


EN MENOS DE CINCO AÑOS COMPAS SE HA CONVERTIDO  
EN UN JUGADOR CLAVE Y BUSCA POSICIONARSE  
COMO LÍDER EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS  
LOGÍSTICOS AL COMERCIO EXTERIOR.



# UNA RED PORTUARIA QUE CRECE CON EL PAÍS

Por  
**Alberto Jiménez**  
Presidente de Compas

Compas anunció la llegada de *West Street Infrastructure Partners III (WSIP)*, fondo de inversión administrado por Goldman Sachs, como nuevo accionista, luego de que Grupo Argos vendiera su participación en la compañía. La incursión del nuevo socio representa un voto de confianza para la compañía y una señal positiva de inversión extranjera en Colombia. *Goldman Sachs* es uno de los administradores de fondos de inversión en infraestructura más grandes del mundo.

De esta manera, WSIP tiene el 50 % de las acciones de Compas, mientras que el otro 50 % continúa en manos de *Southern Port Holding Inc.*, conformada por la familia Echavarría Obregón y el Grupo Ership de España.

Para WSIP, llegar al sector portuario de Colombia, de la mano de Compas, representa una oportunidad de apalancar el crecimiento en el país. *“Estamos muy contentos con esta inversión que es el negocio portuario líder en Colombia y un elemento crítico de la infraestructura de la Nación”*, afirmó Edward Pallesen, jefe del Grupo de Inversión en Infraestructura para Américas dentro de la división de Banca de Negocios de Goldman Sachs. *“Con base en nuestra experiencia como inversionistas globales en infraestructura, creemos que hay oportunidades fuertes para contribuir al excelente récord de la compañía y apoyar el crecimiento del sector de infraestructura en Colombia”*.

Con la llegada del nuevo accionista, Compas prevé continuar creciendo a través de grandes proyectos de infraestructura dentro de su red portuaria con inversiones superiores a los USD\$200 millones en los próximos cinco años, todo esto en procura de fortalecer la oferta al mercado de comercio exterior y en un claro posicionamiento de sus terminales en ambos océanos.

### Expansión Cartagena

En alianza con *APM Terminals*, compañía portuaria global, Compas realizará la expansión y especialización en contenedores de su terminal en Cartagena. Esta instalación portuaria con un área actual de 22 hectáreas, localizada en el barrio El Bosque, hoy moviliza contenedores, carga general, graneles sólidos, carga de proyectos y vehículos. Esta será la nueva opción para importadores y exportadores.

### Ampliación Tolú

El plan de inversiones de Compas también contempla la ampliación del terminal de Tolú, Sucre, lo que permitirá atender embarcaciones de mayor tamaño,

instalar una grúa móvil para optimizar la operación y, por ende, alcanzar la meta proyectada de movilizar 1.2 millones de toneladas anuales al año 2020, a través de esta instalación portuaria. Allí la inversión prevista es de USD\$29 millones. Por Compas Tolú hoy se movilizan graneles sólidos, carga general, carga de proyectos, carbón y coque. Es un puerto con grandes perspectivas en el futuro por el menor costo de transporte que representa para la industria antioqueña.

Sin lugar a dudas, la cobertura nacional con seis terminales en operación, la ubicación estratégica de estas instalaciones portuarias y su orientación multipropósito, hacen de Compas una organización líder en la prestación de servicios al comercio exterior, con grandes proyecciones en otros países.

### Datos clave de Compas

- 6.2 millones de toneladas proyecta movilizar este año por su red portuaria.
- 6 terminales portuarios en operación en Colombia.
- 19 % del comercio exterior de granos del país se moviliza hoy por su red portuaria.

Puerto de Compas  
Cartagena.



Foto: Compas