

INTERNACIONAL

# COLOMBIA ENTRÓ AL MAPA INTERNACIONAL DEL **GAS NATURAL LICUADO**

Por  
Área de Comunicaciones  
Sociedad Portuaria El Cayao  
(SPEC LNG).



ESTA TERMINAL PORTUARIA SUPLE LOS REQUERIMIENTOS DE CONSUMO



Fotos: Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC - LNG).

DE LOS PRINCIPALES GENERADORES TÉRMICOS DE LA REGIÓN CARIBE COLOMBIANA.



La primera terminal de regasificación de GNL de Colombia fue inaugurada el 2 de diciembre de 2016.

La Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC LNG) puso en marcha la primera terminal de regasificación de gas natural licuado (GNL) de Colombia, que permite la entrega segura y eficiente de gas natural al Sistema Nacional de Transporte (SNT).

Esta terminal portuaria, ubicada en la bahía de Cartagena, permite suplir los requerimientos de consumo de los principales generadores térmicos de la región Caribe colombiana, brindando confiabilidad al sistema eléctrico del país.

Según el Gerente General de SPEC LNG, José Luis Montes, "la terminal servirá de soporte para la generación de energía térmica del país, de tal manera que no se presenten apagones en cualquier temporada de sequía extrema, como el fenómeno climático de El Niño".

Tras 16 meses de construcción y cumpliendo con el cronograma de trabajo, SPEC LNG puso al servicio del país una terminal dotada con una unidad flotante de almacenamiento y regasificación (FSRU, por sus siglas en inglés), una plataforma de atraque con dos brazos de alta presión, un muelle de 760 m de longitud, una estación de medición en tierra y un gasoducto de 10 km que se conecta al SNT.

Este proyecto ha sido crucial para la economía nacional puesto que se han invertido unos US\$150 millones, que hoy se ven reflejados en una infraestructura con una capacidad de almacenamiento de 170.000 m<sup>3</sup> de GNL y una capacidad de regasificación de 400 millones de pies cúbicos diarios de gas natural.

Montes resalta la ayuda del Gobierno Nacional para sacar adelante esta iniciativa. "Llevamos desarrollando este proyecto hace más de nueve años. Desde esa época se buscó la mejor solución que garantizara el suministro de gas natural a los principales generadores termoeléctricos de la costa Caribe. Eso se logró y hoy es un hecho gracias a las previsiones acertadas del Gobierno, que en su momento detectó que la demanda de gas natural podría sobrepasar la oferta nacional".

De igual manera resalta que las comunidades vecinas del proyecto han sido fundamentales para el desarrollo del mismo y, a su vez, la nueva terminal contribuye al desarrollo social y económico de las seis comunidades de su área de influencia directa: Ararca, Barú, Bocachica, Caño de Loro, Pasacaballos y Santa Ana.



Foto: SPEC LNG

**LA INFRAESTRUCTURA DE ESTE PROYECTO CUENTA CON UNA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE 170.000 M<sup>3</sup> DE GNL Y UNA CAPACIDAD DE REGASIFICACIÓN DE 400 MILLONES DE PIES CÚBICOS DIARIOS DE GAS NATURAL.**

“Estamos agradecidos con la comunidad por recibirnos de la forma en la que lo hicieron, por hacernos sentir bienvenidos y enseñarnos sus costumbres y tradiciones. También por su disposición a dialogar siempre en un marco de respeto”, sostiene el Gerente General de SPEC LNG.

#### **ANTECEDENTES**

Desde 1976 Colombia produce gas natural en los yacimientos ubicados en el departamento de La Guajira.

Debido a la declinación natural de estos yacimientos, el Gobierno Nacional, basado en sus proyecciones, logró prever que la demanda de gas natural podría sobrepasar la oferta nacional. Por consiguiente se volvió imperativo que el país contara con un seguro que garantizara el aprovisionamiento de gas natural, incluso en temporadas de sequía como el fenómeno climático de El Niño para no afectar los despachos de energía eléctrica de los generadores térmicos.



**Inauguración del puerto El Cayao de Cartagena. De izquierda a derecha: Juan Manuel Santos, Presidente de la República; Dumek Turbay, Gobernador de Bolívar; Ricardo Fernández, Presidente de la Junta Directiva de SPEC LNG; Antonio Celia, Presidente de Promigas; José Luis Montes, Gerente General de SPEC LNG, y Manuel Vicente Duque, Alcalde de Cartagena.**

La FSRU Höegh GRACE ingresó a la bahía de Cartagena el primero de noviembre de 2016.



La FSRU de la terminal, denominada Höegh GRACE, fue diseñada y construida bajo los más altos estándares de calidad y tecnología, en Ulsan, Corea del Sur, en 2015.



**LOS BUQUES METANEROSTRANSFIEREN EL GNL A LA FSRU HÖEGH GRACE A TRAVÉS DE MANGUERAS CRIOGÉNICAS.**

### REGASIFICACIÓN DEL GAS NATURAL LICUADO (GNL)

El GNL es gas natural, principalmente metano, que se transforma a estado líquido mediante un proceso de enfriamiento a  $-162^{\circ}\text{C}$  para reducir el tamaño de la molécula unas 600 veces para así lograr almacenarlo y transportarlo a presión atmosférica en buques especiales llamados metaneros.

Estos buques llegan a la Sociedad Portuaria El Cayo y transfieren el GNL a la FSRU Höegh GRACE

a través de mangueras criogénicas. El proceso de regasificación se realiza mediante cambios de temperatura y luego el gas natural (GN) es conducido a la estación de medición, para ser filtrado y medido en tiempo real, a través de un gasoducto conectado con la FSRU mediante brazos de descarga instalados en la plataforma de atraque.

Terminado este proceso, se regula la presión del gas natural mediante válvulas de control, inyectándolo al SNT por medio del gasoducto de conexión.