

# DIMAR APORTA A LA SEGURIDAD DE LAS MANIOBRAS DE DESCARGUE DE MATERIAL PARA OBRAS DEL AEROPUERTO “EL EMBRUJO”



Maniobra de descargue de maquinaria rodante para inicio de obras.

Por  
**Teniente de Navío Mario Alberto Navas,**  
Capitán de Puerto de Providencia  
2016

En el municipio más septentrional del país se adelanta un proyecto de mejoramiento de infraestructura aeroportuaria que dinamizará la economía de la isla de Providencia. El proyecto, adjudicado por la Aeronáutica Civil a un consorcio colombo-español, cuenta con un presupuesto de \$68.225 millones de pesos, que cubre obras de ampliación de pista, recuperación de la plataforma y espacios de rodaje, y adecuación de los sistemas de drenaje para aguas lluvias, que al término de las obras en el aeródromo local “El Embrujo” se estima arribarán aviones con capacidad para 80 pasajeros.

Para la ejecución de dicho proyecto es necesario transportar por vía marítima alrededor de 150.000 toneladas de insumos para las obras, entre maquinaria pesada rodante y diversos materiales de construcción, hasta el municipio que adolece de una infraestructura adecuada para realizar este complejo movimiento logístico de carga. En razón a ello, fue necesario que la Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto de Providencia (CP12), planteara alternativas de descargue seguro, que superaran las medidas convencionales, netamente adaptadas a las limitaciones del puerto.

Tras recibir la propuesta de las embarcaciones a utilizar por parte de la compañía transportadora, se hizo un juicioso planeamiento que incluyó cálculos de profundidad por batimetrías, análisis de las especificaciones técnicas de las embarcaciones que ingresarían a puerto, que



Foto: MA1 Carlos Andrés Mendoza



Plataforma del aeropuerto  
"El Embrujo", isla de  
Providencia.

Foto: MA1 Carlos Andrés Mendoza.

permitiera determinar con precisión el manejo de espacios dentro del canal marítimo. Lo anterior, sumado a la necesidad de realizar un estudio de factores externos del entorno como viento, corrientes y marea, que inciden en la actividad descrita. Todo ello permitió dar viabilidad y autorizar el ingreso de algunas de estas naves y otras actividades, entre las que se destaca, una maniobra sin precedentes realizada con embarcaciones que superaban el tonelaje histórico de ingresos al puerto de Providencia. Se trata del arribo exitoso por parte de un convoy, conformado por un remolcador de bandera panameña de nombre "Marina Oceanic", junto a una barcaza de más de 3.000 toneladas provenientes de Cartagena de Indias, el cual consiguió transportar un total de 300 toneladas de carga requeridas para arrancar con las obras iniciales del ambicioso proyecto.



Foto: MAI Carlos Andrés Membraza

**Supervisión de la maniobra portuaria por parte de la Autoridad Marítima.**

Gracias a la ejecución de complejas maniobras marítimas, bajo estrictas medidas de seguridad, se logró un histórico atraque “a la mediterránea”, considerando que la nave duplicaba el tamaño de la pequeña estructura portuaria del municipio de Providencia y Santa Catalina y no podría atracar en esta.

Actualmente, al puerto continúan arribando cargueros de aproximadamente 2.000 toneladas de desplazamiento hasta las zonas de fondeo. Debido a las restricciones de profundidad que se tienen en la bahía, se imposibilita el ingreso a muelle, por lo que ha sido necesario realizar maniobras de aligeramiento de carga en bahía, bajo inflexibles medidas de seguridad y acompañamiento permanente por parte de la Autoridad Marítima en la zona. Se prevé el arribo de carga al puerto hasta completar las 150.000 toneladas necesarias para la obra.

Con este proyecto coyuntural, se evidencia una buena articulación entre Dimar y los actores gremiales, que tienen la responsabilidad del traslado de la carga, enmarcada en el compromiso, respeto y disposición de

trabajo mancomunado que finalmente impactará en el desarrollo de la isla para los próximos años, apalancando el turismo en la región, mejorando la conectividad y la competitividad de esta importante zona insular del país.

**EL PROYECTO CUBRE OBRAS DE AMPLIACIÓN DE PISTA, RECUPERACIÓN DE LA PLATAFORMA Y ESPACIOS DE RODAJE, Y ADECUACIÓN DE LOS SISTEMAS DE DRENAJE PARA AGUAS LLUVIAS.**