

UN PUERTO VERDE

Por
Silvana Giaimo
Directora de Asuntos Corporativos
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

Un puerto verde es aquel que desempeña su actividad teniendo en cuenta no solo el ámbito económico, sino también el medioambiental, así como el social, es decir, de modo sostenible, realizando su actividad causando el mínimo impacto al medioambiente, aportando de esta manera mejoras en el control de calidad del aire, el agua, los ruidos y los residuos.

Al mismo tiempo, un puerto verde es aquel que entre sus características puede ofrecer suministro eléctrico desde tierra a los barcos, incluyendo instalaciones de energía renovable y medidas de eficiencia energética". (Green Energy Ports Conference, Vigo 2014).

Agenda ambiental de un puerto global

Durante 25 años el Grupo Puerto de Cartagena ha concentrado sus esfuerzos en construir un puerto de talla mundial para el comercio exterior del país y lo ha conseguido con las mejores prácticas corporativas en materia comercial, operativa, ambiental, de tecnologías y gestión humana, alineado con las metas ambientales globales acordadas en la cumbre de los países por el cambio climático, realizada en París en diciembre de 2015.

Foto: SPRC
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.



El pacto surgido en esta cumbre se focaliza en la reducción de emisiones de gases efecto invernadero (GEI) para mitigar los efectos del cambio climático. Aunque Colombia no se encuentra entre los países generadores de mayores emisiones, sí asumió el compromiso de reducir sus emisiones en al menos un 20 % para el año 2030.

En este contexto, la estrategia ambiental del puerto se centra en la eficiencia energética como vía para la reducción de emisiones soportada en los pilares de la competitividad portuaria, en un marco de desarrollo económico sostenible y en su gente como activo clave en la cultura del ahorro de energía y la protección de los recursos naturales. Por su parte, un ambicioso programa de reconversión energética de grúas de patio ha permitido que con un incremento del 30 % de los movimientos portuarios no aumente el nivel de participación de las emisiones; asimismo, las emisiones de material particulado por Teu (contenedor de 20 pies), en 2016, fueron las menores en 3 años, con un crecimiento del 5 % frente al 30 % de la operación.

Esta estrategia se complementa con la incorporación del uso de energías renovables, aspecto sobre



Foto: SPRC
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.

el cual el puerto viene trabajando con apoyo del BID y la cooperación alemana y norteamericana. Es aquí donde el país debe actuar para potenciar sus acciones en materia ambiental, con regulación orientada a la diversificación de la matriz energética nacional. Y simultáneamente volver su mirada decidida a la solución de la prestación del servicio de energía en la región Caribe como vía para disminuir el consumo de combustibles fósiles, de la mano de una mayor eficiencia y competitividad empresarial.

Por ser el comercio exterior una actividad económica relevante para el país, lograr un crecimiento portuario compatible con el clima implica también prepararse adecuadamente frente a los impactos y riesgos que el cambio climático tendrá sobre las infraestructuras, dada la vulnerabilidad del Caribe colombiano por el aumento del nivel del mar. En términos de adaptación, la infraestructura portuaria de las terminales del Grupo Puerto de Cartagena se encuentra 2 metros por encima del nivel del mar, garantizando la prestación a largo plazo del servicio

público portuario frente a los niveles proyectados al año 2100 y la competitividad de las infraestructuras portuarias mucho más allá de los tiempos establecidos en los contratos de la concesión.

En medio de la actividad logística y de transporte de carga, el Oasis Portuario preserva el capital natural. Se trata de un hábitat de flora y fauna del Caribe circundado por manglares al borde de la bahía de Cartagena, que recibe a los turistas de cruceros. Este espacio, certificado por las autoridades ambientales para la preservación y reproducción de especies, obtuvo el primer premio marítimo de las Américas, bajo la categoría Puerto de Destino Turístico Sostenible, de la Organización de Estados Americanos (OEA).

La puesta en marcha de esta agenda ambiental impacta fuerte y positivamente en la eficiencia operacional del puerto, y una protección de recursos naturales y más productividad con menos emisiones de GEI marcan un camino certero hacia el desarrollo económico sostenible.