

DE INTERÉS  
MARÍTIMO

# SEGURIDAD INTEGRAL MARÍTIMA MATERIALIZADA EN EL GOLFO DE URABÁ

Por  
**PD Jhon Fredy Agamez Ospino**  
Responsable Medio Marino  
Capitanía de Puerto de Turbo



ARC "Isla Tesoro".  
Maniobra de toma de  
muestras de agua

El golfo de Urabá está localizado en el mar Caribe, al Este de la frontera de Colombia con Panamá, entre Cabo Tiburón (en el departamento del Chocó) y cabo Caribaná (en el departamento de Antioquia). Debido a su riqueza paisajística y rápida comunicación con Centroamérica, es propicio para que muchas personas de diferentes nacionalidades lo visiten.

Con las proyecciones de incremento de las actividades portuarias, marítimas y turísticas en esta subregión, que traerían consigo un aumento en el tráfico marítimo y de visitantes a la zona costera, se observó la necesidad de implementar nuevas medidas de seguridad que permitieran cubrir el golfo y las playas que lo rodean como una unidad, en la cual, sin importar el municipio o departamento al que se pertenezca, se tenga una articulación de las diferentes administraciones municipales, organismos de socorro y autoridades, para hacer frente a riesgos y amenazas que se tengan en común y atender oportunamente las emergencias que se pueden presentar, incluyendo los eventos de contaminación marina.

Con esta visión, desde el año 2011 la Capitanía de Puerto de Turbo, en representación de la Autoridad Marítima Colombiana (Dimar), inició acercamientos con la Gobernación de Antioquia, las alcaldías municipales, la Corporación para el Desarrollo Sostenible de Urabá (Corpouraba), el gremio marítimo y los líderes de la comunidad para trazar una ruta que permitiera tener una adecuada seguridad integral marítima, con la finalidad de incrementar la capacidad de respuesta y

apoyo de las diferentes entidades y autoridades en el Golfo y su zona costera.

Dentro del desarrollo de la implementación del nuevo modelo de seguridad se caracterizó cada una de las playas de la jurisdicción, identificando sus debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas; con esta información se plantearon medidas para potencializar las que eran beneficiosas y contrarrestar aquellas que no lo eran, además se socializaron los planes de contingencia para atender emergencias de cuenta cada entidad, en aras de complementarlos para así crear mecanismos de cooperación y ayuda mutua.

Pese a que el nuevo *Modelo de Seguridad Integral Marítima* apenas estaba recibiendo sus primeros impulsos en el golfo de Urabá, en abril de 2013 asumió su primer reto atendiendo efectivamente un derrame de combustibles que amenazaba con afectar varios ecosistemas sensibles y de importancia pesquera. Esta experiencia sin lugar a dudas marcó un hito en la atención de emergencias en el mar para el Golfo, ya que demostró que por más grande que sea el incidente la preparación y el trabajo en equipo son la clave para conseguir el éxito. Sin embargo, se evidenciaron retos para brindar una rápida reacción y apoyo a las poblaciones más alejadas de la jurisdicción, que son altamente concurridas por nacionales y extranjeros, ya que a estas solo es posible acceder por vía marítima cuando las condiciones son favorables y, en algunos casos, por vía aérea en los lugares que cuentan con espacios adecuados para el aterrizaje o despegue de aeronaves.

## POR MÁS GRANDE QUE SEA EL INCIDENTE, LA PREPARACIÓN Y EL TRABAJO EN EQUIPO SON LA CLAVE PARA CONSEGUIR EL ÉXITO.



Foto: Archivo Dimar

Panel interior de la Torre de Control de Tráfico Marítimo.



Para subsanar los nuevos retos evidenciados el Consejo Departamental de Riesgo de Desastre de Antioquia, la Alcaldía del Municipio de Acandí y la Capitanía de Puerto de Turbo lideraron y gestionaron ante el Gobierno Nacional la construcción y dotación de centros de seguridad integral denominados S.O.S., los cuales se ubicarían en lugares estratégicos. Los S.O.S. son edificaciones que brindan todas las posibilidades y medios para ser utilizados como puestos de mando unificado (PMU), centro de acopios de ayuda y helipuertos, entre otros.

En la actualidad se encuentra en funcionamiento un S.O.S. en el municipio de

Arboletes, y se proyecta la construcción de otro en el municipio de Acandí, cubriendo así la totalidad del golfo de Urabá. Adicionalmente, con la entrada en funcionamiento de la Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima en el municipio de Turbo, a partir del 2 de marzo de 2015, se alcanzó una mayor cobertura en comunicaciones y posicionamiento de embarcaciones, logrando así tener cada día mayor seguridad integral marítima para todas las personas que visitan en el golfo de Urabá y su zona costera, la cual pasó de 5990 pasajeros en la Semana Santa del año 2016 a 11577 en el 2017, durante la misma temporada vacacional.

Torre de Control  
Tráfico Marítimo de Turbo.

