

Notice to Mariners

Mensual

Avisos a los Navegantes

No.
67

Agosto
2018



ISS 2339-4773

(En Línea)



Ministerio de Defensa Nacional

Dimar
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Centro de Investigaciones
Oceanográficas e Hidrográficas
del Caribe

www.dimar.mil.co

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del **181 al 203** de 2018.
No. **67** / Agosto de 2018

Una publicación digital del Centro de
Investigaciones Oceanográficas e
Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co

Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Mario Germán Rodríguez Viera
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Hernando García Gómez
Coordinador General DIMAR

Capitán de Navío Jose Manuel Plazas Moreno
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Hermann Aicardo León Rincón
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Gutiérrez Leones
Responsable Área de Hidrografía

Suboficial Primero Juan David Ortiz Buitrago
Responsable Sección de Náutica

Técnico de Servicio (25) Mario Tapia Avilés
Responsable Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Portada: Puente de gobierno ARC “Roncador”
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general.	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 181 al 203 de 2018.	5
3. Descripción de avisos a los navegantes.	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 181 al 203 de 2018.	11
5. Contactos.	13

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 181 al 203 de 2018.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 181 al 203 de 2018.	11

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (DIMAR), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del **181 al 203** de 2018.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
181	P	OPC, Boca de Sanquianga	Boya de aguas seguras Sanquianga	Reestablecida	Lat. 02°43'34,00" N Long. 78°20'38,40" W	Blanco (D) 4,0 s (P) Fl 2,0 s, Oc 2,0 s	5,5 m 4,7 mn	Castillete Rojo y blanco <i>Ver tabla II</i>	137	Ayuda a la navegación
182	P	MCC, Isla de San Andrés	Boya N° 04	Establecida	Lat. 12°32'50,77" N Long. 81°41'34,26" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl 0,5 s Oc 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Castillete Rojo <i>Ver tabla II</i>	201,880	Ayuda a la navegación
183	P	MCC, Golfo de Morrosquillo	Boya de amarre	Insertar	Lat. 09°24'33,05" N Long. 75°41'07,02" W	-----	-----	Cilíndrica Amarilla <i>Ver tabla II</i>	618	Ayuda a la navegación
184	P	MCC, bahía de Cartagena	Luz sectorial	Insertar	Lat. 10°20'42,17" N Long. 75°30'24,80" W	Rojo, blanco, verde (D) 1,0 s (P) Fl 0,5 s, Oc 0,5 s	25,0 m 15,0 mn	Torre Rojo y blanco <i>Ver tabla II</i>	261	Ayuda a la navegación
185	P	OPC, bahía de Buenaventura	Boya N° 47	Establecida	Lat. 03°54'23,75" N Long. 77°05'36,92" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 3,5 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	155	Ayuda a la navegación
186	G	MCC, aproximación a Cartagena	Velero Challenge	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	008,023 028	Búsqueda y rescate
187	G	MCC, Aproximación a Riohacha	La fragata	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	Embarcación artesanal <i>Ver tabla II</i>	028,040 606	Búsqueda y rescate

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
188	T	OPC, bahía Málaga	Boya de amarre	Perdida	-----	-----	-----	Ver tabla II	031,150	Precaución a la navegación
189	P	OPC, bahía Buenaventura	Luz direccional	Modificada	Lat. 03°53'01,00" N Long. 77°04'12,00" W	-----	-----	Ver tabla II	155	Ayuda a la navegación
190	G	MCC, Aproximación a Cartagena	Velero Challenge	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	Ver tabla II	005	Operación de búsqueda y rescate cancelada
191	G	OPC, Cabo Marzo	M/N "Kevin"	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	Ver tabla II	003,030	Búsqueda y rescate
192	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Bocas de Leoncito	Apagado	Lat. 08°00'58,00" N Long. 76°50'14,00" W	Rojo y Blanco (D)	-----	Torre Ver tabla II	005,007 008,029 412	Precaución a la navegación
193	P	OPC, bahía de Buenaventura	Boya No.30	Trasladar	Lat. 03°50'02,78" N Long. 77°08'41,75" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 3,5 mn	Castillete Rojo Ver tabla II	155	Ayuda a la navegación
194	T	OPC, bahía de Buenaventura	Boya No. 45	Suprimir	Lat. 03°53'59,27" N Long. 77°05'10,44" W	Verde	-----	Castillete Ver tabla II	154,155	Precaución a la navegación
195	T	MCC, bahía de Cartagena	Boyas laterales	Apagadas	-----	-----	-----	Ver tabla II	255,256 616	Precaución a la navegación
196	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Apagado	Lat. 08°03'49,49" N Long. 76°44'33,81" W	-----	-----	Torre Ver tabla II	029,043 412,625	Precaución a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
197	P	MCC, bahía de Cartagena	Luces	Insertar	-----	Azul (D) 4,0 s (P) Fl. 1,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Ver tabla II	261,262 263	Ayuda a la navegación
198	T	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Apagado	Lat. 13°31'31,66" N Long. 81°20'18,86" W	-----	-----	Ver tabla II	004,005 007,008 021	Precaución a la navegación
199	P	MCC, Aproximación al Golfo de Urabá	Boya de oleaje	Trasladar	Lat. 08°50'59,00" N Long. 76°56'55,00" W	Amarilla (D) 20, 0 s (P)	0,5 m 3,5 mn	Esférica Ver tabla II	011,024 029,413	Recolección de datos oceanográficos
200	G	MCC, Isla Cayos de Alburquerque	MN Samara Yireth	Búsqueda y rescate	Lat. 12°20'49,56" N Long. 81°46'03,75" W	-----	-----	Ver tabla II	004,005 007,203	Búsqueda y Rescate
201	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 45	Reestablecida	Lat. 03°53'59,27" N Long. 77°05'10,44" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 2,4 mn	Castillete Verde Ver tabla II	154,155	Ayuda a la navegación
202	T	OPC, bahía de Buenaventura	Boya No. 43	Suprimir	Lat. 03°53'50,03" N Long. 77°05'07,92" W	Verde (D)		Castillete Verde Ver tabla II	155	Ayuda a la navegación
203	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Ejercicios navales "UNITAS"	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver tabla II	005,007 008,029 409,410 411	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción
181	Boya de aguas seguras Sanquianga, reestablecida - Boca de Sanquianga Cancela el aviso a los navegantes No. 103/2018.
182	Boya No. 04, establecida - Canal de acceso Isla de San Andrés Cancela el aviso a los navegantes No. 175/2018.
183	Boya de amarre, insertar - Golfo de Morrosquillo
184	Luz de sector, insertar - sector Puerto Mamonal - Bahía de Cartagena Sector verde: 2° Sector blanco: 4° Sector rojo: 2° Solo emite destellos en la intersección de los colores verde-blanco y blanco-rojo Rumbo: 083° (recomendado) Marca de día: (Tablero) Medidas Ancho: 3,0m, alto: 4,5m cinta Retro - reflectiva vertical, color rojo en el centro.
185	Boya No. 47, reestablecida - Canal de acceso Buenaventura Cancela el aviso a los navegantes No. 180/2018.
186	Búsqueda y rescate. Embarcación a la deriva, aproximación a Cartagena. Nombre: Challenge. Tripulante: 02 Tipo: Velero Ruta: Cartagena – Panamá Última posición: Lat. 10°17'31"N Long. 75°37'14"W Todos los buques que transitan en la zona dar aviso a la Capitania de Puerto o Estación de Guardacostas pertinente en caso de hallazgo.
187	Búsqueda y rescate. Embarcación desaparecida – Riohacha. Nombre: La fragata. Tripulantes: 02. Tipo: Embarcación artesanal. Rumbo: Riohacha – Plataforma extracción de gas Chuchupa A y B Última posición: Aproximación a Riohacha Todos los buques que transitan en la zona dar aviso a la Capitania de Puerto o Estación de Guardacostas pertinente en caso de hallazgo.

Aviso No.	Descripción																		
188	Boya de amarre, perdida – Bahía Málaga, Buenaventura.																		
189	<p>Luz direccional la Pilota, modificada color de la luz – Bahía de Buenaventura.</p> <p>Color luz: Azul Periodo: 5,0 s Características: Fl 0,7 s, Oc 4,3 s Elevación: 44,4 m Alcance: 16,8 mn</p> <p>Ángulo: 3° Rumbo: 51°</p>																		
190	El velero Challenge fue recuperado. Se cancela la operación de búsqueda y rescate. Cancela el aviso a los navegantes No. 186 de 2018.																		
191	<p>Búsqueda y rescate.</p> <p>Nombre de embarcación “Kevin” Dos (02) tripulantes A/B. Tipo: Lancha Área aproximada: Cabo Marzo</p> <p>Todos los buques que transitan en la zona dar aviso a la Capitanía de Puerto o Estación de Guardacostas pertinente en caso de hallazgo.</p>																		
192	Faro Bocas de Leoncito, apagado – Golfo de Urabá																		
193	Boya No. 30, trasladar – Bahía de Buenaventura																		
194	Boya No. 45, suprimir – Canal de acceso Buenaventura.																		
195	<p>Boyas, apagadas – Islas Barú, sector Ciénega de cholón – Isla del Rosario.</p> <table border="1" data-bbox="245 1381 911 1625"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 1381 505 1423">Boya</th> <th data-bbox="505 1381 699 1423">Lat.</th> <th data-bbox="699 1381 911 1423">Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="245 1423 505 1455">No. 01</td> <td data-bbox="505 1423 699 1455">10° 11' 11,8" N</td> <td data-bbox="699 1423 911 1455">75° 42' 53,0" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1455 505 1486">No. 02</td> <td data-bbox="505 1455 699 1486">10° 11' 11,1" N</td> <td data-bbox="699 1455 911 1486">75° 42' 54,3" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1486 505 1518">No. 07</td> <td data-bbox="505 1486 699 1518">10° 11' 05,4" N</td> <td data-bbox="699 1486 911 1518">75° 45' 48,5" W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1518 505 1549">No. 10</td> <td data-bbox="505 1518 699 1549">10° 10' 11,64"N</td> <td data-bbox="699 1518 911 1549">75° 44' 56,98"W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1549 505 1625">No. 02 sector ciénega cholón barú</td> <td data-bbox="505 1549 699 1625">10° 10' 29,99"N</td> <td data-bbox="699 1549 911 1625">75° 40' 21,138"W</td> </tr> </tbody> </table>	Boya	Lat.	Long.	No. 01	10° 11' 11,8" N	75° 42' 53,0" W	No. 02	10° 11' 11,1" N	75° 42' 54,3" W	No. 07	10° 11' 05,4" N	75° 45' 48,5" W	No. 10	10° 10' 11,64"N	75° 44' 56,98"W	No. 02 sector ciénega cholón barú	10° 10' 29,99"N	75° 40' 21,138"W
Boya	Lat.	Long.																	
No. 01	10° 11' 11,8" N	75° 42' 53,0" W																	
No. 02	10° 11' 11,1" N	75° 42' 54,3" W																	
No. 07	10° 11' 05,4" N	75° 45' 48,5" W																	
No. 10	10° 10' 11,64"N	75° 44' 56,98"W																	
No. 02 sector ciénega cholón barú	10° 10' 29,99"N	75° 40' 21,138"W																	
196	Faro Punta las Vacas, apagado – Golfo de Urabá.																		

Aviso No.	Descripción															
197	Insertar luces, sector muelle de Atunamar Ltda. – Bahía de Cartagena <table border="1" data-bbox="245 354 721 531"> <thead> <tr> <th>Luz</th> <th>Lat.</th> <th>Long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>No. 1</td> <td>10°20'30,62"N</td> <td>75°30'18,57"W</td> </tr> <tr> <td>No. 2</td> <td>10°20'30,96"N</td> <td>75°30'18,49"W</td> </tr> <tr> <td>No. 3</td> <td>10°20'30,32"N</td> <td>75°30'14,96"W</td> </tr> <tr> <td>No. 4</td> <td>10°20'30,03"N</td> <td>75°30'15,01"W</td> </tr> </tbody> </table>	Luz	Lat.	Long.	No. 1	10°20'30,62"N	75°30'18,57"W	No. 2	10°20'30,96"N	75°30'18,49"W	No. 3	10°20'30,32"N	75°30'14,96"W	No. 4	10°20'30,03"N	75°30'15,01"W
Luz	Lat.	Long.														
No. 1	10°20'30,62"N	75°30'18,57"W														
No. 2	10°20'30,96"N	75°30'18,49"W														
No. 3	10°20'30,32"N	75°30'14,96"W														
No. 4	10°20'30,03"N	75°30'15,01"W														
198	Faro Low Cay, apagado – Islas de Providencia y Santa Catalina															
199	Boya de oleaje, trasladar – Aproximación Golfo de Urabá. Características de la luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s “Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistemas de arrastre, deberán mantenerse retirados a 1 milla náutica de la boya de oleaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento y/o pérdidas de la misma.”															
200	Búsqueda y rescate. Embarcación a la deriva Nombre embarcación “SAMARA YIRETH”. Tripulantes: 03. Tipo: Pesquera Eslora: 9 mts Ruta: Isla de San Andres a Isla Cayo Albuquerque Última posición reportada Lat. 12°20'49,56" N Long. 081°46'03,75"W Todos los buques que transitan en la zona dar aviso a la Capitanía de Puerto o Estación de Guardacostas pertinente en caso de hallazgo.															
201	Boya No. 45, reestablecida – Canal de acceso Buenaventura. Cancela el aviso a los navegantes No. 194 /2018.															
202	Boya No. 43, suprimir - Canal de acceso Buenaventura															

Aviso No.	Descripción
203	Ejercicios navales los días 03 al 11 de septiembre del 2018, se restringe la entrada de buques en la siguiente área: 09° 00' 00" N, 77° 10' 00" W 09° 00' 00" N, 76° 20' 00" W 09° 27' 30" N, 76° 02' 36" W 09° 27' 30" N, 76° 52' 36" W 10° 17' 30" N, 76° 52' 36" W 10° 17' 30" N, 76° 02' 36" W 10° 18' 30" N, 76° 17' 00" W 10° 18' 30" N, 75° 53' 00" W 10° 38' 30" N, 75° 53' 00" W 10° 38' 30" N, 76° 17' 00" W

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos **181 al 203** de 2018.

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003 INT 6000	Bahía de Panamá a cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	191
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	198,200
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	190,192,198,200,203
007	El Gran Caribe	5ta. de 2013	3,000,000	192,198,200,203
008 INT 4025	Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	2da. de 2013	1,000,000	186,192,198,203
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	199
021 INT 4124	Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	198
024 INT 4118	Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2005	300,000	199
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	199,203
030 INT 6100	Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	191
031 INT 6105	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	188
040	Península de la Guajira	1ra. de 1999	250,000	187
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	196

137	Boca de Sanquianga	1ra. de 2006	25,000	181
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	188
154	Bahía Buenaventura (bahía Externa)	1ra. de 2016	25,000	194,201
155	Bahía de Buenaventura (bahía Interna)	1ra. de 2016	25,000	201,202
201	Isla de San Andrés	5ta. de 2017	25,000	182
203	Isla Cayos de Alburquerque	2da. de 2003	20,000	200
255	Archipiélago Islas de Rosario	2da. de 2010	25,000	195
256	Bahía Barbacoas	1ra. de 1999	25,000	195
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	197,184
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	197
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	197
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	203
410	Isla Fuerte a Punta Comisario	3ra. de 2013	100,000	203
411	Punta Gigantón a Isla Fuerte	2da. de 2004	100,000	203
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	192,196
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	199
606	Aproximación a Riohacha	1ra. de 2003	50,000	187
616	Punta comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	195
618	Golfo de Morrosquillo	3ra. de 2012	50,000	183
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	196
880	Puerto de San Andrés	1ra. de 2014	10,000	182

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: <https://www.cioh.org.co/index.php/avisos-a-los-navegantes.html>

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH-DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes pueden escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH:

www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:

ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Sección de Náutica:

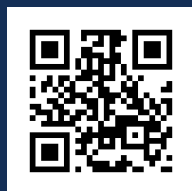
fparra@dimar.mil.co

Responsable Avisos a los navegantes:

mtapia@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica:

lcastrobuendia@dimar.mil.co; lbonfante@dimar.mil.co



Serie publicaciones CIOH

**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe-CIOH
El Bosque, Isla Manzanillo, Escuela Naval "Almirante Padilla"
Cartagena de Indias, D.T. y C.

www.dimar.mil.co
www.cioh.org.co



Dirección
General Marítima



@dimarcolombia



DimarColombia



dimarcolombia



dimarcolombia
www.issuu.co



App Gente de Mar

Disponible en el
App Store

DISPONIBLE EN
Google Play