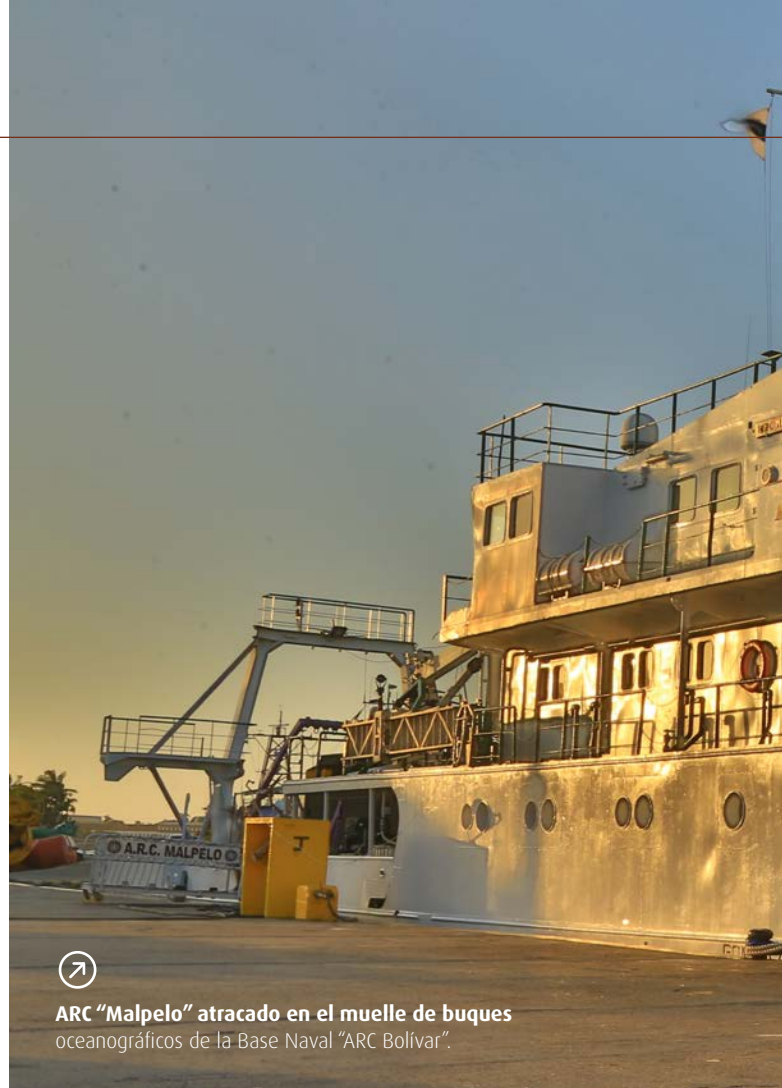


Generando ciencia y soberanía en el mar ARC “Malpelo”, una mirada a través de los mares y vientos



ARC “Malpelo” atracado en el muelle de buques oceanográficos de la Base Naval “ARC Bolívar”.

Khatleen Sliger Sotomayor¹

Como una caja de sorpresas, o de esas musicales en las que la nota repite una y otra vez, o de las que sacas y sacas cosas interesantes y no encuentras el fondo, así es la historia del ARC “Malpelo”; uno de los buques oceanográficos de la Dirección General Marítima (Dimar), que en el año 2023 cumplió su ciclo de vida, dejando de navegar por las aguas del territorio marítimo colombiano.

El ARC “Malpelo”, al servicio de los centros de investigaciones oceanográficas e hidrográficas del Caribe (CIOH) y del Pacífico (CCCP), fue bautizado con este nombre en honor a la isla de Malpelo, ubicada en el océano Pacífico. Sus campañas de investigación científico-marinas a lo largo de 42 años de servicio fueron basadas en estudios de prospección pesquera y biológica.

Gracias a sus equipos de investigación oceanográfica en las áreas de física, química, meteorología, biología y geología, esta unidad participó en diversas operaciones y misiones, tanto a nivel nacional como internacional; realizó tareas de vigilancia y control marítimo, lucha contra el narcotráfico, búsqueda y rescate, y contribuyó al fortalecimiento de la presencia de la Armada Nacional en los mares colombianos.

Aunque sus días están contados y reposa atracado en uno de los muelles de la Base Naval ARC “Bolívar”, son muchas las glorias que esta unidad a flote le dio a la Dimar, a la Armada de Colombia y al país; asimismo, son numerosas las historias que guarda consigo y que merecen ser conocidas por todos.

¹ Comunicadora social. Esp. en Gerencia de mercadeo. Corresponsal Caribe Sur de la Dimar. Correo electrónico: ksliger@dimar.mil.co

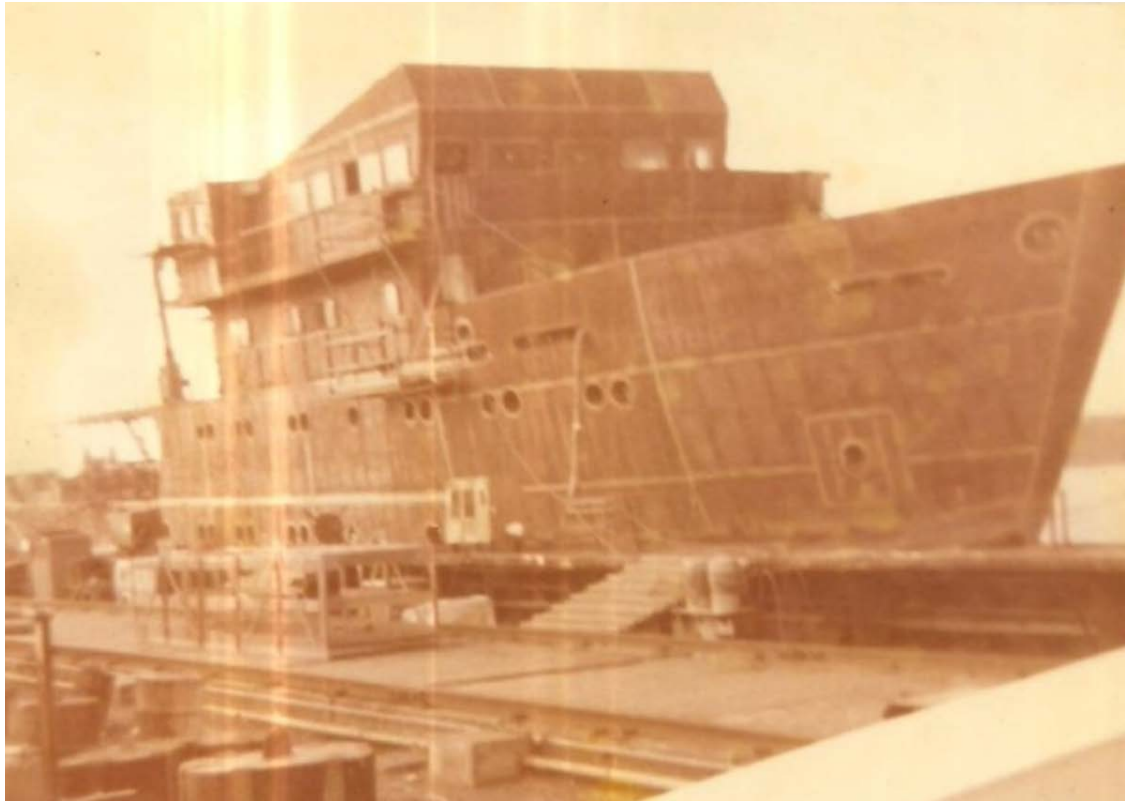




La novedad de contar con un buque dedicado a la investigación científica-marina generó la inquietud de científicos, estudiosos y reporteros que desde sus primeros cruceros no perdieron la oportunidad de embarcarse como testigos de sus capacidades. Crucero INPA-VECEP (Santa Marta 1985).



Un aspecto de la construcción del ARC “Malpelo”, en el astillero Martin Jansen. (Leer, Alemania, 1981).



El ARC “Malpelo” fue construido por el astillero alemán Martin Jansen (Jansen-Werft); su casco fue botado al agua en abril de 1981 y desde entonces desempeñó un papel importante en el conocimiento, la protección y la seguridad marítima de los mares colombianos.

Sus glorias por los mares

La historia del ARC “Malpelo” se remonta a finales de la década de 1970, cuando se decide adquirir una nueva flota para la ejecución de proyectos de investigación en las diferentes disciplinas de las ciencias del mar, para la toma de muestras y datos de su composición, el levantamiento de información sobre las condiciones, las riquezas marinas del territorio marítimo colombiano, y de la identificación de zonas de interés para el aprovechamiento sostenible de los recursos marinos.

La embarcación oceanográfica fue construida por el astillero alemán Martin Jansen (Jansen-Werft); su casco fue botado al agua en abril de 1981 y desde entonces

desempeñó un papel importante en el conocimiento, la protección y la seguridad marítima de los mares colombianos.

El buque, que inició operaciones en junio de 1981 en el mar Caribe, y el océano Pacífico de Colombia también realizó operaciones en aguas internacionales, lo que demuestra su poderío; estuvo en países como Puerto Rico, España, Bélgica, Francia y Alemania; fue escolta de los submarinos ARC “Tayrona” y ARC “Pijao” en 1989 y 1990, respectivamente, y desarrolló operaciones de apoyo logístico a las fuerzas militares (FF. MM.), a la Armada de Colombia (ARC) y a la Industria Militar (Indumil).



Tripulación de la I Expedición de la búsqueda del Galeón "San José", Caribe colombiano (1994).



Atracado en el muelle de buques oceanográficos de la Base Naval "ARC Bolívar", el ARC "Malpelo" con su tripulación del año 2003.



Aspecto del Crucero Regional CPPS

que desde finales del siglo XX se lleva a cabo en el Pacífico colombiano, el cual intercambia información científica con los países con los cuales se comparte cuenca: Ecuador, Perú y Chile. Isla Malpelo, Pacífico colombiano, 2004.



Actividades de muestreo

durante campaña oceanográfica a bordo del ARC "Malpelo". Tripulante revisando botella Nansen con termómetro reversible.



Igualmente, esta unidad tuvo el privilegio de ser parte de las primeras tres expediciones de exploración en la búsqueda del Galeón "San José": una en 1994 y dos en 2015.

Desde el año 2008 hizo parte de las campañas de batimetría, levantamiento taquimétrico y posicionamiento de los bajos, barras de arena, cabezas de coral, rocas y otros accidentes que emergen en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, como parte del proyecto Plataforma Continental, que tenía por objetivo demostrar la existencia y posición de accidentes geográficos que estuvieran por encima del agua en marea alta, lo cual contribuyó a trazar las líneas de base de las islas que integran el connotado archipiélago colombiano. Estas operaciones sirvieron como soporte técnico-científico para la defensa técnico-jurídica ante las pretensiones de Nicaragua en el territorio colombiano ante la Corte Internacional de Justicia (CIJ) de La Haya.



Tripulación que protagonizó los récords de pesca en el Cauca y La Guajira, comandada por el entonces capitán de fragata Ernesto Durán González, 2003.



El teniente Dávila, oficial a cargo e la desactivación del buque, reconoce el profesionalismo y compromiso de la tripulación del Malpelo, que trabajó sin descanso 24 horas durante cuatro días seguidos, reparando una avería en el motor propulsor que impedía culminar una misión asignada en el Pacífico colombiano.

Anécdotas que quedan en las memorias de los navegantes

Fueron 42 años de servicio en los que muchas historias se vivieron alrededor de estos, siendo los navegantes también los dueños de anécdotas por contar y rememorar. Uno de ellos, el jefe técnico (RA) César Augusto Garzón Marengo, quien estuvo a bordo del buque durante 20 años como contra maestre y patrón de pesca, contó que bajo el mando del capitán Aguilera y el capitán Durán rompieron récords en pesca, pasando de la recolección de 5 toneladas en una sola tirada en Guapi, Cauca, a 10 toneladas en un solo lance en el cabo de la Vela, La Guajira.

Relata, además, que viajaban con frecuencia a Castilletes, en la península de La Guajira, bajo operaciones de la Armada de Colombia, donde inicialmente iban por 45 días y terminaban quedándose hasta cuatro meses haciendo soberanía en el golfo de Coquivacoa realizando labores de investigación científica marina.

Por su parte, el oficial a cargo de la desactivación, teniente de navío José Rengifo Dávila, recuerda también con añoranza sus años como tripulante en el buque cuando fungía como jefe del departamento de Ingeniería, y cuenta también que en cumplimiento de una orden de operaciones evidenció el alto compromiso y profesionalismo de los tripulantes,





← **Aspecto de una de las escenas** de pesca a bordo del ARC "Malpelo".

que trabajaron sin descanso 24 horas durante cuatro días seguidos, luego de que se presentara una avería en el motor propulsor que impedía culminar la misión asignada mientras navegaban por el Pacífico colombiano, poniéndose en riesgo el retorno de la unidad y su paso por el canal de Panamá.

Rengifo relata que la última campaña del ARC "Malpelo" fue la realizada entre septiembre y diciembre del 2021 en el Pacífico colombiano. Se llevaron a cabo levantamientos hidrográficos y estaciones oceanográficas cerca de Buenaventura, Málaga y Tumaco en el marco del Programa Estudio Regional del Fenómeno de El Niño (Erfen), monitoreando 62 estaciones oceanográficas, que incluyeron las áreas

insulares de las islas de Gorgona y Malpelo. La misión consistió en mediciones y muestreos de variables oceanográficas, así como la obtención de registros de variables meteorológicas, con la finalidad de contribuir al diagnóstico de las condiciones océano-atmosféricas de la región.

Rememorando sus pasos y dando la bienvenida al futuro de la investigación científica

Durante su tiempo de servicio, el ARC "Malpelo" navegó 481.200 millas náuticas, destacando la participación en operaciones de investigación científica marina, oceanografía operacional, levantamientos hidrográficos, prospección geofísica, patrimonio cultural sumergido, expediciones Seaflower, expediciones Pacífico y Erfen, entre muchas otras; así como también operaciones de búsqueda y rescate, control y vigilancia marítima, interdicción marítima y mantenimiento de ayudas a la navegación, logrando con esto aportar al desarrollo marítimo en los diferentes ámbitos de la investigación marina, pesquera y la proyección, promoción y defensa de los intereses marítimos de Colombia.

El ARC "Malpelo" se despidió de los mares que una vez lo vieron navegar con su proa en alto. Hoy, luego de haberse regocijado durante 42 años como uno de los "grandes blancos" de la Dimar, da la bienvenida a un buque más moderno, con tecnología de punta que permitirá seguir con ese legado de investigación científico- marina: el ARC "Simón Bolívar". Esta nueva unidad fue construida por la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar), para la generación de conocimiento clave en la toma de decisiones para la protección de la vida humana en el mar, la preservación de los ecosistemas y la seguridad en la navegación. Es el primer buque de investigación construido en Colombia, el más grande y de mayor complejidad tecnológica que marca un hito en cuanto a diseño, construcción y generación de empleos.

Se espera que, en diciembre de 2023, en un acto especial que da fin al servicio activo de un buque, llamado ceremonia de arriada del Pabellón Nacional, se le dé el último adiós a esta embarcación que tantas glorias dio a la Dirección General Marítima, a la Armada de Colombia y al país, a través de su contribución en el desarrollo científico marino. 🇨🇴



↑ **Navegando en la bahía** de Cartagena con el personal de servicios especiales en cubierta.

”

El ARC “Malpelo” se despide de los mares que una vez lo vieron navegar con su proa en alto. Hoy, luego de haberse regocijado durante 42 años como uno de los “grandes blancos” de la Dimar, da la bienvenida a un buque más moderno, con tecnología de punta que permitirá seguir con ese legado de investigación científico-marina: el ARC “Simón Bolívar”.

Datos de interés

- Al adquirirse el ARC “Malpelo” se obtuvo como un buque oceanográfico con prospección pesquera.
- **Ficha técnica:** eslora 50.9 m; manga, 10 m; puntal, 5.7 m; desplazamiento, 1163 toneladas.
- **Distancia total navegada:** 481.200 millas náuticas.
- Fueron 35 comandantes los que estuvieron al mando del buque.
- El lugar más lejano al que viajó en el Pacífico colombiano fue a 200 millas náuticas al occidente de la isla Malpelo.
- El 13 de agosto de 1981 se realizó el primer crucero oceanográfico a bordo del ARC “Malpelo” en el mar Caribe.
- El 9 de marzo de 1982 se hizo el primer lanzamiento de la red de pesca.
- El 5 de junio de 1984 sube a dique por primera vez en Colombia.