,	74°57'34,9096"W	
	11°14'23,3599"N,	74°58'21,6901"W	
	11°15'00,2995"N,	74°58'29,8394"W	
	11°16'35,2121"N,	74°58'50,8246"W	
	11°17'09,8452"N,	74°58'58,4648"W	
	11°17'23,6198"N,	74°59'01,5094"W	
	11°17'41,4834"N,	74°59'06,9425"W	
	11°19'21,1058"N,	74°59'55,7376"W	
	11°19'53,0749"N,	75°00'01,9177"W	
	11°20'25,5347"N,	74°59'59,5068"W	
	11°20'56,2733"N,	74°59'48,6521"W	
	11°21'23,1797"N,	74°59'30,1121"W	
	11°24'05,5760"N,	74°55'16,1299"W	
	11°26'30,2150"N,	74°52'59,2406"W	
	11°26'56,1080"N,	74°52'32,9927"W	
	11°27'31,7135"N,	74°51'45,9403"W	
	11°28'19,9117"N,	74°50'23,7095"W	
	11°28'45,2435"N,	74°49'32,0394"W	
	11°29'12,3832"N,	74°48'21,2857"W	
	11°29'24,1274"N,	74°47'30,5322"W	

	11°29'51,0652"N,	74°46'32,9196"W	
	11°31'22,4447"N,	74°45'09,6815"W	
	11°31'57,0587"N,	74°44'41,9280"W	
	11°32'51,3161"N,	74°44'05,7419"W	
	11°33'01,3165"N,	74°44'26,2853"W	
	11°32'56,2157"N,	74°44'02,5048"W	
	11°34'55,1665"N,	74°42'43,1485"W	
	11°35'49,6259"N,	74°42'06,8267"W	
	11°36'52,6968"N,	74°41'24,7888"W	
	11°37'16,9108"N,	74°41'13,8322"W	
	11°37'20,9057"N,	74°41'12,4966"W	
	11°37'46,3912"N,	74°41'03,9624"W	
	11°42'19,4922"N,	74°39'51,3184"W	
	11°42'48,2717"N,	74°39'43,6669"W	
	11°43'25,6951"N,	74°39'27,0284"W	
	11°44'02,9717"N,	74°39'04,1418"W	
	11°47'09,4571"N,	74°36'53,7041"W	
	11°47'46,5025"N,	74°36'22,9738"W	
	11°48'22,4870"N,	74°35'45,0107"W	
	11°48'52,9283"N,	74°35'07,9076"W	
	11°51'48,0204"N,	74°31'21,7585"W	
	11°52'15,4564"N,	74°30'53,3711"W	
	11°52'46,7378"N,	74°30'29,4545"W	
	11°53'28,7977"N,	74°30'07,3602"W	
	11°54'18,0565"N,	74°29'48,2428"W	
	11°55'59,7097"N,	74°29'12,5434"W	
	11°57'21,8606"N,	74°28'39,5944"W	
	11°58'11,7872"N,	74°28'13,9008"W	
	11°59'51,3434"N,	74°27'15,8015"W	

	12°04'19,6720"N,	74°24'28,6686"W	
	12°07'07,4780"N,	74°22'50,4106"W	
	12°08'13,8127"N,	74°21'20,0412"W	
	12°08'30,5848"N,	74°21'14,7326"W	
	12°09'05,4425"N,	74°21'59,8720"W	
	12°09'14,8082"N,	74°22'11,9831"W	
	12°08'41,6771"N,	74°21'03,8556"W	
	12°08'52,8472"N,	74°20'44,0135"W	
	12°11'31,3854"N,	74°18'33,0214"W	
	12°11'33,4504"N,	74°18'28,3939"W	
	12°12'14,2920"N,	74°17'02,5980"W	
	12°14'42,8579"N,	74°11'35,7479"W	
	12°15'15,9840"N,	74°10'12,3539"W	
	12°15'42,0480"N,	74°08'39,1920"W	
	12°16'19,8419"N,	74°05'59,6641"W	
	12°17'09,8880"N,	74°02'28,3981"W	
	12°17'23,3999"N,	74°01'11,8981"W	
	12°17'26,7839"N,	74°00'00,0360"W	
	12°17'20,2859"N,	73°52'38,5561"W	
	12°17'23,2019"N,	73°51'42,3119"W	
	12°17'38,8259"N,	73°50'24,0900"W	
	12°18'13,8420"N,	73°48'39,9179"W	
	12°18'35,5140"N,	73°47'43,5599"W	
	12°18'59,3521"N,	73°47'00,1680"W	
	12°19'27,6780"N,	73°46'24,9899"W	
	12°19'59,3940"N,	73°45'54,8100"W	
	12°21'37,1999"N,	73°44'34,8540"W	
	12°22'37,6201"N,	73°43'36,7439"W	
	12°22'55,8840"N,	73°43'16,3801"W	

	12°24'09,6840"N,	73°41'54,0899"W	
	12°24'40,8481"N,	73°41'11,5919"W	
	12°25'15,8279"N,	73°40'12,5159"W	
	12°26'45,1439"N,	73°37'21,0900"W	
	12°27'21,8880"N,	73°36'10,5660"W	
	12°29'25,1761"N,	73°32'13,9081"W	
	12°30'14,5019"N,	73°31'01,7159"W	
	12°44'37,3261"N,	73°14'53,5740"W	
	12°46'15,0600"N,	73°13'03,8579"W	
	12°51'13,4100"N,	73°07'28,8361"W	
	12°51'41,5440"N,	73°06'51,6719"W	
	12°55'55,0380"N,	72°59'59,9460"W	
	12°57'38,1121"N,	72°57'12,4920"W	
	12°58'02,3581"N,	72°56'25,4461"W	
	13°00'13,2959"N,	72°50'51,2700"W	
	13°02'53,5740"N,	72°44'02,1300"W	
	13°06'19,4461"N,	72°32'50,2321"W	
	13°07'37,5960"N,	72°28'35,1480"W	
	13°12'01,0440"N,	72°17'07,0739"W	
	13°13'22,6261"N,	72°09'08,8740"W	
	13°15'08,0881"N,	71°57'40,3499"W	
	13°16'19,4041"N,	71°49'54,6719"W	
	13°16'24,1140"N,	71°46'09,3839"W	
	13°16'23,1179"N,	71°36'42,5340"W	
	13°16'25,1220"N,	71°35'33,8399"W	
	13°16'32,0340"N,	71°34'37,4279"W	
	13°16'52,8661"N,	71°32'36,0661"W	
	13°17'22,6079"N,	71°29'42,8579"W	
	13°17'31,7220"N,	71°28'29,3160"W	

	13°17'27,9539"N,	71°27'30,4740"W
	13°16'46,8300"N,	71°22'54,2579"W
	13°16'33,1320"N,	71°21'42,0840"W
	13°16'07,8121"N,	71°20'00,6180"W
	13°15'56,0819"N,	71°19'13,5959"W
	13°15'37,7881"N,	71°18'00,2700"W
	13°14'23,7541"N,	71°13'03,5821"W
	13°14'16,6319"N,	71°12'32,8439"W
	13°14'13,6140"N,	71°12'19,8299"W
	13°14'11,4479"N,	71°12'10,4879"W
	13°14'04,0560"N,	71°11'06,2221"W
	13°13'22,5599"N,	71°03'43,7281"W
	13°12'51,7680"N,	70°58'15,3779"W
	13°12'50,2859"N,	70°57'51,5099"W
	13°12'48,5640"N,	70°57'13,7279"W
	13°12'41,9879"N,	70°52'53,6401"W
	13°12'34,4401"N,	70°47'55,0860"W
	13°12'33,3839"N,	70°47'13,1341"W
	13°12'34,0499"N,	70°46'32,2079"W
	13°12'38,7180"N,	70°45'49,8060"W

256 Puesto en servicio Faro Cabo Tiburón – Golfo de Urabá.
 Cancela Aviso a los Navegantes N° 185 de 2017.

257 Embarcación de pesca artesanal “Red Code”, se encuentra desaparecida desde el 27 de Noviembre/2017.
 - Con 02 tripulantes a/b
 - Tipo Lancha
 - Sin Motor
 Área aproximada reportada Sector Isla Cayos Albuquerque
 Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos **234** al **257** de 2017.

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da. de 2008	1,200,000	249
004	Archipiélago de San Andres y Providencia	2da. de 2000	600,000	235,245
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	235,240,244,245
007	El Gran Caribe	5ta. de 2013	3,000,000	235,240,244,245
008 INT 4025	Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	235
021 INT 4124	Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andres	1ra de 2005	400,000	235
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	240,244
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra de 1998	250,000	235
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	239,241,252
153	Bahía de Buenaventura	4ta de 2010	30,000	237,238
155	Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)	1ra de 2016	25,000	237,238
218	Isla de Providencia	3ra de 2016	20,000	235
229	Bahía Portete	3ra de 2009	25,000	246,247,248,250,251,254
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra de 2011	25,000	234,242,243

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
246	Puerto Zúñiga	1ra de 2014	20,000	234,242,243
253	Río Magdalena	6ta. de 2016	15,000	253
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	236
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	236
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	236
310	Punta Isla Cascajal a Río Mataje	2da. de 2013	100,000	241
403	Cabo de la Vela a Punta Gallinas	1ra. de 2015	100,000	240,244
404	Punta de la Cruz a cabo de la Vela	1ra. de 2009	100,000	240,244
603	Aproximación a Bahía Portete	4ta. de 2015	50,000	244,246,247,248,250,251,254
770	Puerto de Tumaco	5ta. de 2016	10,000	239,241,252

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: <https://www.cioh.org.co/index.php/avisos-a-los-navegantes.html>

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH:

www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:

hleon@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica:

jortizbuitrago@dimar.mil.co

Jefe Grupo de Actualización Cartográfica y Avisos a los navegantes:

mtapia@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica:

icastrobuendia@dimar.mil.co; dfernandezb@dimar.mil.co; lbonfante@dimar.mil.co.



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar