



Foto: CORMAGDALENA

Puerto de Barranquilla.

# EL RÍO MAGDALENA, MOTOR DE DESARROLLO EN LA REGIÓN CARIBE

Por  
**Área de Comunicaciones Cormagdalena**

Si bien, nuestro principal afluente fluvial dinamiza cada día más la economía del país gracias a la navegación existente hoy hasta su desembocadura, en el departamento del Atlántico, es destacable el buen comportamiento que registra el movimiento de carga, en particular por la zona portuaria de Barranquilla. En lo corrido del año 2018, el transporte de carga por esta zona registró un aumento del 11,6%, en comparación con el mismo período (enero-julio) del año anterior. Así, en los primeros siete meses de este año se movilizaron por los principales puertos de la capital del Atlántico un total de 6'861.142 toneladas de carga, esto es 712.683 toneladas más que el año 2017; cuando se movieron 6'148.459 toneladas. En el último mes, es decir, julio de 2018, el incremento fue del 32% con respecto al mismo mes del año anterior.

“Estas cifras, que muestran una evolución positiva del movimiento de carga por nuestra ciudad, nos llenan de motivación y son un indicativo de que los trabajos de mantenimiento realizados en la Zona Portuaria de Barranquilla han sido favorables y promueven el desarrollo económico de la región Caribe”, señaló Alfredo Varela De la Rosa, director de Cormagdalena.

Los puertos que mayor y mejor comportamiento registraron en cuanto a movimiento de carga en la zona portuaria de Barranquilla son la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con 2'718.455 de toneladas movilizadas, y Palermo Sociedad Portuaria, con 1'435.225 de toneladas.

Al mirar el panorama general en esta materia los resultados siguen siendo alentadores. Un total de 1'787.453 de toneladas de carga entre hidrocarburos y carga seca se han movilizadopor el río Magdalena durante los primeros siete meses del año.

“Estamos seguros de que estas cifras seguirán mejorando en la medida en que tengamos un río activo

y navegable al que le apostamos y por el cual trabajamos cada día en beneficio de las comunidades ribereñas y de todo el país”, afirmó Varela De la Rosa. En el pasado mes de julio se movilizaron por los puertos de nuestro principal afluente un total de 257.167 toneladas de carga, esto es 23.859 toneladas más que las movilizadas en el mismo mes del año anterior (2017), cuando se movieron 233.308 toneladas. Asimismo, al comparar el consolidado de julio con el del mes de junio de 2018, cuando se movilizaron 253.413 toneladas, también se reportó un incremento en el comportamiento de la carga transportada por el río Magdalena de 3.754 toneladas de un mes a otro.

En materia de hidrocarburos, el pasado mes de julio se movilizaron por el río Magdalena 1'623.973 barriles entre crudo, combustóleo y nafta, registrando también un aumento en comparación con el mes de junio anterior, cuando se movieron 1'593.271 de barriles de hidrocarburos.

Son múltiples y variados los beneficios que ofrece el modo fluvial. La reducción de los costos de transporte por el río, que son sustancialmente más bajos que por el modo carretero, con un riesgo mínimo y una eficiencia muy alta para la carga, lo cual abre inmensas posibilidades para quienes deben movilizar sus cargas desde y hacia los puertos del Caribe.

De igual forma, el transporte de carga fluvial brinda grandes ventajas en materia ambiental y reducción de emisiones de gases contaminantes. Es importante recordar que un convoy de carga fluvial, integrado por un remolcador y seis barcazas, tiene capacidad de transportar una carga equivalente a la que llevarían aproximadamente 240 tractomulas en línea en el modo carretero. Por estas y otras razones el río Magdalena se consolida como la alternativa más eficiente y prometedora para el transporte de carga por el país y como ese motor de desarrollo que aporta dinamismo a la economía de la región Caribe y de toda la nación.