

Retos de la ciudad puerto de Cartagena durante la pandemia

Gina Alexandra Bustos Luna¹

¹Corresponsal Dimar Caribe Sur.

Sin duda alguna los últimos meses significaron un cambio para la humanidad, la pausa que trajo la pandemia a nuestra cotidianidad implicó adoptar nuevas costumbres para preservar la vida. Atrás quedaron los abrazos, estrechar las manos, ir a merchar sin tantos cuidados y demás situaciones que nos llevaron a estar en casa por más de seis meses.

Sin embargo, no todas las personas en el país pudieron guardar la cuarentena decretada por el Gobierno nacional. Médicos, enfermeras, guardias de seguridad, aseadores, militares y operadores de la cadena logística adoptaron medidas siendo parte de las actividades que nunca se detuvieron, tal es el caso del transporte de carga y la actividad portuaria.

Cartagena, considerada como el principal puerto del país y el de mayor conexión en Latinoamérica y el Caribe, con más de 750 puertos y 140 países², registró entre el primero de marzo y 8 de septiembre el arribo de 2 400 buques de carga procedentes de Asia, Europa y el resto de países americanos, que en su interior traían insumos médicos e industriales, alimentos, hidrocarburos, carros y demás productos claves para la dinámica económica de la nación.

Todos estos arribos se realizaron sin alguna novedad que implicara riesgo en la ciudad y en especial a la salud de los inspectores de la Autoridad Marítima Colombiana, operadores de las terminales portuarias y autoridades como Migración Colombia, Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) y el Departamento Administrativo Distrital de Salud (Dadis), participantes en las visitas para la recepción de las embarcaciones.

² La Puerta de las Américas. Plataforma logística para el comercio global. <https://www.puertocartagena.com/es/ventajas-competitivas/conectividad>.



Inspección naves menores.



Funcionarios de Dimar y Distrito de Cartagena.

El logro de estas operaciones y teniendo en cuenta lo acontecido con el crucero Braemar se dio gracias a la instalación desde el 10 de marzo de una sala de crisis por parte de la Capitanía de Puerto de Cartagena, cuyo objetivo fue realizar el perfilamiento con 24 a 48 horas de antelación al arribo de cada uno de los buques a la ciudad, a partir de la información suministrada por la tripulación y agencia marítima entorno al estado de salud de las personas a bordo, últimos 10 puertos visitados, tipo de carga, terminal de destino, cambio de tripulación en otro país y demás datos registrados en el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), plataforma de la Dirección General Marítima (Dimar).

Lo anterior sumado a los protocolos de bioseguridad aplicados en las 23 terminales portuarias, teniendo en cuenta las disposiciones emitidas por la Dimar y el Ministerio de Salud para evitar posibles casos de contagio.

Caso contrario sucedió con las líneas de crucero y el sector náutico, cuyas actividades fueron suspendidas por el Distrito desde el 17 de marzo, días antes que a nivel nacional el Gobierno decretara cuarentena obligatoria. Una ciudad como Cartagena que en 2019 recibió la visita de 358 083 cruceristas³ y movilizó desde el muelle turístico La Bodeguita más de 110 000 personas,

sin duda alguna se exponía a un fuerte impacto económico puesto que desde hace varios años el “Corralito de Piedra” permanecía en temporada alta con la cantidad de eventos, festivales y demás atractivos para nacionales y extranjeros.

Pese a que la pandemia significó enfrentarse a algo desconocido, la articulación entre el sector público y privado permitió organizar jornadas de ayuda humanitaria para las poblaciones más vulnerables y más afectadas como fue el caso de las personas que habitan en la zona insular, donde más del 90 % vive de las actividades marítimas y recreativas.

A la par de esto, la Capitanía de Puerto de Cartagena lideró encuentros virtuales con los representantes de las marinas, clubes náuticos, Asonautica, Corpoturismo, Gerencia de Playas, Viceministerio de Comercio, Industria y Turismo, entre otras entidades, con el propósito de elaborar los protocolos a tener en cuenta para la reactivación de la náutica y la reapertura de playas en el Distrito, logrando desde el primero de septiembre el retorno del sector náutico, teniendo en cuenta restricciones como el desembarco de personas en las islas, fondear en áreas de Parques Naturales Corales del Rosario y San Bernardo, distanciamiento al interior de las embarcaciones a excepción de grupos familiares, etc.

³ Informe de Calidad de Vida Cartagena Cómo Vamos. <https://www.eluniversal.com.co/cartagena/la-pandemia-hizo-estragos-en-la-cartagena-turistica-YX3462742>



Fotografía: Banco de Imágenes Dimar

Visita presidente Iván Duque a Cartagena.

En este momento, y gracias a las inspecciones y propuestas de zonificación elaboradas por la Autoridad Marítima Colombia, Cartagena está en fase de alistamiento para la reapertura de dos playas consideradas como pilotos ubicadas en el sector de Playa Azul y Bocagrande, a la altura del Hotel Caribe.

Los protocolos, decretos y planes que establezcan las autoridades solo tendrán éxito si la ciudadanía los atiende, lo primordial para todos es evitar nuevos contagios o posibles rebrotes del virus tanto en Cartagena como en el resto del país. Es hora de unirnos, de proteger a nuestros seres queridos y de sacar adelante el espacio común que tenemos rodeados por el mar Caribe, la belleza arquitectónica de la ciudad vieja, la industria petroquímica, portuaria y turística del principal puerto y destino de Colombia: Cartagena de Indias. 🇨🇴



Amplia experiencia en Fabricaciones y Montajes Industriales

Nuestros Servicios

- Reparaciones en dique de embarcaciones marítimas y fluviales
 - Construcción de artefactos navales y fluviales
 - Modificación de embarcaciones
 - Incrementos en capacidad de embarcaciones
 - Mantenimiento y reparación de sistema de gobierno y propulsión
 - Tratamientos anticorrosivos
- Limpieza de superficies con chorro de arena
 - Aplicación de pinturas

• Oficina/Planta de Fabricación: Via 40 Cra. 67
Bodega 10-50 Centro Industrial La Loma No. 3
• Astilleros calle 2 # 2-53, Palermo Sitio Nuevo-Magdalena
• Tel: 385 - 9122 / 385 - 7918
• Fax 385 - 7918
• r.jamis@ausa.com.co / e.gomez@ausa.com.co
• www.ausa.com.co
• Barranquilla-Colombia

