

Firma del convenio entre el Contralmirante Tim Lowe y el Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas.



Foto: Archivo Dimar

## NUEVAS ALIANZAS

# DIMAR, COMPROMETIDA CON LA SEGURIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL

Delegaciones de Colombia y el Reino Unido durante el evento de firma del Convenio de Cooperación entre Dimar y UKHO.



Foto: Archivo Dimar

Por  
**Capitán de  
Corbeta  
Gustavo  
Adolfo  
Gutiérrez  
Leones,**  
Jefe del Área  
de Hidrografía  
del CIOH Caribe  
2016

Al estar ubicada en un punto estratégico entre el mar Caribe y océano Pacífico, Colombia se ha convertido en un atractivo portuario y náutico para el comercio internacional y el turismo, lo que ha impulsado la creación de nuevas terminales. Actualmente existen 56 terminales marítimas registradas ante la Dirección General Marítima (Dimar) y certificadas bajo el código internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP)<sup>1</sup>.

Esta dinámica portuaria representa un desafío para la Autoridad Marítima Colombiana, en el sentido de tomar oportunamente las medidas necesarias para garantizar la seguridad en la navegación en los espacios marítimos jurisdiccionales. Por esta razón en puertos como Barranquilla y Buenaventura se realizan operaciones hidrográficas, dos veces por año, con la finalidad de mantener actualizada la cartográfica náutica nacional, lo que permite que el gremio marítimo aprecie en los productos náuticos oficiales un reflejo de la condición real del puerto, considerando que las cartas náuticas incluyen información relevante acerca de la condición batimétrica de los cuerpos de agua, tipos de fondo, infraestructura de señalización marítima pública y privada, áreas de fondeo, áreas restringidas, instalaciones portuarias, infraestructura costera, línea de costa, cables submarinos y naufragios, entre otros. Todos ellos aspectos importantes que facilitan a los capitanes de embarcaciones, la toma de decisiones en medio de los diferentes tipos de maniobras que efectúan, contribuyendo de esta forma a mantener los estándares de seguridad en los puertos del país.

Desde 2012, Dimar realiza una importante inversión en la actualización del sistema de ayudas a la navegación, de acuerdo con los lineamientos de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación (IALA, por sus siglas en inglés). Adicionalmente, durante 2013, se adquirieron ocho botes de bahía tipo Pilot, que llegaron a fortalecer las capacidades de hidrografía, búsqueda y rescate, y el ejercicio de la autoridad por parte de los Capitanes de Puerto. Para el 2014, los buques oceanográficos ARC "Providencia" y ARC "Malpelo", fueron modernizados en sus capacidades hidrográficas, instalándose a bordo de cada uno de ellos un sistema hidrográfico integral compuesto por una

ecosonda multihaz Kongsberg EM 302, una ecosonda monohaz Kongsberg EA 600, un perfilador de subfondo marino SBP 300, con capacidad de penetrar hasta 100 metros el subsuelo marino, dependiendo el tipo de sustrato, y un correntómetro *Acoustic Doppler Current Profiler* (ADCP, por sus siglas en inglés). De manera que estas plataformas hoy se encuentran equipadas con la más alta tecnología, que compite con la infraestructura hidrográfica instalada en países como Estados Unidos, Reino Unido, Noruega, Brasil y Chile.

Estas inversiones le han permitido a Dimar posicionarse como referente hidrográfico en la región y, a la vez, han obligado a la organización a establecer importantes acuerdos que le permitan mostrar al gremio marítimo nacional e internacional la diversidad y la calidad de los productos náuticos generados en Colombia, con los cuales contribuye al cumplimiento de los objetivos del país como Estado ribereño, garantizar la seguridad de la navegación, proteger la vida humana en el mar, preservar el medio ambiente marino y promover el desarrollo marítimo, portuario y fluvial del país.

En tal sentido, en enero de 2016, se efectuó la firma de un acuerdo de cooperación entre Dimar y la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO)<sup>2</sup>, a bordo de las instalaciones del Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (SHN-CIOH), cuyo propósito es intercambiar productos, datos, materiales, servicios y conocimientos en el campo de la Hidrografía que permitan contribuir al mejoramiento de la seguridad integral marítima internacional, la preservación de la vida humana en el mar, la protección del medio ambiente marino y, al mismo tiempo, promover el desarrollo marítimo, portuario y fluvial, de acuerdo con los lineamientos de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Este mismo convenio permitirá a UKHO generar productos derivados a partir de la data colombiana presente en productos náuticos elaborados por Dimar, lo que garantiza que la información hidrográfica colombiana tendrá difusión a través de las publicaciones generadas por una de las oficinas hidrográficas más poderosas del mundo, facilitando el acceso a la información de por parte de la comunidad marítima internacional<sup>3</sup>.

## EN PUERTOS COMO BARRANQUILLA Y BUENAVENTURA SE REALIZAN OPERACIONES HIDROGRÁFICAS DOS VECES POR AÑO, CON LA FINALIDAD DE MANTENER ACTUALIZADA LA CARTOGRÁFICA NÁUTICA NACIONAL

<sup>1</sup> Registros de la Subdirección de Marina Mercante de la Dirección General Marítima (2016).

<sup>2</sup> UKHO: United Kingdom Hydrographic Office / Oficina Hidrográfica del Reino Unido.

<sup>3</sup> Objeto del Acuerdo de Cooperación Bilateral entre la Dirección General Marítima y la Oficina Hidrográfica del Reino Unido.

Por otra parte, el acuerdo también facilita el acceso de la cartografía internacional que requieran los buques de la Armada Nacional de Colombia (ARC), en las diferentes operaciones por fuera del territorio jurisdiccional, lo que facilita el trámite administrativo al que tenían que someterse las unidades anteriormente. En la actualidad, los comandantes de los buques de la ARC con un requerimiento al CIOH-SHN, podrán obtener la cartografía internacional requerida para

navegación, y en el transcurso de los 30 días siguientes, podrán recibirla a bordo de sus respectivas unidades, demostrándose de esta forma, el compromiso de la Autoridad Marítima Colombiana con la Flota Naval.

A la fecha, y dentro del acuerdo, se han recibido 54 cartas náuticas "Admiralty" en papel, como apoyo a las operaciones que adelanta el Buque Escuela ARC "Gloria" durante el crucero de formación para los futuros oficiales de la Armada Nacional de Colombia.

Puerto	No. Terminales
Buenaventura	5
Tumaco	2
Barranquilla	11
Santa Marta	5
Cartagena	22
Riohacha	1
San Andrés	2
Turbo	4
Coveñas	3
Puerto Bolívar	1
<b>Total</b>	<b>56</b>

**Número de terminales marítimos certificados bajo el Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias-Dimar.**



Puerto de Santa Marta