



La primera circunnavegación y la comprobación de la redondez de la Tierra

Willian Edgar Lugo Villalba¹;
Juan Sebastián Lugo Pinilla²

En el presente artículo se describirá la expedición comandada por el capitán general de la Armada de Moluco, Fernando de Magallanes, cuyos encargos, encomendados por el rey Carlos I de España, quien financió la expedición, fueron:

- Continuar la exploración de la costa sudamericana en busca de un paso por mar hacia el oeste, que permitiera avanzar hacia las verdaderas Indias Orientales.

- Una vez se descubriera el paso al oeste, la expedición debería dirigirse a las islas de la Especiería o islas Molucas (también llamadas simplemente Maluco o Moluco), en las cuales se producían las muy cotizadas especias para la época. Al hacerlo, navegando siempre hacia el oeste, se evitaría incumplir el Tratado de Tordesillas.

Antecedentes históricos

- El primer viaje de Colón zarpó el 2 de agosto de 1492 desde el puerto de Palos de la Frontera, en Huelva (España), y arribaron en la isla de Guanahani, en las Bahamas (América) el 12 de octubre del mismo año.³

¹ Capitán de navío (RA), ingeniero naval, MBA, M.Sc. Responsable Convenios Pertinentes Dimar. Correo electrónico: wlugo@dimar.mil.co

² Teniente de fragata, ingeniero mecánico e ingeniero industrial. Ingeniero de producción, división de mecánica Cotecmar, Planta Mamonal. Correo electrónico: jlugop@cotecmar.com

³ <https://www.notimerica.com/sociedad/noticia-cuatro-viajes-cristobal-colon-cronica-descubrimiento-america-20161012072438.html>



Representación de los cinco naos de la Armada de la Especiería de Fernando de Magallanes: la capitana llamada Trinidad, la San Antonio, la Concepción, la Victoria y la Santiago, de menor tamaño y utilizada para exploraciones cerca de costas donde había poco calado (Mazón Serrano Tomás, La Primera Vuelta al Mundo, 2020).



El Tratado de Tordesillas, firmado en 1494, entre los reyes de Castilla y de Aragón, y el rey Juan II de Portugal dividió el mundo conocido hasta ese momento en dos partes, por una línea imaginaria situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde, para evitar un conflicto de intereses entre la monarquía Hispánica y el reino de Portugal.



Ilustración del mundo conocido a finales del siglo XV y su división para la navegación, exploración y comercio acordada entre España y Portugal, mediante el Tratado de Tordesillas (<https://www.google.com>)

- El segundo viaje de Colón zarpó el 25 de septiembre de 1493 del puerto de Cádiz (España). El primer lugar al que arribaron fueron las islas La Deseada y Maire-Galante, el 3 de noviembre, en las Antillas. Un día después, la expedición se topó con la isla de Guadalupe. Regresaron a España el 11 de junio de 1496, al Puerto de Cádiz.
- El Tratado de Tordesillas, firmado en 1494, entre los representantes de Isabel y Fernando, reyes de Castilla y de Aragón, por una parte, y los del rey Juan II de Portugal por la otra, dividió el mundo conocido hasta ese momento en dos partes, por una línea imaginaria situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde para evitar un conflicto de intereses entre la monarquía Hispánica y el reino de Portugal. En la práctica, este acuerdo garantizaba al reino portugués que los españoles no interfirieran en su ruta del cabo de Buena Esperanza y viceversa, en su lugar los primeros no lo harían en las recientemente descubiertas Antillas.
- El tercer viaje de Colón zarpó el 30 de mayo de 1498 del puerto Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), regresando a Cádiz el 25 de noviembre de 1500.
- El cuarto viaje de Colón zarpó de Cádiz el 9 de mayo de 1502 y regresó a Sanlúcar de Barrameda el 7 de noviembre de 1504.





Travesía del Atlántico desde Sevilla y Sanlúcar, con escala en Tenerife, hasta la Bahía de Sepetiba (Brasil). (Ilustraciones Tomadas de <https://www.rutaelcano.com/>)

La expedición en busca de las especias

La Armada de Moluco o de las especias estaba conformada por 244 hombres entre marineros, oficiales, soldados, especialistas en diversos oficios, grumetes, pajes y criados, a bordo de cinco embarcaciones llamadas: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago. Zarpó del puerto de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1519 con destino a Santa Cruz de Tenerife, fondeando al sur de la isla el 26 de septiembre de 1519, en donde embarcan cuatro tripulantes más y desembarcan uno, para quedar finalmente conformada por 247 hombres.

Zarpa el 30 de septiembre de 1519 con rumbo hacia la Especiería, navegando hasta el cabo de Buena Esperanza, bordeando la costa africana hasta Sierra Leona, en donde viran al oeste con ruta hacia Brasil. A pesar de que Magallanes fue nombrado por el Rey Carlos I como capitán general de la expedición, el capitán de nao San Antonio, Juan de Cartagena, fue nombrado conjunta persona y veedor general de la Armada de Moluco, razón por la cual se inicia una serie de desavenencias entre ellos. Es así como cuando Juan de Cartagena requiere la razón del cambio del plan de navegación es puesto preso.



La Armada de Moluco estaba conformada por 244 hombres entre marineros, oficiales, soldados, especialistas en diversos oficios, grumetes, pajes y criados, a bordo de cinco embarcaciones llamadas: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago.

Recalaron en la bahía de Santa Lucía (entre Río de Janeiro y São Paulo), después de 75 días de navegación, el 13 de diciembre de 1519, donde permanecieron por catorce días.

Zarpan desde la bahía de Santa Lucía el 27 de diciembre de 1519 con rumbo sur, recalando el 11 de enero de 1520, tras quince días de navegación en el Río de la Plata, Magallanes tiene la esperanza de haber encontrado el paso encomendado, así que durante 22 días exploran el Río de la Plata sin hallarlo.

La expedición leva anclas el 2 de febrero de 1520, y tras navegar 58 días con rumbo sur arriba al puerto de San Julián; todo este territorio es desconocido y el clima cada vez se torna más frío. Magallanes decide pasar el invierno en este lugar, en donde permanecen 147 días. Allí los capitanes Gaspar de Quesada, Juan de Cartagena (liberado por aquél) y Luis de Mendoza traman sublevarse contra él. Sin embargo, Magallanes consigue neutralizar el complot y aplica mano dura, ayudado por Gonzalo Gómez de Espinosa, quien mata al capitán Luis de Mendoza. El 7 de abril manda a cortar la cabeza y a descuartizar a Gaspar de Quesada, capitán de la nao Concepción, y condena a ser desterrados su suerte a Juan de Cartagena y al fraile Pedro Sánchez de la Reina.

Magallanes ordena a Juan Serrano, al mando de la nao Santiago, explorar algo más al sur; una fuerte tormenta hace que encalle, perdiéndose la nave, por lo que decide zarpar el 24 de agosto de 1520, navegando dos días más al sur, arribando al puerto Santa Cruz, bajo pésimas condiciones meteorológicas, donde decide quedarse por 53 días más.

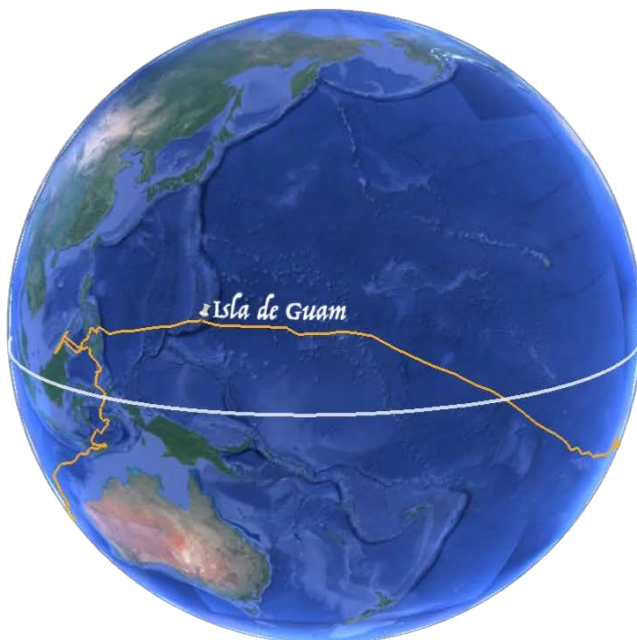
Después de la estadía en el puerto Santa Cruz zarpan el 18 de octubre de 1520 con rumbo sur y el 21 de octubre de 1520 descubren el cabo Vírgenes y se empiezan a adentrar, sin todavía saberlo, en el ansiado paso al otro lado de América. La exploración del estrecho resulta muy complicada y Magallanes envía de avanzadilla a las naves San Antonio y la Concepción. La San Antonio terminará poniendo rumbo de vuelta a España y al frente de ella el piloto portugués Esteban Gómez. Tras el abandono de la San Antonio y el hundimiento de la Santiago solo quedan tres naos, la travesía del paso hacia el mar del oeste les llevará 38 días y, finalmente, el 28 de noviembre de 1520 desembocan en el mar del oeste, al que llamaron Pacífico.



Travesía del océano Pacífico, desde el estrecho de Magallanes hasta la isla de Los Ladrones, hoy Guam.



Recorrido de la costa atlántica sudamericana en busca del paso al oeste hacia el mar del Sur, haciendo invernada en Puerto de San Julián y Puerto Santa Cruz.



La travesía por el Pacífico se inicia buscando alcanzar latitudes más cálidas, poniendo rumbo noroeste, nordeste y norte. Se acercan mucho a la costa, a la altura de la futura ciudad de Concepción (Chile), aunque sin parar continúan viaje por fin al noroeste para atravesar el océano. Por fortuna, la climatología les resulta muy propicia, con vientos constantes a favor y sin borrasca alguna, lo que les permite avanzar diariamente unas 70 leguas (385 km). Sin embargo, el océano parece no tener fin. En la mitad del Pacífico tienen bastante mala suerte porque sólo encuentran dos islotes pequeños, en los que les resulta imposible parar (el atolón de Puka-Puka y la isla de Flint), a los que llamaron San Pablo y de los Tiburones, respectivamente.

Por la carencia de agua y alimentos, la travesía se torna muy penosa. Las tripulaciones mueren de enfermedades, en especial por escorbuto, ante la falta de alimentos frescos. Por fin, el 6 de marzo de 1521, tras 139 días de travesía encuentran una isla donde pueden desembarcar. Se trata de la hoy conocida como isla de Guam. La isla resulta estar muy poblada, con isleños que acuden en canoas a las naos, y ante el asombro de los expedicionarios, suben a las naves y se llevan todo cuanto pueden. La llamaron "Isla de los Ladrones" y su hallazgo salvó la vida a mucha gente. Permanecieron allí durante tres días.

Continuaron el viaje, con rumbo oeste, el 9 de marzo de 1521 y luego de siete días, el 16 de marzo de 1521, divisan la isla de Suluan. Al acercarse a ella ven otra más grande, la isla de Homonhon, y deciden ir a ella. Encuentran un buen puerto y deciden descansar y reponerse, permanecen en la isla durante nueve días.

Luego de tomar un descanso, zarpan el 25 de marzo de 1521 y navegan por tres días, llegando el 28 de marzo de 1521 a la isla de Limasawa (Filipinas); Magallanes cristianiza aquí a cientos de indios y ordena levantar una gran cruz en el punto más alto de la isla y se quedan siete días.

Zarpan el 4 de abril de 1521 con rumbo a la isla Cebú (Filipinas), donde arriban luego de tres días de navegación, descargando artillería a modo de saludo. Termina cristianizando a miles de indígenas.

El rey de la vecina población de Mactán desafía a los expedicionarios, ante lo cual Magallanes acude con pocos hombres allí, lo que resulta ser un gran exceso de confianza, porque al desembarcar son sorprendidos por miles de guerreros indios que les estaban esperando. Magallanes muere siendo alcanzado en la frente por una lanza, cae junto con otros siete compañeros.



Derrota seguida por las Filipinas hasta Borneo y después hasta las islas Molucas.



Travesía difícil de la nao Victoria, en solitario, desde las Molucas hasta Timor.



El rey de Mactán desafía a los expedicionarios, ante lo cual Magallanes acude con pocos hombres allí, lo que resulta ser un gran exceso de confianza, porque al desembarcar son sorprendidos por miles de guerreros indios que les estaban esperando. Magallanes muere siendo alcanzado en la frente por una lanza, cae junto con otros siete compañeros.

El rey de Cebú invita a una supuesta comida de desagravio para reforzar lazos tras la muerte de Magallanes antes de su marcha. Todos sospechan que puede tratarse de una emboscada, el resultado fue desolador: mueren asesinados nada menos que 26 hombres. Ante la muerte de Magallanes se erige como capitán piloto João Lopes Carvalho.

Luego de 24 días zarpan hacia el sur y llegan a la isla de Bohol, y luego de muchas muertes por enfermedad y las bajas sufridas en la isla Cebú, la Armada contaba con alrededor de 116 tripulantes, insuficientes para operar las tres naves que quedaban, por lo que deciden quemar la nao Concepción. Recorren de isla en isla la zona del mar de Joló y terminan por encontrar la isla de Palawan, donde se surten de abundantes provisiones, allí tienen noticias de la riqueza de la cercana Brunéi, en la isla de Borneo, donde acuden y permanecen por veinte días.

Zarpan el 29 de julio de 1521 rumbo a las islas Molucas a donde arriban el 8 de noviembre de 1521, poco después de salir de Brunéi una de las naves

encalla y su reparación produce una demora de unos 37 días. Lopes Carvalho es relevado de la capitania general y el cargo es asumido por Gonzalo Gómez de Espinosa, capitán del nao Victoria, desde el zarpe de Cebú, y Juan Sebastián Elcano es nombrado aquí capitán de la nao Victoria.

Bajo esta nueva organización, el plan es claro: buscarán sin demora las Molucas, y volverán a España cargados de especias. El 28 de octubre llegarán nuevamente a Mindanao y tomarán a dos pilotos para que les guíen hacia las islas de la Especiería. En sólo 10 días, ven los picos volcánicos de aquellas islas.

A su llegada a Tidore los españoles son muy bien recibidos por el rey local, un tal Almansur al que evidentemente enseguida llaman Almazor. Es musulmán, porque los árabes habían llegado mucho antes allí para comerciar con las especias. El rey les pide de todas las formas posibles que se queden para protegerle de los portugueses, a cambio ofrece vasallaje al Emperador Carlos I, incluso propone que Tidore pase a llamarse Castilla.





Rodeo enorme desde Cabo Verde hasta Sanlúcar de Barrameda, siguiendo la ruta conocida como "volta do mar" que evita los Alisios en contra.

Estando en Tidore se enteran de que se dirigía hacia allá una armada portuguesa, conformada por seis navíos para darles caza, así que el 25 de noviembre empiezan a cargar las naves de clavo, y el 8 de diciembre parten con rumbo sur. Sin embargo, la Trinidad advierte un problema grave en su quilla por lo que disponen que la Victoria zarpe lo más pronto posible para volver a España con rumbo oeste, mientras que la Trinidad, una vez quedara reparada, volvería cruzando el Pacífico hasta el Darién, actual Panamá, único lugar de la costa Pacífica americana en posesión española.

Por precaución se redujo la carga de clavo de la Victoria a 600 quintales (unas 27 toneladas) y, por fin, el 21 de diciembre de 1521 zarparon 47 tripulantes y trece indígenas hacia la isla de Timor, donde llegaron el 25 de enero de 1522, después de recorrer el archipiélago de las Molucas, pasando por la isla Mallúa (hoy Pulau Wetar).

Los de la nao Victoria, después de once días, parten hacia el gran océano el 7 de febrero de 1522, navegando hacia el oeste para llegar a España, tendrá que doblar el temido cabo de Buena Esperanza, con fama de ser uno de los que las corrientes y los vientos resultan siempre imposibles para la navegación, y después deberá remontar el Atlántico, alejado siempre de la costa. Bajan hasta el paralelo 40, donde les

esperaban fuertes vientos y corrientes contrarias que les obligan a amainar por varios días y les devuelven hacia el este. Elcano decidió abandonar este paralelo y pasar al 36. Muchos otros días, el viento les obligó a ceñir contra él, navegando en zig-zag. La mar estuvo infernal y piensan que no van a lograr doblar el Cabo. Se plantearon incluso arrojar la carga de clavo, pero decidieron no hacerlo. Buscan la gloria y no iban a regresar sin su preciado cargamento; por fin, el 19 de mayo cambian rumbo al noroeste, esta vez sí en el Atlántico, que les trae vientos muy propicios.

Sin embargo, la extrema dureza de esta singladura y la escasez de alimentos causó fatales consecuencias en la tripulación. Después de 153 días de penurias en el mar, el 9 de julio llegaron a las islas de Cabo Verde. La nao Victoria fondeó y parte de la tripulación acudió a la costa, a bordo de su bajel, para traer provisiones; pero tratando de engañarles, diciéndoles que vuelven de América y la avería del trinquete les ha forzado a pedirles ayuda. A los tres días de permanecer en Cabo Verde, el bajel que se había acercado al puerto no volvía. Las autoridades de la isla habían descubierto la verdad y estaban reteniendo a los 13 hombres que en él iban. Elcano larga velas el 13 de julio de 1522, emprendiendo así la huida tomando rumbo sur para despistar a los portugueses, para después enrumbarse al norte hacia Sanlúcar de Barrameda, y el 6 de septiembre de 1522 arriban al puerto de destino, tras 55 días de navegación.

Los sanluqueños ven llegar una nave escorada, parcialmente desarbolada y de la que asoman 18 escualidos hombres "flacos como jamás hombres estuvieron" (Elcano), que les dicen ser los supervivientes de la Armada de Magallanes y que vuelven de haber dado la vuelta al mundo cargados de especias.

Finalmente, zarpa de Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522 hacia Sevilla a donde arribó el 8 de septiembre tras dos días de navegación.

Del total de tripulantes y de naos de la Armada de Moluco que zarparon en 1519 solo regresaron 18 hombres a bordo del nao Victoria, luego de lograr la primera circunnavegación de la que se tiene registro; también venían tres nativos de los trece que embarcaron en las islas Molucas, con un preciado cargamento de 27 toneladas de clavo, una increíble fortuna para la época.

Conclusión

Gracias a esta travesía iniciada por Magallanes y terminada por Elcano se comprobó la redondez de la Tierra, además cobró importancia desde el punto de vista geográfico el descubrimiento de nuevas civilizaciones en donde no reinaban los reyes de España ni de Portugal; el paso al sur del continente americano, que une los océanos Atlántico y Pacífico, hasta ese momento desconocido, y la ruta de las especias tan apetecidas por los reinos arriba mencionados.

Lista de referencias

<https://www.rutaelcano.com/la-primera-vuelta-al-mundo>

Cerda Patricia, Bajo la Cruz del Sur, primera edición, editorial planeta 2020


Mazón Serrano Tomás, La Primera Vuelta al Mundo, 2020.

<https://www.notimerica.com/sociedad/noticia-cuatro-viajes-cristobal-colon-cronica-descubrimiento-america-20161012072438.html>

<http://www.tordesillas.net/descubre-tordesillas/historia/el-tratado-de-tordesillas>

<https://tomasmazon.wixsite.com/primeravueltaal-mundo>

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com>

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.pinterest.com> 



La redondez de la Tierra se comprobó gracias a la travesía iniciada por Magallanes y terminada por Elcano, el 6 de septiembre de 1522.

