



# Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia

2021  
2022



Ministerio de Defensa Nacional  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

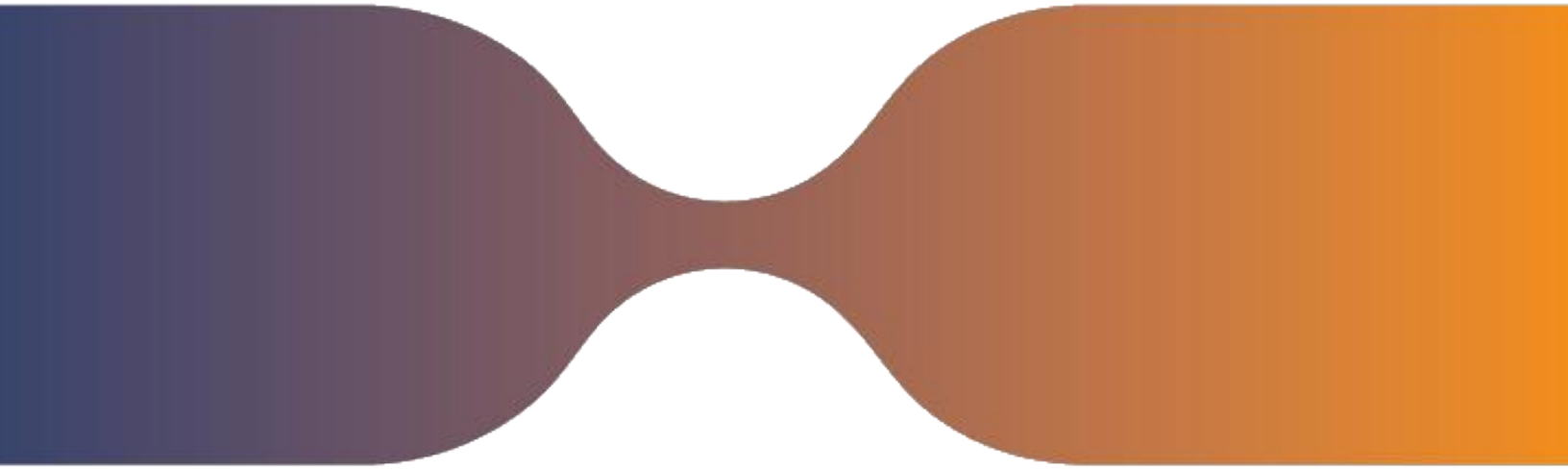


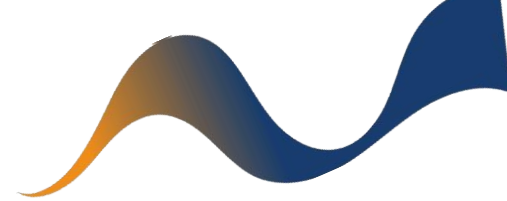
Ministerio de Defensa Nacional



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

# Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia 2021 - 2022





## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA

2021 - 2022

Ministerio de Defensa Nacional

**Dirección General Marítima**

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

**Director General Marítimo**

Capitán de Navío Pedro Javier Prada Rueda.

**Coordinador General Dimar**

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

**Coordinador Grupo de Planeación**

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza

**Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria**

## Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

Grupo de Planeación

**Funcionarios de la Dirección General  
Marítima**

Comités técnicos de análisis estadístico

## Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios  
Económicos

## Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



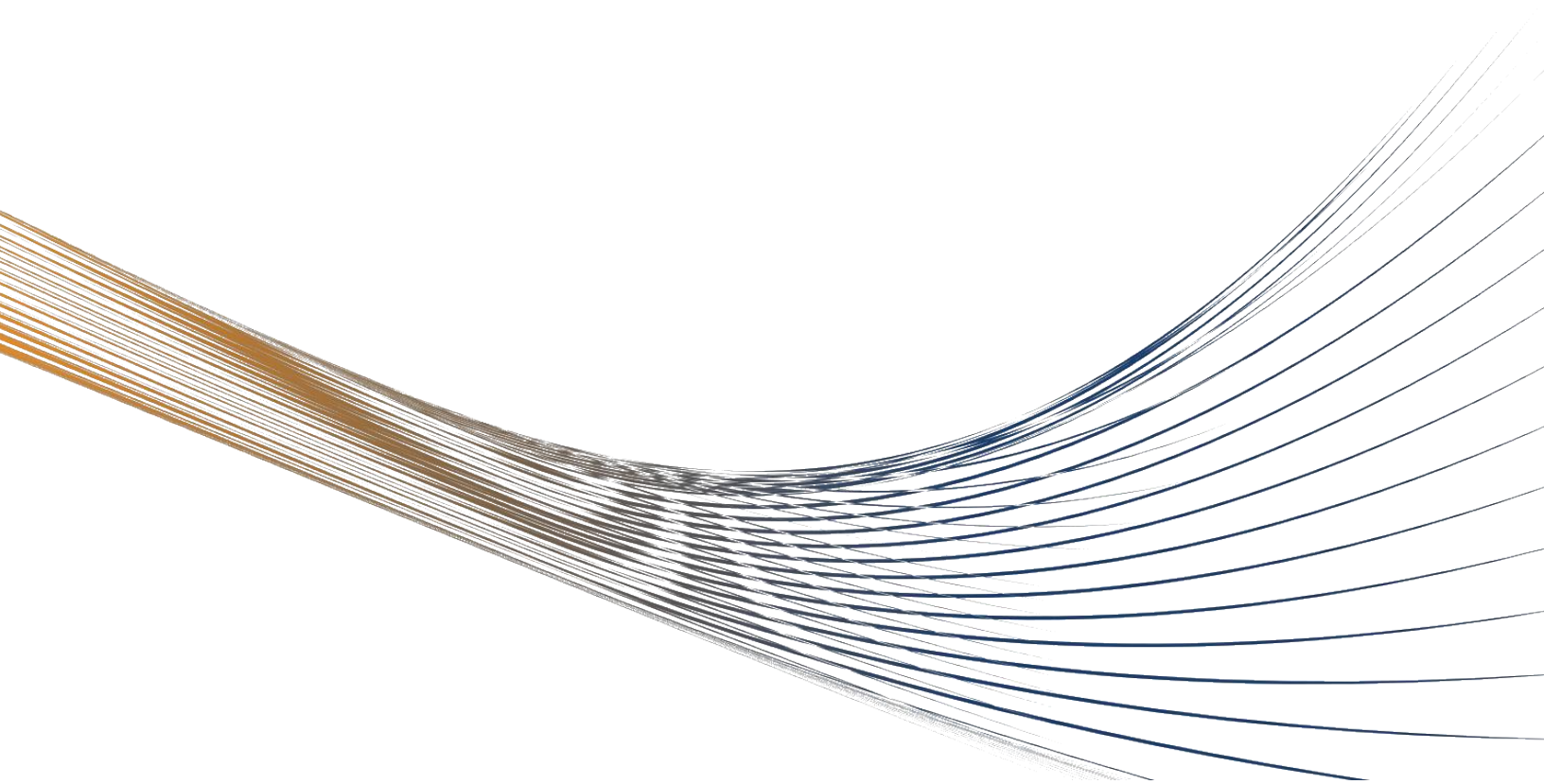
Estadísticas de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribucion-No Comercial-Compartir Igual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2022). *Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia. 2021- 2022*: 11-36. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Estadísticas Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido anualmente y dirigido al sector marítimo, a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico ([estadisticas@dimar.mil.co](mailto:estadisticas@dimar.mil.co)). Este producto intelectual cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Febrero 2023, Bogotá, D. C., Colombia.







# Contenido

<b>Introducción</b> .....	11
1. Composición tráfico marítimo en Colombia .....	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional .....	15
2.1. Tráfico marítimo internacional de buques de carga .....	18
2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros .....	27
2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca .....	29
2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales .....	30
2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial .....	31
<b>Conclusiones</b> .....	32
<b>Tablas Históricas</b> .....	34



# Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero-diciembre 2021–2022. ....	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2021–2022. ....	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2021–2022 por tipo de buque. ....	20
Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero-diciembre 2021–2022 por puerto. ....	26
Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, enero–diciembre 2021–2022 por puerto. ....	27
Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero–diciembre 2021–2022 por puerto. ....	27
Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–diciembre 2021 – 2022 por puerto. ....	28
Figura 8. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio-septiembre 2019–2022 por puerto. ....	29
Figura 9. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero-diciembre 2021–2022 por puerto. ....	30
Figura 10. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero-diciembre 2021–2022 por puerto. ....	31





## Índice de tablas

Tabla 1. Arribos internacionales al puerto de Cartagena .....	21
Tabla 2. Arribos internacionales al puerto de Santa Marta.....	21
Tabla 3. Arribos internacionales al puerto de Barranquilla .....	22
Tabla 4. Arribos internacionales al puerto de Urabá y el Darién .....	22
Tabla 5. Arribos internacionales al puerto de Coveñas .....	23
Tabla 6. Arribos internacionales al puerto de Puerto Bolívar. ....	23
Tabla 7. Arribos internacionales al puerto de San Andres. ....	24
Tabla 8. Arribos internacionales al puerto de Providencia. ....	24
Tabla 9. Arribos internacionales al puerto de Buenaventura.....	25
Tabla 10. Arribos internacionales al puerto de Tumaco. ....	25
Tabla 11. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–diciembre 2018–2022.....	34
Tabla 12. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2018–2022. ....	35
Tabla 13. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2018–2022 por puerto.....	35
Tabla 14. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2018–2022 por tipo de buque. ....	36

# Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo.
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado.
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada.
Dimar	Dirección General Marítima.
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo.
COVID-19	Enfermedad por Coronavirus de 2019.



# Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta el reporte anual de las estadísticas de tráfico marítimo en Colombia para el año 2022, estas estadísticas se muestran en con las publicadas para la vigencia 2021, con el fin de permitir al lector realizar la comparación correspondiente.

Este documento abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las capitánías de puerto marítimas de la Entidad.

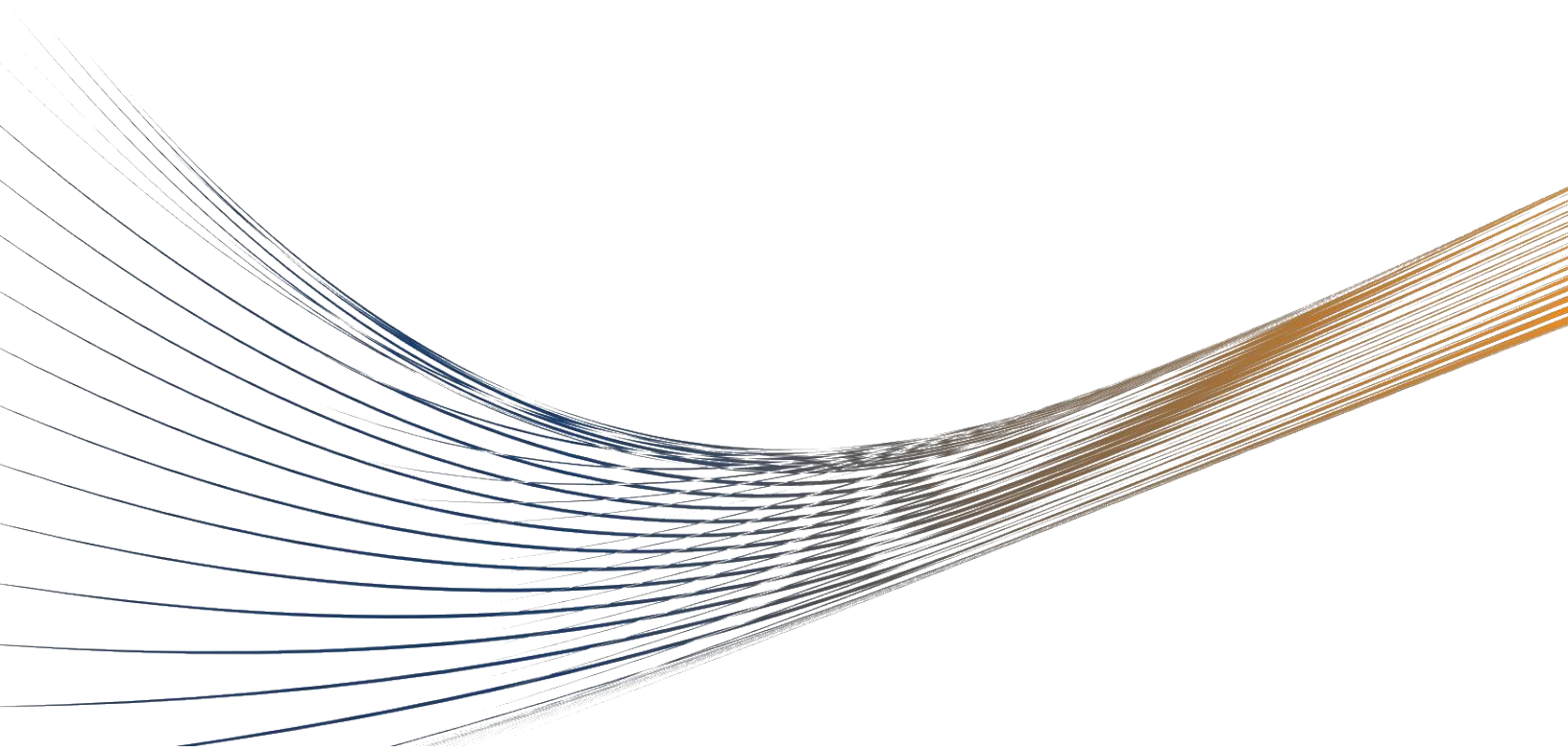
El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por embarcaciones, tales como; operaciones de transporte de carga y de pasajeros, los buques de pesca, el aprovisionamiento de buques, así como turismo a bordo de yates y veleros, entre otros.

Es importante entender la dinámica del tráfico marítimo para la formulación de política pública al respecto, así como para llevar a cabo proyectos tanto públicos como privados en el sector marítimo. Es decir, tomar acciones que permitan el desarrollo del sector y garanticen su capacidad en cuanto a infraestructura, para que esta sea adecuada para el desarrollo de las actividades marítimas en el país, en los puertos, marinas, clubes náuticos, astilleros, entre otras facilidades.

En este documento se pretende mostrar la información del año 2022 sin embargo, a nivel de referencia para enriquecer el análisis se presentan las cifras de los años anteriores en las tablas ubicadas al final de documento.

Como insumo esencial se toman los registros administrativos de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas.

Contacto: [estadísticas@dimar.mil.co](mailto:estadísticas@dimar.mil.co)





# 1. Composición tráfico marítimo en Colombia

El tráfico marítimo está compuesto por los movimientos internacionales y nacionales de naves en los diferentes puertos de Colombia. En el año 2022 el tráfico marítimo internacional experimentó un incremento del 6.6 %, registrando 9 296 arribos. Figura 1.

El aumento del tráfico internacional se produjo a raíz de la normalización de las actividades de turismo marítimo, es decir, por un lado, el arribo de yates y veleros los cuales tuvieron un incremento del 11.9 % y a raíz de la visita de cruceros que pasó de catorce buques en el año 2021 a 152 en el 2022. Así mismo la actividad pesquera tuvo un incremento del 31.1 %.

Sin embargo, la actividad de transporte marítimo internacional de carga tuvo un decrecimiento del 4.5 % frente al año 2021, reflejado en la disminución de arribos de buques de carga refrigerada, portacontenedores y carga general.

Cuando analizamos los arribos por regiones vemos que la Región Caribe participó en un 87.2 % del total del tráfico marítimo internacional y la Región Pacífico mostró una contribución del 12.8 % en arribos.

En cuanto al tráfico marítimo nacional en el año 2022 se registraron 115 642 arribos, un 16.9 % más que en el año 2021. Considerando que aun el sistema de registro Sitmar se encuentra en proceso de implementación para estos movimientos, el análisis no se realiza de manera más detallada.

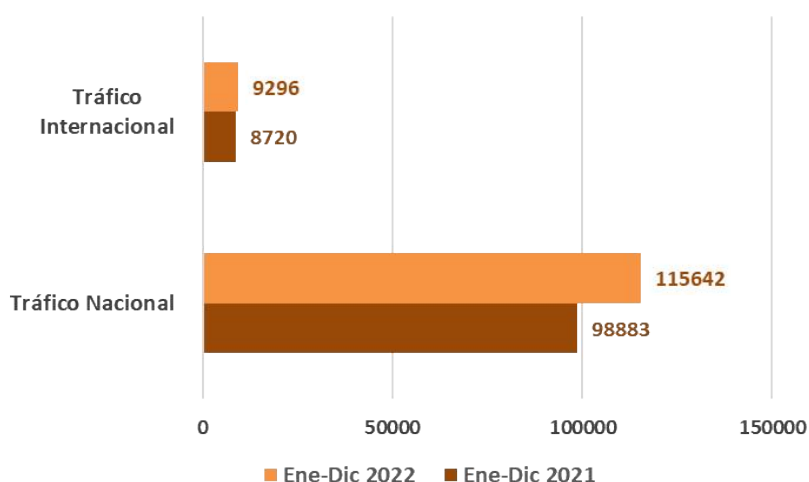


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–diciembre 2021–2022.





## **2. Estructura del tráfico marítimo internacional**

**E**l tráfico marítimo internacional en el año 2022 estuvo compuesto en un 83.7 % por el transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, 7 778 arribos lo que representa un 2.7 % menos que en el año 2021. Figura 2.

Los yates y veleros tuvieron una participación del 11.9 % del tráfico marítimo internacional en el año 2022, pasaron de 468 arribos en el año 2021 a 1 107 arribos, es decir, un incremento mayor al 100 %. Dicho incremento se da en parte debido a la recuperación del sector turismo marítimo en la pospandemia del COVID-19.

Los buques que arribaron para aprovisionamiento con 174 arribos, tuvieron una participación del 1.9 % del total de arribos internacionales en el año 2022. Cifra de arribos 85.1 % por encima de la registrada en el año 2021.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 59 arribos, representaron el 0.6 % del total de arribos internacionales, actividad que muestra un incremento del 31.1 % con respecto al año 2021.

El arribo forzoso, así como el ingreso a Colombia para reparación de algunos buques, registró 41 y 39 arribos respectivamente y a los cuales se les otorga una participación del 0.4 % a cada una del total de arribos internacionales.

Los buques para fines especiales presentan una contribución del 0.3 % en el total de arribos internacionales en 2022, con 28 arribos, lo que corresponde a una variación del 47.4 %.

Para el caso de los remolcadores que hacen parte de una unidad de carga, hubo 4 arribos en el año 2022, 2 menos que en el año 2021 lo que representa una variación negativa del 33.3 %.

Para el caso de otro tipo de buques se registraron 51 arribos en el año 2022, estos se constituyen en buques que no logran ser clasificados desde su registro en ninguna de las categorías descritas con anterioridad, esta cifra representa el 0.5 % del total de los arribos internacionales.



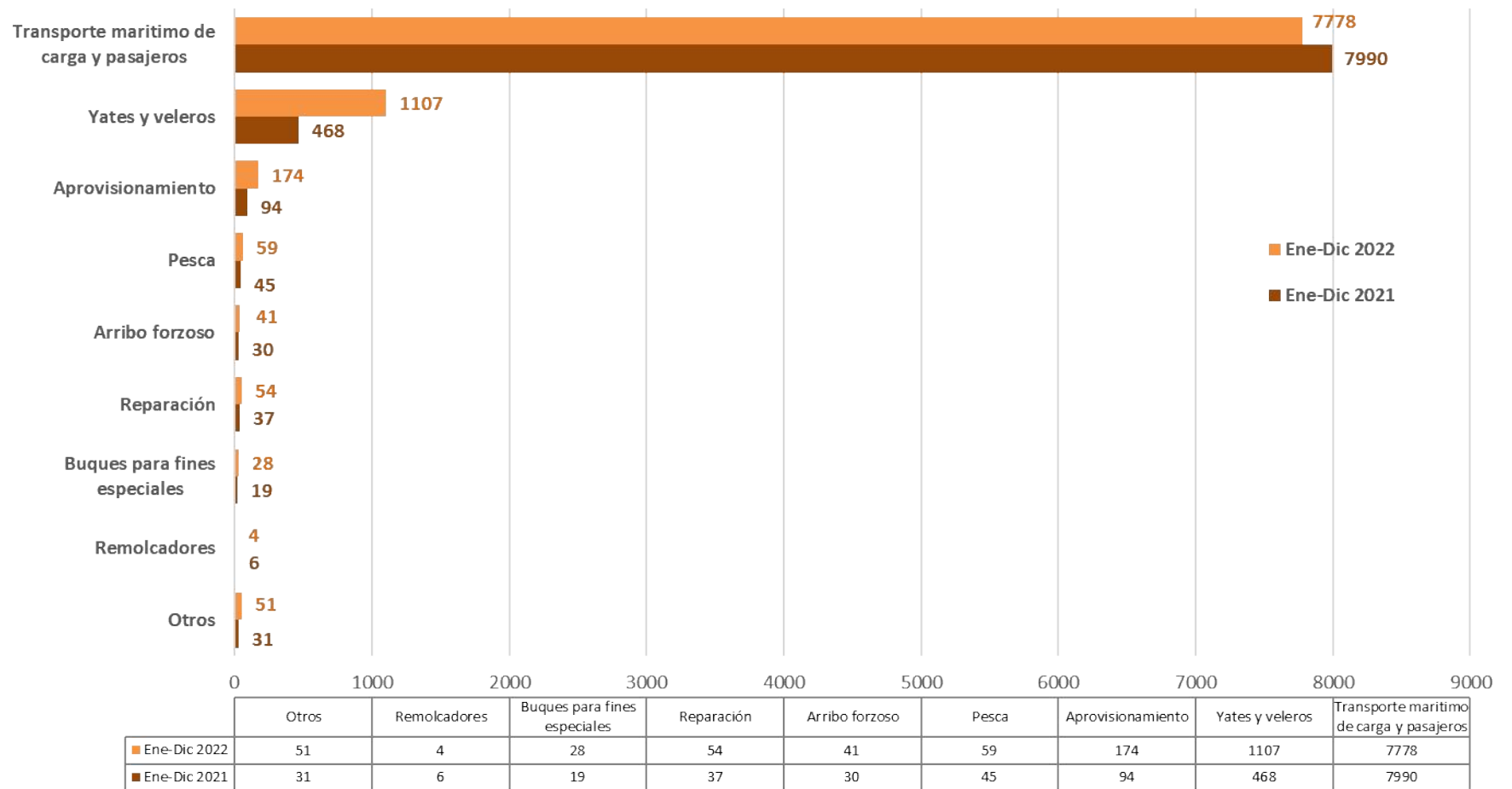


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2021–2022.

## 2.1. Tráfico marítimo internacional de buques carga



En el tráfico marítimo internacional de carga, según cifras provisionales de la DIAN, se movilizaron por vía marítima en el año 2022 aproximadamente el 94 % del total de toneladas de carga mercadeada en el comercio exterior del país, que según valores FOB (por sus siglas en inglés Free On Board, «Libre a bordo, puerto de carga convenido»), correspondieron a USD 96 mil millones. Especificando las cifras, se movilizaron por vía marítima aproximadamente el 89.9 % del total de la carga de importación valorada en USD 49 mil millones FOB (Sistema Estadístico de Comercio Exterior, DIAN, 2023a). y el 98.1 % de las toneladas de exportación por un valor de USD 47 mil millones FOB. (Sistema Estadístico de Comercio Exterior, DIAN, 2023b).

Dichas mercancías que fueron transportadas a razón de 7 618 arribos de buques de carga, un 4.5 % menos arribos que en el año 2021. Como se aprecia en la Figura 3, el principal tipo de buque en el tráfico marítimo internacional de carga corresponde a los buques portacontenedor con 3 205 arribos, que representan una participación del 42.1 %. Este tipo de buque tuvo una disminución en sus arribos del 10.8 % del año 2021 al 2022 y en su mayoría, el 73.1 % arriban a Cartagena y Buenaventura.

Los buques tipo granelero presentaron 1 707 arribos en 2022, 0.2 % más que en el año 2021, cifra que representa el 22.4 % en la participación del total de arribos internacionales. Los puertos de Santa Marta, Barranquilla y Buenaventura agrupan el 72.8 % de arribos de ese tipo de buque.

Los buques quimiqueros o tanqueros de químicos tuvieron el mayor crecimiento interanual con el 14.4 %, 341 arribos en el año 2022 frente a 298 en el 2021. El 91.8 % de dichos arribos se presentaron en los puertos de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Buenaventura.

Otro tipo de buque con un incremento del 7.5 % en arribos de un año a otro es el de carga rodada o Ro/Ro, que pasó de 319 arribos en 2021 a 343 en el año 2022, que llegan a los puertos de Cartagena, Buenaventura y Santa Marta.

Los buques tanqueros registraron 664 arribos para el año 2022, un incremento ligero del 0.9 % frente al año 2021. Coveñas es el puerto con mayor participación en el tráfico de este tipo de buques con el 32.4 % del total, es decir 215 arribos.

Los buques de carga general presentaron 769 arribos durante el año 2022, un 5.1 % menos que en el año 2021. Los puertos que acogen el 82.2 % de arribos de este tipo fueron Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y San Andrés.

Por otro lado, los buques de carga refrigerada tuvieron 234 arribos, 10.3 % menos que en el 2021, llegando en su mayoría a los puertos de Urabá y el Darién, con el 69.7 % de arribos de este tipo de buques a nivel nacional, y Santa Marta con el 28.2 %.

Los buques de Gas Natural Licuado (LGN, por sus siglas en ingles) y Gas Licuado de Petróleo (LPG, por sus siglas en ingles), registraron 181 arribos, 2.2 % menos que en el año 2021, llegando a los puertos de Cartagena y Barranquilla.



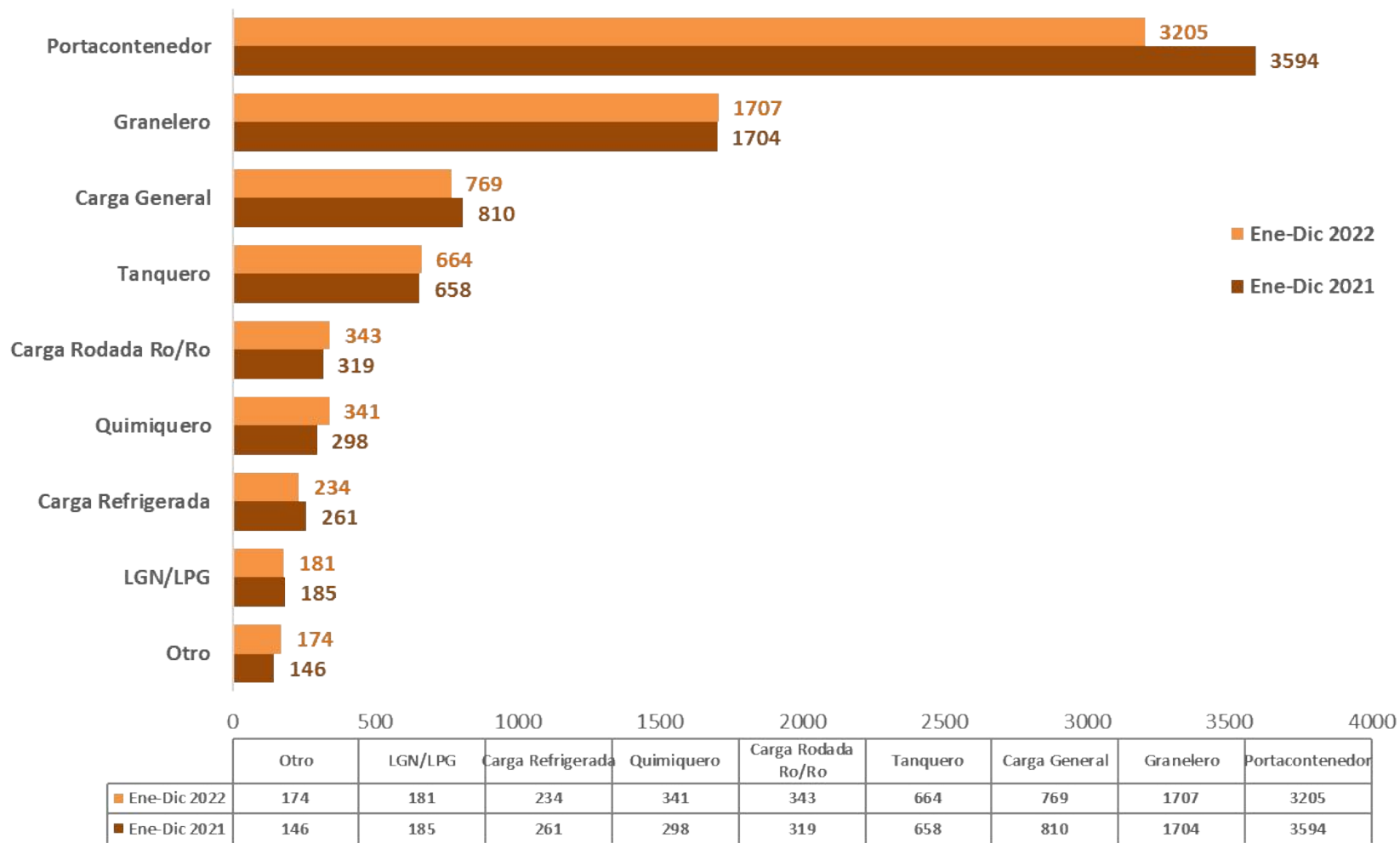


Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2021–2022 por tipo de buque.

La Región Caribe acoge el 80.1 % del total de arribos internacionales de carga, 6 476 arribos. Cartagena como puerto diverso al que llegan todo tipo de buques, registró 2 915 arribos en 2022 cifra 5 % menor a la registrada en el año 2021, lo que hace que participe del 38.3 % del total nacional de arribos. En la Tabla 1 se observan los diferentes tipos de buques que ingresaron a este puerto.

**Tabla 1.** Arribos internacionales al puerto de Cartagena.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Portacontenedor	1989	1787	-10,2%	61,3%
Granelero	188	168	-10,6%	5,8%
Ro/Ro	187	194	3,7%	6,7%
Tanqueros	175	165	-5,7%	5,7%
LGN/LPG	171	173	1,2%	5,9%
Carga General	137	201	46,7%	6,9%
Otro	108	129	19,4%	4,4%
Tanquero Químicos	107	98	-8,4%	3,4%
Carga Refrigerada	5	0	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>3 067</b>	<b>2 915</b>	<b>-5,0%</b>	<b>100,0%</b>

Santa Marta registró 1 414 arribos, 4 % menos que en 2021, éste contribuye el 18.6 % con los arribos a nivel nacional, el principal tipo de buque que ingresa corresponde al granelero con 554 arribos, en la Tabla 2 se expone el detalle de tipos de buque que ingresaron al puerto en el año 2022.

**Tabla 2.** Arribos internacionales al puerto de Santa Marta.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Granelero	526	554	5,3%	39,2%
Portacontenedor	430	367	-14,7%	26,0%
Carga General	198	160	-19,2%	11,3%
Tanqueros	148	142	-4,1%	10,0%
Carga Refrigerada	66	66	0,0%	4,7%
Ro/Ro	52	46	-11,5%	3,3%
Tanquero Químicos	48	75	56,3%	5,3%
Otro	5	4	-20,0%	0,3%
<b>Total general</b>	<b>1 473</b>	<b>1 414</b>	<b>-4,0%</b>	<b>100,0%</b>

Barranquilla, en el año 2022 presentó 1 043 arribos 7.4 % menos arribos que en el año 2021, con lo cual participó del 13.7 % del total de arribos a nivel nacional. Su composición por tipo de buques se presenta en la Tabla 3.

**Tabla 3.** Arribos internacionales al puerto de Barranquilla.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Granelero	423	396	-6,4%	38,0%
Portacontenedor	360	263	-26,9%	25,2%
Carga General	156	172	10,3%	16,5%
Tanquero Químicos	82	90	9,8%	8,6%
Tanqueros	74	87	17,6%	8,3%
Otro	14	26	85,7%	2,5%
LGN/LPG	13	8	-38,5%	0,8%
Carga Refrigerada	4	1	-75,0%	0,1%
Ro/Ro	0	0	0,0 %	0,0%
<b>Total General</b>	<b>1 126</b>	<b>1 043</b>	<b>-7,4%</b>	<b>100,0%</b>

Al puerto de Urabá y el Darién, arribaron 375 buques, cifra 11.8 % menor a la registrada en el 2021, lo que representa el 4.9 % del total de arribos internacionales a nivel país. La composición de los arribos al puerto de acuerdo con el tipo de buques se presenta en la Tabla 4.

**Tabla 4.** Arribos internacionales al puerto de Urabá y el Darién.

Tipo De Buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Portacontenedor	242	210	-13,2%	56,0%
Carga Refrigerada	180	163	-9,4%	43,5%
Carga General	3	2	-33,3%	0,5%
<b>Total general</b>	<b>425</b>	<b>375</b>	<b>-11,8%</b>	<b>100,0%</b>





Coveñas experimentó 289 arribos, 14.7 % más que en el año 2021, que le asigna una participación del 3.8 % del total de arribos internacionales a nivel nacional. En su mayoría ingresaron buques tanqueros y graneleros, siendo así la composición de arribos a este puerto la relacionada en la Tabla 5.

**Tabla 5.** Arribos internacionales al puerto de Coveñas.

Tipo De Buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Tanqueros	198	215	8,6%	74,4%
Granelero	41	53	29,3%	18,3%
Carga general	8	3	-62,5%	1,0%
Tanquero químicos	3	11	266,7%	3,8%
Otro	2	7	250,0%	2,4%
<b>Total general</b>	<b>252</b>	<b>289</b>	<b>14,7%</b>	<b>100,0%</b>

Puerto Bolívar en el año 2022 presentó 263 buques, 12.6 % menos arribos que en el año 2021, cifra que representa el 3.5 % del total de arribos a nivel nacional. Siendo un puerto con vocación primariamente de exportación de carbón, tiene arribos principalmente de buques graneleros, la composición de sus arribos se presenta en la Tabla 6.

**Tabla 6.** Arribos internacionales al puerto de Puerto Bolívar.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Granelero	224	190	-15,2%	72,2%
Carga general	42	37	-11,9%	14,1%
Portacontenedor	22	23	4,5%	8,7%
Tanquero químicos	6	4	-33,3%	1,5%
Carga refrigerada	5	1	-80,0%	0,4%
Tanqueros	2	8	300,0%	3,0%
Otro	0	0	0,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>301</b>	<b>263</b>	<b>-12,6%</b>	<b>100,0%</b>

Riohacha registró 72 arribos en 2022 frente a 27 arribos en el año 2021, lo que lo lleva a tener una participación del 0.9 % del total nacional de arribos internacionales. Los buques graneleros y de carga general son los tipos de buque que arriban, 53 y 19 arribos respectivamente, en cuanto a la comparación con el 2021 se presentaron 29 y 16 arribos más que en el año 2021 de manera correspondiente por tipo de buque.

San Andrés y Providencia por su parte, tuvieron en el año 2022, 144 y 61 arribos, lo que representa 1.3 % y 0.1 % de los arribos a nivel nacional, en su orden. La composición de los arribos de carga para estos dos puertos se presenta en la Tabla 7 y 8.

**Tabla 7.** Arribos internacionales al puerto de San Andres.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Carga general	139	99	-28,8%	98,0%
Portacontenedor	4	0	-100,0%	0,0%
Carga refrigerada	1	2	100,0%	2,0%
<b>Total general</b>	<b>144</b>	<b>101</b>	<b>-29,9%</b>	<b>100,0%</b>

**Tabla 8.** Arribos internacionales al puerto de Providencia.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Carga general	61	4	-93,4%	100,0%
<b>Total general</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>-93,4%</b>	<b>100,0%</b>





El pacífico colombiano participó del 19.9 % de los arribos internacionales a nivel nacional, en esta región se ubican dos puertos que reciben este tipo de tráfico: Tumaco y Buenaventura. Este último presentó 1 120 arribos, cifra que lo lleva a ser el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el pacífico y el tercero a nivel nacional, con el 14.7 % del total de arribos internacionales de carga del país. Compuesto principalmente por buques portacontenedores, como se muestra en la Tabla 9.

**Tabla 9.** Arribos internacionales al puerto de Buenaventura.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Portacontenedor	547	555	1,5%	49,6%
Granelero	278	293	5,4%	26,2%
Ro/Ro	80	103	28,8%	9,2%
Carga general	59	71	20,3%	6,3%
Tanquero químicos	41	50	22,0%	4,5%
Tanqueros	41	40	-2,4%	3,6%
Otro	15	7	-53,3%	0,6%
<b>Total general</b>	<b>1 061</b>	<b>1 119</b>	<b>5,5%</b>	<b>100,0%</b>

Tumaco registró 22 arribos, 42.1 % menos que en el año 2021, 0.3 % del total de arribos internacionales de carga a nivel nacional, compuesto como se muestra en la Tabla 10.

**Tabla 10.** Arribos internacionales al puerto de Tumaco.

Tipo de buque	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Variación 2021-2022	Participación 2022
Tanqueros	20	7	-65,0%	31,8%
Tanquero químicos	11	13	18,2%	59,1%
Carga general	4	1	-75,0%	4,5%
LGN/LPG	1	0	100,0%	0,0%
Granelero	0	0	0,0%	0,0%
Otro	2	1	-50,0%	4,5%
<b>Total general</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>-42,1%</b>	<b>100,0%</b>



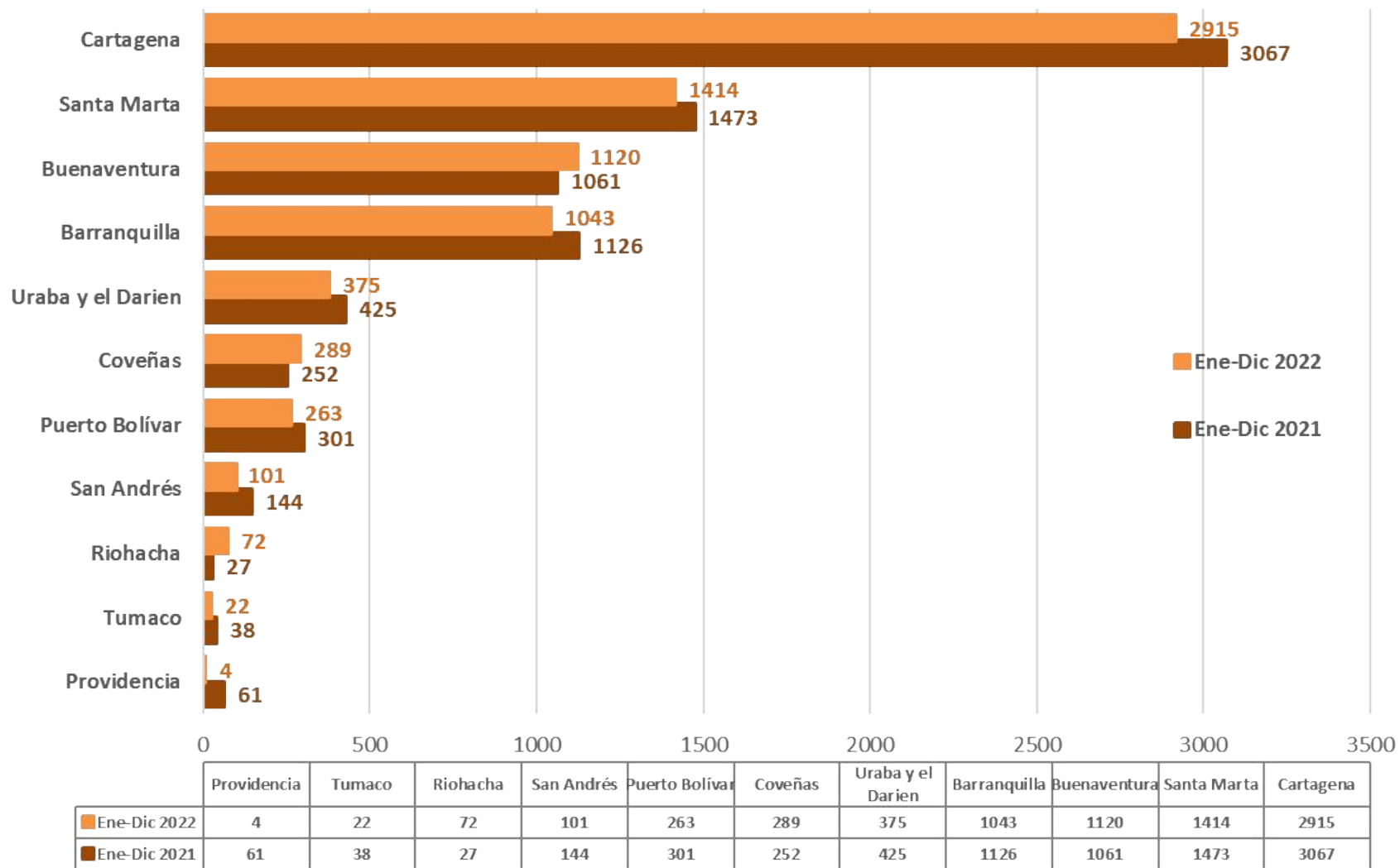


Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero-diciembre 2021–2022 por puerto.

## 2.2. Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros



El arribo de buques crucero en los puertos de Colombia, después de dos años de prohibiciones de los estados y prevenciones de los turistas, reanudó sus labores en el segundo semestre de 2021 y sin restricción en el año 2022, para este último periodo registró 152 arribos frente a 14 arribos en 2021, así mismo se recibieron 10 552 turistas en 2021 y 177 511 turistas en 2022. Este tipo de buques arriban normalmente a los puertos de Cartagena, Santa Marta, Bahía Solano, Guapi, San Andrés y Providencia. Sin embargo, en el año 2022 arribaron también a los puertos de Coveñas, Urabá y el Darién.

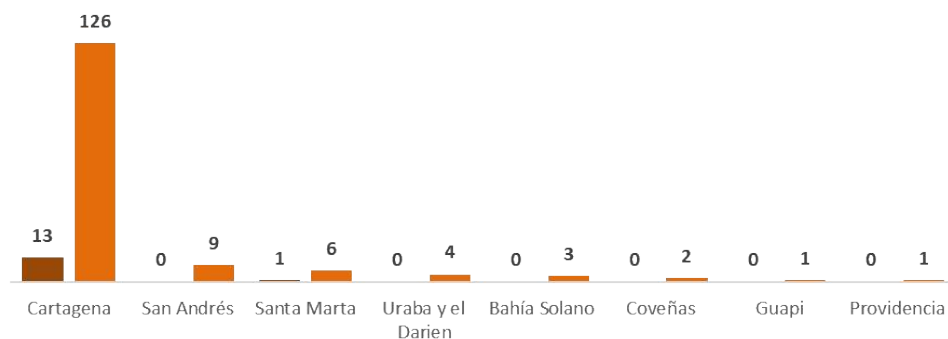


Figura 5. Cantidad de arribos de buques cruceros, enero–diciembre 2021–2022 por puerto.

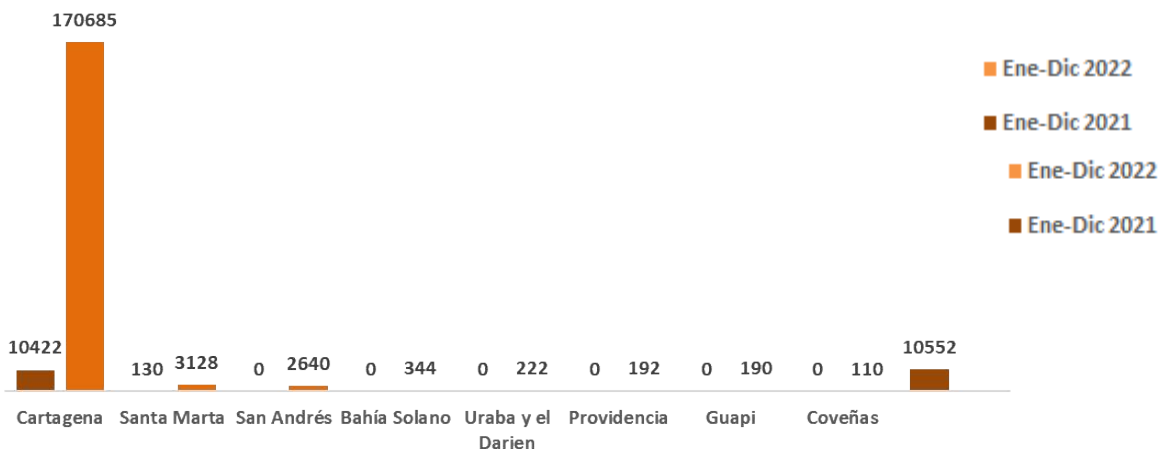


Figura 6. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, enero–diciembre 2021–2022 por puerto.

Al igual que los cruceros el turismo a bordo de yates y veleros paso de 468 arribos en 2021 a 1 107 arribos en el año 2022 Figura 7. Arribaron en un 96.3 % a Cartagena, Santa Marta y San Andrés.

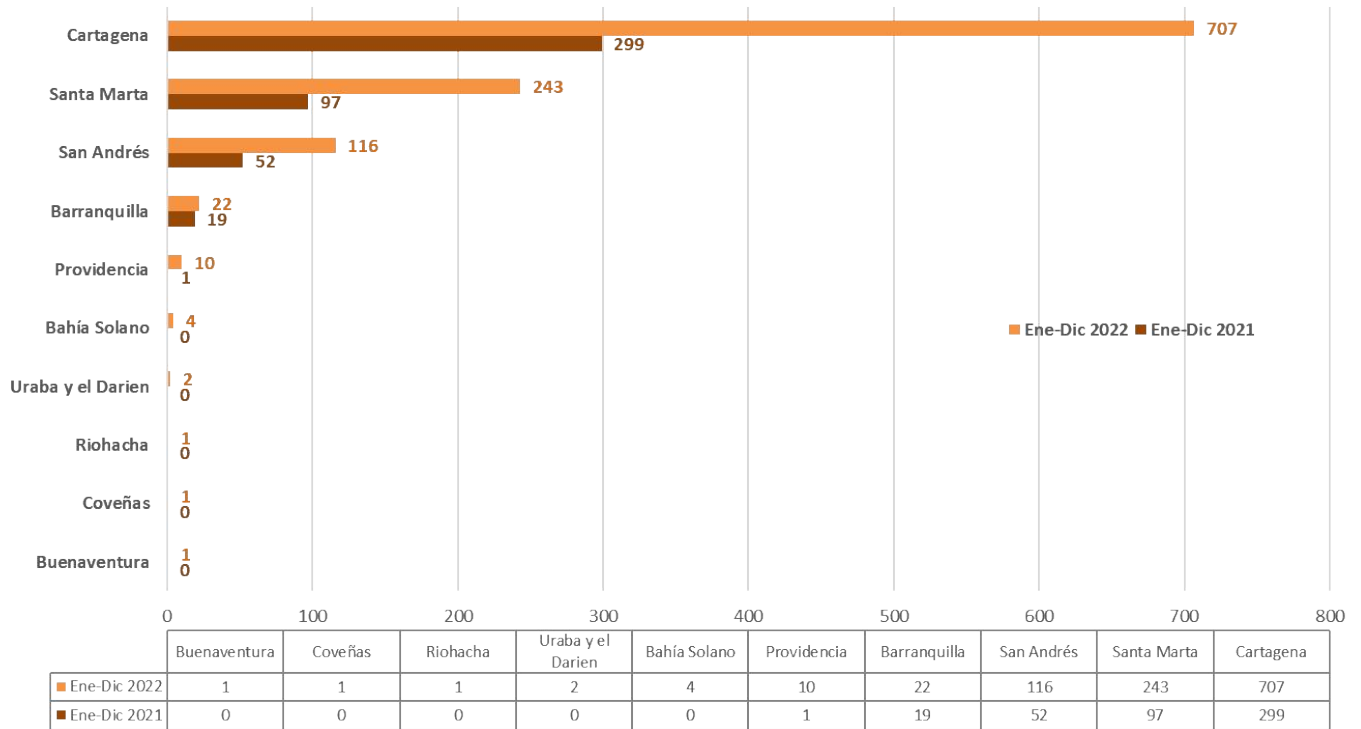


Figura 7. Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–diciembre 2021 – 2022 por puerto.

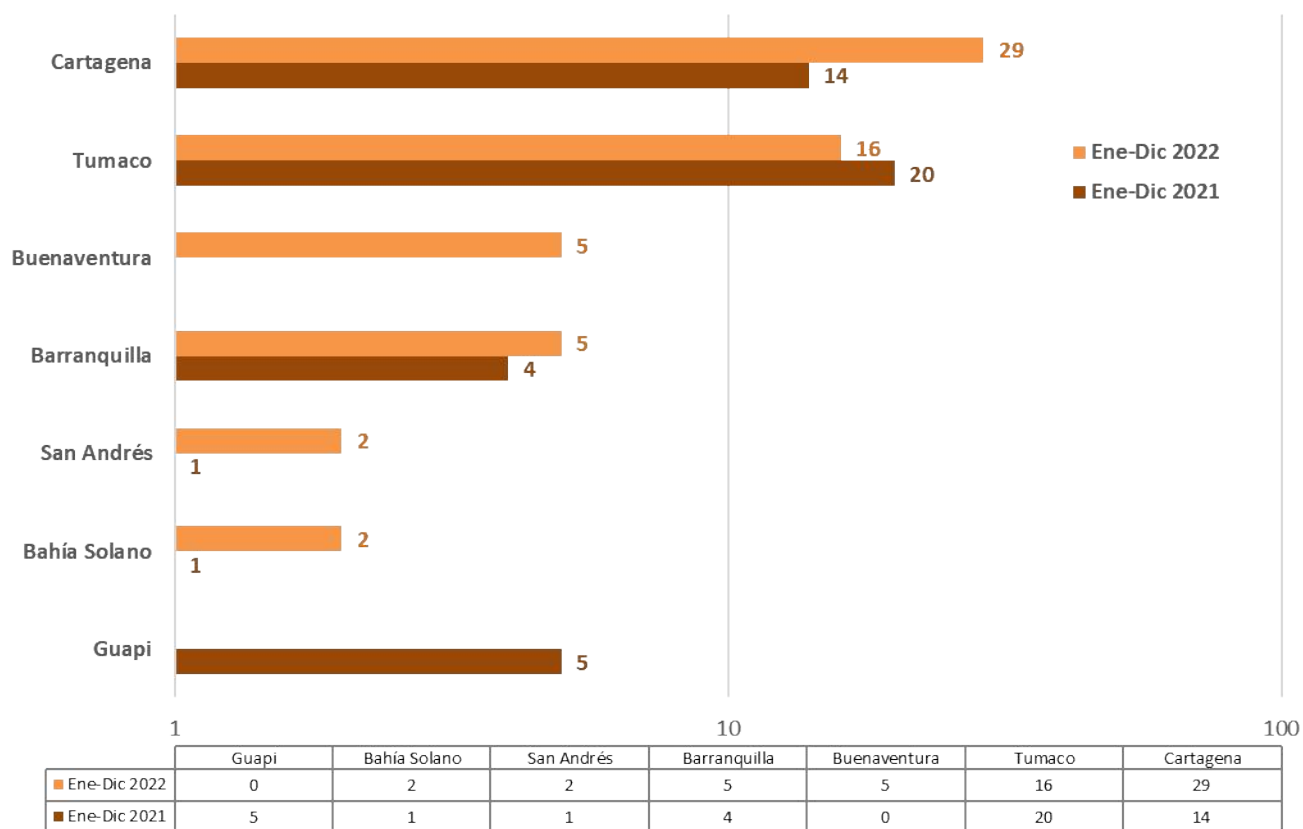




## 2.3. Tráfico marítimo internacional de busques de pesca



Los buques pesqueros en el año 2022 registraron 59 arribos, 31.1 % más arribos que en el año 2021. De los cuales el 86.4 %, 51 arribos, correspondieron a buques en faena de pesca y 8 arribos, 13.6 %, a pesqueros que ingresaron a descargas producto.



**Figura 8.** Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio-septiembre 2019–2022 por puerto.

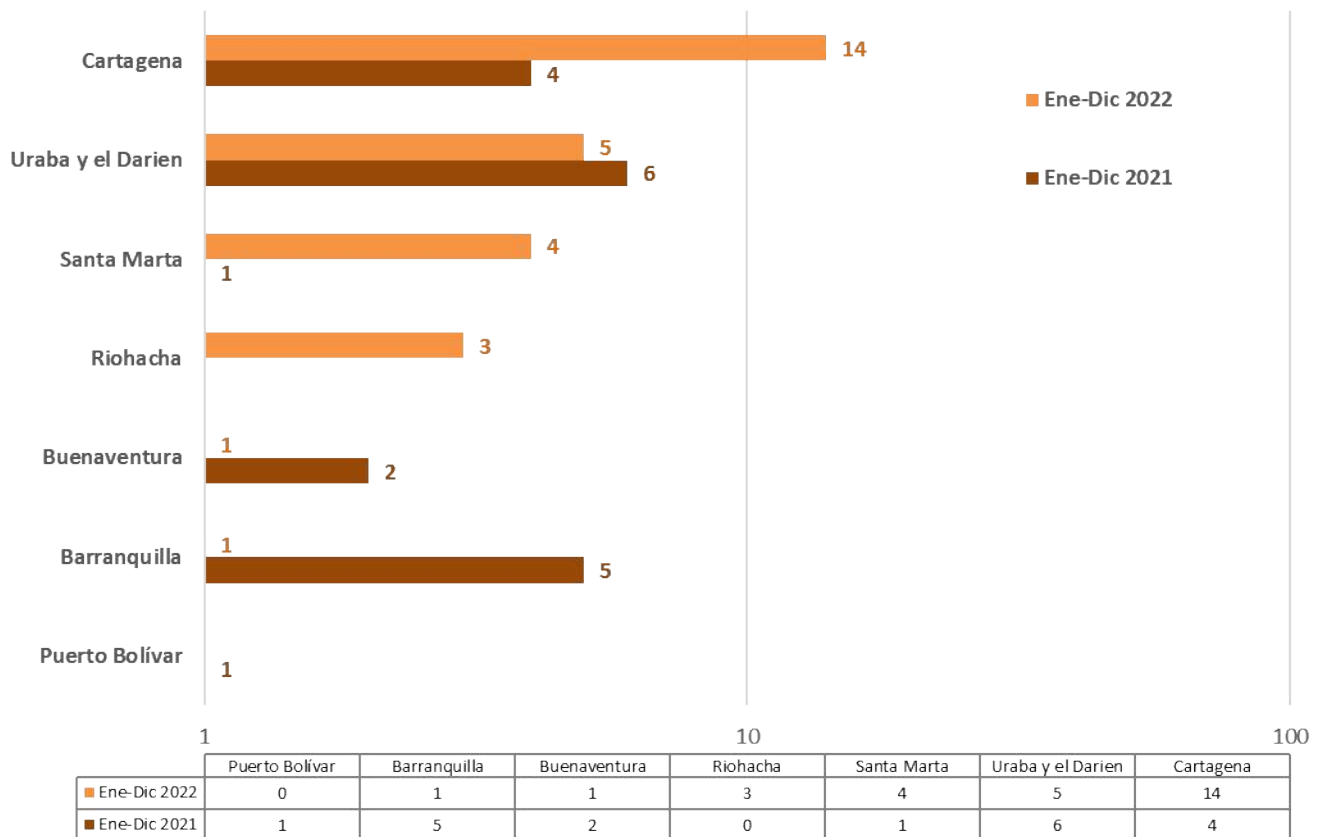
Buenaventura y San Andrés fueron los puertos que recibieron buques para descargar y faena de pesca, Barranquilla por su parte solo recibió buques para descargar.

Los puertos de Cartagena, Guapi, Bahía Solano y Tumaco recibieron buques para faena de pesca.

## 2.4. Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales



Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional como las dragas, buques de investigación y de apoyo logístico en altamar, entre otros, pasaron de 19 arribos en el año 2021 a 28 arribos en el 2022, Cartagena es el puerto al que arriban en su mayoría este tipo de buques como se muestra en la Figura 9.

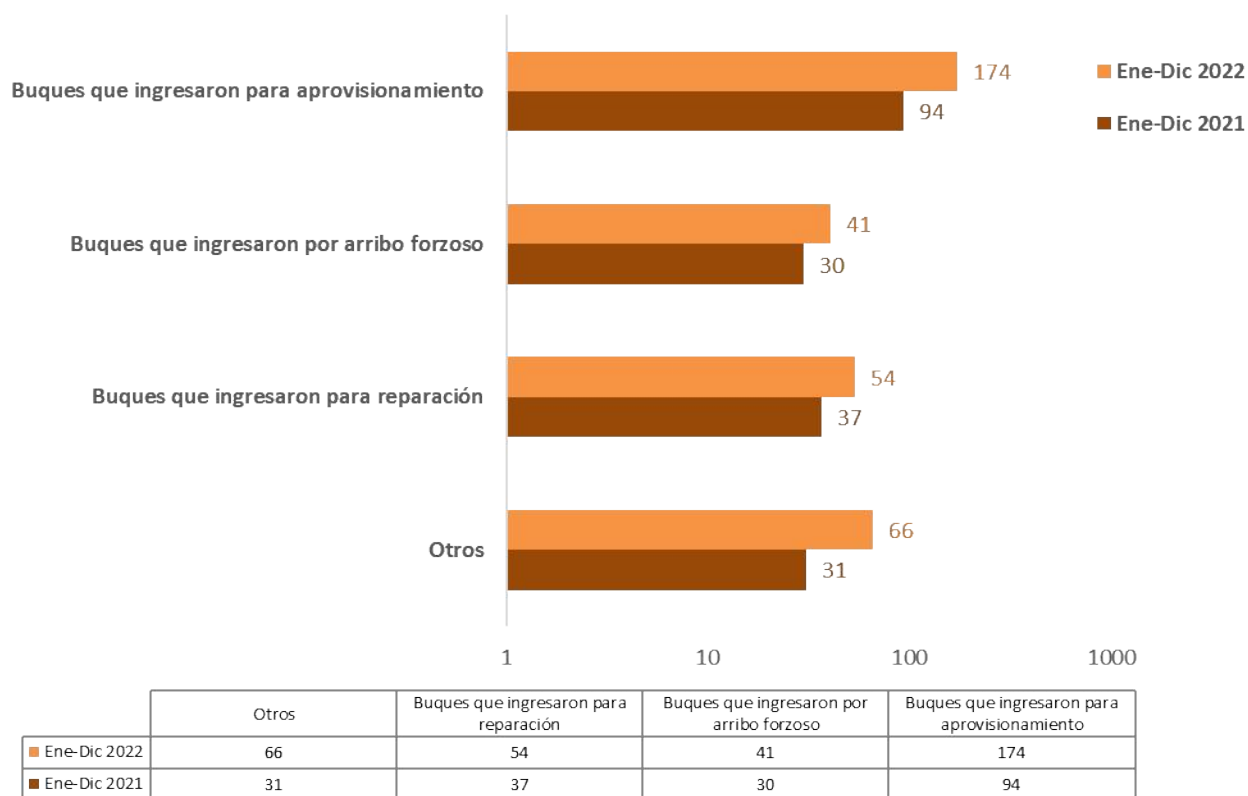


**Figura 9.** Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero-diciembre 2021–2022 por puerto.

## 2.5. Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial



En el año 2022 se presentaron 174 arribos de buques para realizar aprovisionamiento, 85.1 % más que en el año 2021. Para realizar reparaciones se presentaron 54 arribos, 16.1 % más que en el año 2021 y por arribo forzoso 41 arribos, 36.7 % más que en el año 2021.



**Figura 10.** Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero-diciembre 2021–2022 por puerto.

# Conclusiones

En términos generales el tráfico marítimo en su composición heterogénea tuvo un incremento general del 6.6 %, incremento que se deriva del aumento en arribos de buques cruceros, yates y veleros, buques de pesca, buques para fines especiales y buques que ingresan para reparación, arribo forzoso y aprovisionamiento.

Sin embargo, nuevamente se observa la relevancia del tráfico marítimo de carga o transporte marítimo, ya que esta actividad de manera específica tuvo una disminución del 4.5 %, a razón de la influencia por la disminución de arribos de los buques tipo portacontenedor del 10.8 %, carga refrigerada, 10.3 %, carga general, 5.1 %, los buques de Gas Natural Licuado (LGN, por sus siglas en ingles) y Gas Licuado de Petróleo (LPG, por sus siglas en ingles), 2.2 %.

Disminución que se reflejó en los puertos de Cartagena, 5 %, Santa Marta, 4 %, Barranquilla, 7.4 %, Urabá y el Darién, 11.8 %, Puerto Bolívar, 12.6 %, San Andres, 29.9 %, Tumaco, 42.1 % y Providencia, 93.4 %.

Al revisar la información histórica, se puede evidenciar que aún no se ha normalizado el tráfico marítimo a fin de lograr las cifras anteriores al año 2020. Los arribos de tráfico marítimo internacional en términos generales en los años 2018 y 2019 se ubicaban en cifras promedio de 11 200 arribos anuales y para el año 2022 solo se alcanzan 9 296 arribos. En el caso de los arribos internacionales de buques de carga, se ubicaban en cifras promedio de 8 800 arribos anuales y actualmente se alcanzó una cifra por el orden de los 7 618 arribos.

Para otras actividades como el turismo marítimo y costero a bordo de cruceros, los arribos de este tipo de buques estaban por el orden de los 250 arribos anuales. Los yates y veleros en este antecedente histórico se ubicaban sobre los 1 500 arribos, y las cifras como se puede ver para el año 2022 en el informe se encuentran aún por debajo de estos números.



# Bibliografía

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (2023a). *Importaciones totales según modo de transporte marítimo*. Portal DIAN Sistema Estadístico de Comercio Exterior. DIAN. <http://websiex.dian.gov.co/>

Dirección de impuestos y Aduanas Nacionales (2023b). *Exportaciones totales según modo de transporte marítimo*. Portal DIAN Sistema Estadístico de Comercio Exterior. DIAN. <http://websiex.dian.gov.co/>

# Tablas Históricas

Tabla 11. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, enero–diciembre 2018–2022.

	Puerto de Arribo	ene-dic 2018	ene- dic 2019	ene-dic 2020	ene-dic 2021	ene- dic 2022	Participación 2022	Variación 2021 -2022	Total por Región 2021	Total por Región 2022	Participación por Región 2022	Variación Región 2021 -2022
Región Caribe	Cartagena	4 623	4 666	3 613	3 502	3 981	42.8%	13.7%	7 586	8 103	87.2%	6.8%
	Santa Marta	1 856	1 919	1 521	1 591	1 696	18.2%	6.6%				
	Barranquilla	1 176	1 285	1 040	1 162	1 091	11.7%	-6.1%				
	Urabá y el Darién	526	537	477	431	391	4.2%	-9.3%				
	Coveñas	327	340	316	252	295	3.2%	17.1%				
	San Andrés	318	337	188	228	271	2.9%	18.9%				
	Puerto Bolívar	498	413	199	309	270	2.9%	-12.6%				
	Riohacha	29	37	20	45	87	0.9%	93.3%				
	Providencia	163	201	80	66	21	0.2%	-68.2%				
Región Pacífico	Buenaventura	1 500	1 300	1 082	1 067	1 140	12.3%	6.8%	1 134	1 193	12.8%	5.2%
	Tumaco	224	210	69	60	39	0.4%	-35.0%				
	Bahía Solano	25	27	14	1	12	0.1%	1100.0%				
	Guapi	1	1	0	6	2	0.0%	600.0%				
	<b>Total</b>	<b>11 266</b>	<b>11 273</b>	<b>8619</b>	<b>8720</b>	<b>9296</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.6%</b>				

Tabla 12. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2018–2022.

Arribos por actividad y motivo de arribo	ene-dic 2018	ene-dic 2019	ene-dic 2020	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Participación 2022	Variación 2021-2022
Otros	88	59	37	31	66	0,7%	112,9%
Remolcadores	11	20	2	6	4	0,0%	-33,3%
Buques para fines especiales	44	14	13	19	28	0,3%	47,4%
Reparación	62	69	50	37	39	0,4%	5,4%
Arribo forzoso	58	29	36	30	41	0,4%	36,7%
Pesca	82	131	70	45	59	0,6%	31,1%
Aprovisionamiento	171	206	95	94	174	1,9%	85,1%
Yates y veleros	1 661	1 546	425	468	1 107	11,9%	136,5%
Transporte marítimo	9 089	9 199	7 891	7 990	7 778	83,7%	-2,7%
<b>Total general</b>	<b>11 266</b>	<b>11 273</b>	<b>8 619</b>	<b>8 720</b>	<b>9 296</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,6%</b>

Tabla 13. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2018–2022 por puerto.

Puerto	ene-dic 2018	ene-dic 2019	ene-dic 2020	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Participación 2022	Variación 2021 - 2022
Cartagena	3 217	3 358	3 139	3067	2915	38,3%	-5,0%
Santa Marta	1 481	1 647	1 375	1473	1414	18,6%	-4,0%
Buenaventura	1 479	1 296	1 074	1061	1120	14,7%	5,6%
Barranquilla	1 124	1 193	1 015	1126	1043	13,7%	-7,4%
Urabá y el Darién	517	529	477	425	375	4,9%	-11,8%
Coveñas	325	330	310	252	289	3,8%	14,7%
Puerto Bolívar	489	379	191	301	263	3,5%	-12,6%
San Andrés	145	123	129	144	101	1,3%	-29,9%
Riohacha	28	36	18	27	72	0,9%	166,7%
Tumaco	24	23	19	38	22	0,3%	-42,1%
Providencia	2	11	49	61	4	0,1%	-93,4%
<b>Total general</b>	<b>8 831</b>	<b>8 925</b>	<b>7 796</b>	<b>7 975</b>	<b>7 618</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,5%</b>

**Tabla 14.** Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero-diciembre 2018–2022 por tipo de buque.

Tipo de Buque	ene-dic 2018	ene-dic 2019	ene-dic 2020	ene-dic 2021	ene-dic 2022	Participación 2022	Variación 2021 - 2022
Otro	96	148	153	146	174	2,3%	19,2%
LGN/LPG	194	203	187	185	181	2,4%	-2,2%
Carga refrigerada	289	333	310	261	234	3,1%	-10,3%
Quimiqueros	391	304	268	298	341	4,5%	14,4%
Carga rodada Ro/Ro	423	397	289	319	343	4,5%	7,5%
Tanquero	705	765	695	658	664	8,7%	0,9%
Carga general	965	781	686	810	769	10,1%	-5,1%
Granelero	1 796	1 822	1 471	1 704	1 707	22,4%	0,2%
Portacontenedor	3 972	4 172	3 737	3 594	3 205	42,1%	-10,8%
<b>Total general</b>	<b>8 831</b>	<b>8 925</b>	<b>7 796</b>	<b>7 975</b>	<b>7 618</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,5%</b>





2021  
2022

# Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia

**Ministerio de Defensa Nacional**  
**Dirección General Marítima**  
Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia  
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966  
Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá  
Línea Anticorrupción 018000911670  
dimar@dimar.mil.co  
www.dimar.mil.co

Ministerio de Defensa Nacional



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana