

DE INTERÉS
MARÍTIMO

UNA MARINA INTEGRAL DE FRENTE A LOS INTERESES MARÍTIMOS

Entrevista al Señor
Vicealmirante JUAN MANUEL SOLTAU OSPINA,
Jefe de Intereses Marítimos y Asuntos
Internacionales de la Armada Nacional.

Foto: Demetrio Aguas
Buque ARC "Caribe" en la Base Naval de Cartagena.

Por
Demetrio Aguas Medina
Editor General

Entrevista al Vicealmirante Juan Manuel Soltau Ospina, Jefe de Intereses Marítimos y Asuntos Internacionales de la Armada Nacional.

1. ¿Cómo inicia la proyección de la Marina frente al tema de los intereses marítimos?

La defensa y protección de los intereses marítimos, además de su promoción, empiezan en la Armada con su nacimiento desde 1934 y 1935, cuando surgieron las primeras escuelas de formación de suboficiales en la Escuela Naval en Barranquilla y de oficiales en Cartagena. Nuestra Armada se orientó a trabajar en conjunto con el país para sacar adelante el deseo de progresar en algunas áreas de interés, desde la naval hasta la marítima.

Fue así como se organizó el ejercicio de la soberanía y defensa en esos años y después se formaron dependencias y divisiones especializadas para la administración de litorales y la administración de actividades marítimas creando la Dirección General Marítima y Portuaria en los años 60. Igualmente, habiendo participado a nombre del país en varias conferencias internacionales, especialmente la Comisión Oceanográfica Intergubernamental en el año 1969, se dio paso a la creación de la Comisión Colombiana

de Oceanografía para impulsar al país en los temas de ciencia y tecnología en el mar.

La historia del desarrollo marítimo en los años 70 y 80 fue muy importante para nuestro territorio, pero debido al espacio voy a dar un salto a la actualidad, para decir que tenemos unas estructuras administrativas tripuladas por oficiales, suboficiales y civiles de la Armada. Hemos incorporado a profesionales, oficiales de la reserva, personas no uniformadas a todo este sistema y hemos establecido básicamente tres conceptos principales: uno de ellos es la Marina Integral, concepto que ha sido definido por el señor Almirante Ernesto Durán González, nuestro Comandante de la Armada, como la unidad funcional entre las Fuerzas de Superficie y Submarina, Guardacostas, Aviación Naval, Inteligencia, Infantería de Marina y Logística, más las reservas, y mediante el direccionamiento estratégico de organizaciones como la Dirección General Marítima (Dimar), la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Colombiana del Océano (SECCO) y la Corporación de Ciencia y Tecnología del Mar para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (COTECMAR), que en conjunto se encargan de defender los territorios marítimo, insular, fluvial y lacustre, protegerlo e impulsar las actividades para su desarrollo, aprovechamiento y explotación racional para beneficio de todos los colombianos y de los ciudadanos del mundo.

Foto: Carlos Jiménez

Fragatas ARC "Almirante Padilla y ARC "Antioquia".



LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA NACIONAL ES UN CONJUNTO DE ORGANIZACIONES QUE PARTICIPAN A TRAVÉS DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL EN LAS DECISIONES TANTO DE CONTROL COMO DE PROMOCIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS EN COLOMBIA.

El resumen del concepto de Marina Integral es uno de los grandes aportes que hace el Almirante Durán a lo que es el ejercicio funcional de los intereses marítimos modernamente.

La Política Nacional de los Espacios Costeros definió los 13 intereses marítimos de la nación, actualizada en el año 2017 con todas las entidades que pertenecen a esa organización. Este fue un trabajo importante de dos años, en el que se definió un plan de acción con 300 actividades, lo que generó que tengamos claridad sobre cuáles son los intereses marítimos que el país está priorizando. Luego viene a su trabajo y ejecución el segundo concepto, después de la Marina Integral, que es la Estrategia Marítima Nacional.

La Estrategia Marítima Nacional es el cómo de la política, y detalla dentro de 13 intereses marítimos principales, bajo la creación de la Jefatura de Intereses Marítimos, cómo se va a avanzar en conjunto utilizando un tercer concepto que completa los tres que habíamos mencionado al principio, y es la Administración Marítima Nacional.

La Administración Marítima Nacional es un conjunto de organizaciones que participan a través de la Autoridad Marítima Nacional en las decisiones tanto de control como de promoción de las actividades marítimas en Colombia.

En síntesis, la Armada tiene en su ADN de nacimiento y hasta hoy la función de defender y promover los intereses marítimos de Colombia.

2. Vicealmirante, ¿cuáles son los planes de la Armada Nacional a corto, mediano y largo plazo?

Me parece una excelente pregunta, porque efectivamente el diseño estratégico y conceptual de Estrategia Marítima, Marina Integral y Administración Marítima Nacional, además del ejercicio de la Política Nacional del Océano, necesita un desarrollo en planes, programas, proyectos y presupuestos.

El faro principal es el Plan Estratégico Naval 2030, que es la proyección de todos los componentes de la Armada a ese año. Es un Plan que ya tiene

construcción detallada y financiación a cuatro años, lo que significa que estamos preparados para la ejecución de inversión y recursos de funcionamiento de los próximos cuatro años, pero también está el Plan de Desarrollo de la Autoridad Marítima Nacional y los programas de construcción naval que le ha presentado al país COTECMAR, entre ellos el principal, que es la construcción de la Plataforma Estratégica de Superficie, un proyecto país por la cantidad de empleos que generaría, es decir, que estamos hablando de inversiones a largo plazo en lugar de gastos.

También están los planes ambientales, los planes que realizan otras instituciones, como el Ministerio de Transporte, tanto en los ríos como en los mares. Está el Plan Nacional de Turismo Náutico, en donde están la Jefatura de Planeación de la Armada Nacional, la Jefatura de Intereses Marítimos, el Comando de la Armada, trabajando muy de cerca con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), con la Presidencia y Vicepresidencia de la República, para que los elementos necesarios para el desarrollo de los intereses marítimos queden de manera explícita dentro del Plan.

Es hora que un Plan Nacional de Desarrollo recupere algunos de los elementos que se construyeron en la visión 2019, que en su capítulo de mares fue extenso y muy bien diseñado, vamos a recuperar algunos de ellos y vamos a construir y poner los nuevos; por supuesto, en orden de prioridades, porque sabemos que los recursos del país no son suficientes para desarrollar todos los campos.

De igual manera es importante la ciencia y tecnología, allí tenemos un trabajo con Colciencias promocionando y viendo el Plan Nacional de Expediciones Científicas. Contamos ya con unos resultados enormes en lo que ha sido la Expedición Científica de la Reserva de Biosfera de Seaflower, igualmente lo que ha sido la Expedición Científica a la Antártica y recién estamos iniciando este año las expediciones al Pacífico, donde se han asignado Unidades de la Armada, que unidas a presupuestos de Colciencias y de las entidades locales como secretarías y corporaciones ambientales, nos permiten trabajar para saber qué está pasando en los 928.660 km² de



Foto: Carlos Jiménez
Unidades a Flote y Submarinos Armada Nacional.

mar con profundidades promedio de 3.500 y 4.000 metros, lo cual nos da un espacio enorme para pensar en un desarrollo económico sostenible.

3. ¿Cómo se están manejando los planes, presupuestos e investigaciones en la zona insular de San Andrés, el Pacífico y el Caribe colombiano, teniendo en cuenta las grandes diferencias que hay en materia socioeconómica, cultural y ambiental, además de los problemas de seguridad y territorio?

Así es, esas particularidades, incluso intrarregionales, porque tú mencionas las tres regiones más grandes. Todo eso se está teniendo en cuenta en la formulación de planes y programas.

En el caso del Pacífico sabemos que no es fácil construir carreteras por los ambientes de pluviosidad fuerte, al norte una zona selvática en la que hay registros de 8.000 mm de lluvia al año, en la zona central donde hay reporte de 4.000 mm y en la zona sur, en la frontera con Ecuador, donde el registro es de 2.000 mm. La variación entre esas tres zonas hace que necesitemos más el mar, para el transporte de todo lo que estas poblaciones a la orilla en los departamentos de Chocó, Valle del Cauca, Cauca y Nariño requieren. Entonces hacer un esfuerzo gubernamental para destinar los presupuestos que irían a algunas zonas a carreteras imposibles de construir, hacia el mar, es una buena idea aumentando el cabotaje y la facilidad para la formación de gente de mar, por ejemplo, a través del Sena u otras entidades de educación nacional, allí hay un reto importante.

En el Caribe también tenemos varias zonas, por ejemplo, la zona norte semidesértica de La Guajira; después las zonas centrales, que son muy productivas, y al sur las zonas que limitan con toda la complejidad de ríos, específicamente hablando del Atrato, el río León en el golfo de Urabá y la desembocadura del Sinú, es decir, son zonas fluvio-marinas en sus componentes. Efectivamente, todas estas particularidades geográficas deben ser tenidas en cuenta. Para progresar en lo marítimo, debemos trabajar en lo fluvial.

Ahí tenemos la recuperación del río Magdalena. La Armada ha estado trabajando de la mano del Ministerio de Transporte en la construcción del sistema

integral de navegación y seguridad fluvial, donde todas las buenas prácticas y la efectividad de Guardacostas, de la Infantería de Marina, de la Autoridad Marítima, se transfiere como un modelo exitoso del mar al río. Lo mismo en cauces menos desarrollados, pero muchísimo más favorables para la navegación en el Atrato, el Orinoco, el Meta, el Amazonas y el Putumayo, es decir, que esas zonas de los ríos son importantes para lo que va a suceder en el mar, no solo como vías de transporte, sino también para otros intereses ambientales de la nación.

En el caso de San Andrés y Providencia, tenemos islas muy conectadas cercanamente como Santa Catalina, Albuquerque, Serrana, Quitasueño y otras un poco más alejadas como Serranilla, Bajo Nuevo y Bajo Alicia, cuya distancia lo que nos hace es pensar en mayor desarrollo de navegación y de conexión aérea, entendiéndolo que de manera submarina toda esa zona está interconectada. Las tortugas que uno ve en Serrana también se encuentran en las islas que acabo de mencionar; las aves que van migrando están en todas estas islas, y un componente muy importante que hemos descubierto recientemente es la gran cantidad de tiburones que están allí. El punto de mayor concentración de escualos del Caribe es la isla de Serranilla, y ese es un dato interesante, así que todas las ventajas que tienen nuestras zonas geográficas y su diversidad nos permiten mirar cómo diseñamos su desarrollo.

4. Todos estos intereses marítimos tienen puntos muy importantes para el desarrollo del país. En este caso, Colombia, desde hace varios años, viene trabajando con el tema de la exploración costa afuera. ¿Qué tan preparada está la gente de mar frente a este tema? y ¿se ha tenido en cuenta cómo preparar a la gente de mar desde la academia para el gran reto que es la exploración costa afuera?

Una de nuestras grandes sorpresas fue que habiendo hablado durante muchos años sobre lo que significaría un desarrollo de la exploración offshore en Colombia, no nos hubiéramos preparado de manera adecuada teniendo unas universidades con facultades para formar en el pregrado y en el posgrado, profesionales necesarios para que se ocuparan de esta labor, y la sorpresa fue que cuando se asignaron los primeros recursos, los primeros bloques de exploración para que el mundo concursara por ellos, y se fue a buscar

a los profesionales en Colombia para que se embarcaran en las unidades que hicieron la exploración, no teníamos a dichos profesionales y había que traerlos de India, Estados Unidos, Brasil, México, entre otros países.

Desde ese momento empezamos, desde la Armada Nacional y la Marina Integral, a trabajar para construir toda la infraestructura y todos los cursos que se requerían para la exploración y explotación offshore, así como para mejorar la seguridad estratégica al tener un probable riesgo cuando empezaran las perforaciones, de posibles derrames de hidrocarburos, de posibles accidentes. Estar prevenidos en los temas que tienen que ver con la industria offshore, además de la logística desde los puertos.

Allí las ciudades principales, hablando de Barranquilla, Santa Marta y Cartagena, tampoco estaban preparadas para suministrar los servicios logísticos que una exploración y explotación a 12 millas de distancia de la costa requieren. Entonces hemos venido trabajando con las alcaldías y gobernaciones para que todos estemos preparados y la gente de mar realice algunos cursos en las Escuelas Navales

de Barranquilla, Cartagena y Coveñas, escuelas de la Armada que están a disposición del público, de la nación, en las cuales se están estructurando y dictando algunos cursos relativos y especializados. Igualmente, se han suscrito convenios internacionales con marinas que tienen la experiencia suficiente, puedo citar la Marina de Brasil y la Marina de México. Todo el desarrollo de la relación que hay entre las empresas, el Estado y las Marinas ya está avanzada en los países donde hay explotación y exploración offshore desde los años 70.

Allí estamos aprendiendo también, es decir, hemos diseñado un grupo de trabajo liderado por el grupo offshore de la Jefatura de Intereses Marítimos. Este grupo se ha encargado de mirar cuáles son los principales retos que como país tenemos para que se organicen, a través de la Administración Marítima Nacional, los desarrollos no solo en la educación de personas, sino también en proveer una infraestructura adecuada para los servicios que se van a requerir para la cantidad de buques y torres de exploración en su momento, servicios tanto ambientales como logísticos como de búsqueda y rescate se puedan dar a tiempo y sean dados por colombianos.



SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.
Especialista en el cargue y descargue de graneles sólidos
Carrera 48 No. 3 - 136 - Telefonos (575) 386 1786
Barranquilla - Colombia

