

Fotografía: Demtrio Aguas

Torre de control tráfico Cartagena

El control de tráfico marítimo, un servicio que se presta a la comunidad

Gina Alexandra Bustos Luna¹

Que una embarcación arribe o zarpe de un puerto de manera segura es una de las tantas responsabilidades que tiene la Dimar como autoridad marítima, labor que ejerce a través de las estaciones de control de tráfico marítimo y fluvial ubicadas en Barranquilla, Buenaventura, Santa Marta, Tumaco, Coveñas, Turbo, San Andrés, Providencia y Cartagena.

Desde estas edificaciones, diseñadas en forma de una torre, un grupo de hombres de la Dirección General Marítima y el Cuerpo de Guardacostas vigilan día y noche las embarcaciones en tránsito por los canales de acceso; siendo ellos el primer contacto entre el capitán de un buque y el puerto. Labor que implica preparación, dedicación y vocación de servicio.

La Estación de Control de Tráfico Marítimo y Fluvial San José, adscrita a la Capitanía de Puerto de Cartagena, se encuentra ubicada en Isla Draga. Para llegar allí todas las mañanas en el muelle Los Pegasos un grupo de funcionarios espera la lancha que los transportará para iniciar su jornada y a la vez retornar aquellos que el día anterior estuvieron vigilantes al tráfico marítimo.

Para conocer un poco más del trabajo que realiza un controlador de tráfico, invitamos al Suboficial Jefe Enoc Valeta, uno de los controladores con mayor tiempo en ejercicio vinculado a la Entidad.

¿Cómo fue su proceso para estar en la Estación?

SJ. (RA) EV. Desde hace 25 años aproximadamente me encuentro vinculado con la Dimar desde la Estación de Control de Tráfico Marítimo y Fluvial San José, ubicada en Cartagena. A lo largo de este tiempo también tuve la oportunidad de formarme como profesional en ingeniería de sistemas.

Pero, ¿qué es un controlador de tráfico marítimo?

SJ. EV. Un controlador es la persona que siendo funcionario de la Dirección General Marítima ha sido formada y capacitado para ejercer la función del control del tráfico marítimo, hacer cumplir la normatividad y preservar la seguridad marítima, la vida humana en el mar y el cuidado del medio marino.

¿Desde hace cuánto tiempo ejerce esta labor? ¿Siempre en Cartagena o ha estado en otras ciudades?

SJ. EV. Desde el año de 1996 hago parte de la Entidad en la ciudad de Cartagena, donde he tenido la oportunidad de formarme como militar y profesional.

Al ser una actividad las 24 horas los 7 días a la semana, ¿cómo es el día de un controlador?

SJ. EV. Un día en la estación es relativo, hay días bastante pesados, la actividad en el puerto de

Cartagena es muy intensa, como todos conocemos es el principal puerto del país con toda clase de movimientos de diferentes tipos de buques y embarcaciones de turismo. Sin duda, es una gran escuela. Hay días más calmados pero siempre hay que estar muy vigilantes, es un puerto de mucha actividad y sin descanso. Cualquier descuido o falta de recomendación podría generar riesgo.

La vida de un controlador es muy similar a la de un militar, es normal estar de turno en fechas especiales como cumpleaños, navidad, año nuevo...nos ausentamos de casa, pero con 25 años haciendo este trabajo mi familia y yo nos hemos acostumbrado, por lo que tratamos de aprovechar los tiempos libres que esta labor me permite.

En una frase, ¿cómo describiría su trabajo?

SJ. EV. En una frase diría que mi trabajo me apasiona, día a día me enamora.

Con tantos años, ¿alguna anécdota para recordar?

SJ. EV. Anécdotas hay muchas pero la que recuerdo en este momento y que me marcó fue

un siniestro marítimo con el buque-tanque Saeta en abril de 2005, en ese momento la motonave que salía por el Canal de Bocachica tocó fondo lo que ocasionó que algunos de los tanques se averiaran y derramara hidrocarburos al mar. Esta fue una situación que puso a prueba a todos los entes del Estado, las autoridades locales para mitigar y actuar en el menor tiempo posible.

¿Qué les diría a esos muchachos que en algún momento estarán trabajando en esta Estación?

SJ. EV. A los que inician les diría que se enamoren de esta profesión, es apasionante pero implica mucho estudio, hay que tener en cuenta que se deben dar instrucciones, recomendaciones y tomar decisiones que no dan tiempo de espera. Exige estar preparados siempre, ir actualizando conocimientos...hay que dar lo mejor siempre, este es un servicio que damos y siempre se debe tener presente esto...el control de tráfico marítimo es un servicio que se presta a la comunidad, si tienen en cuenta esto sabrán la importancia de dar el 100 % de sus capacidades. 🚢



JANDENUL.COM

DESIGN - BUILD - CONNECT

Jan De Nul Group da forma a agua y tierra. Por el mundo entero. De complejos servicios offshore, tanto en el sector de la energía fósil como en el de la energía renovable, pasando por grandes proyectos de dragado y de relleno en el borde del agua y la tierra, hasta todo tipo de construcciones civiles en tierra. Competencias e inversiones bien integradas conducen a soluciones creativas, sostenibles e innovadoras. Así Jan De Nul Group cumple los deseos de los clientes de hoy y de mañana. Así se enfrenta al futuro.

FOTO: COLOMBIA - AGUADULCE

¹Corresponsal Dimar-Caribe Sur, Área de Comunicaciones Estratégicas. Correo electrónico: gbustos@dimar.mil.co