



70
Años

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Dimar 70 Años: su evolución histórica

Por Juan Alexis Acero Rangel

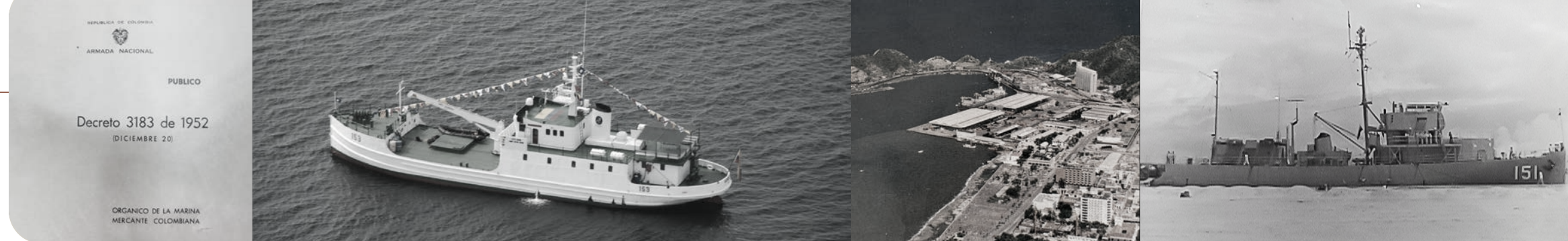
El devenir de la entidad a lo largo de su desempeño institucional no deja de tener aspectos materiales, simbólicos y memoriales, pero lograr abordar todo su recorrido temporal durante los 70 años de existencia de la Dirección General Marítima nos invita a levantar la mirada para divisar en el horizonte la aparición de acontecimientos significativos de gran alcance, que nos ratifica su razón de ser tanto orgánica como funcional, y nos permite leer y vislumbrar en retrospectiva los sucesos que han determinado el presente de la Autoridad Marítima Nacional.

Es a partir de algunos hitos o hechos de inflexión donde se recogen los testimonios protagónicos que en momentos decisivos configuraron puntos de partida iniciales o también lugares de llegada, que a través de la permanente transformación, evolución y cambio, conllevaron a la comprensión del desarrollo de la entidad en un sentido dinámico, con realizaciones de corta y larga duración que aparecen y sobresalen en varias épocas, y que van teniendo su importancia y jerarquía de acción y reconocimiento en tiempos precisos y determinados.



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

La realización de este recorrido por la entidad pública que ha tenido mayor presencia en las áreas marítimas jurisdiccionales enmarcadas en estas siete décadas, fomentando y promocionando el desarrollo de las diversas actividades marítimas que contribuyen con el crecimiento económico y sostenible de los mares nacionales, además de proporcionar el bienestar y la conservación del territorio marítimo, resultan fundamentales como parte integrante de la visión oceánica a futuro de la nación colombiana.



1952

Creación de la marina mercante colombiana (actual Dimar)

1963

Adquisición del Buque ARC Quindío

1968

Creación y adjudicación de las capitanías de puerto

1969

Adquisición del Buque Científico ARC San Andrés



1975

Creación del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH)

1981

Obtención de las plataformas científicas ARC Providencia y ARC Malpelo

1984

Inauguración del Centro de Control de Contaminación del Pacífico (CCCP)

1984

Construcción del edificio central Dimar



1991

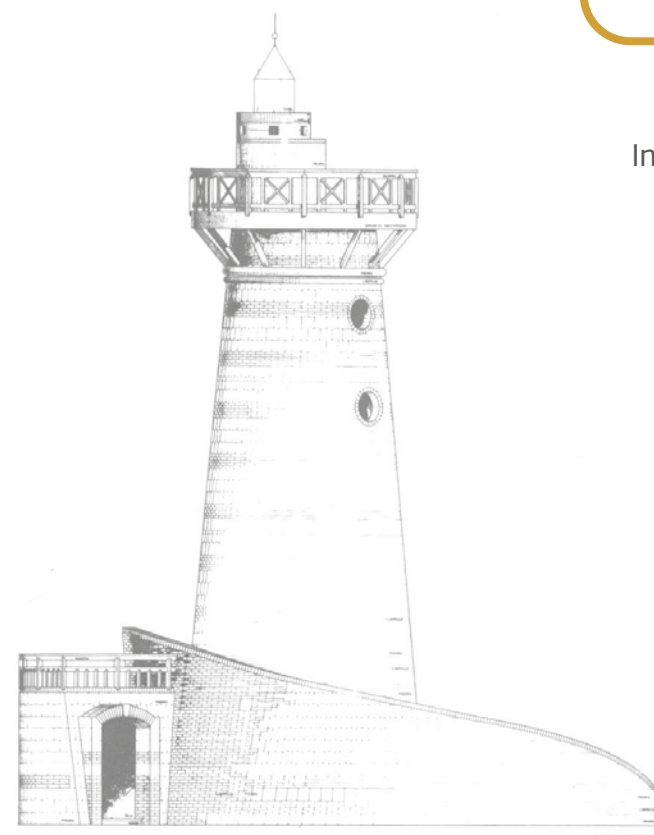
Implementación de la señalización sobre el Río Magdalena

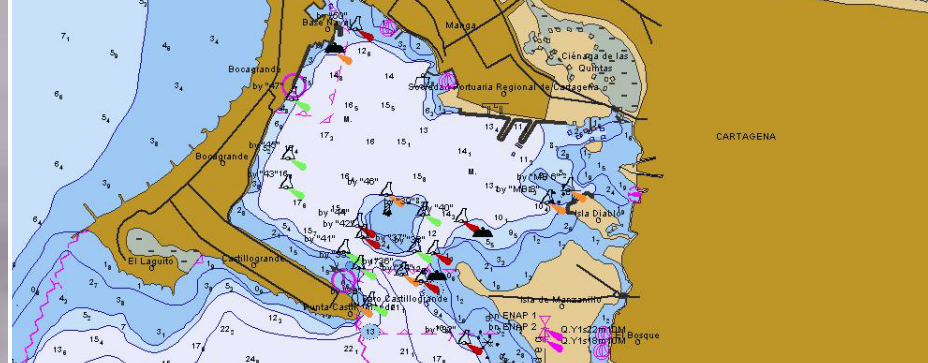
1993

Representación de Dimar en la Organización Marítima Internacional

1994

Definición de los límites de jurisdicción de las capitanías de puerto





1995

Cambio tecnológico a energía solar en las ayudas a la navegación

2000

Elaboración y publicación de las cartas náuticas electrónicas

2001

Aprobación de la Ley de Abanderamiento de Naves

2011

Implementación de las estaciones de control del tráfico marítimo



2012

Modernización tecnológica de la señalización marítima

2012

Conformación y unificación del Centro Nacional de Alerta por Tsunami

2017

Adquisición del Buque Hidrográfico Multipropósito ARC Roncador

2021

Reconstrucción de Providencia por el paso del huracán Iota



2021

Entrega del nuevo faro Low Cay en Providencia

2022

Modernización de la infraestructura del CIOH

2022

Botadura del Buque de Investigación Científico Marina ARC Simón Bolívar

Este trasegar emprendido desde la gestión administrativa del mundo mercante, el ejercicio de vigilancia y control desde las capitanías de puerto, la implementación técnica y científica para el desarrollo marítimo, la conformación de la jurisdicción y el ordenamiento marítimo, además de los constante procesos de renovación y modernización de su infraestructura, da cuenta de su fortalecimiento a lo largo del tiempo y la consolidación distintiva como la autoridad marítima nacional.

La conformación de una estrategia marítima de largo plazo que provino de la estructuración y definición de la modernización en varios campos, la tecnificación y aplicación de herramientas e instrumentos de punta para el desarrollo marítimo, el aumento de escala institucional con la especialización técnica en cada área y en los procesos de formación marítima, la apuesta por la participación y articulación en los escenarios internacionales, además de la conjunción con el sector marítimo para lograr la unificación y efectiva ejecución de la seguridad marítima integral, convierten a Dimar en el mayor derrotero y guía de los intereses y retos marítimos del estado en su participación nacional y compromiso regional; siendo el faro institucional que sustenta y abandera hacia adelante la proyección del país en el escenario marítimo internacional.