



PUERTO DRUMMOND

TRASCENDIENDO
FRONTERAS CON
CALIDAD, INNOVACIÓN
Y COMPROMISO

Por
Área de Comunicaciones,
Drummond


DRUMMOND HA CONSOLIDADO UNA INFRAESTRUCTURA MINERA Y DE TRANSPORTE DE TALLA MUNDIAL, GENERANDO ENORMES BENEFICIOS PARA SUS EMPLEADOS, COMUNIDADES VECINAS Y EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL PAÍS.

Ubicado en Ciénaga, Magdalena, a 20 km de Santa Marta, se encuentra Puerto Drummond, una terminal marítima que ha buscado desde sus inicios en Colombia crecer de la mano de la sostenibilidad, la innovación y el desarrollo.

Esta construcción cercana al mar representa sólo una parte de la actividad que realiza Drummond Ltda. en Colombia, complementándose así con las operaciones mineras en las minas Pribbenow y El Descanso en el

departamento del Cesar, y con el transporte vía férrea hasta llegar a Puerto Drummond, donde se lleva a cabo la exportación del mineral a distintos sectores del mundo para utilizarlo como fuente de energía.

Es así como Drummond ha logrado consolidar una infraestructura minera y de transporte de talla mundial, generando enormes beneficios para sus empleados, comunidades vecinas y el desarrollo económico del país.



**DRUMMOND HA OPTIMIZADO SU PROCESO
DE EXPORTACIÓN ADAPTANDO SU INFRAESTRUCTURA
AL SISTEMA DE CARGUE DIRECTO.**

La primera exportación de la compañía se realizó en 1995, a través del antiguo muelle de cargue de barcasas. Actualmente, Drummond ha optimizado su proceso de exportación adaptando su infraestructura al sistema de cargue directo, cuya construcción se inició a finales de 2012, con la ampliación del puerto y la creación de un nuevo muelle que requirió de la adaptación de los patios de almacenamiento de carbón, la construcción de túneles reclamadores, la implementación de sistemas de bandas transportadoras adicionales, apiladores longitudinales, volteador de vagones de mayor capacidad y todas las obras necesarias para el paso y atraque de los buques en las instalaciones del muelle.

Con una inversión en infraestructura portuaria cercana a los US\$420 millones Drummond cargó a finales de marzo de 2014 su primer buque en el nuevo muelle de cargue directo.

Este terminal portuario está dotado con tecnología de punta y cuenta con los más altos estándares ambientales, desde su infraestructura terrestre en los patios de almacenamiento de carbón hasta llegar a la pasarela de 1525 m de longitud, que se extiende mar

adentro hasta el muelle de 800 m, con capacidad para atracar cuatro buques y cargar dos simultáneamente. Todos estos cambios hicieron posible incrementar la capacidad instalada anual del puerto a 60 millones de toneladas.

De esta forma el proceso portuario dentro del terminal se inicia con el descargue de los trenes en alguno de los tres puntos dispuestos para esta función, bien sea el volteador sencillo de vagones, el doble o el cuádruple. Entre todos ellos proporcionan una capacidad de descargue de carbón de 11000 toneladas por hora.

En los patios de almacenamiento, con capacidad de 1.5 millones de toneladas, se clasifica el carbón de acuerdo a su mina de origen y poder calorífico. Apiladores longitudinales, radiales, túneles reclamadores y flotas de tractores y cargadores hacen parte esencial de los equipos de manejo del mineral en estas áreas de almacenamiento.

El sistema de bandas transportadoras, todas ellas cubiertas, conduce el carbón desde los patios de almacenamiento o directamente desde los puntos de descargue de trenes hasta el muelle, donde los barcos son cargados con cualquiera de los cargadores de buques, cada uno con una capacidad de 8000 toneladas por hora.



Puerto Drummond.

Foto: Drummond

El canal de acceso de los buques es de uso público y está regulado, dirigido, coordinado y en últimas controlado únicamente por la Dirección General Marítima (Dimar). La profundidad del muelle es de 21 m, de modo que el calado permite atender buques desde Handy, pasando por Panamax, hasta los Cape Size.

Hoy en día la compañía sigue trabajando y velando porque sus sistemas vayan acordes con su política ambiental y de seguridad, en donde el entrenamiento, la capacitación a sus empleados, la tecnología y los equipos contribuyan a una operación rentable y sostenible.

De esto dan fe las certificaciones que ha obtenido Puerto Drummond por su eficiencia, destacando la recibida en materia de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional, OHSAS 18001- 2007, ratificada en 2014; la ISO 14001 en materia ambiental; la certificación PBIP de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias; la certificación BASC, Alianza Empresarial para el Comercio Seguro, y la certificación para la Seguridad y Prevención de Contaminación ISM.

Es por esto que el terminal de Puerto Drummond se consolida día a día como una operación

responsable con su entorno, que aporta bienestar y desarrollo para sus empleados, comunidades cercanas y el país, convirtiéndose así en un puente de energía de Colombia para el mundo.



Muelle Drummond

Foto: Drummond