



ARC "Ciénaga de Mallorquín"



Labores de construcción del buque ARC "Ciénaga de Mallorquín" en el astillero de Unial S.A., Barranquilla (1955).

ARC "CIÉNAGA DE MALLORQUÍN":

19 AÑOS DE HISTORIA Y EXCELENTE LABOR

EL 9 DE MAYO DE 2016 SE CONMEMORARON 19 AÑOS DE SERVICIO DEL ARC "CIÉNAGA DE MALLORQUÍN", QUE HA REALIZADO CON ÉXITO Y EXCELENCIA INNUMERABLES OPERACIONES DE FONDEO, REUBICACIÓN, MANTENIMIENTO, LIMPIEZA Y REPARACIÓN DE BOYAS.

Por
Teniente de Fragata **Manuel A. Gutiérrez Moreno**,
Jefe de la Señalización del Río Magdalena 2015-2016

Todo comienza hacia 1991, cuando nace la Señalización del Río Magdalena con el fin de establecer la seguridad de las embarcaciones a lo largo de los primeros 27 km del canal navegable mediante el uso de las diferentes ayudas a la navegación. Posteriormente, en 1994 la Dirección General Marítima (Dimar) planteó la necesidad de introducir una plataforma fluvial para beneficio de las operaciones de instalación y mantenimiento de las ayudas sobre el canal. Es entonces cuando en 1995 se materializa la idea e inicia la construcción de la unidad en los astilleros de la Unión Industrial y Astilleros Barranquilla (Unial S.A.) en Barranquilla. Dos años más tarde, el 9 de mayo de 1997 se hace la entrega oficial del primer buque

balizador al servicio de Dimar, bautizado con el nombre de ARC "Ciénaga de Mallorca", en alusión a la laguna con desembocadura al mar ubicada en el extremo norte de Barranquilla; lugar considerado ecosistema marino de gran importancia por su gran biodiversidad. Este evento fue registrado como hecho de interés nacional por el diario de circulación nacional El Tiempo, en un reportaje titulado "Al agua el ARC Ciénaga de Mallorca", con fecha 10 de mayo de 1997.

El ARC "Ciénaga de Mallorca" posee las siguientes características técnicas: 21 m de eslora, 7 m de manga, 1.20 m de calado, 66.08 t de desplazamiento bruto y 161.97 t de desplazamiento máximo.

Foto: Archivo Dimar

Maniobra de
mantenimiento de
ayudas a la navegación en
el río Magdalena.

Foto: Archivo Dimar



ARC "Ciénaga de
Mallorquín".

Pero además cuenta con características especiales que le permiten cumplir a cabalidad con su misión de mantenimiento, instalación y monitoreo de ayudas flotantes a la navegación (boyas) entre las que se cuenta con accesorios como una cubierta en madera que le permite resistir mejor los impactos causados por las boyas, grúa hidráulica telescópica y gran capacidad de maniobrabilidad en sitios someros.

El 9 de mayo de 2016 se conmemoraron 19 años de servicio del "Ciénaga de Mallorquín", que ha realizado con gran éxito y excelencia innumerables operaciones de fondeo, reubicación, mantenimiento, limpieza y reparación de boyas, la cual es su principal misión; entendiendo que el canal de navegación hacia el puerto de Barranquilla se enfrenta diariamente a desafíos que afectan la disponibilidad de la señalización, tales como son la *Eichhornia crassipes* (conocida comúnmente como tarulla), basura y variaciones en las condiciones climáticas que causan el hundimiento de las boyas por aumento de peso, cambio en la ubicación inicial de fondeo por factores como el garreo y, finalmente, la ruptura del tren de fondeo (cadena y peso muerto).

Actualmente, como función adicional, el buque efectúa entrenamientos para el personal de grumetes

de la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla" (ENSB) y labores de acción integral mediante embarques de estudiantes universitarios con el fin de que conozcan el río y sus sociedades portuarias, desde una perspectiva diferente a la terrestre, con el objetivo de darle continuidad al programa regional de la Alcaldía Distrital de Barranquilla "De Cara al Río"; el cual pretende que los barranquilleros pongan sus ojos nuevamente en este medio, aprendan, conozcan y lo vean como futuro y principal fuente de la actividad económica de la región.

Por último, se resalta la labor que desempeñada por la actual tripulación, comandada por el Suboficial Jefe John Vásquez, la cual cuenta con un gran grupo de hombres con vasto conocimiento y experiencia, lo cual los convierte en idóneos sobre este medio fluvial para continuar con la misión encomendada hace 19 años por el comandante de la Armada Nacional, Vicealmirante Edgard Romero Vásquez, y así contribuir a la labor de crecimiento de Barranquilla a través de los trabajos que el buque adelanta sobre el canal navegable, con el fin de transformar este puerto en el mejor del país.

ACTUALMENTE, COMO FUNCIÓN ADICIONAL, EL BUQUE EFECTÚA ENTRENAMIENTOS PARA EL PERSONAL DE GRUMETES DE LA ESCUELA NAVAL DE SUBOFICIALES ARC "BARRANQUILLA" (ENSB) Y LABORES DE ACCIÓN INTEGRAL.