

La investigación y el desarrollo tecnológico como dinamizadores de la industria naval

Autor

Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial

a investigación científica, específicamente la investigación aplicada, ha sido desde siempre uno de los pilares que la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar), centro de desarrollo tecnológico de la Armada Nacional de Colombia, ha mantenido y promovido como directriz para llevar a cabo sus proyectos de innovación.

Considerando la dinámica de la construcción local y las expectativas a futuro, se ha venido estudiando e investigando acerca de los aspectos de capacidad de astillero requeridos con



la finalidad de asumir proyectos innovadores de mayor complejidad tecnológica como son los buques de investigación científicomarina, los patrulleros de zona económica exclusiva (OPV93C) y la anhelada Plataforma Estratégica de Superficie (PES), como el programa naval de orden nacional más importante y articulador de la academia, el Gobierno y la industria para el desarrollo de investigaciones, procesos de transferencia tecnológica, incremento de capacidades y encadenamientos productivos.

Por este motivo, se ha entendido que son los mismos proyectos de diseño, construcción y reparación naval, los que dictan hacia donde debe migrar el estado de implementación y actualización de los niveles tecnológicos que Cotecmar, en su rol como astillero, debe preparar para dinamizar la industria naval y fortalecer los encadenamientos productivos en Colombia.

A partir de lo anterior, se establecen los elementos de juicio para realizar las proyecciones en busca de conformar y estructurar el portafolio de proyectos que logren cerrar brechas y permitan a la industria naval asumir retos complejos en materia de innovación, investigación aplicada y desarrollo tecnológico.

La Armada Nacional de Colombia y Cotecmar se involucran en la formulación y desarrollo de proyectos de investigación que el país requiere para sus expediciones a lo largo y ancho del mundo en materia naval, marítima y fluvial. Este es el caso del estudio de viabilidad técnica para la selección y adecuación del buque ARC "20 de Julio" para la navegación en verano polar de la I Expedición de Colombia a la Antártica. Las recomendaciones fueron la base del diseño de soluciones que permitieron una navegación segura, conforme a las sugerencias de la casa de clasificación GL, y teniendo en cuenta las condiciones climáticas de la Antártica y sus aguas; así mismo se realizaron modificaciones al interior del buque para la navegación polar, seguridad de la unidad y su tripulación.

Gracias a estos avances en las investigaciones para la dinamización de la industria naval, Cotecmar continúa enfocada en encaminar su planeación para asumir exitosamente los retos de futuro, incluyendo los aspectos de apoyo, misionales y estratégicos de la organización, de la Armada Nacional de Colombia y del país, teniendo como norte a la innovación, concebida como el resultado de un proceso continuo que aporta al constante crecimiento tecnológico de Colombia y el mundo.