

Modelo integrado de gestión de zonas costeras: eje estratégico de las actividades marítimas seguras y sostenibles en las playas turísticas de Cartagena

Teniente de Navío Iván Rodrigo Plata Martínez,
Jefe Señalización Marítima del Caribe (Semac)

Sector de Cholón, Isla del Rosario Cartagena

Ante a la necesidad de fortalecer la seguridad marítima debido a los incidentes presentados en las playas turísticas del distrito de Cartagena a finales de 2019, la Dirección General Marítima, representada por sus unidades regionales (Capitanía de Puerto de Cartagena y Señalización Marítima del Caribe), inició una estrategia en el marco de la “gobernanza marítima”, con el fin de solucionar los conflictos que se venían presentado en el desarrollo de las actividades costeras, los cuales afectaban de manera directa la economía de las poblaciones nativas radicadas en uno de los destinos turísticos más importante del país; ya que su imagen de seguridad se estaba viendo afectada, impactando de forma negativa el turismo, principal renglón económico de la zona insular de Cartagena.

Para el avance y consolidación de la estrategia aplicada por la Autoridad Marítima fue fundamental el liderazgo de la Capitanía de Puerto de Cartagena, en la integración institucional de los diferentes entes del Estado que participan activamente en el desarrollo económico de la región, así como la integración de la población a través de sus concejos comunitarios, pilar fundamental para el perfeccionamiento de este proceso en donde fue determinante el reconocimiento de sus prácticas ancestrales; ya que al conocer sus experiencias y sus necesidades, e integrarlas con los mecanismos de control permitió la aceptación, apoyo y mejora del desarrollo de actividades marítimas, especialmente en las playas de Cholón y Playa Blanca, que hacen parte del archipiélago coralino de las Islas del Rosario.

Fue así como tras una serie de reuniones con autoridades del orden nacional y local, con injerencia en la ciénaga de Cholón y Playa Blanca, puntualmente, y en compañía de los consejos comunitarios, el proyecto de organización de playas comenzó a tomar forma para convertirse en un programa bandera de organización de playas, que vinculó la experticia técnica, ambiental y el conocimiento ancestral.

Bajo el modelo integrado de gestión de zonas costeras, la Dirección General Marítima enfocó la estrategia que permitió abarcar la mayoría de los aspectos requeridos para el goce y disfrute de los bienes de uso público de la jurisdicción, aplicando los principios de protección del medio marino, buscando que dicha estrategia fuera ambientalmente sostenible, con el fin de garantizar la salud de los ecosistemas marinos costeros establecidos en esta jurisdicción; ya que no solo la playa, sino también el manglar, los



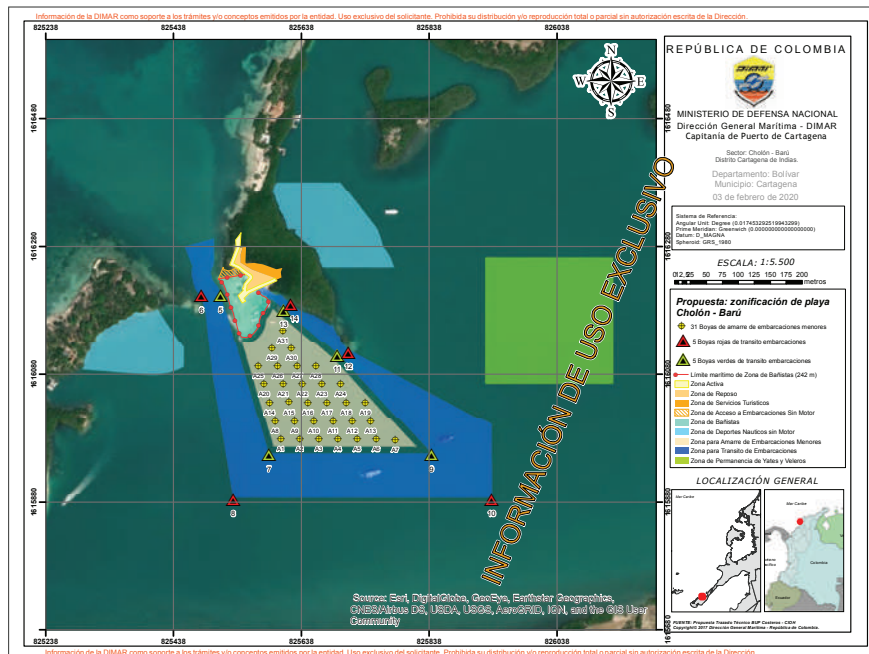
Playa Cholón, Islas del Rosario, Cartagena de Indias.



Paralelo del antes y el después de la instalación de la zonificación de la zona de bañistas playa Cholón, Islas del Rosario.

arrecifes coralinos, la calidad del agua, la calidad de sus arenas y el componente biológico, entre otros, fueron determinantes para lograr la zonificación del área marítima y determinar lineamientos en las actividades permitidas en la zona.

Es importante resaltar que en este proceso la integración de la tecnología fue fundamental, ya que a partir de levantamientos batimétricos, caracterización oceanográfica del área de injerencia y el uso de aplicativos de tecnología de la información, se determinó la clasificación del área intervenida así: (i) zona de servicios turísticos, (ii) zonas de transición, (iii) zonas de reposo, (iv) zonas de bañistas, (v) zonas de deportes náuticos sin motor y (vi) zonas de tránsito de embarcaciones. Peldaño inicial para buscar en un futuro cercano el cumplimiento de la norma técnica sectorial NTS-TS001-2, la cual enfatiza los requisitos de sostenibilidad para los destinos turísticos de playa.



Esquema general zonificación playa Cholón realizada por el Área de Litorales de la Capitanía de Puerto Cartagena.

Otro de los papeles fundamentales para la implementación del modelo integrado de gestión costera fue el impulso técnico que desde la Señalización Marítima del Caribe se proporcionó a dicha estrategia, ya que desde el apoyo del conocimiento permitió determinar las necesidades de infraestructura, equipamiento y accesorios para suplir los requerimientos de las zonificaciones planteadas; además de la determinación de materiales y métodos de instalación para una señalización náutica amigable con el medio ambiente y que perduraran en el tiempo. Lo anterior, ajustando algunos de los lineamientos emitidos por la Asociación Internacional de Señalización Marítima (AISM) para que dicha señalización cumpliera con estándares nacionales e internacionales.

Fue así como en febrero de 2020 se logró la instalación de la señalización náutica piloto de lo que sería la zonificación del área de bañistas en la ciénaga de Cholón, lugar donde fueron instaladas 80 boyas en 200 m lineales. Esto gracias al trabajo mancomunado entre la Capitanía de Puerto de Cartagena, la Señalización Marítima del Caribe, la Estación de Guardacostas de Cartagena, Distriseguridad, Parques Nacionales Naturales y la Corporación de Turismo, cumpliendo así con el objetivo de controlar las actividades marítimas y

delimitación de zonas para el disfrute de propios y visitantes, evitando siniestros en el lugar.

Actualmente, las autoridades continúan las mesas técnicas de trabajo enfocadas en la construcción de un megaproyecto bajo el liderazgo conjunto entre las unidades de la Dirección General Marítima, la Corporación de Turismo y el Fondo Nacional de Turismo, el cual permitirá integrar todas las variables para garantizar la seguridad integral marítima a partir del control del tráfico marítimo y el comportamiento de los visitantes a estas playas; siendo una inversión a gran escala con presencia institucional desde lo policivo hasta lo administrativo, y así permitir a la poblaciones continuar con su desarrollo económico y garantizar el bienestar de los ecosistemas marinocosteros.

Afianzar esta estrategia permitirá continuar fortaleciendo y fomentando el turismo sostenible en este destino turístico, que durante 2019 registró el movimiento en promedio de 32 a 66 motonaves que arriban diariamente, y unas 220 durante las temporadas altas, impactando positivamente el desarrollo económico de aproximadamente 2.000 personas entre prestadores de servicios turísticos, pilotos, vendedores, carperos, entre otros al mes¹.

¹ Datos tomados de las estadísticas de movimientos de la Capitanía de Puerto de Cartagena y del documento Antecedentes y procesos adelantados en la ciénaga de Cholón, Parque Nacional Natural los Corales del Rosario y de San Bernardo, realizado por Parques Nacionales Naturales.