

Notice^{to} Mariners

Mensual

Avisos a los Navegantes

No.
65

Junio
2018



ISS 2339-4773

(En Línea)



Ministerio de Defensa Nacional

Dimar
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Centro de Investigaciones
Oceanográficas e Hidrográficas
del Caribe

www.dimar.mil.co

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del **112 al 142** de 2018.
No. **65** / Junio de 2018

Una publicación digital del Centro de
Investigaciones Oceanográficas e
Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co

Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Mario Germán Rodríguez Viera
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Hernando García Gómez
Coordinador General DIMAR

Capitán de Navío Jose Manuel Plazas Moreno
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Hermann Aicardo León Rincón
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Gutiérrez Leones
Responsable Área de Hidrografía

Suboficial Primero Juan David Ortiz Buitrago
Responsable Sección de Náutica

Técnico de Servicio (25) Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Portada: Puente de gobierno ARC “Roncador”
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

| | |
|--|----|
| 1. Información general. | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes publicados del 112 al 142 de 2018. | 5 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes. | 9 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 112 al 142 de 2018. | 13 |
| 5. Contactos. | 15 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla I. Avisos a los navegantes del 112 al 142 de 2018. | 5 |
| Tabla II. Descripción avisos a los navegantes. | 9 |
| Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 112 al 142 de 2018. | 13 |

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (DIMAR), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del **112 al 142** de 2018.

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Propósito |
|-----------|----------|--|---------------------------------|-----------------------|---|---|----------------------------|--|---|----------------------------|
| 112 | T | MCC, aproximación a la bahía de Cartagena | Ejercicios navales | Ejercicios navales | ----- | ----- | ----- | Ver tabla II | 005,007 008,011 024,025 029,042 409 | Precaución a la navegación |
| 113 | T | MCC, bahía de Cartagena | Boya de peligro aislado La Tata | Apagada | Lat. 10°21'59,71"N Long. 75°31'15,93"W | Blanco (D) 5,0 s (P) Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s, Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s. | 4,0 m 3,0 mn | Castillete Negro y rojo Ver tabla II | 261,262 409 | Precaución a la navegación |
| 114 | P | MCC, bahía interna de Cartagena | Boya de peligro aislado La Tata | Establecida | Lat. 10°21'59,71" N Long. 75°31'15,93" W | Blanco (D) 5,0 s (P) Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s, Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s. | 4,0 m 3,0 mn | Castillete Negro y rojo Ver tabla II | 261,262 | Ayuda a la navegación |
| 115 | G | MCC, Isla Barú | Lancha "LINDA RI" | Búsqueda y rescate | ----- | ----- | ----- | Ver tabla II | 409,615 | Búsqueda y rescate |
| 116 | T | OPC, bahía de Buenaventura | Boya cardinal Sur | Apagada | Lat. 03°53'48,80" N Long. 77°04'52,80" W | ----- | ----- | Ver tabla II | 155,730 | Precaución a la navegación |
| 117 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boya cardinal Sur | Establecida | Lat. 03°53'48,80" N Long. 77°04'52,80" W | Blanco (D) 15,0 s (P) | 5,0 m 3,5 mn | Castillete Amarillo sobre negro Ver tabla II | 153,730 | Ayuda a la navegación |

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Propósito |
|-----------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|-------------------------|---|--------------------|----------------------------|
| 118 | P | OPC, Guapi | Faro Guapi | Establecido y cambio de estructura. | Lat. 02°39'51,60" N Long. 77°54'48,00" W | Blanco (D) | 13,5 m 18,0 mn | Torre Rojo y blanco horizontal <i>Ver tabla II</i> | 003,032 308 | Ayuda a la navegación |
| 119 | G | MCC, aproximación a Isla Fuerte | Ejercicios navales | Ejercicios navales | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005,024 029,411 | Precaución a la navegación |
| 120 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Ejercicios navales | Ejercicios navales | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005,007 008,029 | Precaución a la navegación |
| 121 | P | OPC, canal de acceso a Buenaventura | Boya No. 15 | Trasladar | Lat. 03°47'57,90" N Long. 77°13'20,00" W | Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 4,0 m 3,5 mn | Castillete Verde <i>Ver tabla II</i> | 031,154 155 | Precaución a la navegación |
| 122 | P | OPC, canal de acceso a Buenaventura | Boya No. 16 | Trasladar | Lat. 03°47'50,20" N Long. 77°13'19,60" W | Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 4,0 m 3,5 mn | Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i> | 031,154 155 | Precaución a la navegación |
| 123 | G | OPC, Océano Pacífico Colombiano | Operación marítima | Operación marítima | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 003 | Operación marítima |
| 124 | T | MCC, bahía de Cartagena | Boya de peligro aislado Polvorines | Apagada | Lat. 10°21'04,62" N Long. 75°32'10,16" W | Negro y rojo (D) | ----- | Castillete Negro y rojo horizontal <i>Ver tabla II</i> | 261,262 | Precaución a la navegación |
| 125 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boyas No. 17, 18 y 22 | Trasladar | ----- | ----- | 4,0 m 3,5 mn | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 003,154 155 | Ayudas a la navegación |

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Propósito |
|-----------|----------|----------------------------|------------------------------------|-----------------|---|--|-------------------------|--|------------------|----------------------------|
| 126 | P | MCC, bahía de Cartagena | Boya de peligro aislado Polvorines | Establecida | Lat. 10°21'04,62" N Long. 75°32'10,16" W | Blanco (D) 5,0 s (P) Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s, Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s | 2,5 m 4,0 mn | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 261,262 | Precaución a la navegación |
| 127 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boyas No. 02, 20, 21, 37 y 39 | Trasladar | ----- | ----- | 4,0 m 3,5 mn | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 154,155 | Ayuda a la navegación |
| 128 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boyas No. 23,25 y 26 | Trasladar | ----- | ----- | 4,0 m 3,5 mn | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 154,155 | Ayuda a la navegación |
| 129 | T | OPC, bahía Málaga | Boya de amarre Norte | Desaparecida | Lat. 03°58'15,00" N Long. 77°19'13,80" W | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 150 | Precaución a la navegación |
| 130 | T | OPC, bahía de Buenaventura | Precaución | Rediseño canal | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 153,154 155 | Precaución a la navegación |
| 131 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boyas No. 24 y 25 | Trasladar | ----- | ----- | 4,2 m 4,2 mn | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 154,155 | Ayudas a la navegación |
| 132 | T | OPC, bahía Málaga | Boya de amarre Norte | Dañada | ----- | ----- | ----- | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 150 | Precaución a la navegación |
| 133 | P | MCC, Río Magdalena | Enfilación E-10 | Establecida | Lat. 11°03'35,62" N Long. 74°50'29,67" W | Verde (D) 5,0 s (P) | 11,0 m 1,0 mn | Torre Rojo y blanco <i>Ver tabla II</i> | 253 | Ayuda a la navegación |
| 134 | T | MCC, San Andrés Islas | Boya No. 14 | Apagada | Lat. 12°33'50,75" N Long. 81°41'43,86" W | ----- | ----- | Castillete <i>Ver tabla II</i> | 201,880 | Precaución a la navegación |

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Propósito |
|-----------|----------|---------------------------------|--------------------------|--------------------|---|--|-------------------------|--|------------------|----------------------------|
| 135 | T | OPC, Océano Pacífico Colombiano | Boya No. 8 | Apagada | Lat. 01°50'42,28" N Long. 78°43'43,24" W | ----- | ----- | Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i> | 101,770 | Ayuda a la navegación |
| 136 | T | OPC, Océano Pacífico Colombiano | Boya virtual No. 28 | Insertar | Lat. 03°49'23,50" N Long. 77°10'05,30" W | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 155 | Ayuda a la navegación |
| 137 | T | MCC, Golfo de Urabá | Faro Oriente de Sapzurro | Apagado | Lat. 08°39'30,00" N Long. 77°21'23,00" W | ----- | 11,0 m 12,0 mn | Torre <i>Ver tabla II</i> | 280,412 624 | Precaución a la navegación |
| 138 | T | MCC, bahía interna de Cartagena | Boya cardinal Norte | Apagada | Lat. 10°23'58,37" N Long. 75°32'32,79" W | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 261,262 263 | Precaución a la navegación |
| 139 | P | MCC, bahía interna de Cartagena | Boya cardinal Norte | Establecida | Lat. 10°23'58,37" N Long. 75°32'32,79" W | Blanco (D) 1,0 s (P) Fl 0,4 s, Oc 0,6 s | 4,0 m 3,0 mn | Castillete Negro sobre amarillo <i>Ver tabla II</i> | 261,262 263 | Ayuda a la navegación |
| 140 | G | MCC, San Andrés Islas | Ejercicios navales | Ejercicios navales | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 201,202 | Precaución a la navegación |
| 141 | P | OPC, bahía de Buenaventura | Boya lateral No. 28 | Insertar | Lat. 03°49'23,30" N Long. 77°10'06,40" W | Rojo (D) 1,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc 0,5 s | 4,2 m 4,2 mn | Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i> | 155 | Ayuda a la navegación |
| 142 | T | OPC, bahía Málaga | Boya No. 4 | Retirada | Lat. 03°52'42,02" N Long. 77°20'34,17" W | Rojo (D) | ----- | Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i> | 150 | Precaución a la navegación |

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

| Aviso No. | Descripción | | | | | | | | | | |
|------------|---|---------|----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 112 | <p>Se realizará ejercicios navales, desde el día 05 al 06 de junio del 2018, en aproximación a la bahía de Cartagena, zona Zulu por lo tanto queda restringido el ingreso de buques en la siguiente área:</p> <table border="1" data-bbox="246 562 553 737"> <thead> <tr> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10-33,00 N</td> <td>075-45,00 W</td> </tr> <tr> <td>10-33,00 N</td> <td>075-50,00 W</td> </tr> <tr> <td>10-23,00 N</td> <td>075-50,00 W</td> </tr> <tr> <td>10-23,00 N</td> <td>075-45,00 W</td> </tr> </tbody> </table> | Latitud | Longitud | 10-33,00 N | 075-45,00 W | 10-33,00 N | 075-50,00 W | 10-23,00 N | 075-50,00 W | 10-23,00 N | 075-45,00 W |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | |
| 10-33,00 N | 075-45,00 W | | | | | | | | | | |
| 10-33,00 N | 075-50,00 W | | | | | | | | | | |
| 10-23,00 N | 075-50,00 W | | | | | | | | | | |
| 10-23,00 N | 075-45,00 W | | | | | | | | | | |
| 113 | Boya de peligro aislado La Tata, apagada - Bahía de Cartagena | | | | | | | | | | |
| 114 | <p>Boya de peligro aislado La Tata, establecida - Bahía interna de Cartagena.</p> <p>Cancela aviso a los navegantes No. 113 de 2018</p> | | | | | | | | | | |
| 115 | <p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, operación SAR de búsqueda y rescate.</p> <p>Nombre embarcación: "LINDA RI".</p> <p>Lancha totalmente hundida, se encuentran dos tripulantes desaparecidos.</p> <p>Área aproximada Punta Gigante – Isla Periquito</p> <p>Última posición reportada</p> <p>Lat. 10°12'17,757"N</p> <p>Long. 75°38'12,724"W</p> <p>Todos los buques que transitan en la zona dar aviso a la estación de control de tráfico marítimo pertinente en caso de hallazgo.</p> | | | | | | | | | | |
| 116 | Boya cardinal Sur, apagada – Bahía de Buenaventura. | | | | | | | | | | |
| 117 | <p>Boya cardinal Sur, establecida - Bahía de Buenaventura.</p> <p>Marca de Tope: Dos conos negros vértices hacia abajo</p> <p>Características de la luz:</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s</p> <p>Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s</p> <p>Cancela aviso a los navegantes No. 116 de 2018.</p> | | | | | | | | | | |

| Aviso No. | Descripción | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------|----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| 118 | Faro Guapi, establecido y cambio de estructura - Guapi, Cauca. Características de la luz: Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 11,0 s | | | | | | | | | | |
| 119 | Ejercicios navales los días 19 y 20 de junio del 2018, se restringe la entrada de buques en la siguiente área: <table border="1" data-bbox="245 527 532 701"> <thead> <tr> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10-00,0 N</td> <td>076-26,0 W</td> </tr> <tr> <td>09-10,0 N</td> <td>076-46,0 W</td> </tr> <tr> <td>10-00,0 N</td> <td>076-46,0 W</td> </tr> <tr> <td>09-10,0 N</td> <td>076-26,0 W</td> </tr> </tbody> </table> | Latitud | Longitud | 10-00,0 N | 076-26,0 W | 09-10,0 N | 076-46,0 W | 10-00,0 N | 076-46,0 W | 09-10,0 N | 076-26,0 W |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | |
| 10-00,0 N | 076-26,0 W | | | | | | | | | | |
| 09-10,0 N | 076-46,0 W | | | | | | | | | | |
| 10-00,0 N | 076-46,0 W | | | | | | | | | | |
| 09-10,0 N | 076-26,0 W | | | | | | | | | | |
| 120 | Ejercicios navales los días 19 y 20 de junio del 2018, se restringe la entrada de buques en la siguiente área: <table border="1" data-bbox="245 842 532 1016"> <thead> <tr> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11-29,5N</td> <td>076-06,0W</td> </tr> <tr> <td>11-29,5N</td> <td>076-47,5W</td> </tr> <tr> <td>10-18,8N</td> <td>076-47,5W</td> </tr> <tr> <td>10-18,8N</td> <td>076-06,0W</td> </tr> </tbody> </table> | Latitud | Longitud | 11-29,5N | 076-06,0W | 11-29,5N | 076-47,5W | 10-18,8N | 076-47,5W | 10-18,8N | 076-06,0W |
| Latitud | Longitud | | | | | | | | | | |
| 11-29,5N | 076-06,0W | | | | | | | | | | |
| 11-29,5N | 076-47,5W | | | | | | | | | | |
| 10-18,8N | 076-47,5W | | | | | | | | | | |
| 10-18,8N | 076-06,0W | | | | | | | | | | |
| 121 | Boya No. 15, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura. | | | | | | | | | | |
| 122 | Boya No. 16, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura. | | | | | | | | | | |
| 123 | Alerta navegantes gremio marítimo Pacífico Colombiano, posible incursión flota pesquera bandera extranjera en aguas jurisdiccionales colombianas, fin recibir retroalimentación de los navegantes a través medios y canales establecidos, para acciones correspondientes que garanticen protección especies marinas protegidas y preservación de recursos naturales. | | | | | | | | | | |
| 124 | Boya de peligro aislado Polvorines, apagada - Bahía de Cartagena. | | | | | | | | | | |
| 125 | Boyas No. 17, 18 y 22, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura. Posiciones: Boya No. 17 - Castillete (Verde) – 1,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 0,5 s Posición: 03°48'11,80"N, 77°12'29,10"W Boya No. 18 - Castillete (Rojo) – 1,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 0,5 s Posición: 03°48'05,30"N, 77°12'25,90"W Boya No. 22 - Castillete (Rojo) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°48'42,20"N, 77°11'15,0"W | | | | | | | | | | |
| 126 | Boya de peligro aislado Polvorines, establecida - Bahía de Cartagena. Cancela aviso a los navegantes No. 124 de 2018. | | | | | | | | | | |

| Aviso No. | Descripción |
|------------|--|
| 127 | <p>Boyas No. 02, 20, 21, 37 y 39, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura.</p> <p>Posiciones: Boya 02 - Castillete (Rojo) – 1,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 0,5 s Posición: 03°47'33,90"N, 77°18'55,20"W</p> <p>Boya 20 - Castillete (Rojo) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°48'20,90"N, 77°11'57,70"W</p> <p>Boya 21 - Castillete (Verde) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°48'27,70"N, 77°12'01,20"W</p> <p>Boya 37 - Castillete (Verde) – 1,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 0,5 s Posición: 03°52'04,90"N, 77°05'29,50"W</p> <p>Boya 39 - Castillete (Verde) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°52'23,20"N, 77°05'18,40"W</p> |
| 128 | <p>Boyas 23, 25 y 26, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura.</p> <p>Posiciones: Boya 23 - Castillete (Rojo) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°49'13,60"N, 77°10'42,90"W</p> <p>Boya 25 - Castillete (Verde) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°49'19,20"N, 77°10'24,80"W</p> <p>Boya 26 - Castillete (Rojo) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°49'13,90"N, 77°10'21,20"W</p> |
| 129 | <p>Boya de amarre, desaparecida - Bahía Málaga sector Norte, Buenaventura.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p> |
| 130 | <p>Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que se deben extremar medidas de seguridad durante la navegación desde la boya No. 26 hasta la boya No. 30 por rediseño del canal de Buenaventura.</p> |
| 131 | <p>Boyas No. 24 y 25, trasladar - Canal de acceso a Buenaventura.</p> <p>Posiciones: Boya 24 - Castillete (Rojo) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°48'57,60"N, 77°10'40,80"W</p> <p>Boya 25 - Castillete (Verde) – 3,0 s (P), Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s Posición: 03°49'18,80"N, 77°10'23,70"W</p> |

| Aviso No. | Descripción |
|-----------|---|
| 132 | Boya de amarre, semihundida - Bahía Málaga sector Norte, Buenaventura. Se reportó como perdida en el aviso a los navegantes N° 129/2018. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área |
| 133 | Enfilación E-10, establecida – Río Magdalena Cancela aviso a los navegantes No. 061 de 2018. |
| 134 | Boya No. 14, apagada - San Andrés Islas. |
| 135 | Boya No. 8, apagada - Aproximación a Tumaco. |
| 136 | Boya virtual No. 28, insertar - Canal de acceso a Buenaventura. |
| 137 | Faro Oriente de Sapzurro, apagado – Golfo de Urabá. |
| 138 | Boya cardinal Norte, apagada - Bajo de la Virgen - Bahía interna de Cartagena. |
| 139 | Boya cardinal Norte, establecida - Bajo de la Virgen, bahía interna de Cartagena. Cancela aviso a los navegantes No. 138 de 2018. |
| 140 | Ejercicios navales, en San Andrés Islas, sector Rada El Cove, día: viernes 29 de junio de 2018: desde las 0700R hasta 1800R. Recomendaciones: Queda restringida la navegación en el sector Rada el Cove, durante el horario señalado. Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área de actividades Ponerse en contacto con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de San Andrés Islas. |
| 141 | Boya lateral No. 28, insertar - Canal de acceso a Buenaventura. Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba. Cancela aviso a los navegantes No. 136 de 2018. |
| 142 | Boya No. 4, retirada - Canal de acceso a Málaga. |

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos **112 al 142** de 2018.

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|---------------------|--|--------------|-----------|-------------------------------------|
| 003 INT 6000 | Bahía de Panamá a cabo San Francisco | 4ta. de 2011 | 1,200,000 | 118,123,125 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 4ta. de 2011 | 1,500,000 | 112,119,120 |
| 007 | El Gran Caribe | 5ta. de 2013 | 3,000,000 | 112,120 |
| 008 INT 4025 | Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 2da. de 2013 | 1,000,000 | 112,120 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 750,000 | 112 |
| 024 INT 4118 | Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena | 1ra. de 2005 | 300,000 | 112,119 |
| 025 INT 4116 | Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 300,000 | 112 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 3ra. de 2013 | 500,000 | 112,119,120 |
| 031 INT 6105 | Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura | 3ra. de 2009 | 500,000 | 121,122 |
| 032 INT 6110 | Bahía de Buenaventura a bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 500,000 | 118 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 250,000 | 112 |
| 101 | Aproximación a Tumaco | 4ta. de 2009 | 25,000 | 135 |
| 150 | Bahía Málaga | 5ta. de 2013 | 25,000 | 129,132,142 |
| 153 | Bahía Buenaventura | 4ta. de 2010 | 30,000 | 117,130 |
| 154 | Bahía Buenaventura (bahía Externa) | 1ra. de 2016 | 25,000 | 121,122,125,127,128,130,131 |
| 155 | Bahía de Buenaventura (bahía Interna) | 1ra. de 2016 | 25,000 | 121,122,125,127,128,130,131,136,141 |
| 201 | Isla de San Andrés | 3ra. de 2008 | 25,000 | 134,140 |
| 202 | Rada de Cove | 3ra. de 2010 | 5,000 | 140 |
| 253 | Río Magdalena | 6ta. de 2016 | 15,000 | 133 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 8va. de 2011 | 25,000 | 113,114,124,126,138,139 |
| 262 | Bahía de Cartagena | 2da. de 2012 | 15,000 | 114,124,126,139 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 4ta. de 2012 | 15,000 | 138,139 |
| 280 | Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar | 2da. de 2010 | 25,000 | 137 |

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|------------|---------------------------------|--------------|-----------|-------------|
| 308 | Punta Coco a Isla Barrera | 1ra. de 2013 | 100,000 | 118 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 100,000 | 112,113,115 |
| 411 | Punta Gigantón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 100,000 | 119 |
| 412 | Golfo de Urabá | 3ra. de 2009 | 100,000 | 137 |
| 615 | Punta Gigantes a Punta Canoas | 1ra. de 2004 | 50,000 | 115 |
| 624 | Cabo Tiburón a Titumate | 1ra. de 2000 | 50,000 | 137 |
| 730 | Puerto de Buenaventura | 3ra. de 2011 | 10,000 | 116,117 |
| 770 | Puerto de Tumaco | 5ta. de 2016 | 10,000 | 135 |
| 880 | Puerto de San Andrés | 1ra. de 2014 | 10,000 | 134 |

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: <https://www.cioh.org.co/index.php/avisos-a-los-navegantes.html>

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH-DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes pueden escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH:

www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:

ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Sección de Náutica:

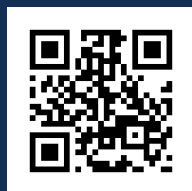
jortizbuitrago@dimar.mil.co

Responsable Avisos a los navegantes:

mtapia@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica:

lcastrobuendia@dimar.mil.co; lbonfante@dimar.mil.co.



Serie publicaciones CIOH

**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe-CIOH
El Bosque, Isla Manzanillo, Escuela Naval "Almirante Padilla"
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co
www.cioh.org.co



Dirección
General Marítima



@dimarcolombia



DimarColombia



dimarcolombia



dimarcolombia
www.issuu.co



App Gente de Mar

Disponible en el
App Store

DISPONIBLE EN
Google Play