

La Dirección General Marítima (Dimar), en desarrollo de un moderno y ambicioso plan de infraestructura trazado desde el 2014 por el Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas, incluyó la actualización de sus naves. Como resultado de este, a finales de 2016 se recibió de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar) -astillero de la Armada Nacional Colombia (ARC)- el buque ARC "Roncador", construido en asociación con el reconocido astillero español Armon.



Fotos: Astillero Armon

NUEVA PLATAFORMA DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA PARA NUESTROS MARES:

Cubierta buque
ARC "Roncador".



ARC "RONCADOR"



Recibo del buque ARC "Roncador" por el Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas.



El Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas imparte instrucciones a la tripulación del buque ARC "Roncador".

Por Capitán de Navío (RA) **Alberto Acevedo.**

El nuevo buque hidrográfico multipropósito reemplazará a una de las naves insignes de Dimar, el ARC "Quindío", que recientemente se hundió en aguas del mar Caribe colombiano, en el sector de la Ciénaga de los Vásquez; donde continúa prestando sus servicios, ahora como atractivo turístico para los buzos de todas las latitudes.

Después de haber cumplido 52 años de labores ininterrumpidas desde el 12 de septiembre de 1963, el

cual mediante Decreto N°2081 el buque USS YFR 443 se convirtió en nuestro querido ARC "Quindío", apoyando a la comunidad marítima nacional e internacional en materia de seguridad marítima integral; tarea que emprendió mediante el posicionamiento y mantenimiento de boyas, y el apoyo en la realización de levantamientos hidrográficos e investigaciones oceanográficas en las aguas marítimas jurisdiccionales incluidas las del territorio insular colombiano.

EL ARC "RONCADOR" ESTÁ DOTADO DE TECNOLOGÍA ACTUALIZADA EN OCEANOGRAFÍA,



Buque ARC "Roncador" en el muelle del astillero Armon (Vigo, España).



Bendición ARC "Roncador" en ceremonia religiosa realizada sobre la cubierta de popa.



El Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas con la primera tripulación del ARC "Roncador".

La nueva unidad está dotada con equipos de tecnología actualizada para la realización de investigaciones científicas en las áreas de oceanografía, hidrografía y geología marina, constituyéndose en el primer buque de la Armada Nacional con posicionamiento dinámico. Cuenta con capacidades operacionales complementarias como operaciones

de búsqueda, salvamento, recuperación de naves y artefactos navales, transporte de ayudas humanitarias, actividades subacuáticas e investigación de especies naufragas y se desempeña también como plataforma de lanzamiento de equipos tipo *Autonomous Underwater Vehicle* (AUV) en inglés y *Remoted Operate Vehicle* (ROV), entre otros.

HIDROGRAFÍA Y GEOLOGÍA MARINA, ES EL PRIMER BUQUE CON POSICIONAMIENTO DINÁMICO.



Cuarto de máquinas buque ARC "Roncador".



Consola de equipos de navegación del puente de gobierno, ARC "Roncador".

Con este buque se continuarán los proyectos iniciados con el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (Icanh) por hallar las antigüedades náufragas que conforman el patrimonio cultural sumergido en las aguas marítimas jurisdiccionales del Caribe, de la manera como se rescató el Galeón "San José". Hecho que mereció un reconocimiento especial al director del Icanh, Doctor Ernesto Montenegro Pérez, por parte del Vicealmirante Romero Rojas como un justo reconocimiento a semejante

logro, extensivo a todos los hombres y mujeres de esa entidad, y en agradecimiento a su permanente especial deferencia hacia la Autoridad Marítima Colombiana durante el desarrollo de las actividades que condujeron al hallazgo del Galeón.

El ARC "Roncador" zarpó con destino a Cartagena desde Vigo (España), donde se adelantó su construcción, con recalada en los puertos Las Palmas de la Gran Canaria (España) y Martinica (Francia).

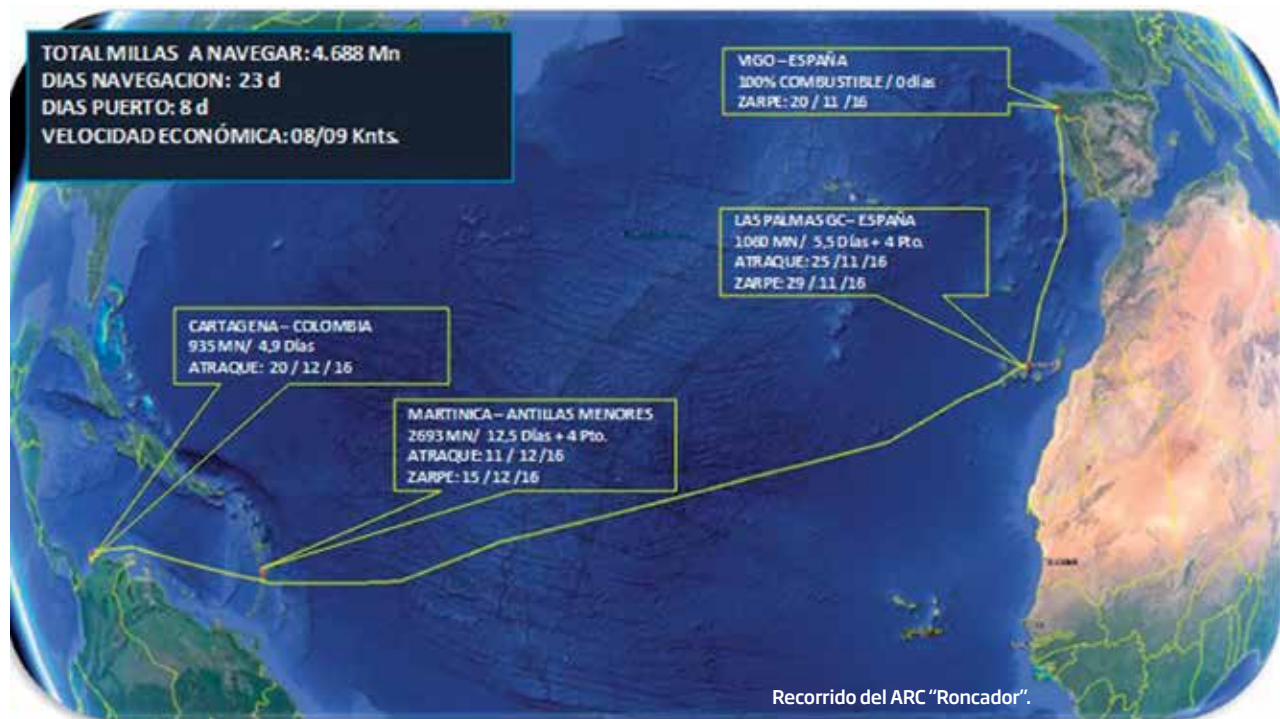
CON ESTE PROYECTO, EL ARC "RONCADOR" LA DIMAR PRETENDE PROYECTAR DE MANERA



Sistema de Posicionamiento Dinámico DP1.



Cuarto de ingeniería.



Como un nuevo aporte al plan de infraestructura en que se encuentra comprometida Dimar, se tiene previsto contar con otra unidad de características similares al ARC "Roncador", con la que se espera reemplazar al ARC "Gorgona", otra unidad insigne de Dimar, con 61 años de servicio desde su construcción en el astillero de Lidingoverken (Suecia), apoyando a la

comunidad marítima nacional e internacional en materia de seguridad integral marítima.

Con estos dos proyectos: el ARC "Roncador", ya culminado, y el que se inicia, se pretende proyectar de manera estandarizada la infraestructura de Dimar, y administrar la misma con enfoque integral y eficiente en el uso de sus recursos.

ESTANDARIZADA SU INFRAESTRUCTURA Y ADMINISTRARLA CON ENFOQUE INTEGRAL.

