

Hilos y recuerdos  
a bordo del ARC  
"Malpelo"

# Abuelo háblame de ti...



↑ El ARC "Malpelo" surcando las aguas del Pacífico colombiano a finales de los años 90.

## César Augusto Garzón Marenco<sup>1</sup>

<sup>2</sup>Mi nieto me dijo un día: *Abuelo, háblame de ti...*

— "¿Qué quieres que te cuente hijo?", le pregunté.

— "Del ARC "Malpelo". Tú siempre hablas del mar," me dijo mi nieto.

[...] Estaba haciendo curso en la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla" y salí trasladado al buque ARC "Malpelo".

El ARC "Malpelo" -dije- y recordé que la Armada de Colombia había encargado la construcción de dos buques oceanográficos "gemelos" en Alemania Federal, en 1981, para realizar operaciones de investigación científica marina en las áreas marítimo-continentales soberanas del país.

Yo llegué abordo en 1987 y de una vez salimos a navegar para hacer el relevo de contra maestre de cargo al golfo de Morrosquillo. Allí fue mi graduación como patrón de pesca.

— ¿Pesca?, preguntó inquieto el pequeño.

— Sí hijo, el ARC "Malpelo", a solicitud de la comunidad científica nacional fue construido y diseñado con los equipos más modernos para cumplir la misión de ser un buque de investigación oceanográfica y de prospección pesquera.

Tenía una estación oceanográfica digital y guinches con un cable conductor que alcanzaba hasta los 2000 metros de profundidad con el CTDO, un equipo que capta información de la conductividad, temperatura, profundidad y oxígeno disuelto del agua del mar. También se usaba ese cable para colgar botellas con las cuales se toma agua de mar a diferentes profundidades; además de utilizar diversos tipos de dragas para extraer muestras de sedimento del fondo del mar, y un gran guinche de poder para hacer muestreos debajo del fondo del mar como un pistón.

El ARC "Malpelo" estaba equipado con una poderosa grúa hidráulica para sembrar boyas y sacar otras para llevarlas a reparaciones y a sus mantenimientos de rigor.

<sup>1</sup> Jefe técnico (RA), quien se desempeñó como contra maestre a bordo del buque oceanográfico ARC "Malpelo". Llamado de forma cariñosa como "Kathz". Correo electrónico: [garzonc@yahoo.com](mailto:garzonc@yahoo.com)

<sup>2</sup> El autor entrega este relato con la intención de compartir sus vivencias como contra maestre y patrón de pesca a bordo del buque ARC "Malpelo", por dos décadas, como reconocimiento de una historia viva durante el proceso de desactivación de esta plataforma de investigación científica-marina de la Dimar.



**Planeando las maniobras** de crucero que se realizarían con el personal de cubierta.

— *¿Y la pesca?, hábleme de la pesca abuelo.*

- La pesca era mi pasión, aprendí a utilizar todos los equipos. Después hicimos un libro dedicado a esa bella actividad. Hacíamos pesca pelágica para estudiar los peces que nadan cerca de la superficie del mar y son migratorios. Era muy difícil capturarlos porque son muy veloces.

El buque llevaba a bordo una red de pesca bentónica para estudiar los peces que viven en el fondo. Con esa red se capturaban peces de diversas especies. Recuerdo los cruceros de oceanografía y pesca que hacíamos con personal de los centros de investigaciones oceanográficas e hidrográficas que se hacían para estudiar las riquezas de las cuencas marítimas en el Caribe y el Pacífico colombianos (CIOH y CCCP); también con la Comisión Colombiana del Océano (CCO), el Instituto Nacional de Pesca (INP), la Comisión Permanente del Pacífico Sur (CPPS), el Programa de Cooperación Técnica para la Pesca de la Unión Europea y las repúblicas de Venezuela, Colombia, Ecuador y Perú, el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam) y el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras “José Benito Vives de Andarés” (Invemar). En esos cruceros se embarcaban estudiantes e investigadores de los programas de las universidades de biología marina e ingeniería pesquera, entre otros institutos y la academia internacional.



**“Recuerdo los cruceros de oceanografía y pesca que hacíamos con personal del CIOH, del CCCP, de la CCO, del INP, de la CPPS, del Ideam, del Invemar y del Programa de Cooperación Técnica para la Pesca de la Unión Europea y las repúblicas de Venezuela, Colombia, Ecuador y Perú.**



**Tomando muestras de** aguas profundas durante estudios del Fenómeno El Niño.







**Como plataforma de investigación** de prospección pesquera, a bordo del ARC “Malpelo” se realizaron cruceros de estudio de especies pelágicas, reportando una importante marca en pesca frente a las costas caucanas.

Salíamos por el Pacífico a estudiar el Fenómeno de El Niño por más de tres meses. Navegábamos por todo el Pacífico haciendo ciencia y soberanía.

La isla de Gorgona era un buen sitio para hacer el estudio del corazón de las ballenas yubartas. Por esa razón, a bordo del ARC “Malpelo” estuvo el doctor Jorge Reynolds Pombo, el científico colombiano que inventó el marcapasos externo. En esa investigación un submarino participaba de la expedición.

Frente a Guapi logramos la captura más grande de pesca hecha hasta el momento: 5 toneladas en un solo lance.

Después llegábamos a Tumaco y volvíamos a salir llevando con nosotros a un grupo de científicos del Centro Control de Contaminación del Pacífico, hoy Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico. Como llovía mucho me daba tiempo para leer *Del amor y otros demonios*, de Gabriel García Márquez.



**Investigadores del CCCP**  
 en crucero por el Pacífico. Al  
 fondo isla Malpelo, la “roca  
 viviente”.



- Luego pasábamos a isla Mapelo.
- *¿Isla Mapelo abuelito?*, pregunta el pequeño.
- Sí hijo, en isla Mapelo surgió la gran idea de bautizar a tu mami Gaviota.
- *¿Cuéntame esa historia abuelito?* El nieto siempre con deseos de saberlo todo.
- *Hijo, esa es una historia que te contaré otro día.*
- Volviendo a la isla Mapelo, “la roca viviente”, como la llamaban los científicos, es una roca que emerge del fondo del mar. Una belleza natural que tiene vida por todas partes.

Recuerdo cuando estábamos instalando el primer mareógrafo. Los tiburones no nos dejaban trabajar, teníamos que esperar que se fueran.

Fuimos invitados a la inauguración de la Base Naval “Bahía Málaga”. Después pasaron los meses y regresamos a Cartagena de indias.



**La isla de Gorgona era un buen sitio para hacer el estudio del corazón de las ballenas yubartas. Por esa razón, a bordo del ARC “Malpelo” estuvo el doctor Jorge Reynolds Pombo, el científico colombiano que inventó el marcapasos externo. En esa investigación un submarino participaba de la expedición.**

Y volvimos al mar, siempre volvíamos al mar, esta vez a San Andrés, Providencia, Santa Catalina, los cayos del Sur y los cayos del Norte.

- *¿Y qué hacían abuelito?*
- Soberanía y presencia del Estado colombiano en esas zonas.
- *¿Con cañones abuelo?*





**Un día de 2003 Kathz, el contra maestro del ARC "Malpelo", recibió el distintivo a la eficiencia por su desempeño y compañerismo a bordo, de manos de su comandante, el hoy Alm. (RA) Ernesto Durán González.**



— No hijo, no siempre la soberanía se hace con armamento. Muchos años después comprendí esas palabras en la Alta Guajira.

La soberanía la ejercíamos haciendo presencia con el pabellón nacional en zonas apartadas del país. Abordo llevábamos muchos señores que sabían hacer faros. Todas las mañanas les bajábamos los botes y el material de construcción, y salían a reparar o construir faros. Hasta un presidente fue a inaugurar un faro en la isla Serrana, de donde se inspiró Daniel Defoe para escribir la novela *Robinson Crusoe*. ¡Excelente libro!

Patrullábamos de día y de noche, haciendo respetar nuestra soberanía, y sacando barcos extranjeros que pescaban en nuestras aguas sin permiso del Gobierno colombiano.

Recorriamos todo el Caribe colombiano, desde el golfo de Urabá hasta La Guajira. Haciendo cruceros oceanográficos, soberanía y mantenimiento de faros y boyas. En La Guajira pescábamos, esa zona es muy rica en pesca.

Fondeábamos frente Riohacha, la ciudad donde nació el almirante Padilla, héroe de nuestra Armada de Colombia. En el sur, también hacíamos presencia en el

golfo de Urabá. Siempre navegando, haciendo ciencia y soberanía, haciendo patria.

Un día, por orden del presidente de la república y del comando de la Armada de Colombia iniciamos un crucero muy secreto. Era una empresa que iba hacer unos estudios frente a las Islas del Rosario, área de isla Tesoro. La operación era tan secreta que salió el artículo publicado en una revista de circulación nacional [...]. Y nos fuimos a buscar el famoso Galeón "San José". Duramos más de una semana en esa búsqueda, luego abandonamos el área porque en las coordenadas denunciadas no encontramos naufragio alguno. Durante ese crucero me leí el libro *El amor en los tiempos del cólera*, de Gabriel García Márquez.

Y seguimos navegando, y haciendo cruceros, y también pescando.

Otro día, en formación general, nos dieron la noticia de que el ARC "Mapelo" había sido designado para efectuar la Operación Re-Tayrona; la cual consistía en escoltar al submarino ARC "Tayrona" hasta la ciudad de Kiel, en la Alemania Federal, haciendo paradas técnicas en los puertos de San Juan de Puerto Rico y la isla de Tenerife, en el archipiélago español de las islas Canarias. Fue una gran experiencia esa navegación,





cruzar el océano Atlántico como lo hicieron Cristóbal Colón y muchos más navegantes famosos.

- ¿Y tuvieron alguna novedad en el viaje abuelo?, pregunta el pequeño.
- Sí, pero no te las puedo contar.

Hijo, la mayor novedad y felicidad para mí y la familia fue el nacimiento de tu tío “Kathz Cabrestante”.

- Sí abuelo, esa historia del nombre de mi tío me la sé. Por fortuna, mi abuelita estaba sola y lo bautizó con otro nombre. Ja, ja, ja...
- Un día nos sorprendió una galerna en el mar Cantábrico.
- ¿Qué es una galerna?, preguntó el nieto.
- Hijo, una galerna es un temporal con ráfagas de viento y lluvia que agita peligrosamente las aguas de la costa entre España y Francia. Lo bueno del cuento es que nos tocó regresar a Alemania, esta vez para escoltar el otro submarino oceánico, el ARC “Pijao”.

Ya teníamos la experiencia del primer viaje y nos fue mucho mejor en el mar; además, fuimos testigos de la

unificación de las dos Alemanias. En eso dos viajes lei muchos libros, los títulos que más me gustaron fueron *Voraz como el mar*, de Wilbur Smith, y *Los lobos del almirante* de Jean Noli.

Y así pasaron los años y seguíamos navegando, haciendo ciencia y soberanía.

En La Guajira, frente al Cabo de la Vela rompimos el registro de pesca, fueron 10 toneladas de pesca en un solo lance.

Luego vinieron los años del famoso plan pulpo, patrullando en la Alta Guajira, frente a Puerto López, donde se inspiró Rafael Escalona con su disco el *Almirante Padilla*.

Hijo, todas estas historia te las cuento para tengas presente que “no siempre la soberanía se hace con armamento”.

## Agradecimientos

Como autor de esta nota, expreso sentimientos de gratitud a los señores comandantes, oficiales y tripulantes del buque ARC “Malpelo”, mi familia a bordo; a mi querida esposa Darly; a mis hijos Martha Duthz, Gaviota y Douglas, mi familia en tierra que siempre supo esperarme. 🏠



**Hoy el ARC “Malpelo” ya cumplió su misión,** y se encuentra en proceso de desactivación en Cartagena de Indias.