

DE INTERÉS
MARÍTIMO

Fotografía: Banco de imágenes Dimar

Diálogo con la primera mujer jefe del Servicio Hidrográfico Nacional de Colombia

Cina Alexandra Bustos Luna,
Área de Comunicaciones Estratégicas-Dimar

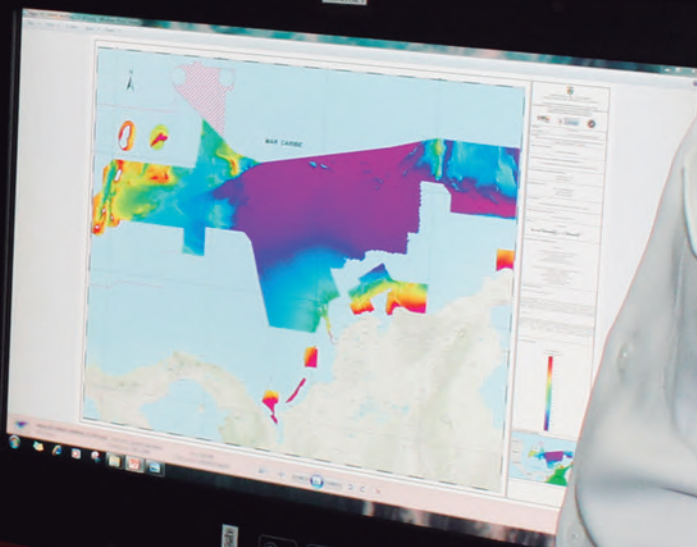
▶ CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 407 de 2019 ANH- DIMAR

AVANCE HASTA LA FECHA:



10.125,3 KM2 LEVANTADOS, 61.2% DE AVANCE

"Consolidemos nuestro país marítimo"



En los últimos años Colombia ha cobrado un papel protagónico en el ámbito marítimo y portuario en la región, gracias a la articulación de esfuerzos entre entidades locales y nacionales para garantizar la seguridad en las actividades propias de veleros, cruceros, buques portacontenedores, gaseiros, graneleros y demás embarcaciones que arriban a las costas del Caribe y Pacífico colombianos.

Para ello, la Autoridad Marítima Colombiana (Dimar) dispone de sus capacidades operativas y científicas que le permiten generar productos y normativas a disposición de sus usuarios, los cuales son elaborados gracias a la experticia, formación y entrenamiento de su talento humano, integrado por personal que en su gran mayoría ha tenido la oportunidad de contribuir a la misión de la Entidad a su paso por las diferentes unidades que la integran, como son las capitánías de puerto, los buques de investigación y centros de investigaciones científicas marinas.

Un ejemplo es la Capitán de Corbeta Nathalia María Otálora Murillo, quien tras 16 años de haberse graduado como oficial naval hoy se desempeña como responsable del Área de Hidrografía, lugar desde donde se coordinan todas

las actividades de la Dimar en calidad de Servicio Hidrográfico Nacional (SHN), convirtiéndose así en la primera mujer en liderar esta oficina.

En diálogo para la REVISTA PAÍS DE MARES, la capitán Otálora nos cuenta el camino recorrido para llegar a este importante cargo.

¿Cómo inicia su carrera en la Armada Nacional?

Si bien ingresé en el año 2002 a la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, mis papás me cuentan que desde muy niña cuando pasábamos vacaciones en ciudades con playa, me causaba curiosidad saber por qué el mar se movía, cómo hacían los peces para vivir allí, cómo había vida allí si era todo salado, siempre me causó curiosidad. Pasó el tiempo y luego todos los sábados a las 2:00 p.m. pasaban por televisión el programa Hombres de Honor, me llamaba la atención todo lo que allí mostraban de la vida militar, recuerdo que no me perdía el programa. Hacia el año de 1998 una amiga me comentó que por qué no ingresábamos a la Armada que allí además de ser militar también podía estudiar una carrera profesional, en ese momento vi que ofertaban oceanografía física y dije “esto es lo



Fotografía: Banco de imágenes Dimar

Capitán de Corbeta Nathalia María Otálora Murillo y el Contraalmirante Juan Ricardo Rozo.

EL HECHO DE LIDERAR UNAS 45 PERSONAS DE DIFERENTES ANTIGÜEDADES, EDADES, CREENCIAS Y CULTURAS FUE UN GRAN RETO, DE ESOS RETOS QUE SACAN LO MEJOR DE UNO COMO MILITAR, LÍDER Y SOBRE TODO COMO PERSONA.

mío”, y sin tener familia militar como para decir que tuve esa influencia. Por fortuna en Ibagué, mi ciudad de origen, abrieron un distrito de reclutamiento, me presenté y pasé, y por fortuna pude estudiar oceanografía y 18 años después aquí estoy haciendo lo que me gusta.

¿Cuáles han sido los cargos más representativos que ha tenido a lo largo de su carrera y en su tiempo en la Dimar?

Aunque todos los cargos que he desempeñado a bordo de la Dimar han representado cierto grado de importancia para mi crecimiento profesional y personal, el haber sido jefe del Área de Marina Mercante de la Capitanía de Puerto de Cartagena, segundo comandante del buque oceanográfico ARC “Providencia” y hoy día como responsable del Área de Hidrografía, han sido los más significativos por la confianza que tanto la Institución como mis jefes depositaron en mí sin importar el grado o antigüedad.

¿Qué tal fue esa experiencia como segundo comandante de un buque de investigación?

De principio a fin fue una excepcional e inolvidable experiencia, sin lugar a duda ha sido de las mejores vivencias en mi carrera en la Armada Nacional. El hecho de liderar unas 45 personas de diferentes antigüedades, edades, creencias y culturas fue un gran reto, de esos retos que sacan lo mejor de uno como militar, líder y sobre todo como persona. Siempre he comparado un buque con un hogar, en el cual el comandante hace las veces de un papá y el segundo comandante las de una mamá, y eso significaba que todos los tripulantes eran como mis hijos, quienes estaban bajo mi responsabilidad sin importar que muchos me sobrepasaban en edad.

Fueron dos años de gran compromiso, donde compartimos experiencias positivas,

otras no tanto, la satisfacción de los resultados operacionales recorriendo miles de millas náuticas en el mar Caribe haciendo ciencia y soberanía. Además, los espacios dispuestos para integración nos permitieron conocernos y estrechar lazos de amistad y camaradería, compartiendo la alegría por los ascensos, matrimonios, nacimientos y otros más, muchos de los cuales los compartíamos durante las navegaciones alejados de nuestras familias, pero siempre con la firme convicción de que Dios nos había puesto en el mismo lugar para trabajar por nuestro país, defender sus intereses y ejerciendo soberanía a través de la investigación científico marina.

Esta no es la primera vez que hace parte del SHN y más allá de ser hoy la primera mujer responsable de esta oficina ¿qué ha significado haber estado aquí tanto tiempo y hoy día liderarlo?

Gracias a Dios en el año 2011 tuve la fortuna de ser seleccionada para estudiar una especialización en hidrografía en la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) de la Marina de Guerra del Perú (MGP). Una vez terminé mis estudios regresé a Colombia y desde el año 2012 estoy en Dimar, desempeñando diferentes cargos entre estos, jefe de la Sección de Levantamientos y jefe de la Sección de Náutica.

Nueve años después fui nombrada jefe de toda el Área de Hidrografía, de lo cual me siento muy orgullosa, ya que a pesar de que tradicionalmente este cargo lo desempeñaron oficiales en grados más antiguos, la institución confió en mí, en mi experiencia y trayectoria dentro del SHN para así llegar a dirigirlo y liderar la alma mater de la hidrografía nacional, el cual está conformado por 80 personas entre oficiales, suboficiales, civiles a nómina y contratistas.

Más allá de ser la primera mujer en ocupar este importante cargo, representa para mí un orgullo al ver materializado uno de mis



Fotografía: Banco de imágenes Dimar

Panel rol de la mujer marítima, Cartagena.

sueños, la satisfacción del deber cumplido y a la vez significa una gran responsabilidad por seguir contribuyendo al desarrollo marítimo y a la consolidación de Colombia como país marítimo, a partir del conocimiento del territorio.

La labor que realiza junto con su equipo de trabajo, ¿cómo impacta en la gestión de la Dimar?

La misión del Servicio Hidrográfico es obtener data que permita producir y divulgar la información necesaria para garantizar la seguridad marítima, un concepto que involucra de manera integral la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medio marino y la seguridad en la navegación. En ese orden de ideas, la labor que desde aquí realizamos conjuntamente con las plataformas de investigación aporta a la misión de la Dimar como autoridad encargada de ejecutar la política del Gobierno en materia marítima, la promoción de las actividades del gremio, y trazar investigaciones que apunten a los intereses marítimos y fluviales de la nación.

Finalmente, ¿cuál es su proyección o el sueño que quisiera lograr en su carrera militar?

La vida está llena de sueños y debemos trabajar arduamente para materializar todos y cada uno de ellos. En mi carrera militar tengo varios sueños, uno de ellos es ser llamada a hacer el curso de Estado Mayor, en el cual más allá de reencontrarse con los compañeros de toda la vida, se tiene la gran oportunidad de estudiar y compartir con oficiales de las otras fuerzas (Ejército Nacional y Fuerza Aérea). Creo que es una gran oportunidad para conocer las Fuerzas Militares de Colombia y analizar de qué manera se pueden consolidar todas estas capacidades para la defensa y soberanía nacional.

Otro de los sueños que espero cumplir es ser comandante de una plataforma de investigación y desde allí liderar a toda mi tripulación para seguir contribuyendo al desarrollo del país marítimo, así como también poder llegar a ser almirante de la Armada Nacional promoviendo la investigación científica marina, la defensa del territorio marítimo los intereses de los colombianos. ▲