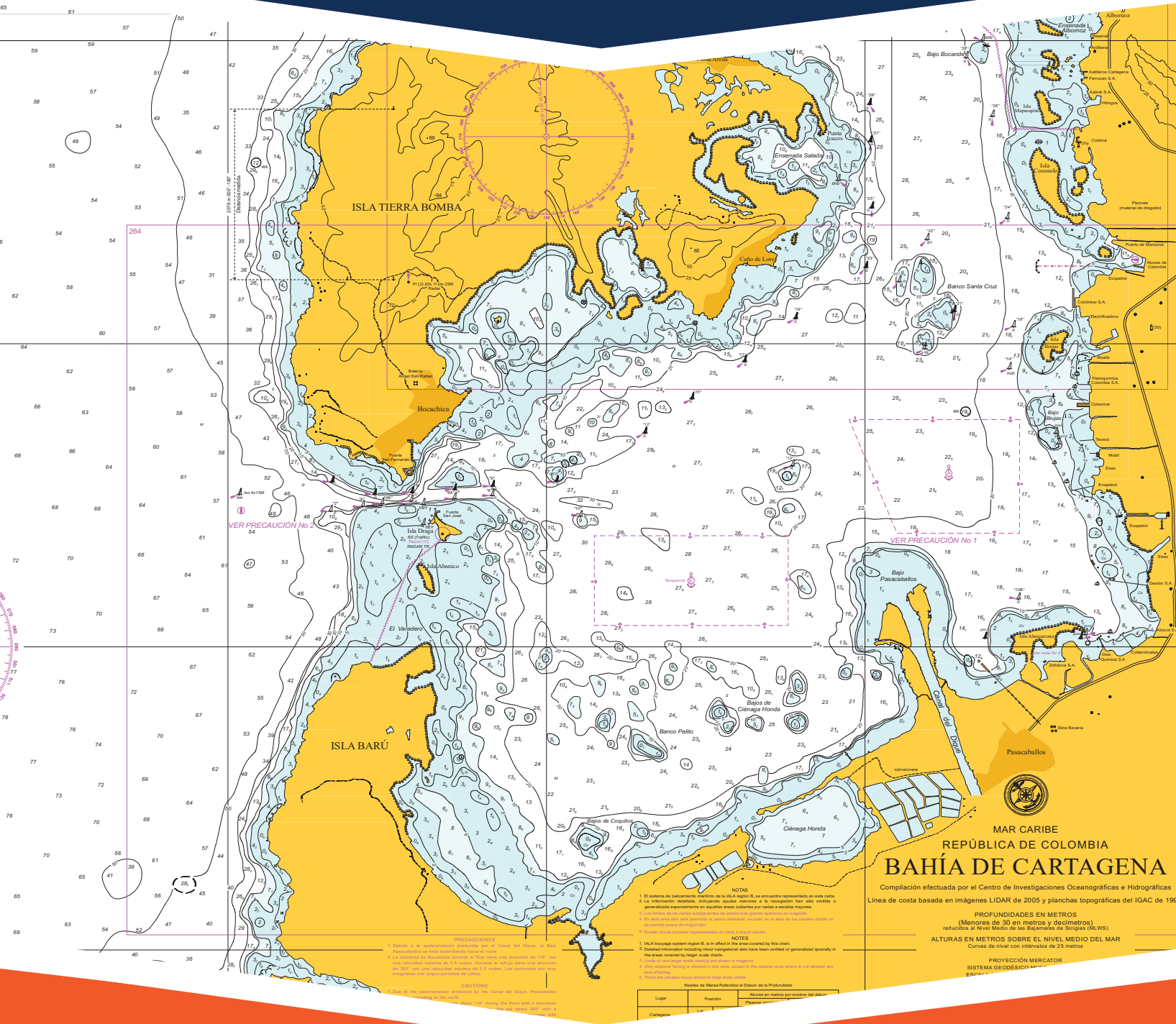


# Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del **258** al **283** de 2017.  
No. **59** / Diciembre de 2017

Una publicación digital del Centro de  
Investigaciones Oceanográficas e  
Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Álzate  
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Rafael Ricardo Torres Parra  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

## CONTENIDOS

Capitán de Fragata Hermann Leon Rincón.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Sub Oficial Primero Juan David Ortiz Buitrago  
Responsable Área de Náutica

Técnico de Servicio (25) Mario Tapia Avilés  
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a  
los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista DIMAR

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena - 261  
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

|  |    |
|--|----|
| 1. Información general.  | 4  |
| 2. Avisos a los navegantes publicados del <b>258 al 283</b> de 2017.                   | 5  |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes.   | 9  |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos <b>258 al 283</b> de 2017. | 12 |
| 5. Contactos.  | 15 |

## ÍNDICE DE TABLAS

|   |    |
|---|----|
| <b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del <b>258 al 283</b> de 2017.  | 5  |
| <b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes.   | 9  |
| <b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos <b>258 al 283</b> de 2017. | 12 |

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del **255 al 283** de 2017.

| Aviso No. | Carácter | Ubicación                  | Nombre                   | Tipo de Novedad        | Posición (WGS-84)                           | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción  | Cartas afectadas          | Propósito                  |
|-----------|----------|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--|---------------------------|----------------------------|
| 258       | P        | MCC, Golfo de Urabá        | Faro Isla de los Muertos | Establecido            | Lat. 08°07'51,70"N<br>Long. 76°48'46,60"W   | Blanco (D)<br>9,0 s (P)  | 20,0 m<br>13,0 mn       | Rojo y Blanco con franjas horizontales<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 043,412<br>625            | Ayuda a la navegación      |
| 259       | P        | MCC, Golfo de Urabá        | Faro Punta Yarumal       | Establecido            | Lat. 08°06'36,00" N<br>Long. 76°44'52,99"W  | Blanco (D)<br>5,0 s (P)  | 20,0 m<br>13,0 mn       | Torre Rojo y blanco<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                    | 412,624<br>625            | Ayuda a la navegación      |
| 260       | P        | MCC, Golfo de Urabá        | Faro Bocas del Leoncito  | Establecido            | Lat. 08°00'58,00" N<br>Long. 76°50'14,00"W  | Blanco (D)<br>10 s (P)   | 14,0 m<br>11,0 mn       | Torre Rojo y Blanco<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                    | 005,007<br>008,029<br>412 | Ayuda a la navegación      |
| 261       | P        | MCC, Bahía de Cartagena    | Boyas Especiales         | Borrar                 | -----                                       | -----                    | -----                   | <i>Ver tabla XXIV.</i>   | 261,262<br>263            | Retiro permanente          |
| 262       | P        | MCC, Turbo, Antioquia      | Boya No. 3               | En posición            | Lat. 08°03'56,34"N<br>Long. 76°44'02,25" W  | Verde (D)<br>3,0 s (P)   | 2,7 m<br>3,0 mn         | Cilíndrica Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                       | 412,625                   | Ayuda a la navegación      |
| 263       | P        | OPC, Bahía de Buenaventura | Boya No. 21              | Temporalmente retirada | Lat. 03°48'23,96" N<br>Long. 77°12'08,52" W | Verde (D)                | -----                   | Castillete Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                       | 153,155                   | Precaución a la navegación |

| Aviso No. | Carácter | Ubicación                              | Nombre                                      | Tipo de Novedad        | Posición (WGS-84)                                 | Destello (D) Período (P)                          | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción  | Cartas afectadas          | Propósito                  |
|-----------|----------|--|---|------------------------|---|---|-------------------------|--|---------------------------|----------------------------|
| 264       | T        | OPC, Bahía de Buenaventura             | Boya No. 21                                 | En Posición            | Lat.<br>03°48'28,50" N<br>Long.<br>77°12'01,90" W | Verde (D)<br>3,0 s (P)                            | 4,2 m<br>4,2 mn         | Castillete Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                     | 153,155                   | Ayuda a la navegación      |
| 265       | P        | OPC, Bahía Málaga                      | Boya No. 17                                 | Luz Apagada            | -----   | -----   | -----                   | <i>Ver tabla XXIV.</i>   | 150,306                   | Precaución a la navegación |
| 266       | P        | MCC, Bahía de Cartagena                | Boya No. 13                                 | Posición Establecida   | Lat.<br>10°19'24,85" N<br>Long.<br>75°33'23,32" W | Verde (D)<br>3,0 s (P)<br>Fl 0,5 s,<br>Oc 2,5 s   | 4,0 m<br>3,0 mn         | Castillete Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                     | 263,264                   | Ayuda a la navegación      |
| 267       | P        | MCC, Golfo de Urabá, Bahía de Sapzurro | Boya de amarre                              | Hundimiento            | Lat.<br>08°39'25,96" N<br>Long.<br>77°20'58,50" W | -----   | -----                   | Cilíndrica Rojo y blanco<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>             | 412,624                   | Precaución a la navegación |
| 268       | T        | MCC, Bahía de Cartagena                | Boya BB2                                    | Retirada temporalmente | -----   | -----   | -----                   | Castillete Amarillo sobre negro<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>      | 261,262<br>263            | Precaución a la navegación |
| 269       | T        | OPC, Bahía de Buenaventura             | Enfilación Isla Alba No.2 y Luz D. Arrieral | Apagadas               | -----   | Rojo y blanco (D)                                 | -----                   | <i>Ver tabla XXIV.</i>   | 005,007<br>008,029<br>412 | Precaución a la navegación |
| 270       | T        | MCC, Bahía de Cartagena                | Boya BB2                                    | Reestablecida          | Lat.<br>10°19'22,07" N<br>Long.<br>75°30'53,00" W | Blanco (D)<br>15,0 s (P)                          | 4,0 m<br>3,0 mn         | Castillete Amarillo - negro-amarillo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 261,262<br>263            | Ayuda a la navegación      |
| 271       | P        | OPC, Bahía Málaga                      | Boya No. 17                                 | Establecida            | Lat.<br>03°58'06,65" N<br>Long.<br>77°19'45,16" W | Verde (D)<br>3,0 s (P)<br>Fl. 0,5 s,<br>Oc. 2,5 s | 3,0 m<br>3,5 mn         | Castillete Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>                     | 150                       | Ayuda a la navegación      |

| Aviso No. | Carácter | Ubicación  | Nombre                              | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84)                                 | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción  | Cartas afectadas                         | Propósito                  |
|-----------|----------|--|-------------------------------------|-----------------|---|--------------------------|-------------------------|--|--|----------------------------|
| 272       | T        | OPC, Boca de Sanquianga                          | Boya de Aguas Seguras de Sanquianga | Desaparecida    | -----   | -----                    | -----                   | Castillete Rojo y Blanco<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 137                                      | Precaución a la navegación |
| 273       | P        | MCC, Isla Fuerte                                 | Faro Isla Fuerte                    | Luz Establecida | Lat.<br>09°23'27,00" N<br>Long.<br>76°10'41,34" W | Blanco (D)<br>10,0 s (P) | 44,0 m<br>13,0 mn       | Torre Rojo y Blanco<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>      | 005,007<br>008,025<br>029,267<br>410,411 | Ayuda a la navegación      |
| 274       | P        | MCC, Isla de Providencia                         | Boya Lateral No. 05                 | Luz Apagada     | Lat.<br>13°22'43,61" N<br>Long.<br>81°22'21,88" W | -----                    | 1,8 m<br>3,0 mn         | Castillete Verde<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>         | 004,005<br>007,008<br>021,218            | Precaución a la navegación |
| 275       | P        | MCC, Bahía de Cartagena (SPRC)                   | Boyas de Amarre                     | Insertar        | -----   | Blanco (D)<br>10,0 s (P) | 2,0 m<br>2,0 mn         | Cilíndrica Amarillo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>      | 261,262<br>263                           | Ayuda a la navegación      |
| 276       | P        | MCC, Bahía de Cartagena (SPRC)                   | Boyas de Amarre                     | Insertar        | -----   | Blanco (D)<br>10,0 s (P) | 1,5 m<br>2,0 mn         | Cilíndrica Amarillo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>      | 261,262<br>263                           | Ayuda a la navegación      |
| 277       | T        | OPC, Buenaventura                                | Faro Punta Soldado                  | Luz Apagada     | Lat.<br>03°48'31,20" N<br>Long.<br>77°10'49,41" W | -----                    | -----                   | Ver tabla XXIV.  | 031,149<br>153,154<br>155,306            | Precaución a la navegación |
| 278       | T        | MCC, Aproximación a Pozos Colorados, santa Marta | Boya Especial D No. 4               | Luz Apagada     | Lat.<br>11°08'14,67" N<br>Long.<br>74°14'53,34" W | -----                    | -----                   | Cónica Amarilla<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>          | 244,246                                  | Precaución a la navegación |
| 279       | P        | OPC, Bahía de Buenaventura                       | Faro Punta Soldado                  | Establecido     | Lat.<br>03°48'30,00" N<br>Long.<br>77°10'47,00" W | Blanca (D)<br>10,0 s (P) | 56,0 m<br>18,5 mn       | Torre Blanco y rojo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i>      | 031,154<br>155,306                       | Ayuda a la navegación      |

| Aviso No.  | Carácter | Ubicación                         | Nombre      | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84)                                 | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción                                   | Cartas afectadas | Propósito                  |
|------------|----------|-----------------------------------|-------------|-----------------|---|--------------------------|-------------------------|---|------------------|----------------------------|
| <b>280</b> | T        | MCC, Bahía de Cartagena           | Boya No. 54 | Luz Apagada     | Lat.<br>10°25'08,40" N<br>Long.<br>75°32'58,20" W | -----                    | -----                   | Castillete Rojo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 261,262<br>263   | Precaución a la navegación |
| <b>281</b> | T        | MCC, Río Magdalena                | Boya No.30  | Luz Apagada     | Lat.<br>10°59'14,58" N<br>Long.<br>74°45'38,40" W | -----                    | -----                   | Castillete Rojo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 253              | Precaución a la navegación |
| <b>282</b> | P        | MCC, Bahía de Cartagena           | Boya No. 54 | Establecida     | Lat.<br>10°25'08,40" N<br>Long.<br>75°32'58,20" W | Rojo (D)                 | 3,0 m<br>3,0 mn         | Castillete Rojo<br><br><i>Ver tabla XXIV.</i> | 261,262<br>263   | Ayuda a la navegación      |
| <b>283</b> | P        | OPC, Punta Mulatos a Pasacaballos | Obstrucción | Insertar        | Lat.<br>02°30'18,39" N<br>Long.<br>78°31'33,22" W | -----                    | -----                   | <i>Ver tabla XXIV.</i>                        | 032,308<br>515   | Precaución a la navegación |



### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes.

| Aviso No. | Descripción   |
|-----------|---|
| 258       | Puesto en servicio Faro Isla de los Muertos - Golfo de Urabá<br>Cancela aviso a los navegantes N° 118 de 2017.  |
| 259       | Puesto en servicio Faro Punta Yarumal – Golfo de Urabá.<br>Cancela Aviso a los Navegantes N° 227 de 2017.   |
| 260       | Puesto en servicio Faro Bocas del Leoncito - Golfo de Urabá<br>Cancela Aviso a los navegantes N° 228 de 2017.   |
| 261       | <p>Borrar boyas especiales y boyarines – Bahía de Cartagena</p> <p><b>Antiguas Posiciones:</b><br/>                     Boya Especial No. 01<br/>                     Posición: 10° 20' 28,44" N, 75° 30' 32,92" W</p> <p>Boya Especial No. 02<br/>                     Posición: 10° 20' 30,55" N, 75° 30' 34,20" W</p> <p>Boyarín Cilíndrico<br/>                     Posición: 10° 20' 27,99" N, 75° 30' 34,29" W</p> <p>Boyarín Esférico<br/>                     Posición: 10° 20' 27,77" N, 75° 30' 33,67" W</p> <p>Cancela aviso a los navegantes No. 236 de 2017.</p> |
| 262       | Boya No. 3 - En Posición - Turbo, Antioquia<br>Cancela Aviso a los Navegantes No. 226 de 2017.  |
| 263       | Boya No. 21 - Temporalmente retirada - Canal de Buenaventura  |
| 264       | Boya No. 21 en posición - Canal de acceso, Bahía de Buenaventura.<br>Cancela Aviso a los Navegantes No. 263 de 2017.  |
| 265       | Boya N° 17, Luz Apagada – Bahía Málaga – Canal Norte.   |
| 266       | Boya No. 13 Posición establecida – Bahía de Cartagena   |
| 267       | Hundimiento Boya de amarre sector Bahía de Sapzurro- Golfo de Urabá   |

| Aviso No. | Descripción  |
|-----------|--|
| 268       | Boya BB2 (Bajo Brujas) retirada temporalmente – Bahía de Cartagena<br><br>Antigua posición<br>Lat. 10° 19' 21,6"N<br>Long. 75° 30' 52,8" W   |
| 269       | Enfilación Isla alba No.2 y Luz Direccional, apagadas – Bahía de Buenaventura.<br>Lat. 03° 53' 45" N<br>Long. 77° 05' 38,8" W  |
| 270       | Boya BB2 (Bajo Brujas) reestablecida – Bahía de Cartagena<br>Cancela aviso a los navegantes No.268 de 2017.  |
| 271       | Boya No. 17 , establecida – Bahía Málaga<br>Cancela aviso a los navegantes No.265 de 2017.   |
| 272       | Boya de Aguas Seguras de Sanquianga, Desaparecida - Boca de Sanquianga.  |
| 273       | Luz Establecida - Faro Isla Fuerte - Isla Fuerte.<br>Cancela aviso a los navegantes No.221 de 2017.  |
| 274       | Luz Apagada - Boya Lateral No. 05, canal de acceso Isla de Providencia.<br>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.  |
| 275       | Insertar Boyas de Amarre – (SPRC) Bahía de Cartagena<br><br>Posiciones:<br>Boya de Amarre Oeste (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 21,58" N, 75° 32' 23,06" W<br><br>Boya de Amarre No. 04 (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 07,71" N, 75° 31' 59,48" W<br><br>Boya de Amarre No. 06 (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 10,53" N, 75° 32' 04,16" W<br><br>Boya de Amarre No. 05 (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 06,27" N, 75° 32' 00,36" W |
| 276       | Insertar Boyas de Amarre – (SPRC) Bahía de Cartagena<br><br>Posiciones:<br>Boya de Amarre No. 02 Cilíndrica Vertical (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 09,70" N, 75° 32' 04,68" W<br><br>Boya de Amarre No. 03 Cilíndrica Horizontal (SPRC)<br>Posición: 10° 24' 08,95" N, 75° 32' 05,12" W  |

| Aviso No.  | Descripción  |
|------------|--|
| <b>277</b> | Luz Apagada - Faro Punta Soldado - Buenaventura.   |
| <b>278</b> | Luz Apagada – Boya Especial D No. 4 - Aproximación a Pozos Colorados, Santa Marta.                                 |
| <b>279</b> | Faro Punta Soldado - Puesto en servicio – Bahía de Buenaventura.<br>Cancela Aviso a los Navegantes N° 277 de 2017. |
| <b>280</b> | Luz Apagada - Boya No. 54 - Bahía de Cartagena.  |
| <b>281</b> | Luz Apagada – Boya No. 30 - Río Magdalena.   |
| <b>282</b> | Boya No. 54, establecida - Bahía de Cartagena<br>Cancela aviso a los navegantes No. 280 de 2017.                   |
| <b>283</b> | Obstrucción de 2 metros de altura Cubre y Descubre - Insertar – Punta Mulatos a Pasacaballo.<br>Carta 001 = K. 40  |

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos **258** al **283** de 2017.

| No. Carta           | Nombre  | Edición      | Escala 1: | Avisos No.                             |
|---------------------|---|--------------|-----------|--|
| <b>004</b>          | Archipiélago de San Andres y Providencia        | 2da. de 2000 | 600,000   | 257, 274                               |
| <b>005</b>          | Carta General del Caribe Colombiano             | 4ta. de 2011 | 1,500,000 | 255, 256, 257, 260, 261, 269, 273, 274 |
| <b>007</b>          | El Gran Caribe                                  | 5ta. de 2013 | 3,000,000 | 256, 257, 260, 261, 269, 273, 274      |
| <b>008 INT 4025</b> | Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas | 3ra. de 2009 | 500,000   | 256, 257, 260, 261, 269, 273, 274      |
| <b>021 INT 4124</b> | Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andres        | 1ra. de 2005 | 400,000   | 274                                    |
| <b>025 INT 4116</b> | Isla Fuerte a Santa Marta                       | 1ra. de 2005 | 300,000   | 255                                    |
| <b>028</b>          | Barranquilla a Punta Espada                     | 3ra. de 2013 | 500,000   | 255                                    |
| <b>029</b>          | Golfo de Urabá a Barranquilla                   | 2da. de 2004 | 500,000   | 256, 260, 261, 269, 273                |
| <b>031 INT 6105</b> | Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura         | 3ra. de 2009 | 500,000   | 277, 279                               |
| <b>032 INT 6110</b> | Bahía de Panamá a Cabo san Francisco            | 3ra. de 2009 | 500,000   | 283                                    |
| <b>042</b>          | Isla Fuerte a Barranquilla                      | 2da. de 2004 | 250,000   | 255                                    |
| <b>043</b>          | Cabo Tiburón a Isla Fuerte                      | 2da. de 2004 | 250,000   | 258                                    |
| <b>150</b>          | Bahía Málaga                                    | 5ta. de 2013 | 25,000    | 265, 271                               |
| <b>153</b>          | Bahía de Buenaventura                           | 4ta. de 2010 | 30,000    | 263, 264, 277                          |
| <b>154</b>          | Bahía de Buenaventura (Bahía Externa)           | 1ra. de 2016 | 25,000    | 277, 279                               |
| <b>155</b>          | Bahía de Buenaventura (Bahía Interna)           | 1ra. de 2016 | 25,000    | 263, 264, 277, 279                     |
| <b>203</b>          | Banco Alburquerque                              | 2da. de 2003 | 20,000    | 257                                    |
| <b>218</b>          | Isla de Providencia                             | 3ra. de 2016 | 20,000    | 274                                    |
| <b>244</b>          | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco           | 3ra. de 2011 | 25,000    | 278                                    |

| No. Carta | Nombre                          | Edición      | Escala 1: | Avisos No.                             |
|-----------|---------------------------------|--------------|-----------|--|
| 246       | Puerto Zúñiga                   | 1ra. de 2014 | 20,000    | 278                                    |
| 253       | Río Magdalena                   | 6ta. de 2016 | 15,000    | 277, 281                               |
| 261       | Bahía de Cartagena              | 8va. de 2011 | 25,000    | 268, 270, 275, 276, 280, 282           |
| 262       | Bahía de Cartagena              | 2da. de 2012 | 15,000    | 268, 270, 275, 276, 282                |
| 263       | Bahía Interna de Cartagena      | 4ta. de 2012 | 15,000    | 266, 268, 270, 275, 276, 280, 282      |
| 264       | Entrada a la Bahía de Cartagena | 3ra. de 2011 | 15,000    | 266                                    |
| 267       | Isla Fuerte                     | 1ra. de 2003 | 15,000    | 273                                    |
| 306       | Río San Juan a Boca Yurumanguí  | 1ra. de 1998 | 100,000   | 265                                    |
| 308       | Punta Coco a Isla Barrera       | 1ra. de 2013 | 100,000   | 283                                    |
| 407       | Puerto Colombia a Santa Marta   | 2da. de 1999 | 5,000     | 255                                    |
| 410       | Isla Fuerte a Punta Comisario   | 2da. de 2004 | 100,000   | 273                                    |
| 411       | Punta Gigantón a Isla Fuerte    | 2da. de 2004 | 100,000   | 273                                    |
| 412       | Golfo de Urabá                  | 3ra. de 2009 | 100,000   | 256, 258, 259, 260, 261, 262, 267, 269 |
| 515       | Punta Mulatos a Pasacaballos    | 1ra. de 2005 | 50,000    | 283                                    |
| 246       | Puerto Zúñiga                   | 1ra. de 2014 | 20,000    | 278                                    |
| 253       | Río Magdalena                   | 6ta. de 2016 | 15,000    | 277, 281                               |
| 261       | Bahía de Cartagena              | 8va. de 2011 | 25,000    | 268, 270, 275, 276, 280, 282           |
| 262       | Bahía de Cartagena              | 2da. de 2012 | 15,000    | 268, 270, 275, 276, 282                |
| 263       | Bahía Interna de Cartagena      | 4ta. de 2012 | 15,000    | 266, 268, 270, 275, 276, 280, 282      |
| 264       | Entrada a la Bahía de Cartagena | 3ra. de 2011 | 15,000    | 266                                    |
| 267       | Isla Fuerte                     | 1ra. de 2003 | 15,000    | 273                                    |
| 306       | Río San Juan a Boca Yurumanguí  | 1ra. de 1998 | 100,000   | 265                                    |
| 308       | Punta Coco a Isla Barrera       | 1ra. de 2013 | 100,000   | 283                                    |

| No. Carta  | Nombre                            | Edición      | Escala 1: | Avisos No.                             |
|------------|-----------------------------------|--------------|-----------|--|
| <b>407</b> | Puerto Colombia a Santa Marta     | 2da. de 1999 | 5,000     | 255                                    |
| <b>410</b> | Isla Fuerte a Punta Comisario     | 2da. de 2004 | 100,000   | 273                                    |
| <b>411</b> | Punta Gigantón a Isla Fuerte      | 2da. de 2004 | 100,000   | 273                                    |
| <b>412</b> | Golfo de Urabá                    | 3ra. de 2009 | 100,000   | 256, 258, 259, 260, 261, 262, 267, 269 |
| <b>515</b> | Punta Mulatos a Pasacaballos      | 1ra. de 2005 | 50,000    | 283                                    |
| <b>612</b> | Aproximación a Barranquilla       | 3ra. de 2014 | 50,000    | 255                                    |
| <b>613</b> | Galerazamba a Punta Morro Hermoso | 1ra. de 1999 | 50,000    | 255                                    |
| <b>624</b> | Cabo Tiburón a Titumate           | 1ra. de 2000 | 50,000    | 256, 267                               |
| <b>625</b> | Bahía Colombia                    | 4ta. de 2013 | 35,000    | 258, 262                               |

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: <https://www.cioh.org.co/index.php/avisos-a-los-navegantes.html>

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co)

### **Contactos:**

#### **Sitio web CIOH:**

[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

#### **Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:**

[hleon@dimar.mil.co](mailto:hleon@dimar.mil.co)

#### **Responsable Área de Náutica:**

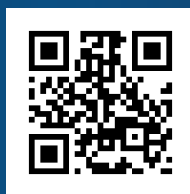
[jortizbuitrago@dimar.mil.co](mailto:jortizbuitrago@dimar.mil.co)

#### **Jefe Grupo de Actualización Cartográfica y Avisos a los navegantes:**

[mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co)

#### **Cartógrafos Área de Náutica:**

[lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co); [dfernandezb@dimar.mil.co](mailto:dfernandezb@dimar.mil.co); [lbonfante@dimar.mil.co](mailto:lbonfante@dimar.mil.co).



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá  
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670  
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia  
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad  
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar

