

ALAS SOBRE EL MAR

Por
Capitán de Corbeta (h)
Jaime Borda Martelo

ESCUELA DE AVIACION



Foto: Jaime Borda

Capitán de Corbeta Jaime Borda (RA)
Teniente de Fragata Gustavo Mora Ruiz (RA)

En el año 1972, después de tres años de estar participando en las operaciones Halcón Vista y apoyando a la Armada con vuelos, decidimos crear oficialmente la Patrulla Aeronaval de Cartagena (PANC), que se aprobó con la Resolución de Personería Jurídica N° 0745 de la Gobernación de Bolívar, como una entidad civil sin ánimo de lucro de ayuda en misiones de búsqueda, rescate y apoyo a la Armada Nacional y otras autoridades como la Alcaldía de Cartagena, la Gobernación, la Policía Nacional y la Defensa Civil.

Dado los resultados de los apoyos aéreos y la participación en diferentes operaciones navales, en el año 1975, con el respaldo del Sr. Almirante Benjamín Álzate Reyes, creamos y empezamos la operación de la Escuela de Aviación de la Patrulla Aeronaval de Cartagena, con el fin de sentar las bases de una futura aviación naval, dando entrenamiento a oficiales previamente escogidos.

Por tratarse de una entidad civil, sin ánimo de lucro, fue necesario, primero, cumplir con todos los requisitos legales ante la Aerocivil para obtener el permiso de operación correspondiente, y fue así como en octubre de 1975, en una ceremonia especial en el aeropuerto de Crespo, le dimos vida a la PANC, que operó continuamente hasta el año de 1985, cuando el Gobierno Nacional expidió el decreto de creación de la Aviación Naval de Colombia.

Debo destacar a los suboficiales Álvaro Barrios, Luis Rondón, José Gulfo, Rafael Sotomayor, Arcesio Navarrete y Aaulfo Palmera. Ellos me acompañaron desde que iniciamos operaciones en la Escuela de Aviación durante muchos años.

El camino de todos esos años de Patrulla Aeronaval y su Escuela de Aviación, no fue fácil. Hubo inconvenientes, primero, por falta de dinero, y segundo, porque muchos no creían en el proyecto y pocos oficiales dentro de la Armada apoyaban esa idea al considerarla un riesgo; muchos aseguraban que duraría poco tiempo y fracasaría.

La participación de los oficiales y suboficiales que fueron destinados a la naciente operación aérea, la tenacidad de los civiles, la colaboración de la empresa privada y el permanente respaldo del Almirante Álzate como Comandante de la Fuerza Naval y presidente del primer Consejo Directivo, nos permitieron llegar a consolidar una operación aérea educativa, formando con alto nivel a un grupo de pilotos y técnicos, y creando los cimientos necesarios para que pudiera nacer la Aviación Naval de Colombia.

Por ser una entidad civil, me correspondió la responsabilidad de mantener a mi nombre la representación legal durante los 14 años de vida activa de la Patrulla Aeronaval de Cartagena, para que así no se comprometiera ninguno de los comandantes de la Fuerza Naval, quienes ocuparon la Presidencia del Consejo

Capitán de Aviación Alvaro Quijano (RA)
Capitán de Corbeta Jaime Borda (RA)



Foto: Jaime Borda



Capitán Jaime Borda, JT Morantes, JT Sotomayor, Capitán Marcelo Alcalá, SJ Palmera, CN Diaz, Capitán Mora, CF Jaramillo, SJ Rondon y Capitán Alvaro Quijano.

Directivo de la Patrulla, mientras asumí la dirección y fui responsable de la operación de la Escuela de Aviación.

Hoy puedo decir que la Aviación Naval se logró gracias a la dedicación y al trabajo desinteresado y gratuito que prestamos todos los que aportamos a importantes gestiones. Nos iniciamos en el aeropuerto de Cartagena con una plataforma de uso exclusivo, que hoy existe; se construyeron las instalaciones con nuestras manos y el apoyo de muchas empresas y personas; se dotaron y se consiguieron los aviones, unos comprados directamente por la Patrulla Aeronaval y otros decomisados por narcotráfico que fueron asignados a la Fuerza Naval. El equipo aéreo de instrucción fue con aviones Piper Cherokee 140 y 180, y los aviones Cessnas 206 fueron destinados al transporte y otras misiones sobre el mar.

El apoyo que se le dio a la Fuerza Naval fue haciendo transporte de personal, repuestos, correo y equipos menores, patrullajes costeros, búsquedas, fotografía, y apoyo a las capitánías de puerto de la región todo combinado con la instrucción de vuelo para los oficiales, lo que fortaleció las operaciones en todo sentido en el hoy Caribe colombiano y demostró al mando naval la necesidad de una aviación propia como apoyo a los buques y a los diferentes comandos.

Por la Escuela de Aviación pasaron muchos oficiales y suboficiales, unos lograron ser pilotos de aviones o de helicópteros, otros técnicos o administradores, pero todos con su dedicación y esfuerzo aportaron su grano de arena. Los instructores de vuelo civiles se contrataron por temporadas y a cambio de alojamiento, alimentación y viáticos vinieron técnicos de otras ciudades a trabajar con nuestros hombres para transferir tecnología, así al final se dio paso al nacimiento de la Escuela de Aviación Naval como Unidad Militar.

**“Soy Aviador Naval y Marino Cabal, desde el techo del mar vigilo el litoral,
cuando volando estoy soy los ojos del convoy.
Y desde mi avión apoyo sin condición”**

Instructores de base, además de quien escribe estas líneas, fueron los capitanes de aviación Alberto Quiñones y Samuel Blanco, con el apoyo de otros instructores temporales. Para los aviones Aerocomander bimotores asignados a la Fuerza Naval se contó con los servicios del Capitán Álvaro Quijano y más adelante con los del Capitán José García.

Además fueron destinados oficiales navales a recibir instrucción de helicóptero en la Fuerza Aérea y en la Policía Nacional, al igual que suboficiales tomaron cursos en el Sena, y se les calificó como técnicos de mantenimiento.

El 1° de enero de 1987 se creó el Grupo Aeronaval del Atlántico y así se fusionaron los escuadrones de ala fija y ala rotatoria. Son muchos los recuerdos, las anécdotas, los sufrimientos, las alegrías y los sustos, pero todo esto nos deja la gran satisfacción del deber cumplido, especialmente de haber logrado el nacimiento de nuestra Aviación Naval, de la cual toda la Armada Nacional se siente orgullosa por sus invaluable servicios.

Para mí, como pionero, el haber logrado el sueño de una Aviación Naval y permanecido 15 años al frente de la Patrulla Aeronaval de Cartagena, más otros 15 años en la Escuela de Aviación Naval como instructor de vuelo y haberme desempeñado como piloto de helicópteros Bell 412, después de haber sido integrante del curso de vuelo # 08 y primer alumno en volar solo en la escuela de helicópteros, es más que un honor, porque además de la satisfacción de haber portado con altura y responsabilidad el uniforme naval como Capitán de Corbeta, en la especialidad de piloto naval, ha sido un orgullo y un privilegio que muy pocas personas han tenido en el mundo.

Termino esta nota con la primera estrofa del himno de la Aviación Naval.

LÉXICO DIMAR

- C -



Cartografía:

Ciencia que se encarga del estudio y la elaboración de los mapas geográficos, territoriales y de diferentes dimensiones lineales y demás.

Cayos:

Pequeñas islas donde generalmente no viven humanos por su reducido tamaño y la falta de fuentes naturales de agua potable.

Cuenca hidrográfica:

Territorio drenado por un único sistema de drenaje natural, es decir, que drena sus aguas al mar a través de un único río.