

# Notice<sup>to</sup> Mariners

Mensual

Avisos a los Navegantes

No.  
**71**

Diciembre  
**2018**



**ISS 2339-4773**

(En Línea)



Ministerio de Defensa Nacional

**Dimar**  
Dirección General Marítima  
Autoridad Marítima Colombiana



Centro de Investigaciones  
Oceanográficas e Hidrográficas  
del Caribe

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del **267 al 288** de 2018.  
No. **71** /diciembre de 2018

Una publicación digital del Centro de  
Investigaciones Oceanográficas e  
Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Vicealmirante Juan Manuel Soltau Ospina  
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Coordinador General DIMAR

Capitán de Navío Jose Manuel Plazas Moreno  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Hermann Aicardo León Rincón  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.

## CONTENIDOS

Capitán de Fragata Gustavo Gutiérrez Leones  
Responsable Área de Hidrografía

Teniente de Fragata Fernando A. Parra Ramírez  
Responsable Sección de Náutica

Técnico de Servicio (25) Mario Tapia Avilés  
Responsable Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista DIMAR

## EDITORIAL DIMAR

**Portada:** Puente de gobierno ARC “Roncador”  
Área de Hidrografía – CIOH - DIMAR  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

1. Información general.	4
2. Avisos a los navegantes publicados del <b>267 al 288</b> de 2018.	5
3. Descripción de avisos a los navegantes.	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos <b>267 al 288</b> de 2018.	10
5. Contactos.	11

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del <b>267 al 288</b> de 2018.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes.	7
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos <b>267 al 288</b> de 2018.	10

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (DIMAR), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del **267 al 288** de 2018.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
267	T	OPC. Tumaco	Búsqueda y rescate	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	Ver tabla II	310	Precaución a la navegación
268	G	OPC. San Andrés de Tumaco	Boyas laterales No. 5 y No. 7	Mover	-----	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc 2,5 s	4,2 m 3,5 mn	Ver tabla II	101,770	Ayuda a la navegación
269	T	OPC. San Andrés de Tumaco	Boyas laterales No. 8 y No. 10	Retirar	-----	-----	-----	Ver tabla II	101,770	Precaución a la navegación
270	G	OPC. San Andrés de Tumaco	Búsqueda y rescate	Búsqueda y rescate	-----	-----	-----	Ver tabla II	310	Precaución a la navegación
271	G	MCC - OPC	Consulta general	Consulta general	-----	-----	-----	Ver tabla II	-----	Ayuda a la navegación
272	G	OPC. Bahía de Málaga	Ejercicios navales	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver tabla II	150	Precaución a la navegación
273	T	MCC. Bahía de Turbo	Boya No. 3	Apagada	Lat. 08°03'56,34" N Long. 76°44'02,25" W	Verde (D) 3,0 s (P)	2,7 m 3,0 mn	Cilíndrica Verde (D) Ver tabla II	412,625	Precaución a la navegación
274	T	MCC. Providencia	Boya de aguas seguras Providencia	Apagada	Lat. 13°23'90,43" N Long. 81°23'64,13" W	-----	-----	Castillete Rojo y blanco Ver tabla II	218,885	Precaución a la navegación
275	T	OPC. Bahía Málaga	Boya No.12	Apagada	Lat. 03°55'46,90" N Long. 77°20'32,69" W	-----	-----	Castillete Rojo Ver tabla II	150	Precaución a la navegación



Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
276	P	MCC. Bahía de Turbo	Faro occidental de Sapzurro	Modificada	Lat. 08°39'41,00" N Long. 77°21'40,00" W	Blanco (D)	-----	Ver tabla II	412	Ayuda a la navegación
277	P	MCC. Puerto Brisa	Boyas No. 01,02,04,05 y boya de aguas seguras	Trasladar	-----	-----	-----	Ver tabla II	808	Ayuda a la navegación
278	P	MCC. Bahía de Cartagena	Piñas de amarre	Modificada-cambio característica de la luz	-----	Azul (D) 4,0 s (P)	5,1 m 3,0 mn	Ver tabla II	261,262	Ayuda a la navegación
279	P	MCC. Bahía de Cartagena	Piñas de amarre	Modificada-cambio característica de la luz	-----	Azul (D) 4,0 s (P)	5,1 m 3,0 mn	Ver tabla II	261,262	Ayuda a la navegación
280	G	MCC. San Andrés Isla	Búsqueda y rescate.	Búsqueda y rescate.	Lat. 15°48'96,66" N Long. 78°19'48,22" W	-----	-----	Ver tabla II	004	Precaución a la navegación
281	G	MCC. Bahía de Cartagena	Ejercicios navales	Ejercicios navales	-----	-----	-----	Ver tabla II	261,262	Precaución a la navegación
282	P	OPC. Aproximación a Bocana Bazán	Boya de aguas seguras	En posición	Lat. 02°44'33,33" N Long. 78°06'01,66" W	Blanca (D) 4,0 s (P) Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete Rojo y blanco Ver tabla II	514	Ayuda a la navegación
283	P	OPC. Aproximación Isla Gorgona	Boya de amarre de Isla Gorgona	Perdida	Lat. 02°57'43,02" N Long. 78°10'04,32" W	-----	-----	Ver tabla II	520	Precaución a la navegación
284	P	OPC. Tumaco	Boyas Nrs. 5,7,8 y 10	Establecidas	-----	-----	-----	Ver tabla II	770	Precaución a la navegación
285	P	MCC. Aproximación Golfo de Morrosquillo	Boya "ODAS"	Insertar	Lat. 09°38'23,88" N Long. 76°09'46,80" W	Amarillo (D) 20,0 s (P)	3,5 m 3,0 mn	Castillete Amarillo Ver tabla II	410	Recolección de datos oceanográficos
286	P	MCC. Aproximación a Manaure	Faro Puerto Manaure	Establecido	Lat. 11°47'09,00" N Long. 72°26'19,79" W	Blanco (D) 12,0 s (P) Fl. 1,2 s, Oc 10,8 s	20,0 m 13,0 mn	Torre Blanco y rojo Ver tabla II	005,028 404,605	Ayuda a la navegación

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
287	T	MCC. Aproximación Golfo de Morrosquillo	Boya "ODAS"	Desaparecida	-----	-----	-----	-----	410	Precaución a la navegación
288	T	Mar Caribe	-----	Aviso Meteorológico	-----	-----	-----	-----	005	Aviso Meteorológico



### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción
267	Operación de búsqueda y rescate, 02 personas desaparecidas, tripulantes de embarcación tipo metrera volcada. Última posición reportada lat. 01°42'08,81" N, Long. 79°01'08,54" W
268	<p>Boyas laterales No. 5 y No. 7, mover – Canal de acceso San Andrés de Tumaco.</p> <p><b>Boya No. 5. Posición:</b> 01° 50' 49,30" N, 78° 44' 01,73" W. Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s.</p> <p><b>Boya No. 7. Posición:</b> 01° 50' 44,92" N, 78° 43' 41,66 W. Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</p>
269	<p>Boyas laterales No. 8 y No. 10, retirar – Canal de acceso San Andrés de Tumaco. En posiciones originales, se dejan boyas virtuales temporal. Se recomienda extremar las medidas de seguridad y precaución al aproximarse al área.</p>
270	<p>Las 02 personas desaparecidas, tripulantes de embarcación tipo metrera volcada, han sido rescatadas. cancela aviso a los navegantes No 267 de 2018.</p>
271	<p>El CIOH dispone para su conocimiento y fines pertinentes las rutas de recalada de los principales puertos de Colombia, accediendo a esta información en el sitio web del CIOH por medio del siguiente vinculo: <a href="https://www.cioh.org.co/derrotero/index.php?option=com_content&amp;view=frontpage&amp;Itemid=143">https://www.cioh.org.co/derrotero/index.php?option=com_content&amp;view=frontpage&amp;Itemid=143</a> Escogiendo la zona de preferencia (Caribe – Pacífico) / características. Esta información en el sitio web se encuentra en constante actualización.</p>
272	<p>Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que se realizarán ejercicios navales, desde el día 11 hasta el día 12 de diciembre 2018 en las siguientes áreas: área 1: área 2 (Juanchaco) área 3 (Chucheros) de la Bahía de Málaga.</p> <p><b>Coordenadas Area 1</b> 1 Lat. 04° 05,000' N Long. 077° 35,000' W 2 Lat. 03° 50,000' N Long. 077° 35,000' W 3 Lat. 03° 50,000' N Long. 077° 50,000' W 4 Lat. 04° 05,000' N Long. 077° 50,000' W</p> <p><b>Coordenadas Area (Juanchaco)</b> 1 Lat. 03° 55,703' N Long. 077° 21,205' W 2 Lat. 03° 55,796' N Long. 077° 21,039' W 3 Lat. 03° 55,606' N Long. 077° 20,911' W 4 Lat. 03° 55,494' N Long. 077° 21,211' W</p>

Aviso No.	Descripción
	<p><b>Coordenadas Area 2 (Chucheros)</b>            1 Lat. 03° 57,000' N Long. 077° 19,100' W            2 Lat. 03° 54,700' N Long. 077° 19,300' W            3 Lat. 03° 54,700' N Long. 077° 19,700' W            4 Lat. 03° 57,000' N Long. 077° 19,500' W</p> <p>Extremar las medidas de seguridad de los navegantes y embarcaciones durante el desarrollo de las actividades.</p>
273	Boya No. 3, apagada- Bahía de Turbo
274	Boya de aguas seguras Providencia, apagada-Providencia
275	Boya No. 12, apagada- Bahía de Málaga
276	Faro occidental de Sapzurro, luz modificada- Bahía de Turbo
277	<p>Boyas No. 01, 02, 04, 05 y boya de aguas seguras, trasladar- Puerto Brisa- Guajira            -----            Boya No. 01 Lat. 11°18'03,66" N, Long. 73°23'29,35" W // Color: Verde            Boya No. 02 Lat. 11°18'01,61" N, Long. 73° 23'36,22" W // Color: Rojo            Boya No. 04 Lat. 11°17'28,59" N, Long. 73° 23'24,47W // Color: Rojo            Boya No. 05 Lat. 11°16'58,84" N, Long. 73° 23'06,32" W // Color: Verde            Boya de aguas seguras. Lat 11°18'45,28" N, Long 73°23'51,52" W // Color: Rojo y blanco</p> <p>Cancela aviso a los navegantes Nrs. 081 y 108 de 2018.</p>
278	<p>Cambio de la característica de la luz - Ecopetrol terminal Néstor Pineda</p> <p>Piña de amarre Lat 10°20'29,0" N, Long 75°30'54,7" W            Piña de amarre Lat 10°20'30,1" N, Long 75° 30'55,4" W            Piña de amarre Lat 10°20'33,8" N, Long 75° 30'54,2"W            Piña de amarre Lat 10°20'33,0" N, Long 75° 30'55,1" W</p>
279	<p>Cambio de la característica de la luz - Ecopetrol terminal refinería</p> <p>Piña de amarre Lat 10°19'00" N, Long 75°30'41,0" W            Piña de amarre Lat 10°19'00,5" N, Long 75° 30'42,1" W            Piña de amarre Lat 10°19'04,4" N, Long 75° 30'42,9"W            Piña de amarre Lat 10°19'03,4" N, Long 75° 30'43,3" W            Piña de amarre Lat 10°19'00,0" N, Long 75° 30'37,7" W</p>
280	<p>Operación de búsqueda y rescate, 04 personas desaparecidas, embarcación tipo artesanal.            Última posición reportada: Lat 15° 48' 966" N, Long 078° 19' 482" W            # SATELITAL: +870776198279</p>

Aviso No.	Descripción
281	<p>Ejercicios navales desde las 08:00R del día 17 de diciembre de 2018, hasta las 12:00R del día 20 de diciembre de 2018 en el área de fondeo sector Cuatro Calles de la Bahía de Cartagena.</p> <p>Coordenadas del área de fondeo sector Cuatro Calles:</p> <p>1 - 10° 23'27,606" N, 75° 32'55,070" W / 2 - 10° 23'27,606" N, 75° 32'37,681" W</p> <p>3 - 10° 22'43,767" N, 75° 32'37,681" W / 4 - 10° 22'43,767" N, 75° 32'55,070" W</p> <p><b>Recomendaciones:</b></p> <p>Queda restringida la navegación en el área indicadas anteriormente, durante el periodo señalado. Solo queda habilitada el área suroeste para las embarcaciones que requieran realizar fondeo.</p>
282	<p>Boya de aguas seguras "Bazán", en posición - Aproximación a Bocana Bazán</p> <p>Cancela avisos a los navegantes No. 232 de 2018.</p>
283	<p>Boya de amarre de Isla Gorgona, perdida – aproximación a Isla Gorgona.</p>
284	<p>Color: Verde</p> <p>Boya No. 5, establecida – Canal de acceso a Tumaco - Lat: 01° 50' 47,9" N Long: 78° 44' 00,5" W</p> <p>Boya No. 7, establecida – Canal de acceso a Tumaco - Lat: 01° 50' 44,98" N Long: 78° 43' 41,28" W</p> <p>Color: Rojo</p> <p>Boya No. 8, establecida – Canal de acceso a Tumaco - Lat: 01° 50' 42,5" N Long: 78° 43' 42,7" W</p> <p>Boya No. 10, establecida – Canal de acceso a Tumaco - Lat: 01° 50' 39,2" N Long: 78° 43' 34,6" W</p> <p>Características: Q 0,5s, Oc 0,5s</p> <p>Cancela avisos a los navegantes Nrs. 268, 269-2018.</p>
285	<p>Boya ODAS, insertar - Aproximación Golfo de Morrosquillo.</p> <p>Características de la luz:</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s</p> <p>Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p> <p>"Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistemas de arrastre, deberán mantenerse retirados a 1 milla náutica de la boya de oleaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento y/o pérdidas de la misma."</p>
286	<p>Faro Puerto Manaure, establecido - Aproximación a Manaure</p> <p>Cancela aviso a los navegantes No. 243 del 2018.</p>
287	<p>Boya "ODAS", desaparecida - Aproximación Golfo de Morrosquillo.</p> <p>Última posición reportada:</p> <p>Latitud: 09°37'20,460" N</p> <p>Longitud: 76°09'46,200" W</p>
288	<p>Descripción de las condiciones Meteorológicas y posibles evoluciones principales jurisdicciones (Capitanías de Puerto) afectadas: Puerto Bolívar, Riohacha, Barranquilla, Santa Marta, Cartagena, Coveñas, San Andres y Providencia.</p> <p>Zonas marítimas afectadas: Borde costero y altamar (más de 10 MN de la costa).</p> <p>El cual predomina de dirección este-noreste, con velocidad de 18 a 30 nudos, generando oleaje con alturas que oscilan entre 2,6 a 4,5 metros, Se recomienda tomar medidas de seguridad para las actividades marítimas y consultar diariamente los pronósticos locales de cada capitanía de puerto.</p>

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos **267 al 288** de 2018.

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	280
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	286
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	286
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	268,269
150	Bahía Málaga	1ra. de 2016	25,000	272,275
218	Isla de Providencia	3ra. de 2016	20,000	274
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	278,279,281
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	278,279,281
310	Punta Isla Cascajal a Río Mataje	2da. de 2013	100,000	267,270
404	Punta la Vela a Cabo de la Vela	1ra. de 2009	100,000	286
410	Isla Fuerte a Punta Comisario	3ra. de 2013	100,000	286
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	273,276
514	Isla Carauma a Punta Mulatos	1ra. de 2005	50,000	282
520	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	283
605	Aproximación a Manaure	1ra. de 2009	50,000	286
625	Bahía de Colombia	4ta. de 2013	35,000	273
770	Puerto de Tumaco	5ta. de 2016	10,000	268,269,284
880	Puerto de San Andrés	1ra. de 2016	7,500	277
885	Bahía de Santa Catalina	1ra. de 2016	5,000	274

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: <https://www.cioh.org.co/index.php/avisos-a-los-navegantes.html>

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH-DIMAR), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes pueden escribir al correo [nautica@dimar.mil.co](mailto:nautica@dimar.mil.co)

### **Contactos:**

#### **Sitio web CIOH:**

[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

#### **Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:**

[ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:ggutierrez@dimar.mil.co)

#### **Responsable Sección de Náutica:**

[fparra@dimar.mil.co](mailto:fparra@dimar.mil.co)

#### **Responsable Avisos a los navegantes:**

[mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co)

#### **Cartógrafos Área de Náutica:**

[lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co); [lbonfante@dimar.mil.co](mailto:lbonfante@dimar.mil.co)



## *Serie publicaciones CIOH*

**Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe-CIOH  
El Bosque, Isla Manzanillo, Escuela Naval "Almirante Padilla"  
Cartagena de Indias, D.T. y C.

[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)



Dirección  
General Marítima



@dimarcolombia



DimarColombia



dimarcolombia



dimarcolombia  
[www.issuu.co](http://www.issuu.co)



App Gente de Mar

