

“VAMOS A HACER MUY PRONTO LA MAYOR AUTOPISTA DE COLOMBIA”

Río Magdalena

LAS CIFRAS DE VOLUMEN TRANSPORTADO, ASÍ COMO EL DESARROLLO PORTUARIO Y EL INCREMENTO DE FLOTA EN EL RÍO MAGDALENA, DEMUESTRAN LAS GRANDES OPORTUNIDADES QUE REPRESENTA EL MODO FLUVIAL COMO ALTERNATIVA DE TRANSPORTE EFICIENTE Y SEGURO.

Por
Ilse Milena Borrero Moncada,
Jefe de Prensa Cormagdalena

Cada día la movilización de carga por el río Magdalena es mayor y el afluente principal de los colombianos se posiciona como una alternativa eficiente de transporte, gracias a la reactivación de su navegabilidad.

A octubre de 2016 el acumulado transportado por el río Magdalena era de 1'908.910 toneladas entre hidrocarburos (crudo, nafta, combustóleo y diluyente) y carga seca, representada en carbón, alambón, cemento y carga contenerizada.

“Este año vamos a pasar de los 2 millones de toneladas transportadas, lo que es un camino muy importante para llegar a la meta de los 6 millones de toneladas que se quieren tener al final de este contrato de concesión. Vamos por buen camino y vamos a hacer muy pronto la mayor autopista de Colombia”, asegura Luis Fernando Andrade Moreno, Director Ejecutivo (e) de la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (Cormagdalena).

Este aumento significativo en el movimiento de carga por vía fluvial se evidencia al contrastar las cifras de transporte de 2016 con las de 2015. Por ejemplo, en octubre 2016 se movilizaron 257.122 toneladas de carga por el río, incluyendo carga seca e hidrocarburos, 157.610 toneladas más que en el mismo mes de 2015, cuando se transportaron 99.512 toneladas de carga.

En cuanto al volumen de hidrocarburos movilizados, en octubre de 2016 se transportaron 1'631.211 barriles de combustóleo desde y hacia las refinerías de Barrancabermeja y Mamonal en Cartagena, esto es 935.810 barriles más que los transportados en el mes correspondiente durante 2015, cuando se movilizaron 695.401 barriles por el Magdalena.

Estas cifras, así como el desarrollo portuario y el incremento de flota en el río Magdalena, demuestran las grandes oportunidades que representa el modo fluvial como alternativa de transporte eficiente y seguro. Un hecho que el gobierno espera dé mejores y mayores resultados al concretarse el proyecto de recuperación de

la navegabilidad del río Magdalena, uno de los grandes anhelos de los colombianos y quizás el proyecto de infraestructura más ambicioso de la actual administración.

Pero la principal arteria fluvial es más que navegabilidad. Además de las múltiples posibilidades en materia de desarrollo y competitividad que abre la reactivación de la navegación, sus aguas son también una posible fuente de generación de energía alternativa. Actualmente es mucho el potencial en la construcción generadoras eléctricas con la propia corriente del río, lo que se conoce como “a filo de agua”, sin necesidad de hacer hidroeléctricas o presas. Un negocio por explorar y desarrollar que podría generar más beneficios a los colombianos.

En materia de concesiones portuarias, Cormagdalena administra 45 contratos de concesión portuaria, a lo largo de 930 km del río Magdalena. El 62% de estas concesiones están localizadas en los últimos 22 km, en la zona portuaria de Barranquilla. De estas concesiones, 24 no están operando y solo siete entidades portuarias cumplen plenamente con sus deberes con el Estado. En ese sentido, es un propósito primordial de la actual administración, corregir esta situación y promover el cumplimiento de estos contratos.

“Vamos a presionar para que estos concesionarios cumplan, inviertan y esta situación se regule. Gran parte de estas inversiones se van a hacer y van a ayudar a que el río se vuelva más competitivo. Vamos a hacer esto para incentivarlos a que cumplan sus compromisos con el Gobierno, pues esto significa más empleo y productividad para Colombia”, advierte Andrade Moreno.

El Magdalena recorre 1540 km de la geografía del país de sur a norte, desde su nacimiento en el Macizo Colombiano hasta su desembocadura en Bocas de Ceniza. En su cuenca se concentra el 70% de la población colombiana, su resurgir y eficiente administración impactará positiva y directamente 57 municipios, beneficiando a toda la Nación.