

Calado vs. profundidad, actores importantes del río

Mildred Esther Pacheco Hernández,
Capitanía de Puerto de Barranquilla





Con respecto al calado de ingreso al Puerto de Barranquilla, su majestad el Río Magdalena ha sido el mejor aliado y veedor de las embarcaciones que en sus diferentes condiciones han surcado el canal navegable en sus últimos 27 kilómetros; río que, al igual que los visionarios del desarrollo y la economía, ha soñado con ver una prolongación del tránsito de naves mayores aguas arriba, con la activación de zonas portuarias productivas que aunque proyecten sus embarcaciones con calados inferiores a los 7.5 m de profundidad, engrosarían la estadística del 57.98 % de buques que durante los últimos once años (2008-2019) han aportado su músculo al progreso de esta ciudad puerto.

Sin embargo, esa pujanza y los desafíos logísticos que hoy demanda el mundo entero y que esta región del país, como capital del TLC -como fue denominada hace pocos años-, debe enfrentar, incluyen el establecimiento de un calado mínimo permanente para el arribo

de embarcaciones a instalaciones portuarias donde la competitividad depende de volúmenes que exigen calados específicos, y que a través de los años se ha comportado como lo indica el gráfico.

Analizando con detenimiento las estadísticas reportadas, el 35.4% de las embarcaciones arribadas durante los años 2008-2019, oscilan entre los 7.50 m y los 8.99 m de calado; porcentaje que sumado al 57.98 % antes mencionado, arroja más del 93 % de los arribos, dejando la sensación de que el gran reto probablemente esté en incrementar, guardando la seguridad náutica, la participación de buques con calados a partir de 9.0 m (y quizá hasta 9.99 m), que solamente alcanzan un 6.35 %, con 1 018 embarcaciones de un total de 16 044 contabilizadas con arribo al puerto en general y no a instalaciones portuarias en particular.

Y para no eludir el minúsculo porcentaje de participación (0.27 %) de las 44 embarcaciones con calados por encima de los 10 m de profundidad, es preciso mencionar

Calados embarcaciones arribadas al Puerto de Barranquilla
Años 2008-2019
%

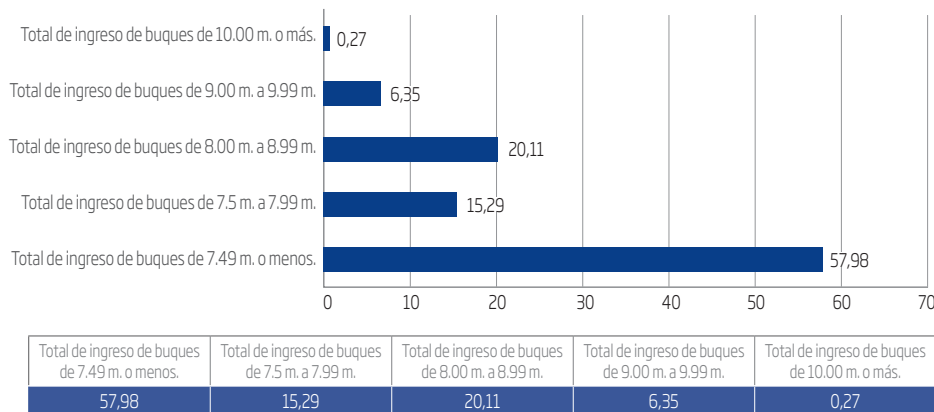


Figura 1. Calados embarcaciones arribadas al Puerto de Barranquilla 2008-2019.

que inclusive dos de las ciudades alcanzaron un calado superior a los 10.50 m. Se trata de las motonaves Yangtze River y Yunga, embarcaciones que en septiembre de 210 y abril de 2011 arribaron a la instalación portuaria que opera sobre la margen derecha del Río Magdalena, con calados de 10.50 m y 10.53 m, respectivamente. Con ellas se evidenció la posibilidad de arribo a algunos terminales de buques con tales profundidades, bajo condiciones de seguridad física y náutica.

Por lo anterior, es preciso señalar que para ello se dispone del

conocimiento y la experiencia de los 68 años de historia de la Autoridad Marítima Colombiana (Dimar) con respecto a la regulación del tráfico marítimo y fluvial inclusive, Entidad que lejos de impedir el tránsito de embarcaciones, busca, con la aplicación de las normas de seguridad establecidas, previo análisis de las condiciones meteomarinas e hidrológicas y la normatividad propia aplicable, consolidar un aporte al tráfico de mercancías con un tránsito marítimo seguro y la promoción mundial del buen nombre de un puerto en desarrollo que contribuye a todo un país. 🇨🇴

Calados embarcaciones arribadas al Puerto de Barranquilla
Años 2008-2019

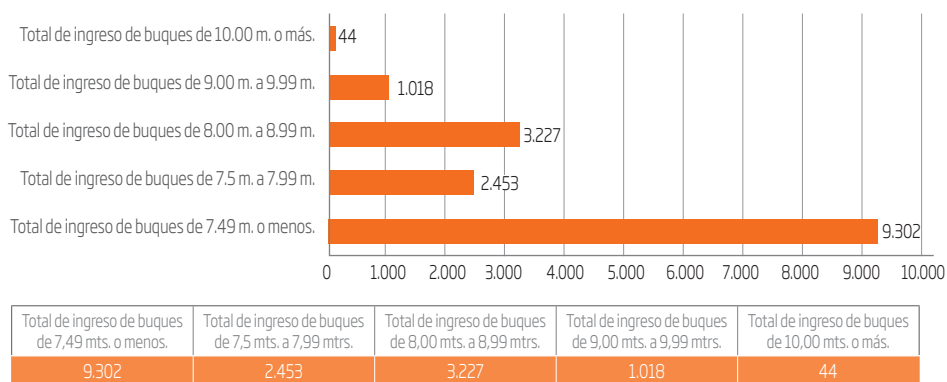


Figura 2. Calados por cantidad de embarcaciones arribadas al Puerto de Barranquilla 2008-2019.

Tabla 1. Acumulado arribos por intervalos de calados de 0 m a 10 m o más

Acumulado 2008-2019	TOTAL	%
Total de ingreso de buques de 7.49 m. o menos de calado	9 302	57.98
Total de ingreso de buques de 7.5 m. a 7.99 m. de calado	2 453	15.29
Total de ingreso de buques de 8.00 m. a 8.99 m. de calado	3 227	20.11
Total de ingreso de buques de 9.00 m. a 9.99 m. de calado	1 018	6.35
Total de ingreso de buques de 10.00 m. o más. de calado	44	0.27
TOTAL	16 044	100.000