



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ISSN (en línea) xxxx-xxxx

Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia 2020 - 2021

Edición 2. Páginas 23. Febrero 2022
Bogotá D. C., Colombia

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

**Anuario Estadístico de Tráfico
Marítimo en Colombia**
2020-2021



**ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁFICO MARÍTIMO EN COLOMBIA
2020 - 2021**

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Vicealmirante José Joaquín Amézquita García
Director General Marítimo.

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez
Coordinador Grupo de Planeación

Profesional de Defensa Marco Antonio Olier Mendoza
Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Compilación y análisis

Área de Estadística y Estudios Económicos
Grupo de Planeación

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos de análisis estadístico

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas
Área de Estadística y Estudios Económicos

ISSN en tramite

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2022). *Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia. 2020-2021*: 09-23. Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido anualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co). Este producto intelectual cuenta con el ISSN edición en tramite y cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Febrero 2022, Bogotá, D. C., Colombia



Introducción	09
1 Composición del tráfico marítimo en Colombia	10
2 Estructura del tráfico marítimo internacional	11
2.1 Tráfico marítimo internacional de mercancías	12
2.2 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	17
2.3 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca	19
2.4 Tráfico marítimo internacional de buques con fines especiales	20
2.5 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	21
Conclusiones	22
Bibliografía	23







Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–diciembre 2020–2021.	10
Figura 2 Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2020–2021.	11
Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2020–2021 por tipo de buque.	12
Figura 4 Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	13
Figura 5. Cantidad de arribos y turistas a bordo de buques cruceros, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	17
Figura 6 Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	18
Figura 7. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	19
Figura 8 Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	20
Figura 9. Cantidad de arribos de buques con motivos especiales de arribo en el tráfico internacional, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.	21





Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado
Buque RO-RO	Buque de carga rodada
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduana Nacionales
Dimar	Dirección General Marítima
FOB	Free on board. Libre a ordo, puerto de carga convenido.
FMI	Foro Monetario Internacional
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo
Unctad	Conferencia de las Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo





Introducción

La Dirección General Marítima (Dimar) presenta a sus partes interesadas el Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia 2020-2021, el cual abarca información sobre los arribos de buques internacionales y el movimiento de naves nacionales en las diferentes jurisdicciones de las Capitanías de Puerto marítimas de la Entidad.

En esta edición, para observar el desempeño del tráfico con respecto al desarrollo de las diferentes actividades marítimas y su vinculación con el comportamiento económico nacional, se presenta un análisis con base a la variación de las cifras de enero a diciembre del 2021, respecto al mismo periodo del año 2020.

Como insumo esencial se toman datos del registro administrativo de tráfico marítimo gestionado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar), en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas. Asimismo, se toma como referencia información de otras instituciones que enriquecen el análisis realizado.

Contacto: estadísticas@dimar.mil.co

Colombia en el año 2021 registró 107 553 arribos tanto de buques de tráfico internacional como de naves de tráfico nacional, entre jurisdicciones y movimientos dentro de una misma jurisdicción de una capitanía de puerto. (Figura 1).

En lo que respecta solamente al tráfico marítimo internacional, la cifra fue de 8 720 arribos, 1.2 % más que el registro del año 2020.

Como es habitual, el Caribe colombiano es la región con mayor tráfico marítimo internacional, teniendo una participación del 87 % de los arribos del total nacional.

El Pacífico en complemento, registró el 13 %, principalmente para el puerto de Buenaventura.

Observando el comportamiento histórico del tráfico marítimo internacional, este tiene un leve crecimiento o recuperación del 1.2 % debido principalmente al incremento de arribos en los buques de carga, ya que la llegada de buques cruceros, yates, veleros y pesqueros es muy incipiente a raíz de la pandemia por el Covid-19.

Como se expone más adelante, Cartagena es el puerto de mayor arribo de buques en el país, tanto para los movimientos internacionales como nacionales, de igual forma en diversidad de buques o naves que llegan a su jurisdicción. Por demás este puerto es calificado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre comercio y desarrollo (Unctad) como el puerto con mejor conectividad de Latinoamérica y el Caribe en su informe sobre transporte marítimo 2021.

En dicho informe Colombia también aparece como responsable del 5 % de las exportaciones de carbón en el mundo, por lo cual hace parte de los países que, junto a Argentina y Brasil, cuentan con sistemas especializados para la atención de buques graneleros.

Para el caso del tráfico marítimo nacional, se presentó un registro de 98 833 arribos, cifra en un 181.5 % superior a la registrada en el año 2020.

Para efectos de referencia se presenta la cifra global del tráfico marítimo nacional, sin embargo, no se amplía el análisis de la misma, porque las cifras no tienen la suficiente cobertura y completitud para su presentación, en razón de la implementación de las mejoras adoptadas en el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo (Sitmar).

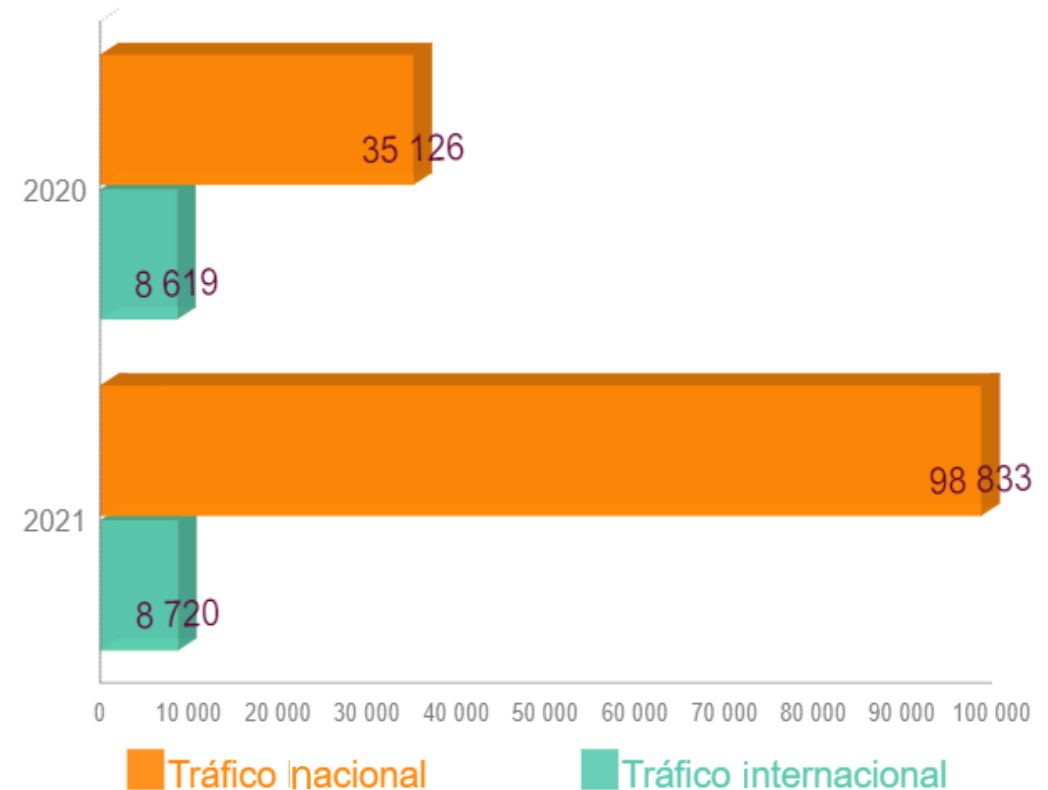


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, enero–diciembre 2020–2021.

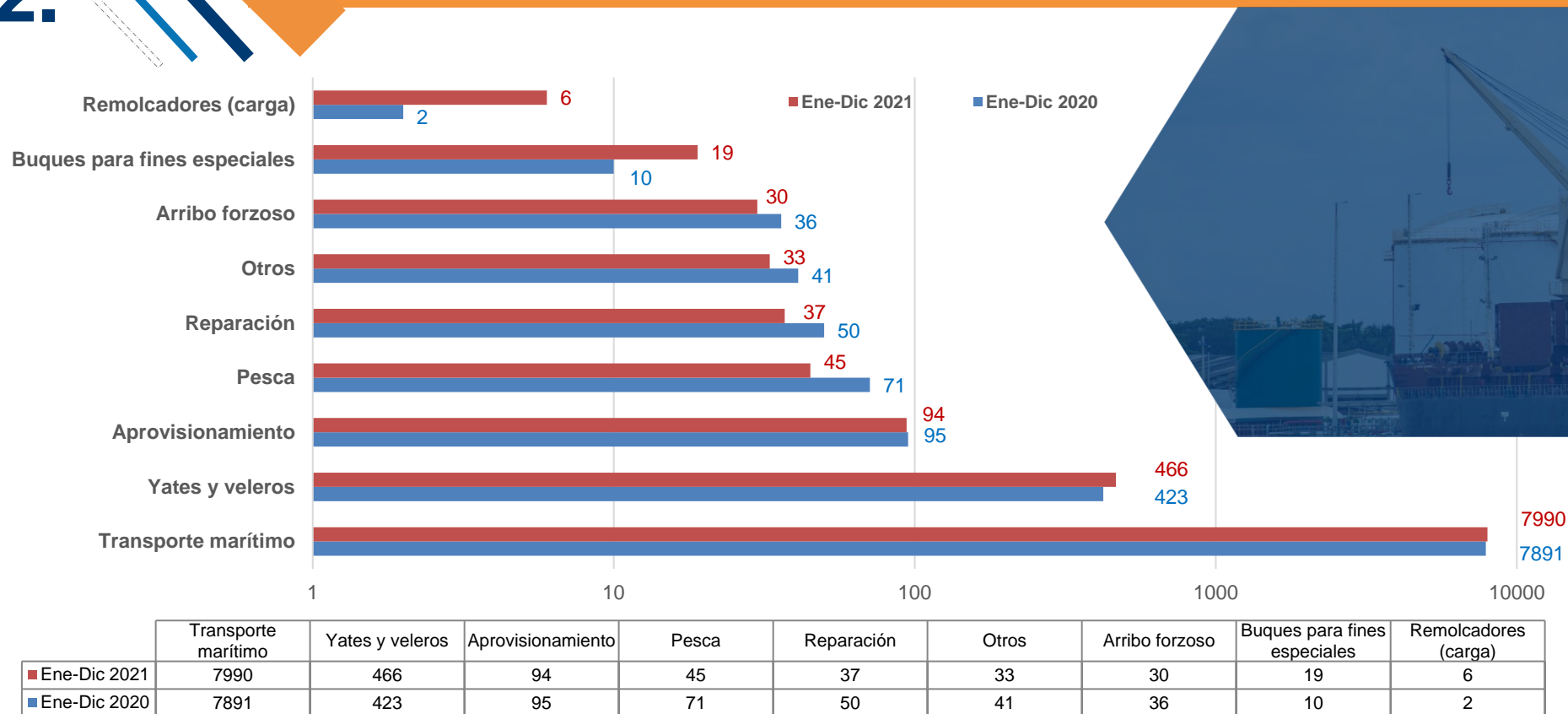


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, enero–diciembre 2020–2021.

El tráfico marítimo internacional en el año 2021 estuvo compuesto en un 91.6 % por buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, 7 990 arribos, el 1.3 % más que el valor registrado en el año 2020 (Figura 2).

Los yates y veleros se constituyen en el 5.3 % de los arribos, 466 recaladas, un 10.2 % más que en el año 2020, sin embargo, no llega a los niveles de visitas registradas en

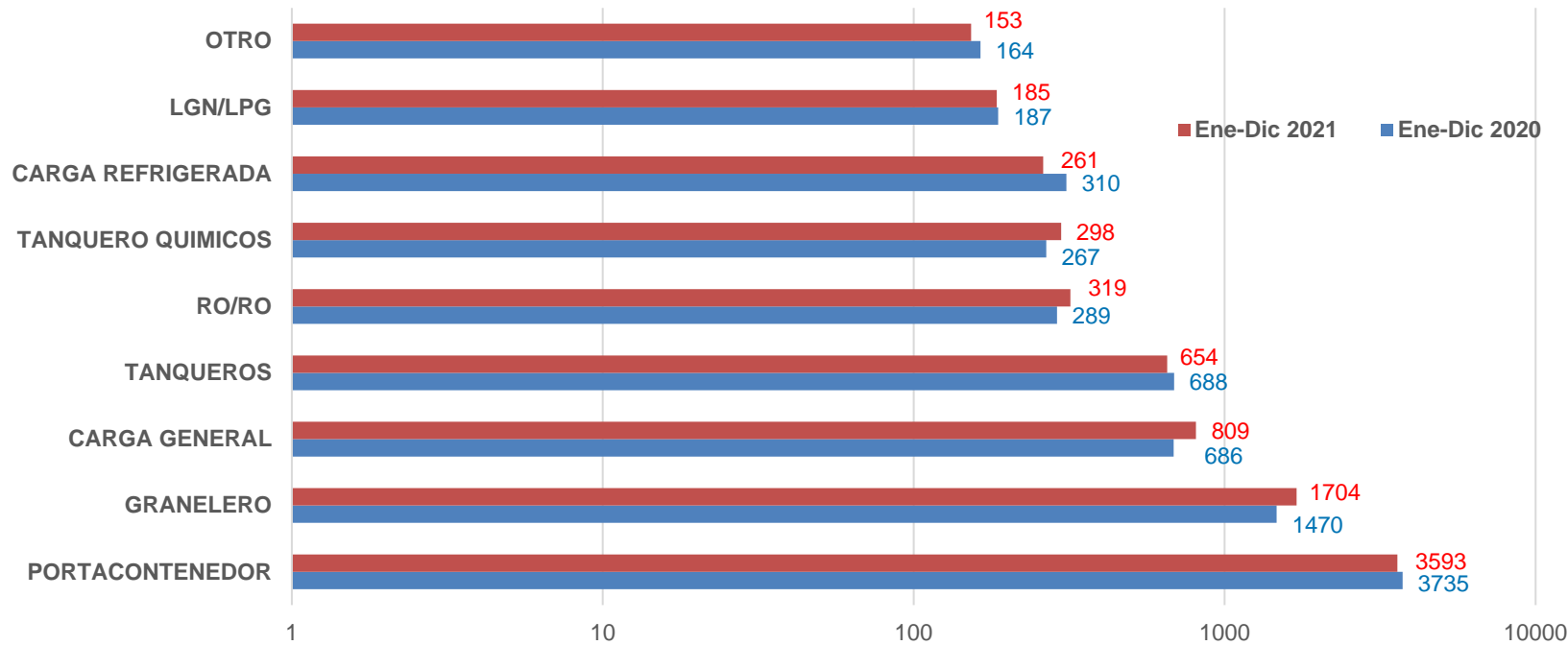
prepandemia por el Covid-19 de aproximadamente 1 000 recaladas anuales.

Para el caso de los pesqueros, corresponden al 0.5 %, 45 arribos, un 36.6 % menos que los registros del año 2020. Valor muy por debajo de las cifras registradas durante prepandemia que estaban sobre los 100 arribos año.

Los buques especiales se constituyen en el 0.2 %, 19 arribos, 90 % más que los arribos de 2020. Sin embargo, no llega a los valores registrados en prepandemia de 40 recaladas anuales.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, ocupan el 0.1 %, 6 arribos, llegando a Barranquilla y Cartagena. Cifra que llegó a las operaciones registradas en prepandemia.

Ahora bien, para el caso de los buques que arriban para aprovisionamiento, reparación y arribo forzoso corresponden al 1.8 %, 161 arribos, 43.7 % menos que en 2020. Valor inferior a las recaladas antes del año 2020 de más de 300.



	PORTACONTENEDOR	GRANELERO	CARGA GENERAL	TANQUEROS	RO/RO	TANQUERO QUIMICOS	CARGA REFRIGERADA	LGN/LPG	OTRO
■ Ene-Dic 2021	3593	1704	809	654	319	298	261	185	153
■ Ene-Dic 2020	3735	1470	686	688	289	267	310	187	164

Figura 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2020–2021 por tipo de buque.

El tráfico marítimo internacional de mercancías en Colombia es la herramienta logística para el intercambio del 98 % de las toneladas de carga que se comercializan en el comercio exterior. Productos que equivalen a, en valores FOB (del inglés *Free On Board*, «Libre a bordo, puerto de carga convenido»), aproximadamente USD\$63 mil millones en el año 2021, USD\$34 mil millones en importaciones (Sistema Estadístico de Comercio Exterior, DANE, 2021a), y USD\$29 mil millones en exportaciones (Sistema Estadístico de Comercio Exterior, DANE, 2021b).

Mercancías que fueron transportadas a razón de los 7 976 arribos de buques en los diferentes puertos del país, 2.3 % más recaladas que en el año 2020.

Si bien hubo un incremento en el tráfico de buques de carga, aún no alcanza los niveles experimentados en la prepandemia, manteniéndose 2 000 arribos aproximadamente por debajo.

Se resalta el incremento de los arribos de buques graneleros a Colombia del 15.9 %, 224 arribos más que

en 2020 (Figura 3), aumento registrado especialmente en los puertos; Puerto Bolívar, 71 %; Cartagena, 38.2 %, y Riohacha, 33.3 %.

En complemento, Colombia es citada por la (Unctad) en el informe de transporte marítimo 2021, entre los países con mejor rendimiento en la carga de buques graneleros secos, con una tasa de 28 toneladas por minuto.



Cartagena es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional de carga del país, con una participación del 38.5 % de las recaladas en 2021 (3 068 arribos), 2.3 % menos que en el año 2020 (Figura 4).

El principal tipo de buque que ingresa a este puerto es el portacontenedor con el 64.8 % del total en el puerto (1 988 arribos) en 2021, un 5.5 % menos que en el año 2020. Cifra que lo ubica como el puerto con mas tráfico de contenedores del país, sobre el puerto de Buenaventura que registró 547 arribos, es decir, que del total de recaladas a nivel nacional de este tipo de buques en 2021 Cartagena registró el 55.3 %, en el entretanto Buenaventura el 15.2 %.

El segundo tipo de buque en arribos a Cartagena son los graneleros con el 6.1 % del total en el puerto, 188 arribos,

38.2 % más que en 2020. Sin embargo, ocupa el quinto lugar del total nacional de este tipo de buques con el 5.2 %.

Cartagena, con 187 arribos en 2021, es el principal puerto al que recalán buques de carga rodada, 58.6 %, por encima de Buenaventura que registró 80 arribos, 25.1 %, y Santa Marta que tuvo 52 arribos, 16.3 % del total nacional.

Los buques tanqueros registraron 174 arribos en 2021 en Cartagena, 5.7 % del total del puerto. Cifra 4.4 % menos que en el año 2020.

Cartagena y Barranquilla son los puertos a los que llegan buques LGN/LPG, en 2021 se registraron 171 y 13 arribos, respectivamente.

Los buques de carga general recalaron 136 veces en Cartagena durante 2021, 19.5 % menos con respecto al año 2020, siendo así el cuarto puerto de arribo de este tipo de buques en el país, con una participación del 16.8 %, por debajo de Santa Marta con 198 arribos, 24.5 %; Barranquilla con 156 arribos, 19.3 %; San Andrés con 136 arribos, 17.2 %; sin embargo, un registro mayor al de Buenaventura con 59 arribos.

En cuanto a los buques quimiqueros, Cartagena tuvo 107 arribos un 15.1 % más que en 2020, 3.5 % del total del puerto. El principal puerto de recalada de este tipo de buques con el 35.5 % del total nacional, sobre Barranquilla que tuvo 82 arribos, 27.5 %; Santa Marta con 48 arribos, 16.1 %; Buenaventura que registró 41 recaladas, 13.8 %; Tumaco con 11 arribos, 3.7 %; Puerto Bolívar 6 arribos, 2 %, y Coveñas 3 arribos, 1 %.



Figura 4. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.

Santa Marta con su ciénaga corresponde al segundo puerto con mayor tráfico marítimo internacional de carga del país, con una participación del 18.5 %, 1 473 arribos, 7.1 % más que el registro del año 2020.

El principal tipo de buques que llega a este puerto son los graneleros con 526 arribos, 35.7 % del total de recaladas registradas en el puerto. Llegadas 1.9 % menos que las cifras presentadas en 2020.

Los buques portacontenedores son el segundo tipo de buque en arribos al puerto con 430 recaladas, 29.2 % del total del puerto. Registro mayor en 5.9 % al presentado en 2020.

En cuanto a los buques tranqueros, que registraron 148 arribos, 10 % del total de recaladas del puerto. Cifra en un 16.5 % superior a la presentada en 2020.

Ahora bien, para el caso de los buques de carga refrigerada, Santa Marta registró 66 arribos, es decir el 4.5 % del tráfico en el puerto, un 17.5 % menos que en 2020. Santa Marta y Turbo son los puertos que recogen el 94.3 % de las recaladas a nivel nacional de este tipo de buques, Turbo con el 69 %, 180 arribos, y Santa Marta con el 25.3 %. El restante 5.7 %, 15 arribos, fueron registrados en Cartagena, Puerto Bolívar, Barranquilla y San Andrés.

Barranquilla, tercer puerto en tráfico marítimo internacional de carga con el 14.1 % del total nacional, 1 126 arribos, un 10.9 % más con respecto a 2020. Principalmente, recalán buques graneleros con el 37.6 % del total del puerto, 423 arribos, 26.6 % más que los registrados en el año 2020.


Los buques portacontenedores son el segundo tipo de buque que arriba a Barranquilla con 360 recaladas, 32 % del total, 5 % menos que en el año 2020.

Turbo tuvo una participación del 5.3 % del tráfico internacional de carga, que lo posiciona como el quinto puerto a nivel nacional, cifra que comparada con el año 2020 decreció un 10.9 %. Compuesto por buques portacontenedores 56.9 %, 242 arribos, carga refrigerada 42.4 %, 180 arribos, y carga general 0.7 %, 3 arribos.

Coveñas, séptimo puerto en participación del tráfico marítimo internacional, puerto principalmente de exportación de petróleo, registró 252 arribos, 3.2 % del total nacional, 18.7% menos que en el año 2020. Por la naturaleza de su operación los buques tanqueros son el principal tipo de buque con 197 recaladas, 78.2 % del tráfico del puerto, registro 25.9 % inferior al 2020.

Los buques graneleros son el segundo tipo de buque que ingresa al puerto de Coveñas con 41 arribos, 16.3 %; en tercer lugar se ubican los buques de carga general con 8 arribos, 3.2 %; en cuarto puesto los buques quimiqueros con 3 arribos, 1.2 %, y otro tipo de buques de carga con el 1.2 %, 3 arribos.





Puerto Bolívar es el sexto puerto en el ingreso de buques internacionales de carga a Colombia con 301 arribos en 2021, 3.8 % del total nacional, un 57.6 % más que en el año 2020. Junto a Santa Marta, Barranquilla, Buenaventura y Cartagena, participa del 45.6 % del total nacional de recaladas de buques graneleros, en su orden 526 arribos, 14.6 %; 423 arribos, 11.8 %; 278 arribos, 7.7 %; 188 arribos, 5.2 %, y Puerto Bolívar con 224 arribos, participación del 6.2 % del total nacional.

Puerto Bolívar presentó el mayor incremento de un año a otro, para los buques graneleros que fue del 71 %, principalmente por la exportación de carbón.

Además de este tipo de buques, en menor proporción al puerto ingresaron buques de carga general 42 arribos, 14 %; portacontenedores 22 arribos, 7.3 %; quimiqueros 6 arribos, 2 %; carga refrigerada, 5 arribos, 1.7 %, y 2 arribos de tanqueros.

Riohacha ocupa el decimosegundo puesto en la participación del tráfico marítimo internacional de carga con el 0.3 %, 27 arribos del total nacional de recaladas. Cifra 50 % por encima de la presentada en el año 2020.

Los buques graneleros son el principal tipo de buque que ingresa al puerto con 24 arribos, el 88.9 % del total de recaladas. En complemento ingresaron 3 buques de carga general, 11.1 % del total.

La zona insular de San Andrés y Providencia desarrolló el 2.6 % del tráfico internacional de carga, 205 arribos. De los cuales 144 arribos ocurrieron en San Andrés y 61 recaladas en Providencia. Registro superior al experimentado durante el año 2020 en un 15.2 %. El principal tipo de buque que ingresó fue de carga general con 200 arribos, 4 arribos de portacontenedores y un buque de carga refrigerada.

El Caribe registró el 86.2 % de los arribos internacionales de carga en los nueve puertos en los que se intercambian mercancías en el comercio exterior, es decir 6 877 arribos, un 2.6 % más recaladas que en el año 2020.

En complemento, el Pacífico participó con el 13.8 % del tráfico marítimo internacional de carga con 1 099 arribos, un 0.5 % más que en año 2020. Carga que sale y entra particularmente del puerto de Buenaventura.

Tumaco, segundo puerto del Pacífico, con un decimoprimer puesto a nivel nacional, presentó 38 arribos, de los cuales 20 fueron de buques tanqueros, 11 arribos de buques quimiqueros, 4 arribos de buques de carga general, un buque de LGN/LPG y 2 arribos de otros buques de carga general.



Buenaventura es el cuarto puerto en cantidad de tráfico marítimo internacional, de carga, con una participación del 13.3 %, 1 061 arribos, un 1.2 % menos recaladas con respecto al año 2020.

Los buques portacontenedores fueron el principal tipo de buque en arribos al puerto con 547 arribos, 51.6 % del total del puerto, valor menor en 4.2 % al registrado en el año 2020, inferior en 200 arribos al registro habitual antes de la pandemia del Covid-19.

El segundo tipo de buque en ingresos a Buenaventura fue el granelero, con 278 recaladas, 26.2 % del total del puerto, 0.4 % menos que en el año 2020. Sin embargo, importe igual al habitual en la prepandemia.

Los buques quimiqueros y tanqueros, registraron el 7.7 % del total de arribos al puerto, con 41 recaladas por cada tipo en el año 2021. Para los buques quimiqueros se experimentó un decrecimiento del 19.6 % y para los buques tanqueros hubo un incremento del 28.1 % con respecto al año 2020.



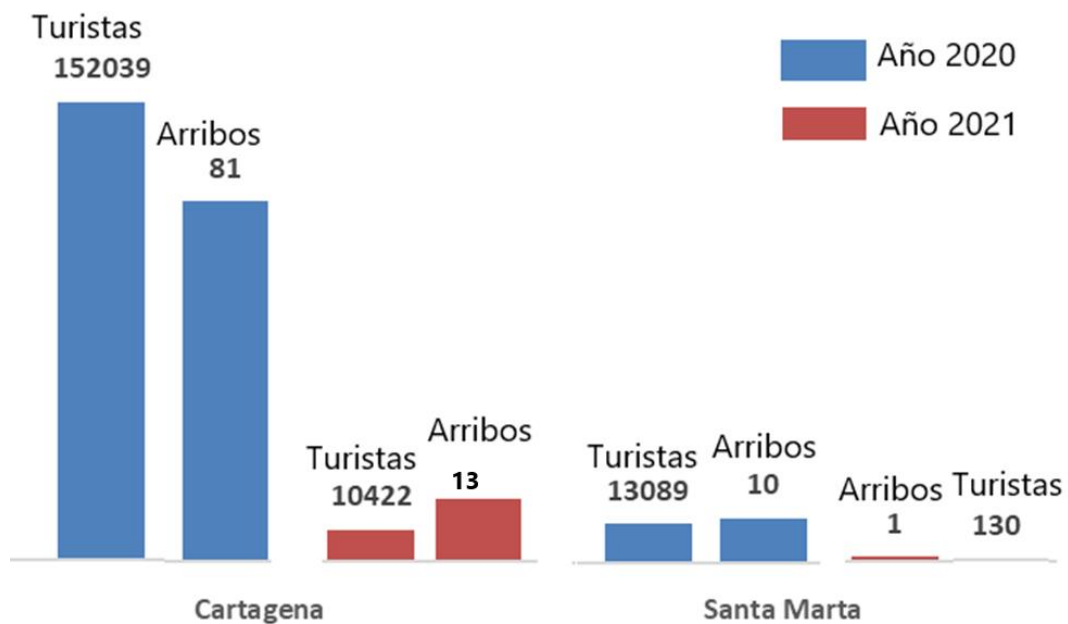


Figura 5. Cantidad de arribos y turistas a bordo de buques cruceros, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.

Los cruceros como parte de la industria del turismo, sector fuertemente afectado por la pandemia del Covid-19, en el año 2021 tuvieron una leve recuperación presentando en Colombia 14 recaladas con 10 552 turistas en los puertos de Cartagena y Santa Marta.

Cifra que se debió al retorno de operaciones entre los meses de agosto y noviembre del año 2021. El primer buque en arribar fue el crucero Star Breeze, de bandera de Bahamas, que llegó a Cartagena para posteriormente zarpar hacia Panamá.

Este registro fue menor al presentado en el año 2020 en un 84.6 %, y muy por debajo al habitual de aproximadamente 250 recaladas anuales de cruceros en la prepandemia.

Ahora bien, para el caso de los cruceristas, la cifra es inferior en 93.6 % que en 2020, y muy por debajo a la habitual en la prepandemia de 400 mil personas aproximadamente.

Para el caso de los puertos de Guapi, Bahía Solano, San Andrés y Providencia no se presentaron recaladas de este tipo de buques, lugares visitados antes del Covid-19.



Al igual que los cruceros, el turismo marítimo a bordo de yates y veleros ha sido afectado por la pandemia del Covid-19.

Si bien se registraron 466 arribos en el año 2021, un 10.2 % más que en el año 2020 (Figura 6), esta cifra está muy por debajo de los valores históricos de años anteriores de 1 500 recaladas anuales en los diferentes puertos colombianos.

Las recaladas se dieron entre los meses de abril y noviembre, principalmente en Cartagena con 297 arribos y Santa Marta con 97 recaladas.

San Andrés registró 52 arribos, 85.7 % más que en el año 2020, de igual manera Barranquilla incrementó sus arribos pasando de 9 en el año 2020 a 19 en el año 2021.

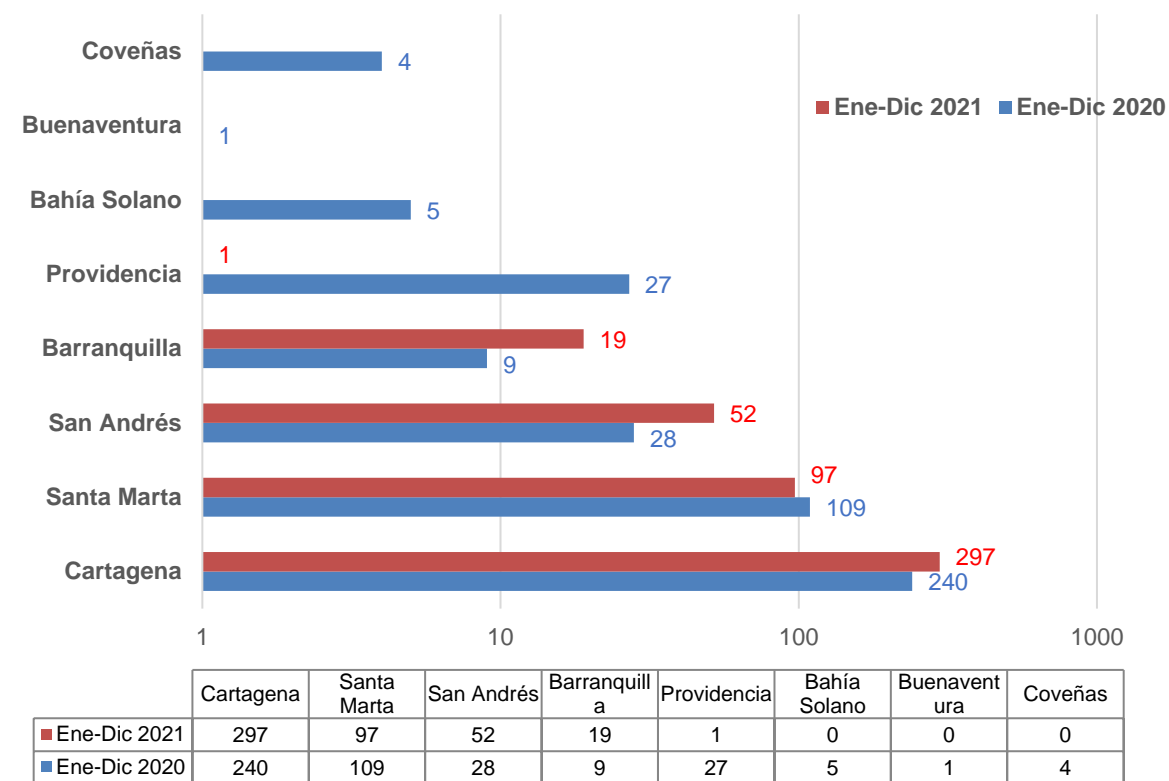


Figura 6. Cantidad de arribos de yates y veleros, enero–diciembre 2020 – 2021 por puerto.

El tráfico marítimo internacional de buques pesqueros en el año 2021 registró 45 arribos, con un 36.6 % menos que la cifra registrada en el año 2020.

Revisando los históricos, se observa que este valor está por debajo de la mitad del acostumbrado en la pre pandemia, que se encontraba sobre las 100 recaladas anuales.

Sin embargo, se mantiene la tendencia en la cual Tumaco es el puerto al que más arriban los buques pesqueros que provienen de aguas internacionales, con el 44.4 %, 20 arribos, en regreso de faena de pesca.

Cartagena es el segundo puerto al que arriban buques de pesca con el 31.1 %, 14 recaladas, retornando de faena de pesca.

Barranquilla con el 8.9 % de recaladas, 4 arribos, recibió buques pesqueros para descarga producto.

Ahora bien, para el caso de los puertos de Guapi, Bahía Solano y San Andrés, representaron el 15.6 %, 7 arribos, en su totalidad retornando de faena de pesca.

Es importante resaltar que en la pre pandemia se presentaban recaladas para descargar productos en varios puertos y la cifra anual era superior a los 50 arribos.

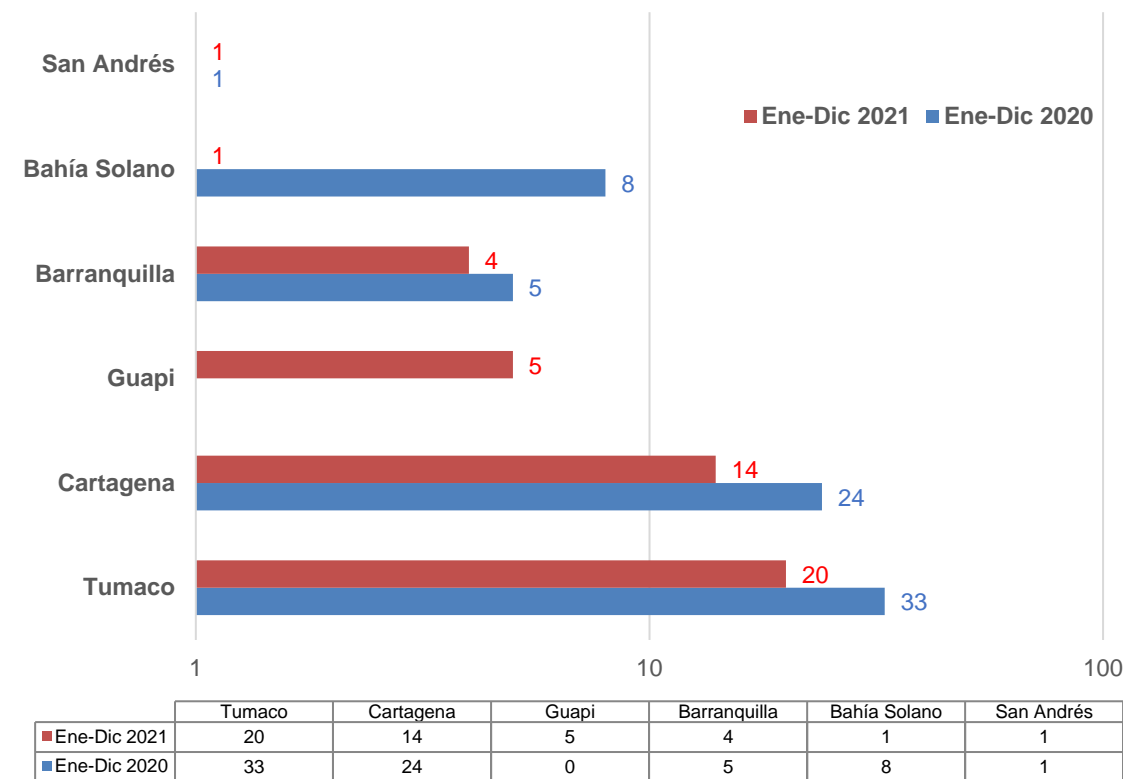


Figura 7. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.





Buques especiales en el tráfico marítimo internacional se presentaron 28 recaladas, 64.7 % más que en el año 2020.

Principalmente dragas con 9 arribos, servicios especiales con 7 arribos, instalaciones de cables con 5 arribos, apoyo logístico con 3 arribos, semisumergibles con 3 arribos y multiponton 1 arribo.

Cartagena principalmente tuvo movimientos de buques de apoyo logístico 3 arribos, instalaciones de cableado submarino 2 arribos, y semisumergibles 2 arribos.

Barranquilla tuvo el arribo de un buque de apoyo logístico y un buque de servicios especiales.

Los buques de servicios especiales fueron el tipo de buque que arribó a Turbo en seis oportunidades.

Ahora bien, Barranquilla reportó 4 arribos de dragas, y para los puertos de Buenaventura, Cartagena, Puerto Bolívar, San Andrés, Santa Marta se reporta un arribo para cada uno.

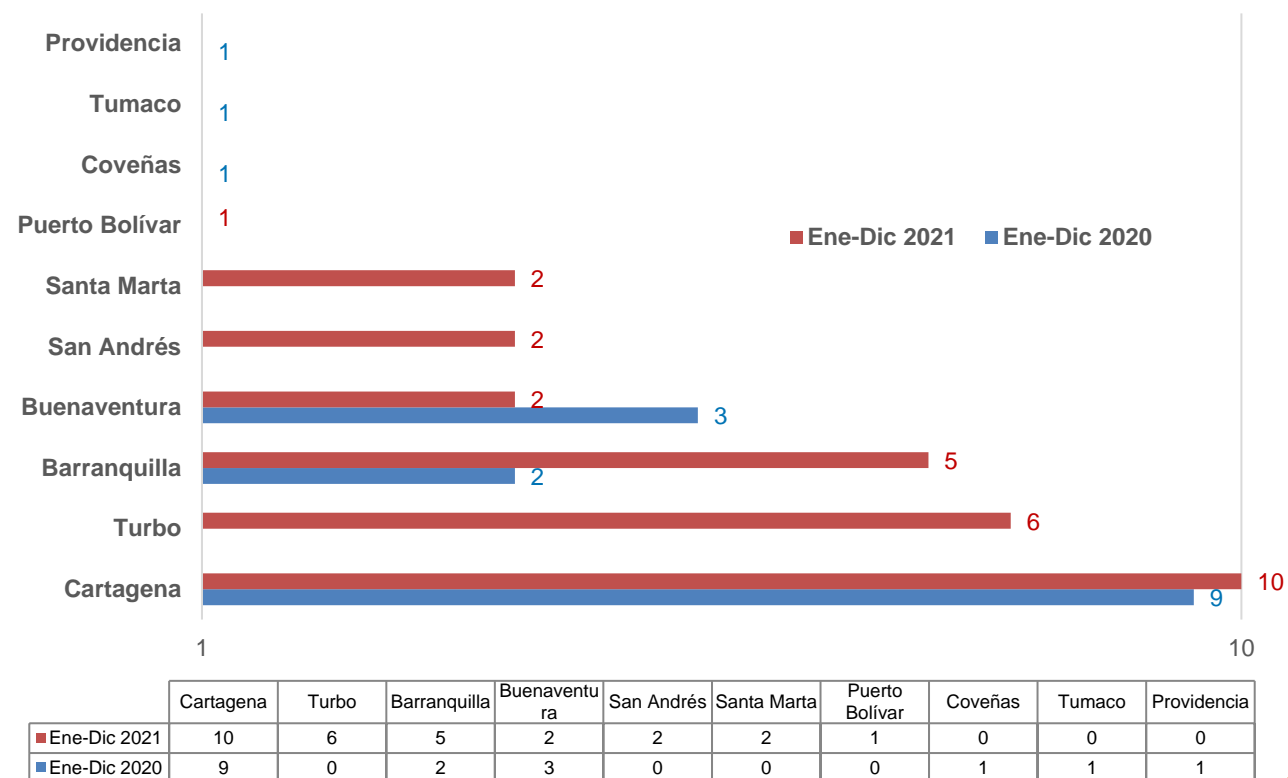


Figura 8. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, enero–diciembre 2020–2021 por puerto.

Aprovisionamiento es el motivo de arribo de algunos buques al puerto de Cartagena, con 46, San Andrés con 21, Riohacha con 16, Santa Marta con 8, y un arribo para Barranquilla, Buenaventura y Tumaco, respectivamente.

Cartagena es el principal puerto de arribo de buques para reparación con 34 arribos; de los cuales 19 fueron buques de carga, 12 de remolcadores, 2 de un buque en alta mar y un arribo de un buque de servicios especiales.

También para reparación ingresaron buques a Barranquilla, Puerto Bolívar y San Andrés, un arribo cada puerto.

Ahora por arribo forzoso ingresaron 30 naves, principalmente yates y veleros con 17 arribos, buques de carga 11 y 2 pesqueros.

La distribución de arribos forzosos en los puertos fue Cartagena y Santa Marta fue de 7 ingresos para cada uno; Puerto Bolívar y San Andrés con 5 arribos, respectivamente; Barranquilla y Riohacha con 2 en cada punto, y Buenaventura y Guapi reportaron un ingreso a cada uno.

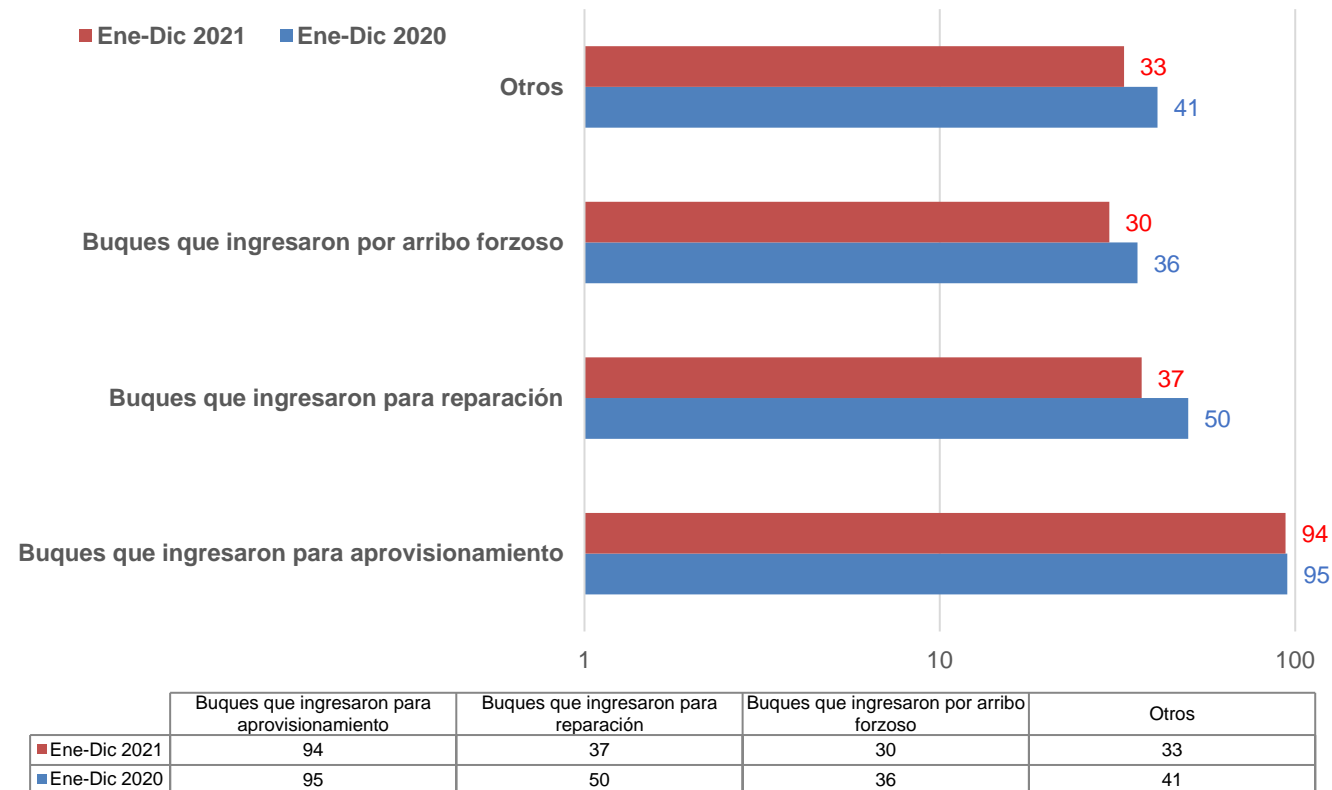


Figura 9. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, enero-diciembre 2020-2021 por puerto.



El transporte marítimo de carga es la principal actividad marítima procedente de aguas internacionales, que se desarrolla en las aguas jurisdiccionales de Colombia. Dada su relevancia la Autoridad Marítima Colombiana, presenta también las Estadísticas Anuales de Transporte Marítimo en busca de ampliar el análisis del sector desde esta actividad marítima vinculada sin duda al desempeño del comercio exterior del país.

Desde la óptica de la cantidad de arribos internacionales de carga, se destaca como, el puerto de Cartagena ha venido fortaleciendo su calidad de puerto hub, por su ubicación en el Caribe, que lo ha convertido en el principal puerto en conectividad de Latino América y el Caribe. Posición que le permite a los exportadores e importadores líneas directas en la movilización de mercancías, este análisis se profundizará en la publicación anunciada anteriormente ya que se vincula los valores de carga.

Bajo esta misma óptica llama la atención la posición de Buenaventura como cuarto puerto en arribos, sin embargo es el segundo puerto al que arriban buques portacontenedores, a diferencia de Cartagena, este puerto no se encuentra dentro del ranking de conectividad y experimenta una menor diversidad de tipos de buques que recalán.

En este análisis se puede vislumbrar como los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar y Coveñas por su papel como puertos de exportación de productos de la industria minero energética, por el volumen de las mismas registran un nivel alto en sus recaladas.

Para el caso de Barranquilla, la cantidad de recaladas que la posicionan como el tercer puerto de tráfico marítimo obedece a la clasificación de los buques que ingresan, que como se verá en la publicación de transporte, en su mayoría son buques pequeños, especialmente para los tipo portacontenedores.

El crecimiento general del tráfico marítimo internacional de carga en el año 2021 con respecto al 2020 fue del 2.3 % casi dos puntos por debajo de las proyecciones de la UNDTAC del 4 % y el 5 % planteado por el FMI. Así las cosas si se mantiene el mismo ritmo de crecimiento o recuperación del tráfico marítimo internacional de carga en Colombia es posible que solo hasta 2026 se vuelvan a registrar los niveles prepandemia.

Ahora bien, para el caso e las actividades como turismo marítimo, pesca, buques especiales y otro tipo de motivos de arribo, sus representatividad seguirá siendo menor en el tráfico marítimo internacional por la dinámica propia del sector. Para las cuales no existen proyecciones internacionales o regionales sobre su crecimiento, por lo cual es incierto el tiempo que le tomará al sector observa el mismo nivel de arribos registrados antes de la pandemia del Covid 19.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (2021). *Informe sobre el transporte marítimo 2021*. Unctad. <https://unctad.org/es/news/el-comercio-maritimo-capea-el-temporal-de-covid-19-pero-se-enfrenta-efectos-de-largo-alcance>

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (2021a). *Importaciones totales según modo de transporte marítimo*. Portal DIAN Sistema Estadístico de Comercio Exterior. DIAN. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/comercio-internacional/importaciones>

Dirección de impuestos y Aduanas Nacionales (2021b). *Exportaciones totales según modo de transporte marítimo*. Portal DIAN Sistema Estadístico de Comercio Exterior. DIAN. [http://websiex.dian.gov.co/pls/siex/emtransportes\\$.startup](http://websiex.dian.gov.co/pls/siex/emtransportes$.startup)





Anuario Estadístico de Tráfico Marítimo en Colombia 2020 - 2021

Ministerio de Defensa Nacional Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia
Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966
Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá
Línea Anticorrupción 018000911670
dimar@dimar.mil.co
www.dimar.mil.co



"Consolidemos nuestro país marítimo"