



# CON TRANSPARENCIA, DIMAR LE RESPONDE A LA CIUDADANÍA

Por  
**María Angélica Figueredo Reyes**  
Asistente Editorial  
Comunicaciones Estratégicas-Dimar

En Barranquilla, el señor Almirante Mario Germán Rodríguez Viera presentó el Informe de Gestión 2017 de la Autoridad Marítima Colombiana.

La Audiencia Pública de Rendición de Cuentas es un espacio de encuentro en el que se explica la gestión de un período, atendiendo los principios de la democracia participativa y democratización de la gestión pública.

La Dirección General Marítima promueve los principios de transparencia y participación ciudadana, compartiendo con el gremio y ciudadanía en general el *Informe de Gestión Dimar 2017*.




## **Inversiones e impactos en el marco del Plan Estratégico de Dimar (PED) 2030**

La articulación entre la estrategia, los planes, los proyectos y demás iniciativas que se llevan a cabo en cada vigencia, constituyen un reto institucional para poner en marcha y robustecer la metodología de priorización que garantiza la alineación entre la utilización de los recursos e inversiones y los objetivos estratégicos.

Buque de  
contenedores.  
Santa Marta







**Inversiones e impactos en el marco del PED 2030**

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
 <b>SEDES</b>	Complejo Marítimo Barranquilla \$8410*	Complejo Marítimo Barranquilla \$2425*	
	Estación de Tráfico Marítimo Barranquilla \$888*	Estación de Tráfico Marítimo Barranquilla \$2297*	
		Edificio Administrativo Barranquilla \$3884*	Edificio Administrativo Barranquilla \$11786*
	Estación de Tráfico Marítimo San Andrés \$802*		CP 8 Turbo \$258*
	Plan Nacional de Infraestructura (Diag) \$130*	Plan Nacional de Infraestructura (Diag) \$260*	Plan Nacional de Infraestructura \$524*
			Nuevo CIOH \$344*
 <b>BUQUES</b>	Buque Hidrográfico I (ARC "Roncador") \$15000*	Buque Hidrográfico I (ARC "Roncador") \$26892*	Buque Hidrográfico I (ARC "Roncador") \$1230*
			Buque Multipropósito I (ARC "Caribe") \$4800*
 <b>SISTEMA DE SEGURIDAD</b>	NavTex \$5299* (MSM 400 MN)		Equipos Estación de Tráfico Marítimo Barranquilla \$1448*
	<b>SUBTOTAL = \$34576*</b>	<b>SUBTOTAL = \$37164*</b>	<b>SUBTOTAL = \$24523*</b>

\*Cifras en millones de pesos.  
(Tomado de: Dimar 2018a, P.12).

**Inversiones e impactos en el marco del PED 2030**

	2015	2016	2017
 <b>SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA</b>	Ampliación ayudas a la navegación \$4047*	Ampliación ayudas a la navegación \$1396*	Ampliación ayudas a la navegación \$4143*
 <b>RÉGIMEN JURÍDICO</b>		Fortalecimiento jurídico \$489*	Fortalecimiento jurídico \$660*
 <b>LITORALES</b>	Modelo de negocio centros de Inv. \$496*	Sostenibilidad de los litorales \$246*	Sostenibilidad de los litorales \$90*
 <b>INVESTIGACIÓN</b>	Cartografía \$1910*	Cartografía \$969* Red Hidrográfica Ref. Vertical \$374*	Cartografía \$2231* Red Hidrográfica Ref. Vertical \$100* Cecoldo \$406*
<i>Inversiones por rubros de funcionamiento</i>	<b>SUBTOTAL \$3664*</b>	<b>SUBTOTAL \$5964*</b>	<b>SUBTOTAL \$6321*</b>

\*Cifras en millones de pesos.  
(Tomado de: Dimar 2018a, P.13).

**Inversiones e impactos en el marco del PED 2030**



ORGANIZACIONAL  
(MOPED, RRHH,  
PÚBLICOS DE  
INTERÉS,  
PROYECTOS,  
TIC)

*Inversiones  
por rubros de  
funcionamiento*

	2015	2016	2017
	Modelo de Operación Dimar (Procesos estructura y planta) \$473*	Modelo de Operación Dimar (Procesos estructura y planta) \$1268*	Modelo de Operación Dimar (Procesos estructura y planta) \$200*
		Talento Humano \$591*	Talento Humano \$315*
		TIC Arquitectura Empresarial \$628*	TIC Arquitectura Empresarial \$1286*
		Relaciones Externas \$195*	Relaciones Externas \$149*
		Estándares gestión proyectos \$236*	Estándares gestión proyectos \$310*
		Modelo Atención al Ciudadano \$163*	
		Programa Nacional de Archivo \$910*	Programa Nacional de Archivo \$900*
	<b>SUBTOTAL = \$3664*</b>	<b>SUBTOTAL = \$5964*</b>	<b>SUBTOTAL = \$3160*</b>
<b>INVERSIÓN TOTAL 2015-2017</b>	<b>TOTAL = \$38240*</b>	<b>TOTAL = \$43128*</b>	<b>TOTAL = \$34000*</b>

*\*Cifras en millones de pesos.  
(Tomado de: Dimar 2018a, P. 14).*

## Desarrollo Marítimo

### Cobertura

A corte de diciembre de 2017, la proyección corresponde a un total de 541 ayudas,

de las cuales 412 ya se encuentran instaladas/existentes y 129 se encuentran pendientes por instalar, arrojando un 76,16 % de cobertura del total.

### Ayudas a la navegación por capitania de puerto

Capitanía de puerto	Ayudas a la navegación				Total ayudas
	Boyas	Faros	Enfilaciones	Balizas	
CP01-Buenaventura	72	7	4	5	88
CP02-Tumaco	19	3	2	1	25
CP03-Barranquilla	33	20	12	0	65
CP04-Santa Marta	4	1	0	0	5
CP05-Cartagena	87	8	3	0	98
CP06-Riohacha	0	9	0	0	9
CP07-San Andrés	23	15	0	0	38
CP08-Turbo	12	13	0	0	25
CP09-Coveñas	8	5	0	0	13
CP10-Bahía Solano	3	4	1	0	8
CP11-Guapi	6	4	0	0	10
CP12-Providencia	13	0	1	0	14
CP14-Puerto Bolívar	14	0	0	0	14
<b>Total</b>	<b>294</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>412</b>

(Tomado de: Dimar 2018a, P. 38).

## Seguridad Marítima y Portuaria

### Control de Tráfico Marítimo

El control de tráfico marítimo vigila y asiste a las embarcaciones en sus maniobras de arribo, tránsito y zarpe en aguas jurisdiccionales colombianas, con el propósito de fortalecer la seguridad de la vida humana en el mar y proteger el medio ambiente

marino. Actualmente, Dimar efectúa labores de control a través de las estaciones de control de tráfico marítimo, operadas por personal calificado desde las principales áreas portuarias de los litorales Pacífico y Caribe del país, a saber: Barranquilla, Buenaventura, Cartagena, Santa Marta, Tumaco, Coveñas, Turbo y San Andrés.

**Arribos nacionales frente a internacionales**

Capitanía de Puerto	Arribos Nacionales	Arribos Internacionales	Total
CP01-Buenaventura	3.131	1.563	4.694
CP02-Tumaco	1.812	232	2.044
CP03-Barranquilla	84	1.332	1.416
CP04-Santa Marta	257	1.983	2.240
CP05-Cartagena	297	4.515	4.812
CP06-Riohacha	155	32	187
CP07-San Andrés	728	309	1.037
CP08-Turbo	658	563	1.221
CP09-Coveñas	49	393	442
CP10-Bahía Solano	1.964	22	1.986
CP11-Guapi	1.030	2	1.032
CP12-Providencia	520	153	673
CP14-Puerto Bolívar	0	470	470
<b>Total</b>	<b>10.685</b>	<b>11.569</b>	<b>22.254</b>

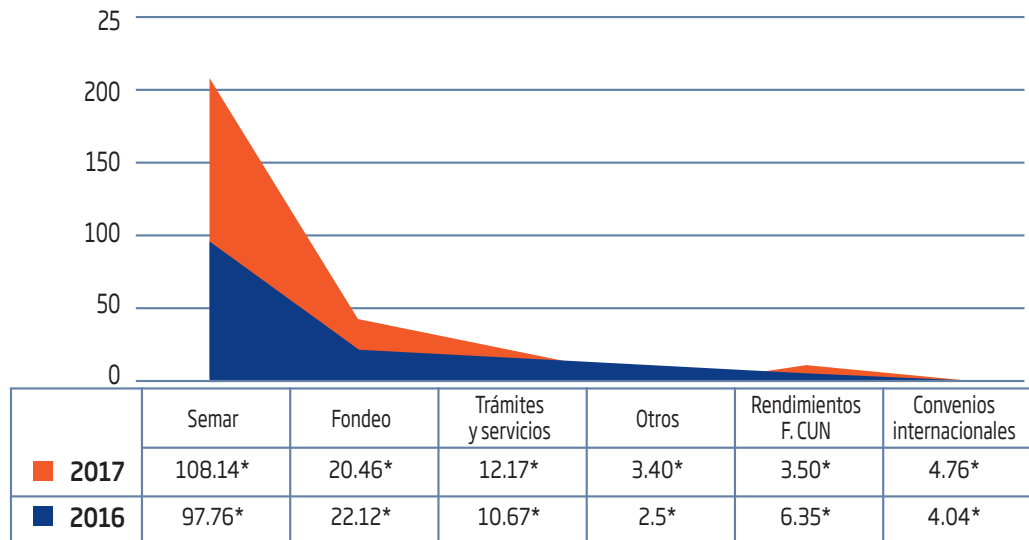
(Tomado de: Dimar 2018a, P. 46).



Foto: Luis Guillermo Rodríguez

**Gestión Financiera**

**Recaudo de ingresos**



\*Cifras en millones de pesos.  
(Tomado de: Dimar, 2018b, P. 18)



Bahía interna de Cartagena

Foto: Archivo Dimar



Recaudo de Ingresos	2016	2017
Semar	97 763384	108 143283
Fondeo	22 122760	20 464921
Trámites y servicios	10 674282	12 173968
Otros	256022	340423
Rendimientos F. CUN	6 355664	3 500745
Convenios internacionales	404482	476812
<b>Total</b>	<b>137 576594</b>	<b>145 185653</b>

(Tomado de: Dimar, 2018b, P. 18)

### Presupuesto

Descripción	Gastos de personal	Gastos Generales	Transferencias	Gastos de Comercialización	Funcionamiento	Inversión	TOTAL	
APR Inicial	\$27952.00	\$34944.00	\$232.00	\$8299.00	\$71427.00	\$33894.00	\$105321.00	
APR Vigente	\$27952.00	\$48089.00	\$232.00	\$8299.00	\$84572.00	\$33.894.00	\$118466.00	
COP	\$26383.00	\$47767.00	\$127.00	\$8235.00	\$82512.00	\$33664.65	116176.65	
APR Disponible	\$1569.00	\$322.00	\$104.00	\$64.70	\$2059.70	\$229.35	\$2289.05	
%	5.61 %	0.67 %	44.83 %	0.78 %	2.44 %	0.68 %	3.11 %	
Compromiso	\$26383.00	\$47767.00	\$127.00	\$8235.00	\$82512.00	33664.65	\$116176.65	
%	94.39 %	99.33 %	54.74 %	99.23 %	97.56 %	99.32 %	98.07 %	
Obligación	\$26383.00	\$46319.69	\$127.08	\$8235.00	\$81065.10	\$31197.00	\$112262.00	
%	94.39 %	99.33 %	54.74 %	99.23 %	97.56 %	99.32 %	98.07 %	
<b>RESAGO 2017</b>	Reserva	\$0.00	\$1446.97	\$0.00	\$0.00	\$1446.97	\$2467.32	\$3914.29
	%	0.00 %	3.01 %	0.00 %	0.00 %	1.71 %	7.28 %	3.30 %
	CXP	\$0.00	\$1776.00	\$0.00	\$0.00	\$1776.00	\$953.00	\$2729.00
%	0.00 %	3.72 %	0.00 %	0.00 %	2.15 %	2.83 %	2.35 %	

*Cifras en millones de pesos.*

APR: apropiación

CXP: cuentas por pagar

CDP: certificado de disponibilidad presupuestal

(Tomado de: Dimar, 2018b, P. 19).



Foto: Eddy Marchena

Funcionarios de  
Dimar en  
Inírida

#### Referencias

Dirección General Marítima. (2018a). *Informe de Gestión Dimar 2017*. Ed. Dimar. Bogotá D.C., 69 pp. ISSN 2619-5682.

Dirección General Marítima. (2018b). *XII Audiencia Pública de Rendición de Cuentas Dimar*. Ed. Dimar. Bogotá D.C., 19 pp.

# Always on time!

