

El desarrollo de un territorio está determinado, en gran parte, por la formulación y aplicación de una estrategia marítima, ya que el entorno geográfico de un país frente al mar tiene repercusiones en sus decisiones políticas. Históricamente el departamento de La Guajira ha sido olvidado en el planteamiento e implementación de estrategias marítimas para salvaguardar esos intereses marítimos. Actualmente, se encuentra en un estado de dificultad en su vida institucional, lo cual entorpece la implementación de políticas que promuevan su desarrollo económico.

La Guajira es el departamento de Colombia con la mayor extensión de costa sobre el mar Caribe, y su

El futuro marítimo de La Guajira

Tatiana Rabat Zúñiga¹

Playas de Uribia, La Guajira.



potencial es infinito. Es primordial priorizar su desarrollo marítimo ya que de este puede depender la activación económica, mayor empleabilidad, generación de turismo, incremento del comercio, entre otros.

A pesar de ser reconocido como el departamento minero-energético del país, el desarrollo económico de La Guajira es limitado, si se tiene en cuenta la satisfacción de las necesidades básicas de su población y su infraestructura. Asimismo, el futuro de la minería en La Guajira tiene los días contados, de acuerdo con las nuevas tendencias ambientales y la transformación de la industria, con el incremento de uso de energías renovables y la disminución del uso de combustibles fósiles, especialmente el carbón, y el agotamiento de las reservas de recursos no renovables en los yacimientos.

El contrato de concesión de El Cerrejón se prorrogó hasta el 2034, de acuerdo con la Agencia Nacional de Minería a esa fecha se habrían explotado todas las existencias de carbón. Esto quiere decir que en menos de 15 años el departamento no contará con su mayor fuente de ingresos y empleo para su población.

Para superar la crisis económica es necesario diversificar la base productiva del departamento y explotar otros sectores con potencial de desarrollo para La Guajira, como lo son el negocio portuario y el turismo. Para ello se debe realizar una inversión significativa en infraestructura portuaria no relacionada con la minería e infraestructura vial, que permita conectar todos los polos de desarrollo del departamento y los departamentos cercanos.

Actualmente, La Guajira cuenta con cinco puntos de embarque o desembarque de material y/o personal: Puerto Bolívar, Puerto Nuevo, Manaure, Riohacha y Puerto Brisa. Los cuales son insuficientes si se desea explotar el potencial portuario del departamento. A través de alianzas público-privadas puede gestionarse la construcción de muelles regionales de cabotaje, que permitan el desplazamiento por vía marítima a puntos estratégicos, los cuales dinamizarían la conectividad para el transporte de carga, pasajeros, turismo y comercio en la zona.

Como una señal de que esta transformación es el camino correcto para su desarrollo, La Guajira se ha convertido en uno de los destinos exóticos del turismo en Colombia. El departamento cuenta con grandes extensiones de playas, como las de Mayapo, Camarones, Palomino y el Cabo de la Vela,



Cabañas indígenas Uribia - Alta Guajira

que son frecuentadas por toda clase de turistas y que permiten la posibilidad de construir marinas de lujo, invertir en infraestructura para la práctica de deportes náuticos y posicionar a La Guajira como destino para este tipo de turismo.

Pero, la transformación de la economía del departamento no estaría completa si no se capacita a su población para vivir el cambio. Para que la implementación de la estrategia funcione es necesario formar y capacitar al recurso humano, de tal forma que los nuevos negocios, inversiones y servicios conexos cuenten con capital humano egresado de carreras técnicas profesionales, tecnológicas y profesionales universitarias, formado en competencias orientadas a apoyar el desarrollo de las funciones y actividades en materia marítima, portuaria, logística y turística.

El futuro del departamento de La Guajira no será minero sino marítimo, y para que este sector de la economía se desarrolle se hace necesaria la construcción de muelles de cabotaje regional para el desplazamiento por vía marítima a puntos estratégicos de La Guajira, que permitirá el desarrollo económico y social del departamento, el mejoramiento de las condiciones de las poblaciones de la zona y dinamizaría el transporte de carga, pasajeros, el turismo y servicios conexos, y el comercio de la zona, propiciando el desarrollo integral de la región. Además, diversificaría la economía regional con unidades de negocio lejanas a su histórica explotación minera. 🇨🇴