



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

III Trim 2023

Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA III Trim. 2023

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo

Capitán de Navío Pedro Javier Prada

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Gary Javier González Núñez

Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Navío Jairo Eligio Orobio Sanchez

Responsable Área Seguridad Integral Marítima y Portuaria

Capitán de Fragata Adriana Torres Castañeda

Coordinador Grupo de Planeación

COMPILACIÓN Y ANÁLISIS

Área de Estadística y Estudios Económicos

Grupo de Planeación

Subdirección de Marina Mercante

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Comités técnicos estadísticos

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios Económicos

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2023). *Estadísticas de tráfico y transporte marítimo en Colombia III Trim 2023: 12 – 58.* Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar), de carácter técnico, investigativo e informativo; emitida trimestralmente y dirigida al sector marítimo, y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Grupo de Planeación de la Dimar (Gplad-Dimar), por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias al correo electrónico (estadisticas@dimar.mil.co).

Este producto intelectual cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Octubre 2023, Bogotá, D. C., Colombia.

Notas editoriales

- Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección.
- La expresión “naves menores” denota embarcaciones cuyo tonelaje es menor a 25 t, toda embarcación que tenga un tonelaje igual o superior a 25 t es una “nave mayor”, a menos que se indique otra cosa.
- Por tonelada se entiende tonelada métrica (1 000 kg).
- La manga, eslora y calado de un buque se entienden como ancho máximo de la nave, el largo medido de proa a popa, y la altura de la parte sumergida del casco medida en metros, respectivamente, a menos que se indique otra cosa.
- Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros, estos no siempre suman el total correspondiente.
- El asterisco (*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos están en cero (0) o no presentó registro.
- Valores FOB son obtenidos del Sistema Estadístico de Comercio Exterior de la DIAN.
- Las expresiones arribo, operación, recalada y registros se refieren al ingreso y salida de un buque en la jurisdicción de un puerto.



- Grupos de buques por tamaño usados en las estadísticas del transporte marítimo:

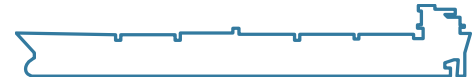
Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM



Tipo de buques de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM



Buques portacontenedores por eslora x manga x calado

Early Containerships	137 x 17 x 9
Fully Cellular	215 x 20 x 10
Panamax	250 x 32 x 12.5
Post Panamax	285 x 40 x 13
New Panamax	366 x 49 x 15.2
Post New Panamax	400 x 596 x 15.5



Contenido

Introducción	12
1 Composición del tráfico marítimo en Colombia	13
2 Estructura del tráfico marítimo internacional	15
2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca	18
2.2 Transporte marítimo internacional de buques con fines especiales.....	19
2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial..	20
2.4 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros	21
2.5 Tráfico marítimo internacional de carga	23
2.5.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto	24
2.5.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque.....	27
3 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional	38
3.1 Santa Marta	42
3.2 Puerto Bolívar	43
3.3 Coveñas	45
3.4 Cartagena.....	46
3.5 Buenaventura	48
3.6 Barranquilla	49
3.7 Riohacha	51
3.8 Urabá y el Darién.....	52
3.9 Tumaco.....	53
3.10 San Andrés.....	54
4 Tráfico marítimo nacional o de cabotaje	56
4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje	57
Conclusiones	58
Anexos.....	59

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, julio - septiembre 2022 - 2023.	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, julio-septiembre 2022-2023.	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.	18
Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.	19
Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, julio – septiembre 2022 – 2023 razón de arribo.	20
Figura 6. Cantidad de arribos de buques cruceros, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.	21
Figura 7. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.	21
Figura 8. Cantidad de arribos de yates y veleros, julio septiembre 2022 – 2023 por puerto.	22
Figura 9. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio – septiembre 2022-2023 por puerto.	26
Figura 10. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio - septiembre 2022–2023 por tipo de buque.	27
Figura 11. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	28
Figura 12. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.	29
Figura 13. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.	30
Figura 14. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	31
Figura 15. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	32
Figura 16. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.	33
Figura 17. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	34
Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	35
Figura 19. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	36
Figura 20. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	37
Figura 21. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	37

Figura 22. Carga movilizada de exportación en el transporte marítimo internacional por puerto, julio - septiembre 2022-2023.	40
Figura 23. Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	41
Figura 24. Carga movilizada de importación por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	42
Figura 25. Carga movilizada de exportación por el puerto de Santa Marta por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	43
Figura 26. Carga movilizada de importación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	44
Figura 27. Carga movilizada de exportación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	44
Figura 28. Carga movilizada de importación por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	45
Figura 29. Carga movilizada de exportación por el puerto de Coveñas por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	46
Figura 30. Carga movilizada de importación por el puerto de Cartagena por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	47
Figura 31. Carga movilizada de exportación por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	47
Figura 32. Carga movilizada de importación por el puerto de Buenaventura por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	48
Figura 33. Carga movilizada de exportación por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	49
Figura 34. Carga movilizada de importación por el puerto de Barranquilla por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	50
Figura 35. Carga movilizada de exportación por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	50
Figura 36. Carga movilizada de importación por el puerto de Riohacha por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	51
Figura 37. Carga movilizada de exportación por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	51
Figura 38. Carga movilizada de importación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	52
Figura 39. Carga movilizada de exportación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	53
Figura 40. Carga movilizada de importación por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	54
Figura 41. Carga movilizada de importación por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.	55
Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, julio – septiembre 2022-2023.	57

Índice de tablas

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, julio - septiembre 2022-2023	41
--	----

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada
Cepal	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
COVID-19	Síndrome respiratorio agudo producido por un coronavirus
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
Dimar	Dirección General Marítima / Autoridad Marítima Colombiana
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo
Unctad	Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo
FOB	Free On Board «Libre a bordo, puerto de carga convenido»
TPM	Toneladas de peso muerto
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit
UAB	Unidad de Arqueo Bruto



Introducción

En Colombia la dinámica del transporte marítimo se presenta en dos escenarios; (Transporte marítimo internacional y transporte marítimo de cabotaje), este primer escenario corresponde al desarrollo del transporte marítimo como columna vertebral del comercio exterior del país, siendo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y componentes manufacturados de primera necesidad, incluyendo suministros y equipos médicos vitales en la actualidad.

El tráfico marítimo representa todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por naves dedicadas a operaciones de transporte de carga y pasajeros, pesca, aprovisionamiento, así como turismo y actividades de recreo.

En este contexto la Dirección General Marítima presenta las estadísticas del tercer trimestre del 2023, correspondientes al comportamiento del tráfico y el transporte marítimo en Colombia, con el propósito de presentar cifras relacionados al arribo de los diferentes tipos de buques que llegan a Colombia, así como la carga movilizada por vía marítima con destino y origen en los puertos del país.

Como insumo esencial, se toman los registros administrativos de empresas de transporte marítimo, arribos de naves de tráfico marítimo Internacional y de cabotaje y movimiento de carga vía marítima, gestionados por medio del Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo – Sitmar, en lo que respecta a las trece jurisdicciones marítimas de la Autoridad Marítima.



1. Composición del tráfico marítimo en Colombia

Colombia en el tercer trimestre del año 2023 registró 35 594 arribos tanto de buques de tráfico internacional, como de naves de tráfico nacional, Figura 1.

Desde el punto de vista del tráfico marítimo internacional, se registraron 2 366 arribos, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2022 tuvo una variación positiva del 6.9 %.

Dicha variación se da principalmente por el incremento superior al 100 % del tráfico internacional de los buques con fines especiales, también al aumento en el arribo de buques que ingresaron con fines de reparación del 21.4 %, el tráfico de yates y veleros con el 16.1 % y en el ingreso de buques de transporte marítimo con el 6.1 %.

Por otro lado, los buques para pesca denotaron una reducción de 17.6 %, entre tanto la cantidad de buques que debieron realizar un arribo forzoso disminuyeron en un 14.3 %. Así mismo se dio una disminución del 5.7 % en el tráfico de los buques que arribaron con fines de aprovisionamiento.

Al analizar los arribos por regiones, se tiene que el Caribe colombiano, participa en un 85.5 % del total del tráfico marítimo internacional del país, teniendo a Cartagena como el principal destino con el 44.6 %, mientras que la región Pacífica ostenta el 14.5 %, siendo Buenaventura su principal puerto cuyo aporte es del 14 %.

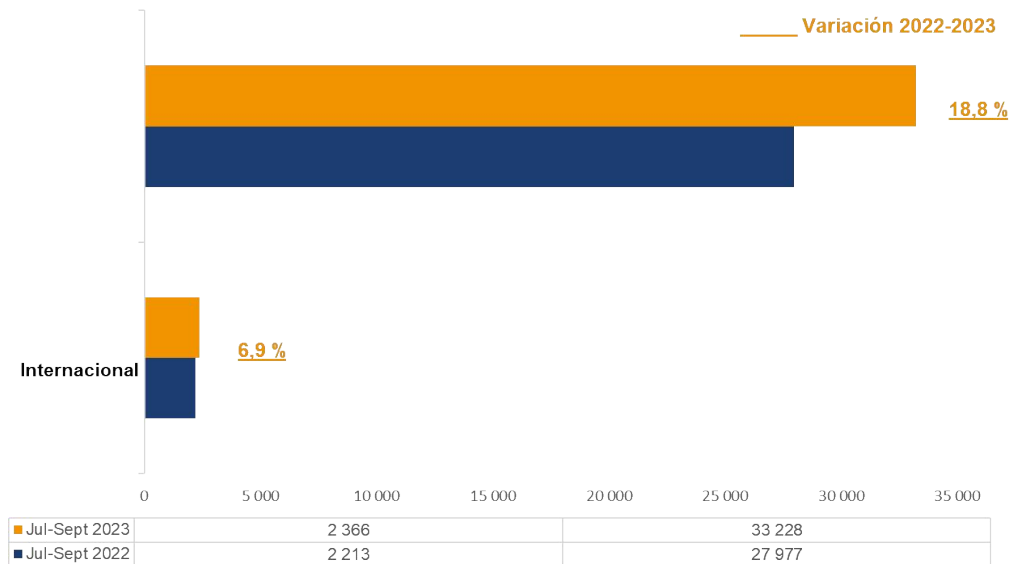


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, julio - septiembre 2022 - 2023.



2. Estructura del tráfico marítimo internacional

La composición del tráfico marítimo internacional para el tercer trimestre del año 2023 fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 2 033 arribos, representando un 85.9 % del total de arribos internacionales en el país; cifra superior en un 6.1 % a la presentada en el tercer trimestre del año 2022, cuando arribaron 1 916 buques de carga y pasajeros, Figura 2.

En cuanto a los yates y veleros, estos participaron del 9.4 % del tráfico marítimo internacional, 223 arribos para este tercer trimestre del año 2023, teniendo un aumento del 16.1 % con respecto al tercer trimestre de 2022.

Ahora bien, los buques que arriban para aprovisionamiento presentaron 50 arribos que representan el 2.1 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se redujo con respecto al año 2022 en un 5.7 %.

En cuanto a los buques que arribaron para reparación, representan el 0.7 % con 17 arribos, aumentando un 21.4 % con respecto al mismo periodo del 2022 al pasar de 14 a 17 arribos.

Por otro lado, las embarcaciones pesqueras con 14 arribos en este trimestre representan el 0.6 % del total de arribos a nivel nacional, sector que muestra una disminución del 17.6 % con respecto al tercer trimestre de 2022.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, se presentaron tres arribos en el tercer trimestre del año 2023, a diferencia del mismo periodo de 2022, donde no se presentaron arribos de este tipo.

En complemento, los buques por arribo forzoso, fines especiales y otras razones de arribo, representaron el 1.1 %, con 26 arribos.



Río Magdalena, buque granelero.

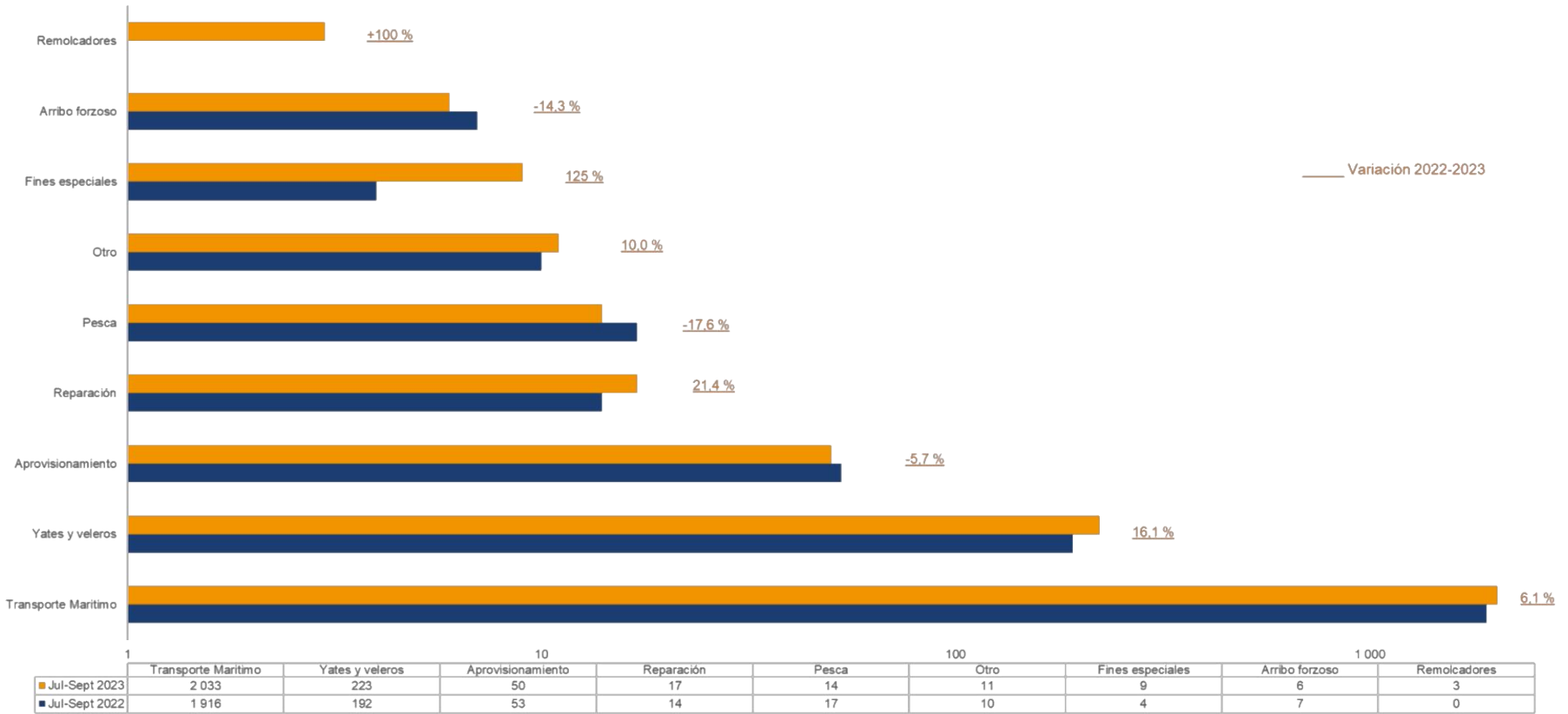


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, julio-septiembre 2022-2023.

2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca

La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional fue del 0.6 % con catorce arribos, encontrando una disminución del 17.6 % frente al mismo periodo del año 2022 cuyo registro se ubicó en 17 arribos, Figura 3.

Estos buques registraron siete arribos en Buenaventura (50 %), Cartagena con seis arribos (42.9 %), San Andrés un arribo (7.1 %). Al analizar la razón del arribo de estas naves, se encuentra que los catorce buques regresaban de faenas de pesca.

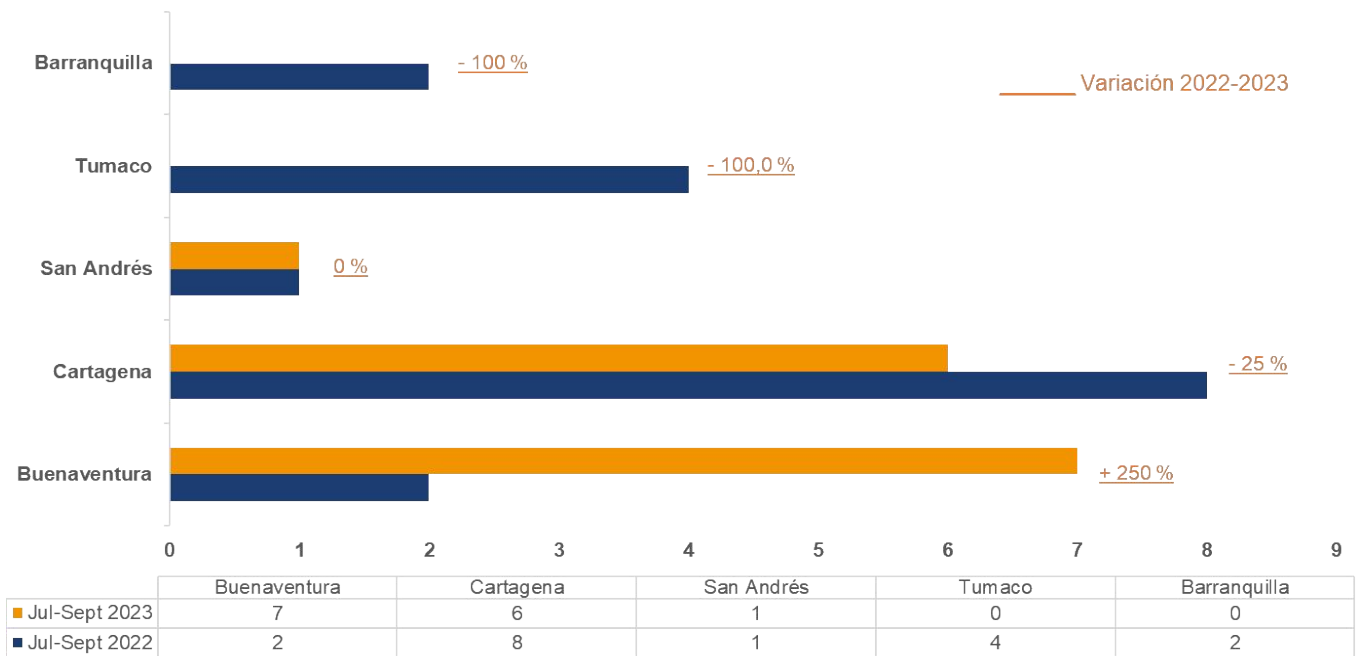


Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.

2.2 Transporte marítimo internacional de buques con fines especiales

Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron nueve arribos en el país en el tercer trimestre del año 2023, cifra que muestra una recuperación frente a los cuatro arribos que se registraron en 2022, Figura 4.

Los nueve arribos de buques con fines especiales registrados en este trimestre se distribuyeron de la siguiente manera; siete buques en Cartagena (cinco arribos de buques para apoyo logístico en el mar, un arribo de un buque de investigación y un arribo de un buque de perforación) y dos buques en Buenaventura (arribo de un buque draga y un arribo de buque de servicios especiales).

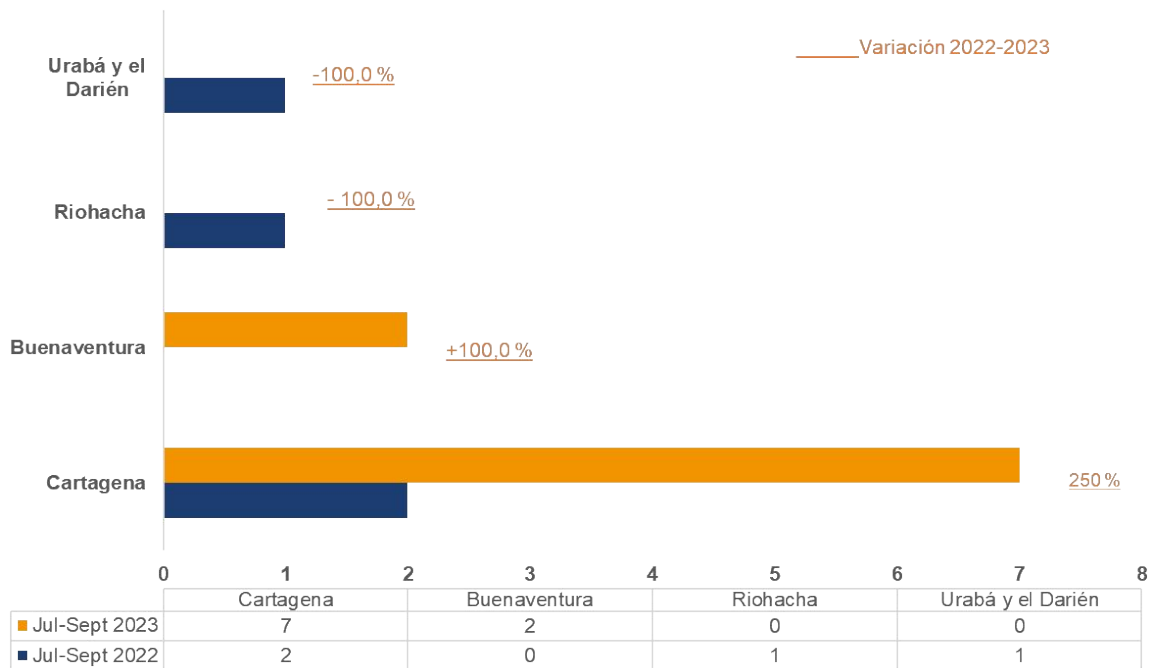


Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.

2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial

Algunos buques ingresaron a los puertos del país con motivos especiales de arribo, el motivo principal de ellos es el de aprovisionamiento, con 50 arribos en el tercer trimestre del año 2023, pasando de tener 53 arribos en el mismo periodo del 2022, lo que implica una reducción del 5.7 %.

Además, se recibieron buques para reparación, sumando un total de 17 arribos durante el tercer trimestre de 2023. Esto representa un aumento del 21.4% en comparación con los catorce arribos reportados en el tercer trimestre de 2022.

En complemento, se registraron once arribos de buques con otros motivos de arribo. Lo que refiere un incremento del 10 % con respecto al tercer trimestre del año 2022 donde se registraron diez arribos.

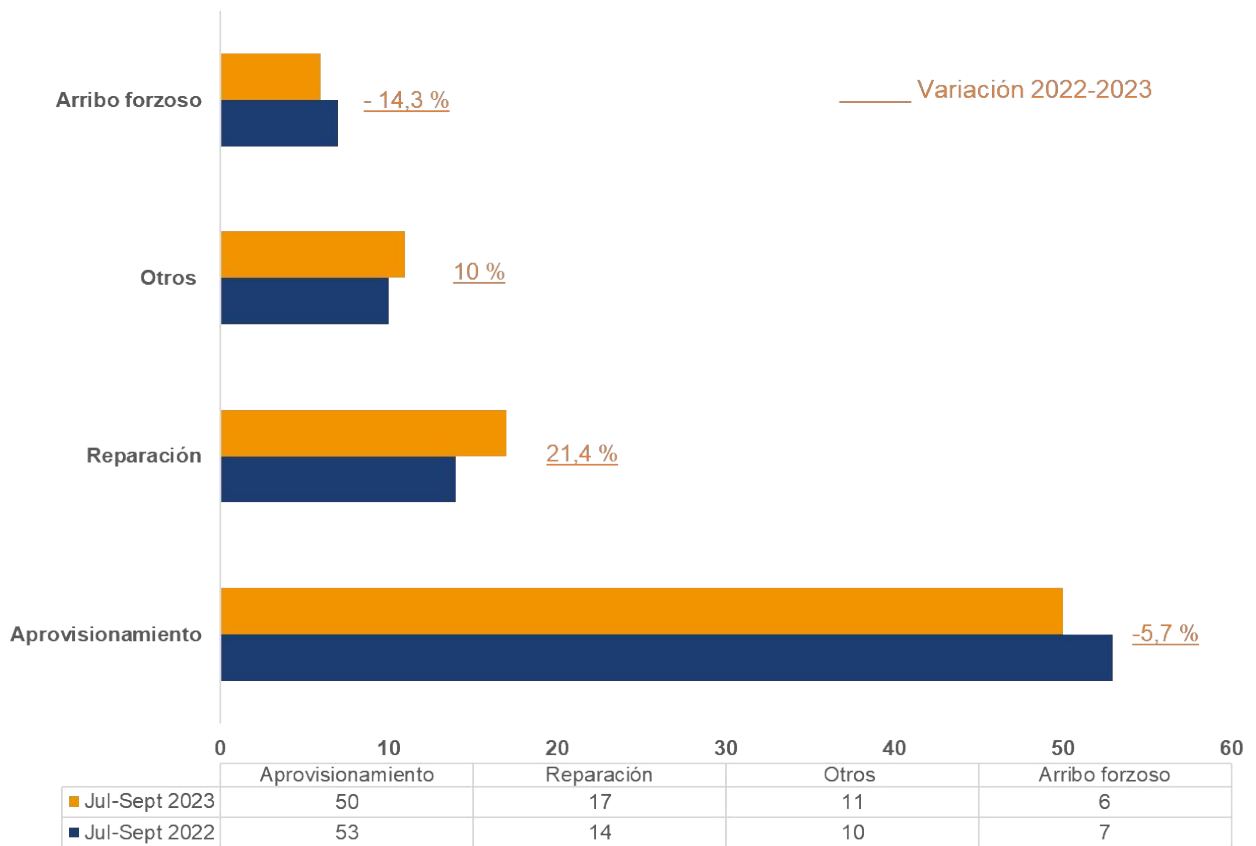


Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, julio – septiembre 2022 – 2023 razón de arribo.

2.4 Tráfico marítimo internacional de cruceros, yates y veleros

Para este trimestre se registraron cuatro arribos de buques crucero, cifra que representa un incremento superior al 100 % con respecto al mismo periodo del 2022 donde no se registraron arribos de cruceros, Figura 6.

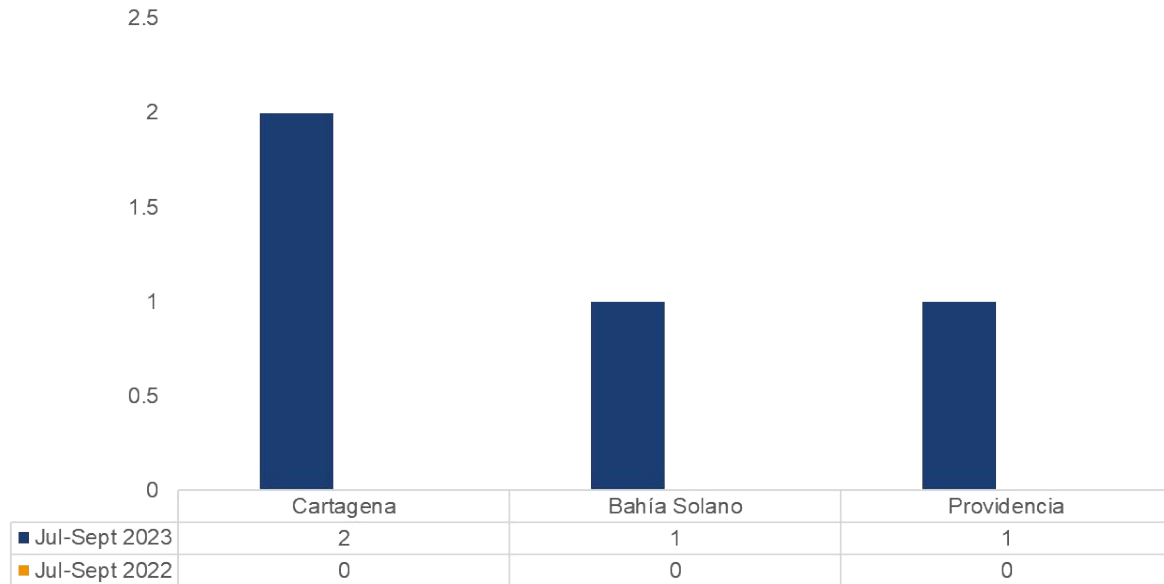


Figura 6. Cantidad de arribos de buques cruceros, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.

Por otra parte, se registró la llegada de 3 736 turistas a bordo de cruceros, un incremento superior al 100 % frente al 2022 en donde no se registró desembarco de turistas, Figura 7

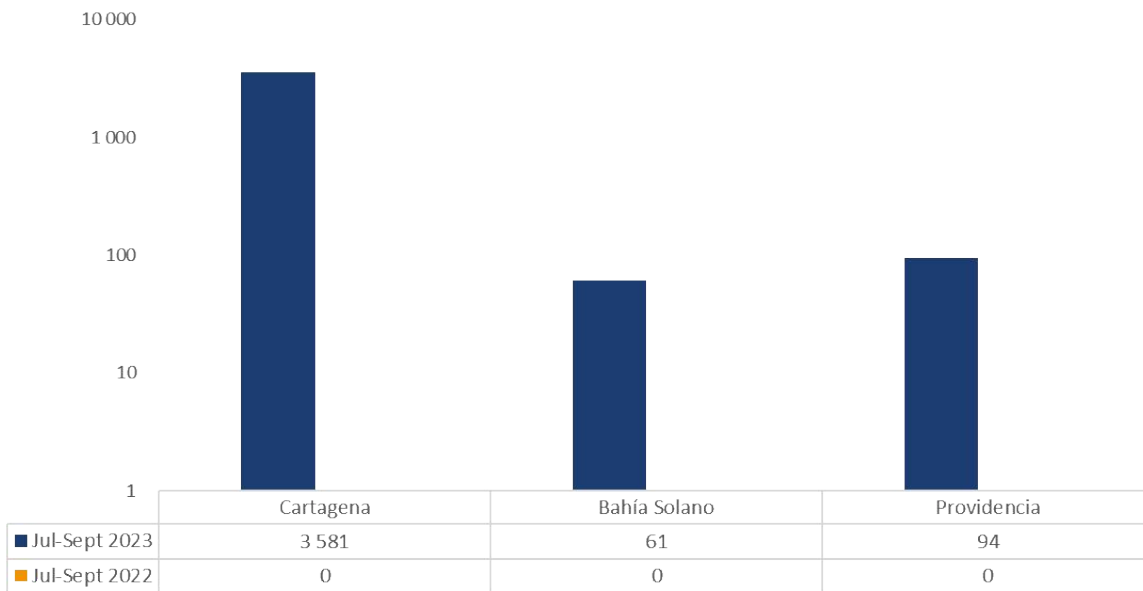


Figura 7. Cantidad de arribo de turistas a bordo de buques cruceros, julio - septiembre 2022 – 2023 por puerto.

En cuanto al turismo a bordo de yates y veleros se registró un crecimiento del 16.1 % en el tercer trimestre de 2023 frente al mismo periodo del 2022, es decir, se presentaron 223 arribos, 31 arribos más que en el 2022, Figura 8.

Los puertos que más registraron arribos de estas naves fueron; Cartagena con el 65.5 %, Santa Marta 19.3 %, San Andrés 8.1 %, Providencia 3.6 %, Barranquilla 3.1 %, y Buenaventura con una participación del 0.4 %.

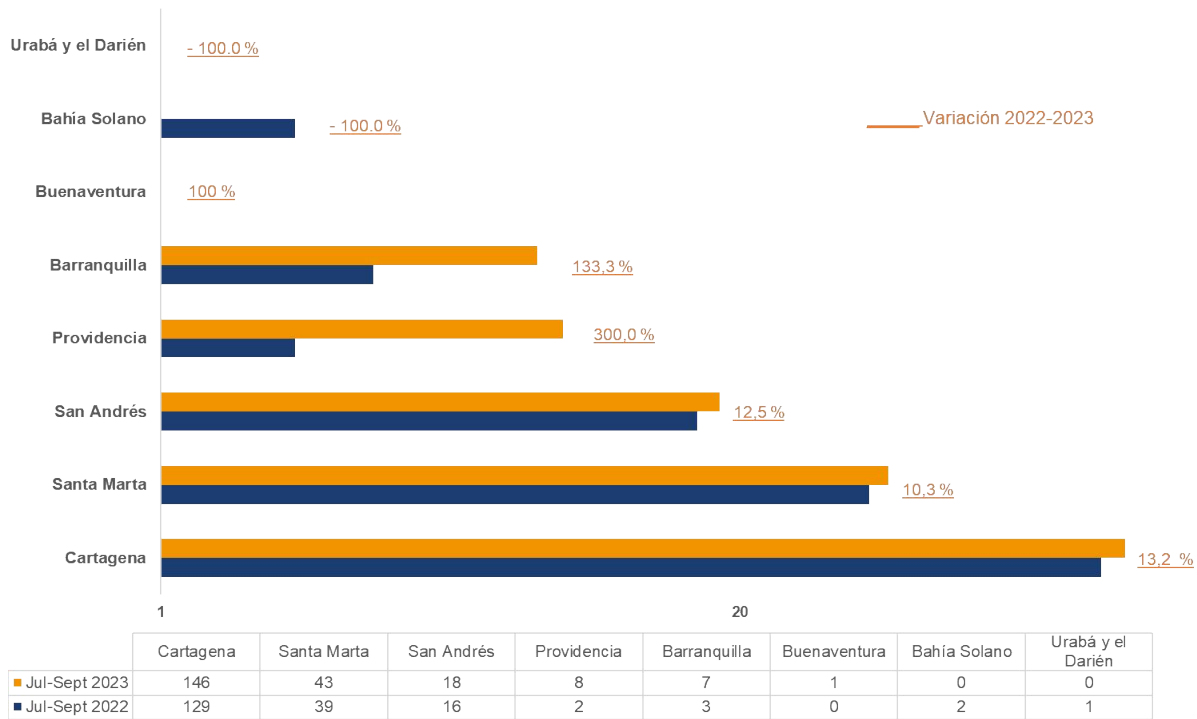


Figura 8. Cantidad de arribos de yates y veleros, julio septiembre 2022 – 2023 por puerto.



Puerto de Cartagena.

2.5 Tráfico marítimo internacional de carga

El transporte marítimo internacional de carga en Colombia es la principal herramienta logística para el intercambio de mercancías en el comercio exterior, siendo el responsable del 94 % de las toneladas de carga comercializadas en importación y exportación de Colombia. Para el tercer trimestre del año 2023, se presentaron 2 020 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa un incremento de 5.6 % con respecto al mismo periodo del año 2022.

Los buques portacontenedores fueron los que más arribaron con un 47.7 %, seguido de los buques graneleros con un 20.4 %, tanqueros un 9.1 % y de carga general un 7.8 %, el 15 % restante se distribuye en los demás tipos de buques de carga.

Respecto a las regiones, el Caribe participó del 83.6 % del total de arribos y la región Pacífica por su parte tiene una participación del 16.4 % del total de arribos para este tercer trimestre del año 2023.

En lo que respecta a los arribos por puerto, Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla constituyen el 86 % del total de llegadas, sumando un total de 1 738 arribos. El 14 % restante se distribuye entre otros seis puertos: Urabá y el Darién con un 4.6 %, Puerto Bolívar con el 3.8 %, Coveñas con el 3.4 %, San Andrés con un 1.2 %, Riohacha con una participación del 0.5 % y Tumaco con un 0.4 %.



Puerto de Santa Marta.

2.5.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto

A continuación, se expone la dinámica del transporte marítimo en algunos puertos de acuerdo con su movilidad.

- **Cartagena**

Se mantiene como el puerto de Colombia con la participación más alta en las operaciones de transporte marítimo internacional de carga, con el 40.7 % del total nacional, 822 arribos, para el tercer trimestre de 2023. En términos de variación, los arribos aumentaron 15.1 % con respecto al mismo periodo de 2022 en donde se recibieron 714 buques.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores, 556 arribos, equivalentes al 67.6 % del total de arribos que se dieron en este puerto, seguidos por los buques tanqueros con 6.6 %, buques de carga rodada (Ro-Ro) con 5.5 %, buques LGN/LPG con 5.2 %, buques de carga general con 5.1 %, buques graneleros con 3.5 %, buques quimiqueros 3.2 % y otro tipo de buques un 2.6 %.

- **Santa Marta**

Es el segundo puerto en cuanto a cantidad de arribos en el país, registrando para este periodo 345 arribos, equivalentes al 17.1 % del total de arribos internacionales en el país, 2.3 % menos que el del tercer trimestre de 2022, periodo en el cual arribaron 353 buques.

El principal tipo de buque que arribó a Santa Marta es el buque granelero, el cual tuvo 136 registros, que representan el 39.4 % del total de arribos de buques que llegaron a este puerto, seguido por los buques portacontenedores con 27.2 %, buques de tanqueros con 14.5 %, buques de carga refrigerada con 7.5 %, buques de carga general con 5.8 %, buques quimiqueros un 3.5 % y buques de carga rodada (Ro-Ro) con 1.7 %.

- **Buenaventura**

Es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el Pacífico colombiano y el tercero a nivel nacional, con el 15.9 % del total de arribos del país, ubicando la cifra en 322 arribos en este tercer trimestre del 2023. Este valor representa una variación positiva del 14.6 % con respecto al mismo periodo del año 2022.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura en este trimestre, con 192 arribos, que corresponden al 59.6 % del total del tráfico del puerto. Seguido por los buques graneleros con 80 arribos y una participación del 24.8 % del total reportado. En complemento los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron el 6.5 % de arribos a este puerto, de igual manera los buques quimiqueros con 4.3 %, los buques de carga general el 3.1 % y buques tanqueros 1.2 %.

- **Barranquilla**

Este puerto ocupa el cuarto puesto en operaciones, tuvo una participación del 12.3 % sobre el total de arribos internacionales en el país, 249 arribos para el tercer trimestre del año 2023, 7.4 % por debajo al registrado en el tercer trimestre de 2022.

El principal tipo de buque que arribó a Barranquilla es el granelero con 100 arribos, equivalentes al 40.2 % del total de arribos en este puerto, seguido de los buques portacontenedores con una participación del 25.3 %, buques de carga general con 14.1 %, buques quimiqueros con 9.6 % y los buques tanqueros con 6.8 %.

- **Otros puertos**

En complemento, los otros seis puertos cuentan con una participación del 14.3 %; Urabá y el Darién con un 4.6 %, Puerto Bolívar con el 3.8 %, Coveñas 3.4 %, San Andrés con el 1.2 %, Riohacha con una participación del 0.5 % y Tumaco con el 0.4 %.

En Urabá y el Darién se registraron 93 arribos en el tercer trimestre de 2023 misma cantidad de arribos que en el 2022. En este puerto arribaron dos tipos de buques, los portacontenedores con 52 arribos que equivalen al 55.9 %, los de carga refrigerada registraron 41 arribos equivalentes al 44.1 %.

Coveñas registró 68 arribos en el tercer trimestre de 2023, un crecimiento del 3.4 % con respecto al 2022. Ingresaron principalmente buques tanqueros con 55 arribos, equivalentes al 80.9 % de los arribos que se dieron en este puerto, los buques graneleros tuvieron una participación del 16.2 % con once arribos y dos buques transportadores de carga general.

Río Magdalena, buque granelero.



En Puerto Bolívar se registraron 77 arribos, un aumento del 14.9 % con respecto a 2022. Principalmente arribaron buques graneleros con 47 arribos y una participación del total del puerto del 61 %. También se registraron 22 arribos de buques de carga general, seis portacontenedores y dos buques tanqueros.

San Andrés registró 25 arribos únicamente de buques de carga general para este periodo, con una disminución del 10.7 % frente al año 2022.

En Tumaco se registraron nueve arribos, mostrando un aumento del 50 % frente a los seis arribos registrados en 2022. De los nueve arribos registrados, seis fueron tanqueros de químicos, dos tanqueros y uno de carga general.

Riohacha registró diez arribos durante este periodo, una reducción del 56.5 % con respecto al 2022, estos 10 arribos fueron de buques graneleros.

Providencia contrasta al no registrar arribos para el tercer trimestre del 2023, mientras que en el 2022 registró un arribo en el mismo periodo.

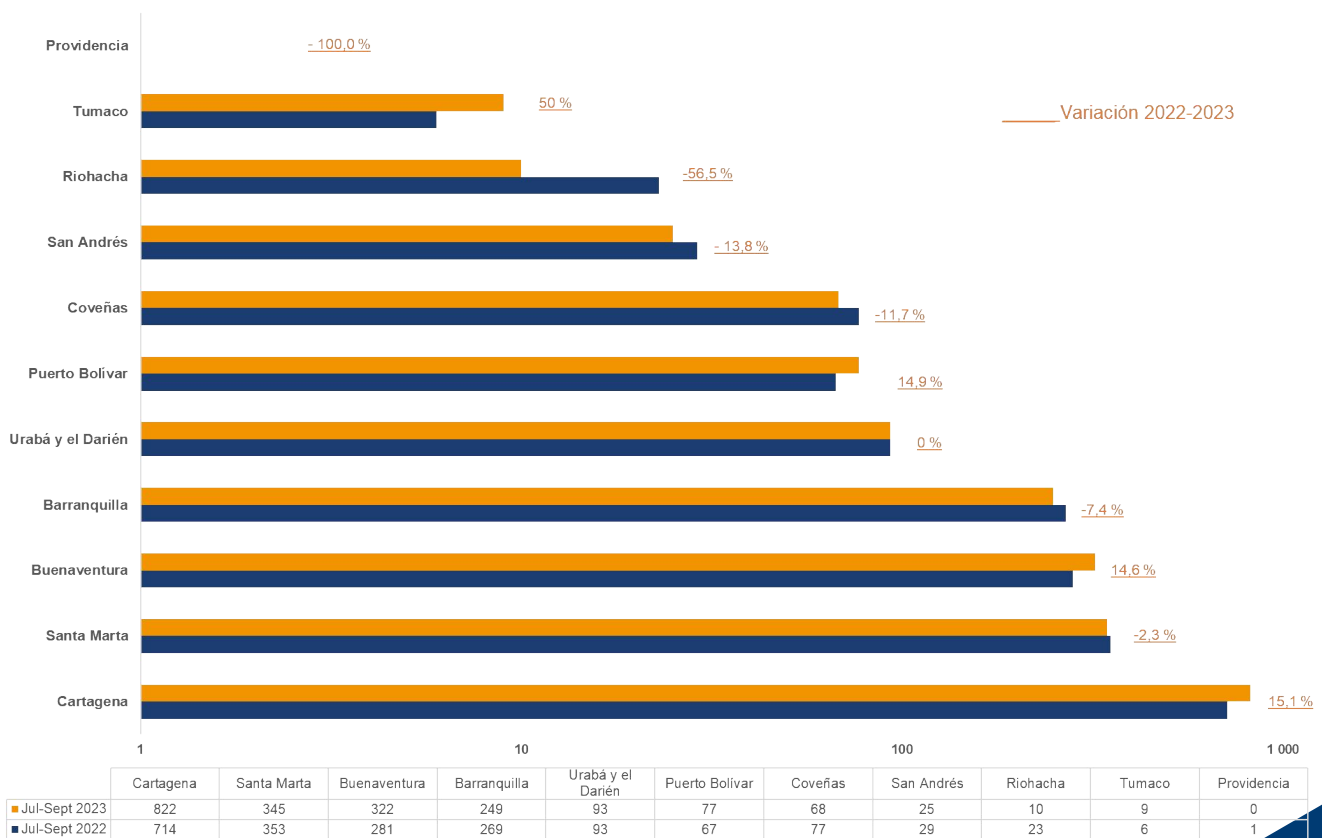


Figura 9. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio – septiembre 2022-2023 por puerto.

2.5.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque

Los buques portacontenedores fueron el tipo de buque con la mayor cantidad de operaciones en Colombia durante el tercer trimestre del año 2023, Figura 10, Representaron un 47.7 % con 963 del total de operaciones. Esto marcó un incremento del 21.6 % con respecto al mismo período del año 2022.

En segundo lugar, se ubican los buques graneleros con una participación del 20.4% y 413 operaciones, un 7.8 % menos operaciones que en la vigencia anterior.

La tercera posición es para los buques tanqueros con 184 recaladas, 9.1 % del total de operaciones de transporte marítimo, un 20.3 % más que en 2022.

Los buques de carga general, aún en uso, representan la cuarta posición en operaciones con el 7.8 %, 157 operaciones, 27 % menos que en el año 2022.

Estos cuatro tipos de buques abarcan el 85 % del total de operaciones de transporte marítimo.

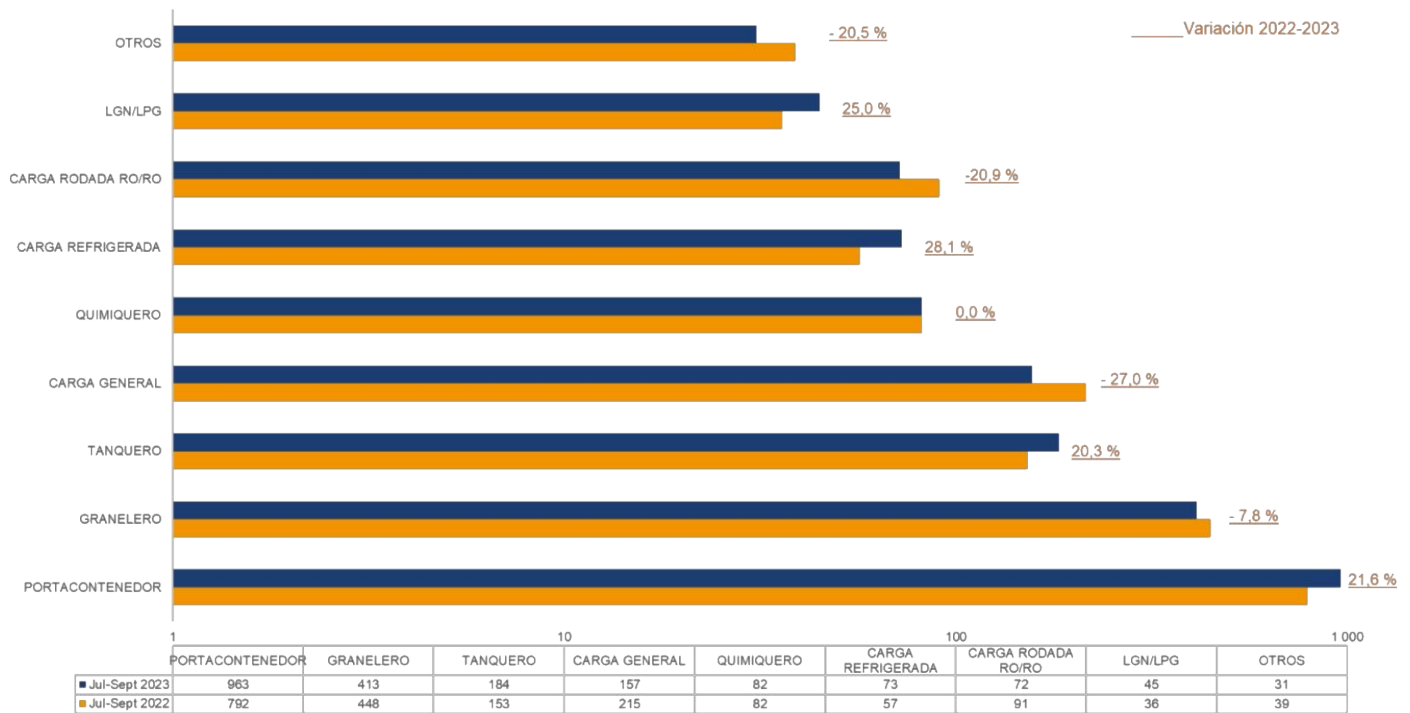


Figura 10. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, julio - septiembre 2022–2023 por tipo de buque.

Puerto de Cartagena, buque tanquero.



2.5.2.1 Tráfico marítimo internacional de buques portacontenedores

Dichos buques fueron el principal tipo de buque con operaciones en Colombia durante el tercer trimestre de 2023 y representan el 47.7 % de los 2 020 arribos de buques de carga internacional, como se observa en la Figura 11, estos registraron la mayor cantidad de arribos con 963 arribos y son los terceros en cuanto a aumento con respecto al tercer trimestre de 2022 en un 21.6 %.

Ahora bien, Cartagena es el principal receptor de este tipo de buque con una participación del 57.7 % y 556 arribos con una variación positiva de 30.2 % con respecto al tercer trimestre del 2022, seguido de Buenaventura con 192 recaladas un 19.9 % y un crecimiento del 35.2 % con respecto al 2022, Santa Marta participa con el 9.8 % y una variación positiva del 3.3 % con respecto al mismo periodo del año anterior, ya que en 2023 arribaron 94 buques, tres más que el mismo periodo del 2022, Barranquilla el 6.5 %, Urabá y el Darién el 5.4 % y finalmente Puerto Bolívar el 0.6 %.

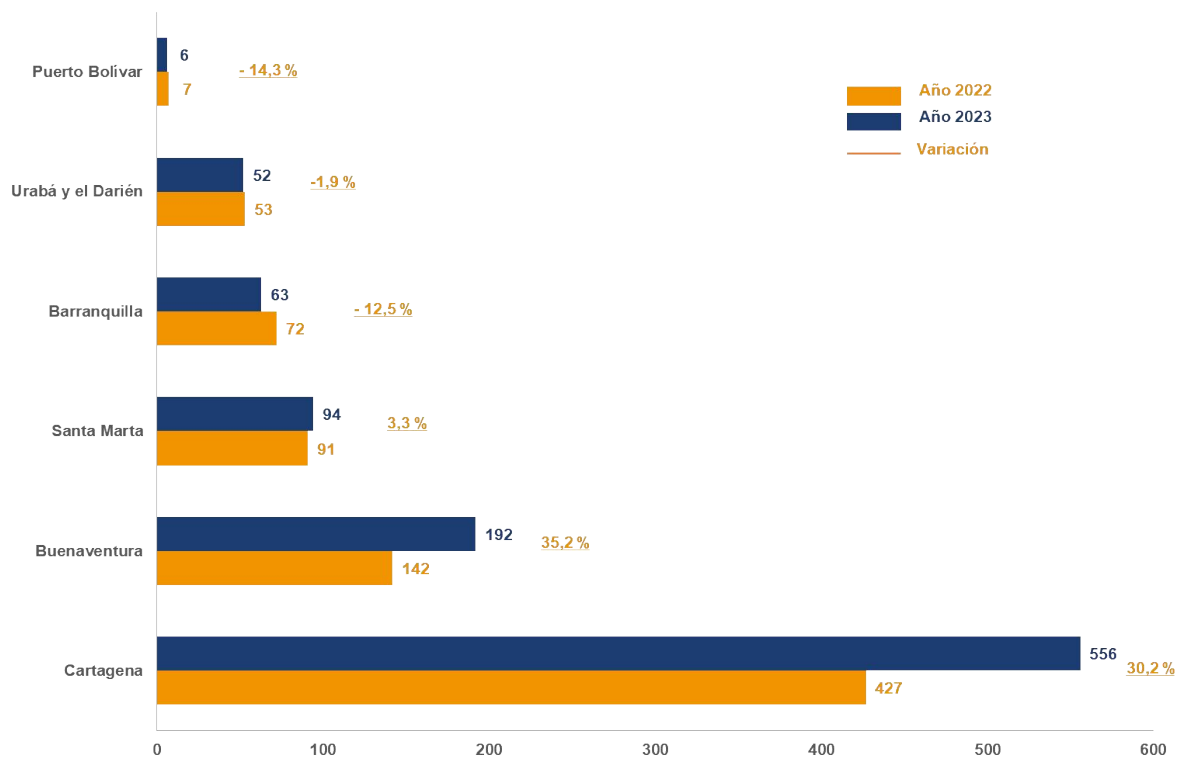


Figura 11. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.1.1 Operaciones de buques portacontenedores por tamaño

El 50.9 % de las operaciones de buques portacontenedores en el 2023 estuvo a cargo de buques clasificados por su tamaño como fully celular, con un total de 490 operaciones. Por sus características, este tipo de buque es de tamaño pequeño en el mercado y es utilizado para trayectos cortos.

El segundo tamaño de buque en operaciones es el buque new panamax, este buque portacontenedor, es de los tamaños más grandes del mercado, siendo usado para trayectos largos por sus economías de escala. Esta categoría registró 214 operaciones, equivalente al 22.2 % del total de operaciones, con base en esto arribó únicamente a los puertos de Cartagena y Buenaventura con 131 y 83 arribos respectivamente.

El tipo de buque post panamax es el tercero en participación, con un tamaño de buque portacontenedor, una participación del 11.7 % equivalente a 113 operaciones.

El 11.6 % de estas operaciones fueron por buques portacontenedores de tamaño panamax, con 112 operaciones. Reuniendo así el 96.5 % del total de operaciones de buques portacontenedores.

En la Figura 12 se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques portacontenedores en los diferentes puertos del país en donde operan.

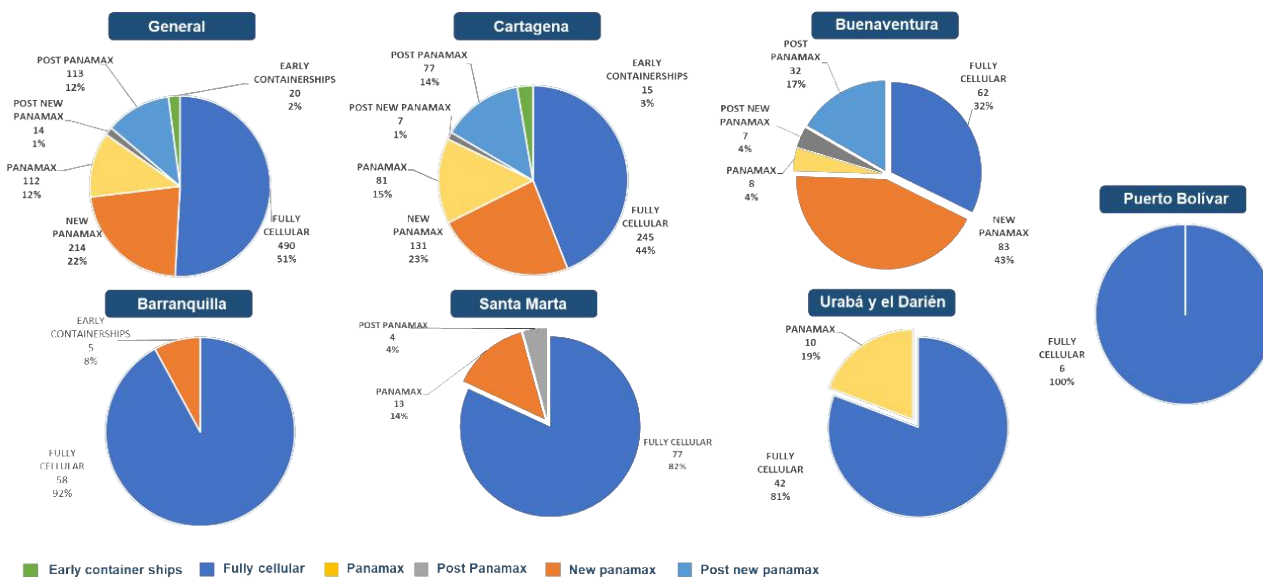


Figura 12. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.
Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.2 Tráfico marítimo internacional de buques graneleros

Los buques graneleros representan el 20.4 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Se registraron 413 arribos para este trimestre, presentando una variación negativa del 7.8 % con respecto al tercer trimestre de 2022. Este tipo de buque ingresó en un 32.9 % al puerto de Santa Marta con 136 arribos, un 24.2 % a Barranquilla con 100 arribos, un 19.4 % en Buenaventura con 80 arribos, 11.4 % en Puerto Bolívar con 47 arribos, Cartagena 49 arribos con un 7 % de participación y la mayor disminución con respecto al mismo trimestre del 2022 del 37 %, Coveñas con once arribos un 2.7 % y Riohacha diez arribos con un 2.4 %.

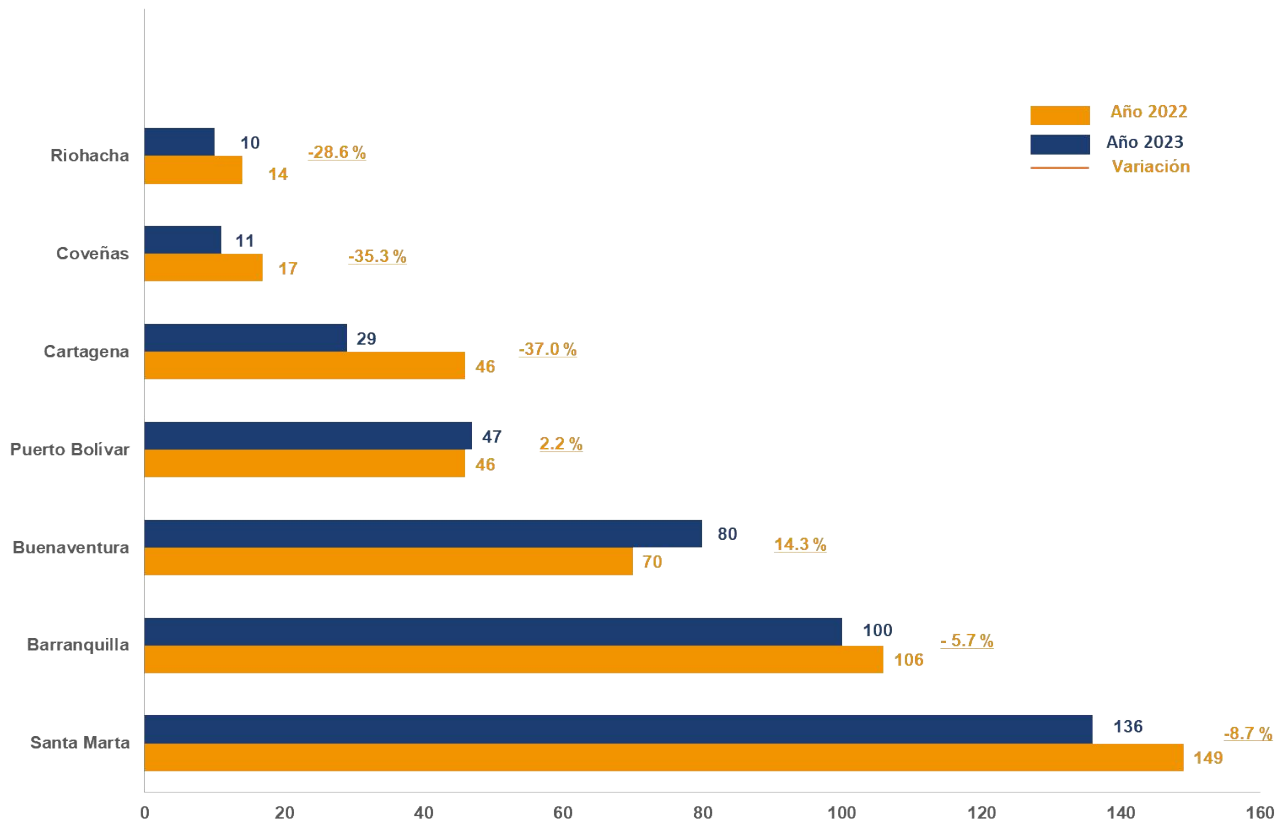


Figura 13. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: Urabá y el Darién no registraron movimientos de este tipo de buques.
Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.2.1 Operaciones de buques graneleros por tamaño

Handysize es la clasificación por tamaño de buque graneleros con mayor participación en operaciones en Colombia durante el tercer trimestre del año 2023, con el 35.4 % del total nacional, equivalente a 146 operaciones.

El segundo tamaño de buque en operaciones, con una participación del 32.9 % y con 136 operaciones, es para los buques tamaño Handymax.

Panamax es el tercer tamaño de buques graneleros con 80 operaciones, participación que corresponde al 19.4 % de las operaciones.

El tamaño capesize, buques graneleros de mayor tamaño en el mercado, registró 49 operaciones, para un 11.9 % del total de operaciones, principalmente en los puertos de Santa Marta y Puerto Bolívar.

Con una menor participación del 0.5 % con dos operaciones los buques de tamaño pequeño, es decir menor a 10 000 TPM, operaron principalmente en los puertos de Santa Marta y Barranquilla.

En la Figura 14, se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques graneleros en los diferentes puertos del país en donde operan.

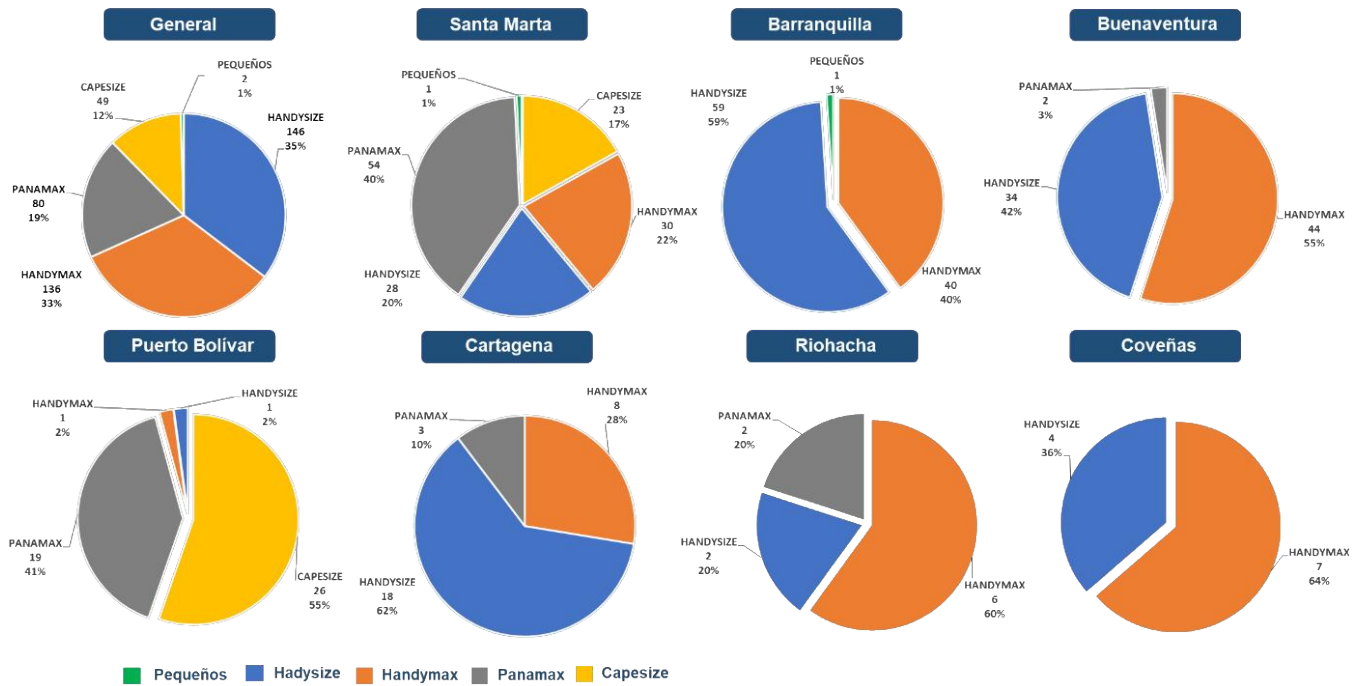


Figura 14. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
 Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.3 Tráfico marítimo internacional de buques tanqueros

Los buques tanqueros registraron 184 arribos para este tercer trimestre de 2023 y una participación del 9.1 %, un aumento del 20.3 % con respecto al tercer trimestre de 2022 donde se registraron 153 arribos. Coveñas es el principal receptor de buques tanqueros con 55 arribos equivalentes al 29.9 % del total de arribos a nivel nacional de este tipo, seguido por Cartagena que participó del 29.3 % con 54 arribos, Santa Marta recibió el 27.2 % de estos buques, Barranquilla el 9.2 %, Buenaventura el 2.2 %, Tumaco el 1.1 % y Puerto Bolívar el 1.1 %.

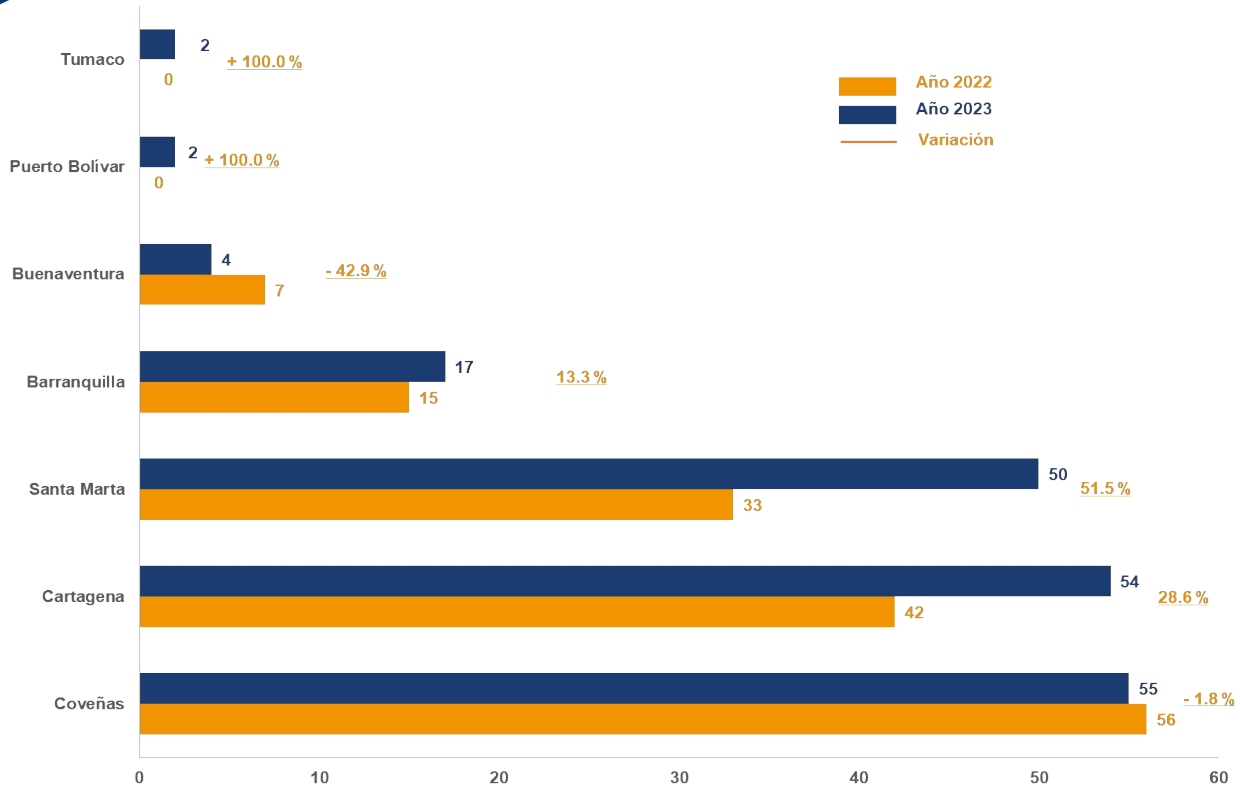


Figura 15. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.3.1 Operaciones de buques tanqueros por tamaño

El tamaño predominante en las operaciones de los buques tanqueros en Colombia durante 2023 fue el buque pequeño, es decir, de menos a 60 000 TPM. Dicho tamaño registró el 60.9 % del total nacional con 112 operaciones que tuvieron lugar principalmente en los puertos de Santa Marta con 50, Cartagena con 38, Barranquilla 17 y Buenaventura con cuatro registros.

Aframax fue el segundo tamaño de buque tanquero en Colombia con alta operación, 34 registros en total, equivalentes al 18.5 % del total nacional, principalmente del puerto de Coveñas con 21 movimientos y Cartagena con doce y uno en Tumaco.

Suezmax fue el tercer tamaño de buque en cantidad de operaciones, 27 registradas en total durante el tercer trimestre del 2023, con una participación del 14.7 %. Este tipo de buque maniobró únicamente en Coveñas.

Panamax fue el cuarto tamaño en participación de las operaciones de buques tanqueros, con siete operaciones, en el puerto de Cartagena con cuatro y Coveñas con tres.

Por último, Coveñas es el único puerto al cual llegó el tamaño más grande del mercado very large tankers con cuatro operaciones.

Cartagena y Coveñas son los puertos que más recibieron buques tanqueros con 54 y 55 respectivamente, se observa que presentaron operaciones de varios tamaños de buques, a diferencia de los demás puertos que recibieron únicamente buques tanqueros pequeños, a excepción de Tumaco que recibió un Aframax.

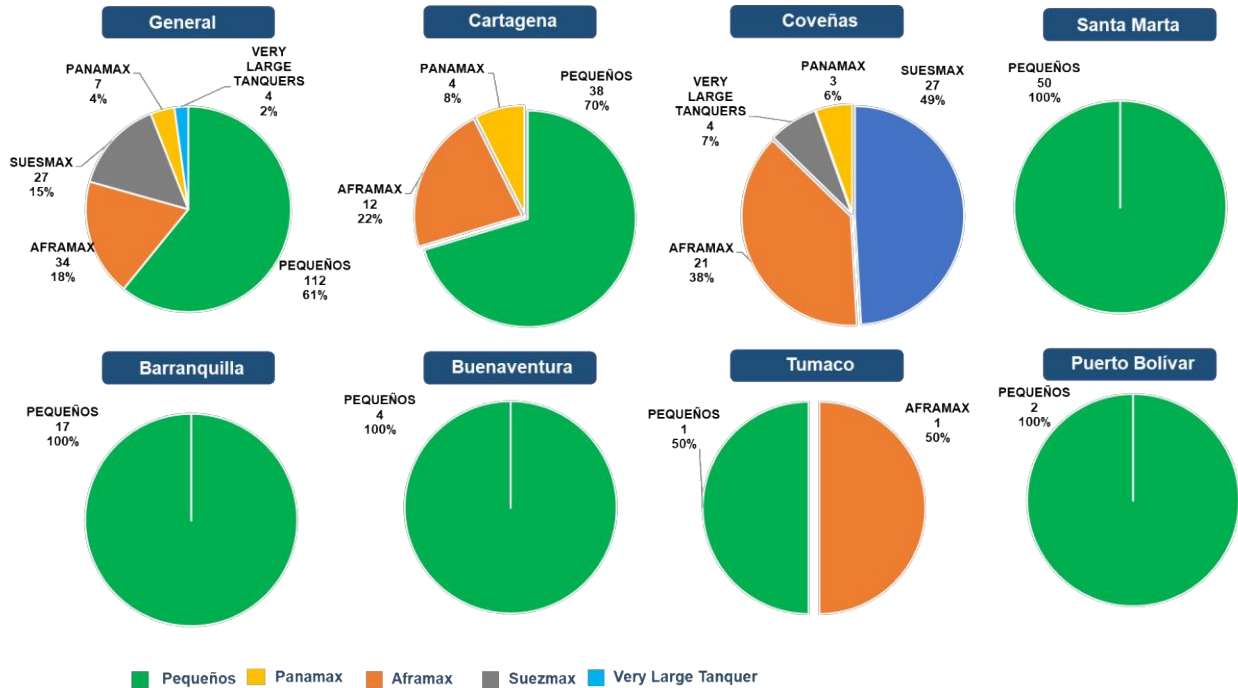


Figura 16. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, julio - septiembre 2022-2023.
 Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.4 Tráfico marítimo internacional de buques carga general

Este tipo de buque representa el 7.8 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Tuvieron un decrecimiento del 27 % en el tercer trimestre del 2023 con respecto al mismo trimestre de 2022, por tanto es el que presenta mayor disminución dentro de los buques de carga, esto debido a que pasaron de 215 arribos a 157 en el periodo antes mencionado. Los buques que ingresaron a Cartagena representan el 26.8 % con 42 arribos, Barranquilla un 22.3 % con 35 arribos, San Andrés un 15.9 % con 25 arribos, Puerto Bolívar un 14 % con 22 arribos, Santa Marta 12.7 % con 20 arribos, Buenaventura un 6.4 % de participación con diez arribos, Coveñas un 1.3 % con dos arribos y en Urabá y el Darién representando el 0.5 % con un arribo.

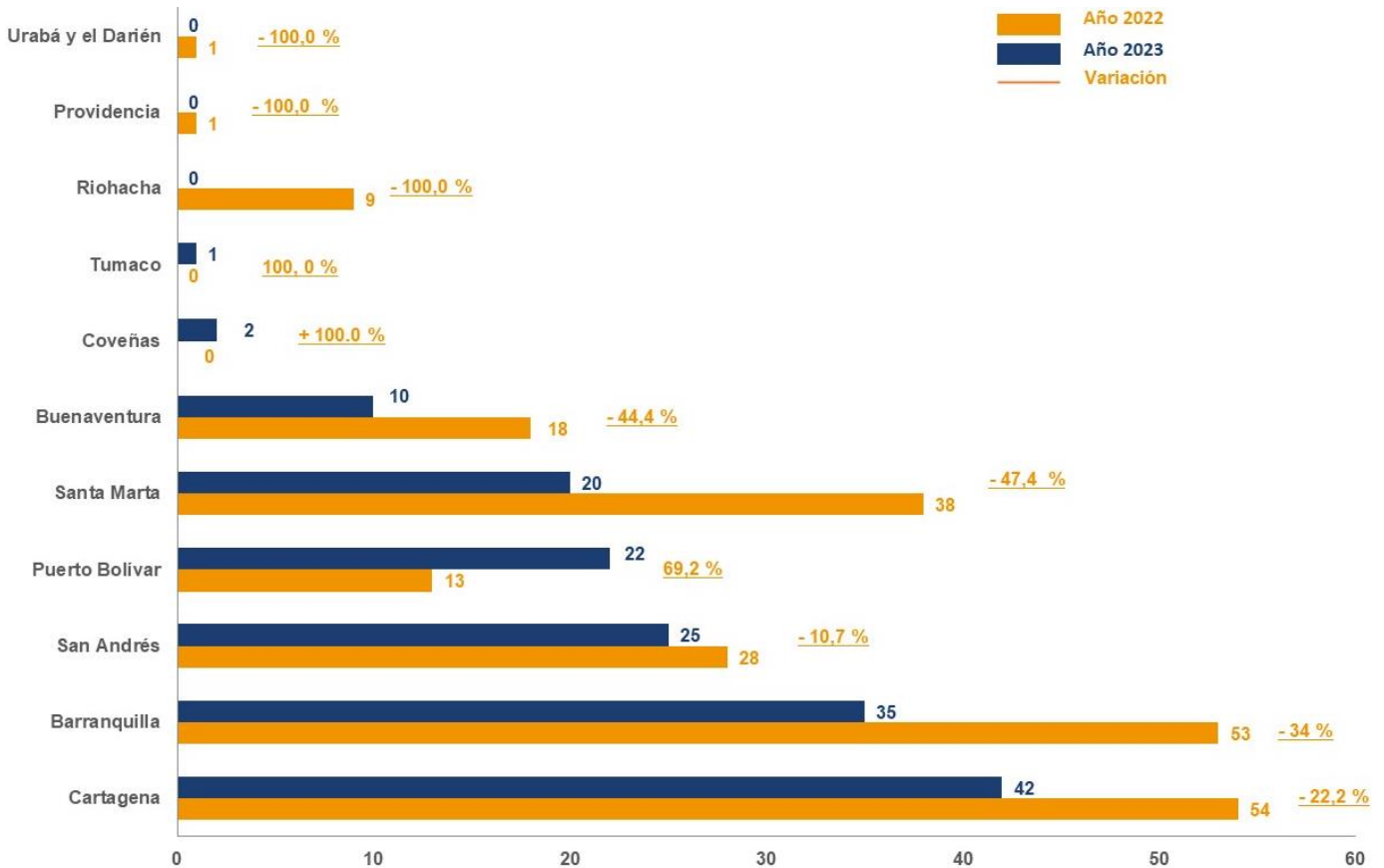


Figura 17. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
 Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.5 Tráfico marítimo internacional de buques carga rodada (Ro-Ro)

Los buques de carga rodada (Ro-Ro) registraron 72 arribos para este trimestre, que representan el 3.6 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Con una disminución del 20.9 % con respecto al 2022 en su tercer trimestre. Este tipo de buques ingresaron principalmente por Cartagena con 45 arribos, un 62.5 % del total de arribos de estos buques, Buenaventura registró 21 arribos el 29.2 %, Santa Marta registró seis arribos, equivalentes al 8.3 % de participación.

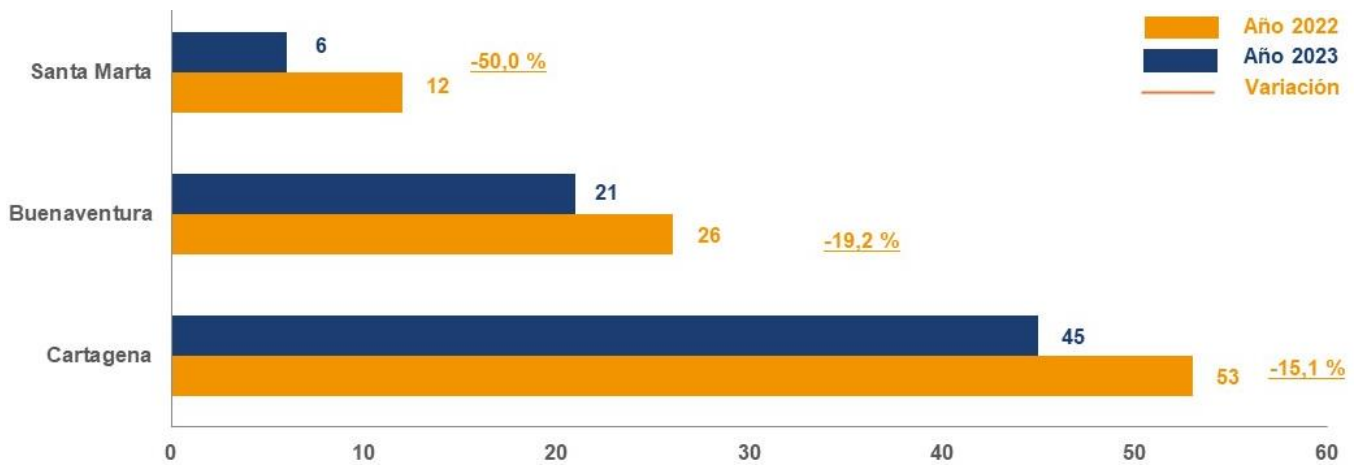


Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
 Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.6 Tráfico marítimo internacional de buques carga refrigerada

Por su parte estos buques registraron 73 arribos para este trimestre, una variación positiva del 28.1 % con respecto al 2022, siendo los que registran una mayor recuperación con respecto al año anterior. Los buques de carga refrigerada ingresaron principalmente por Urabá y el Darién y Santa Marta; en Urabá y el Darién se registraron 41 arribos, un 56.2 % del total de arribos de estos buques y Santa Marta registró 26 arribos equivalentes al 35.6 %. A Cartagena arribaron cuatro buques de carga refrigerada, participando del 5.5 %. Estos buques representan el 3.6 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país.

Río Magdalena, Barranquilla



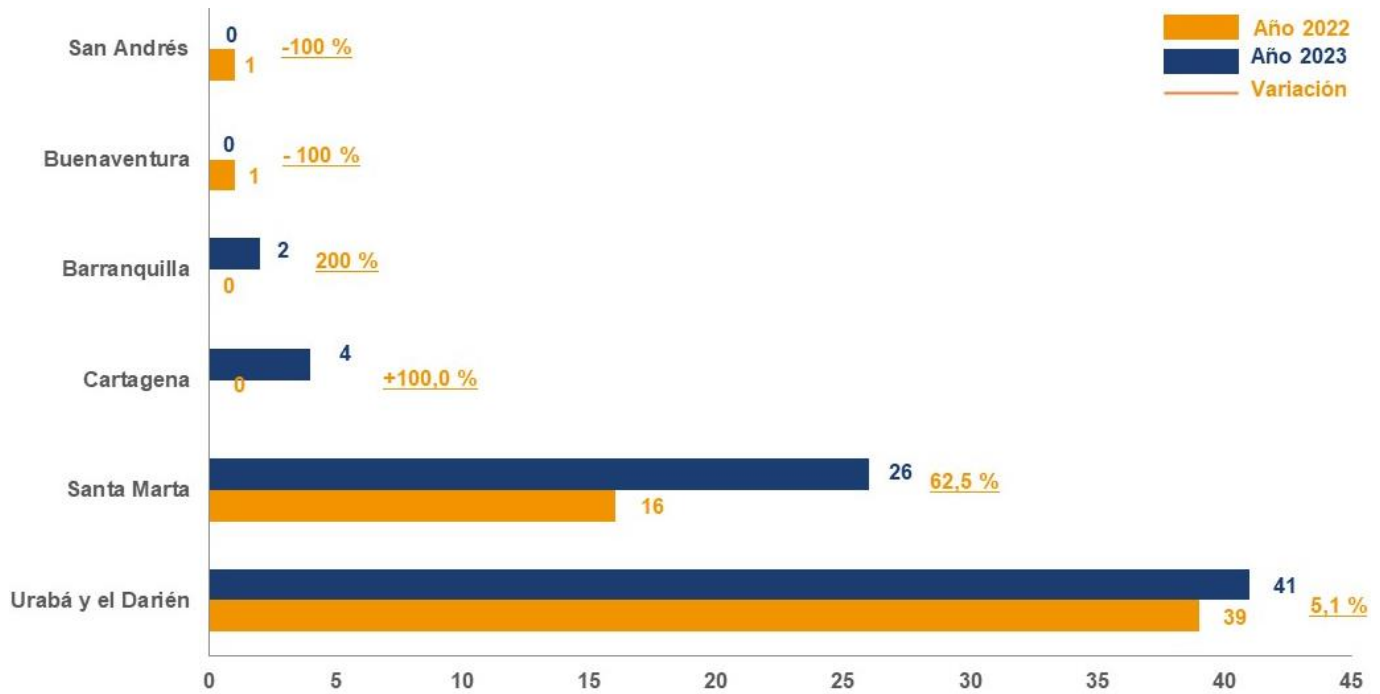


Figura 19. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
 Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
 Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.7 Tráfico marítimo internacional de buques quimiqueros

Con respecto a estos buques, representan el 4.1 % de los 2 020 buques de carga internacional que arribaron al país, ya que arribaron en 82 oportunidades. Estos no registraron variación con respecto al tercer trimestre de 2022. Estos buques ingresaron principalmente por Cartagena, Barranquilla y Buenaventura; en Cartagena se registraron 26 arribos que equivalen al 31.7 % de la participación del total nacional de arribos de este tipo de buque, en Barranquilla se dieron 24 arribos que equivalen al 29.3 % y en Buenaventura se registraron catorce arribos con el 17.1 %. Otros puertos que registraron arribos de buques tanqueros de químicos son Santa Marta con doce y Tumaco con seis recaladas con una participación de 14.6 % y 7.3 % respectivamente.

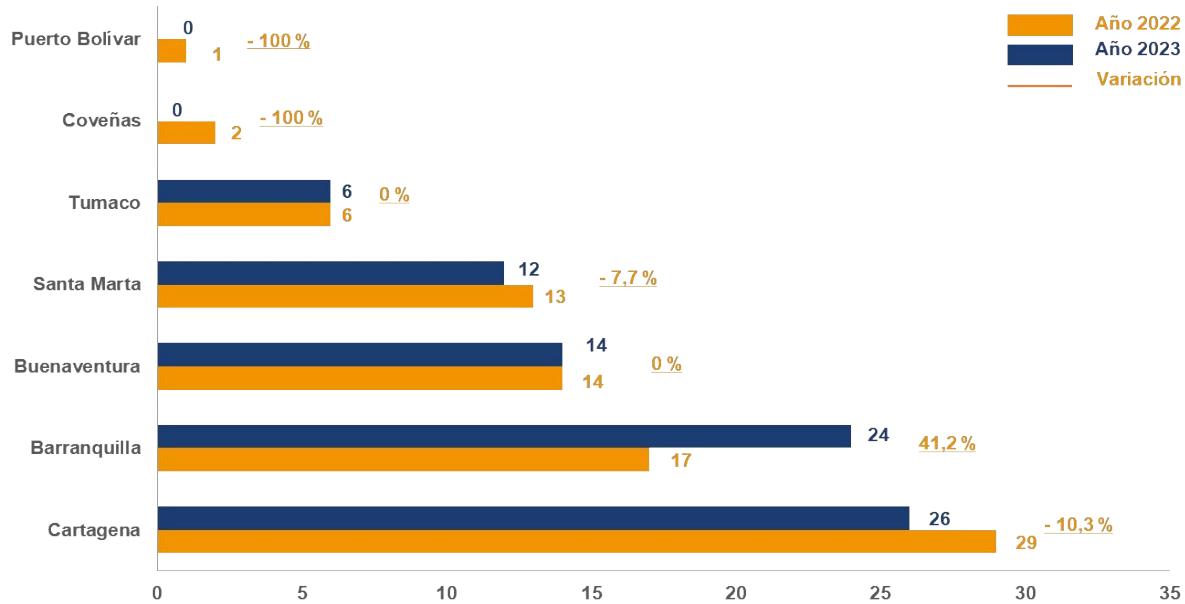


Figura 20. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.5.2.8 Tráfico marítimo internacional de buques gaseros (LNG / LPG)

Los buques LGN/LPG constituyeron el 2.2 % del total de buques de carga internacional que llegaron al país, destacándose como la segunda categoría con la mayor variación positiva en comparación con el año anterior, con un notable crecimiento del 25 %. Estos buques realizaron 43 arribos en el puerto de Cartagena, representando el 95.6 % del total, mientras que Barranquilla recibió dos buques, equivalente al 4.4 % de la participación.

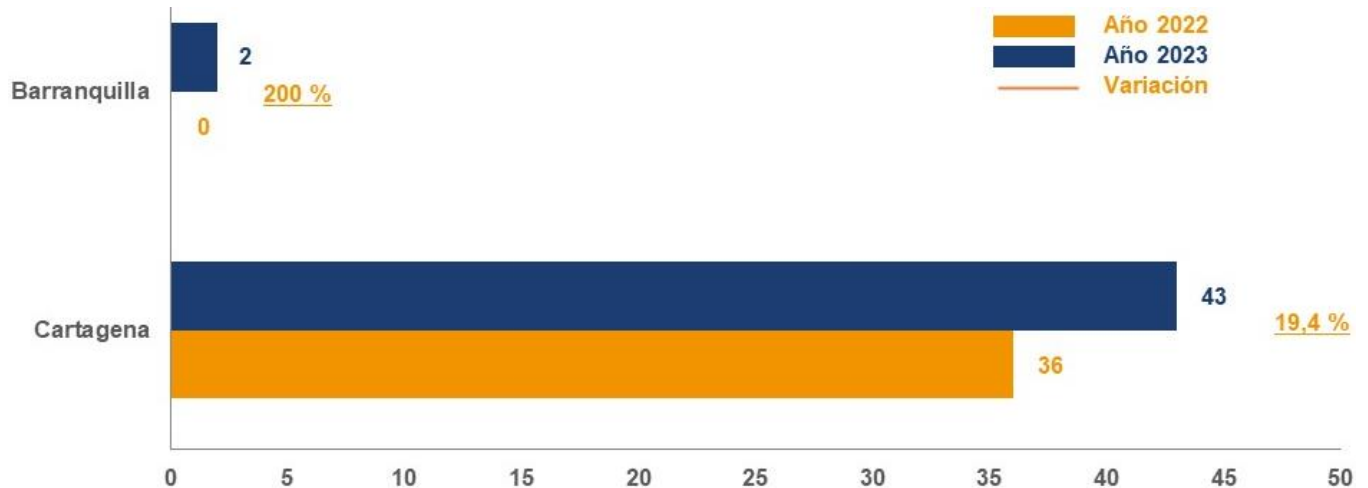


Figura 21. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

3 Carga movilizada en el transporte marítimo internacional



En el tercer trimestre del año 2023, se registró el movimiento de carga por vía marítima de más de 32 millones de toneladas, que al ser comparado con el mismo periodo del año 2022, registró una variación negativa del 2.26 %. Esto en consecuencia a la disminución tanto de carga exportada como importada durante este ciclo.

A lo largo de este periodo, la cantidad de carga movilizada por concepto de exportación representó el 69.74 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. Esta exportación abarca tanto el granel seco, como el carbón, y el granel líquido, como el crudo, y se concentra principalmente en puertos estratégicos como Santa Marta, Coveñas y Puerto Bolívar. Destaca que el 97.70 % del volumen total de carga exportada se canalizó a través de los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar, Coveñas, Cartagena, Barranquilla y Buenaventura, subrayando su papel esencial en la economía del país.

Santa Marta fue el puerto con mayor cantidad de carga exportada con 7 537 788 t, un 33.3 % del total de la carga exportada por el modo de transporte marítimo, un 11.7 % menos que en el tercer trimestre del 2022, Figura 23.

Puerto Bolívar fue el segundo puerto con mayor cantidad de carga exportada 23.8 % del total a nivel nacional, equivalente a 5 382 002 t, 14 .9 % más que en que en el tercer trimestre del 2022.

Coveñas fue el tercer puerto en cantidad de carga exportada, con el 16.4 % del total nacional, equivalente a 3 717 767 t, un 20.1 % menos que en el tercer trimestre del 2022.

Cartagena por concepto de carga exportada registró 3 520 251 t, 15.6 % del total nacional, con una variación superior del 8.3 % en comparación del tercer trimestre del 2022.

Barranquilla, registró el 4.7 % del total de carga exportada equivalente a 1 060 277 t, 18.6 % más que en el tercer trimestre del 2022.

Buenaventura principal puerto del Pacífico Colombiano, participó del 3.9 % del total de carga exportada equivalente a 879 391 t, 0.6 % menos que en el tercer trimestre del 2022.

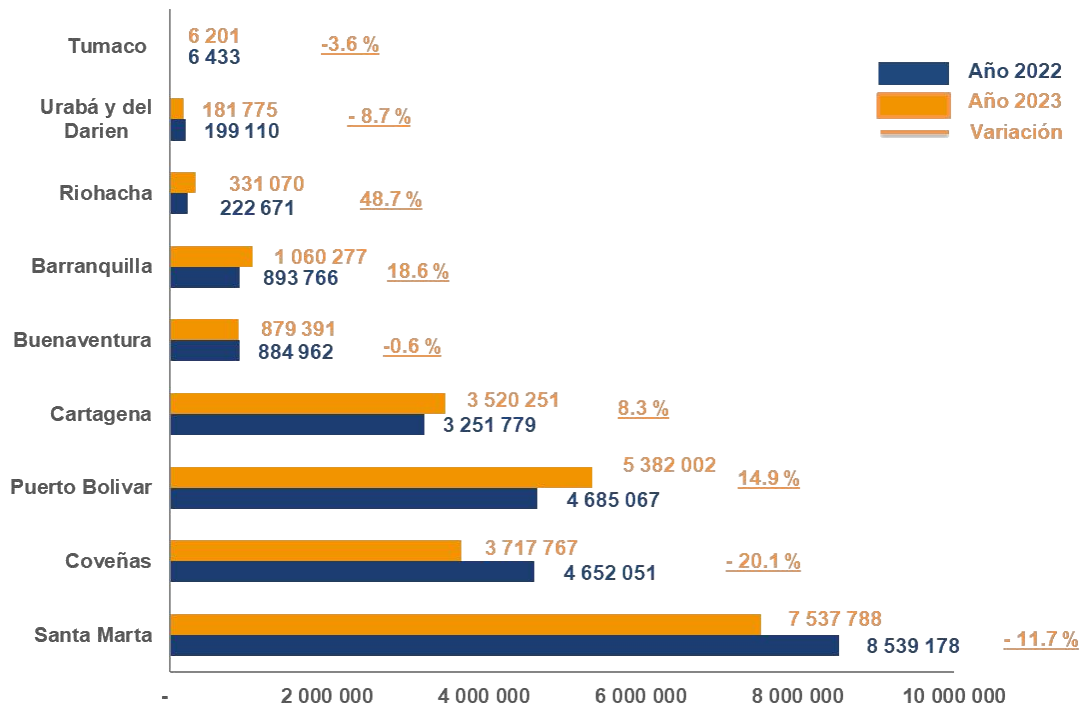


Figura 22. Carga movilizada de exportación en el transporte marítimo internacional por puerto, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
Datos en toneladas métricas.

La cantidad de carga movilizada por concepto de importación representó el 30.2 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. El 92.3 % del total de carga importada se registró a través de los puertos de Cartagena, Buenaventura, Santa Marta y Barraquilla.

Cartagena tuvo el mayor registro de carga de importación con el 37.2 % del total nacional, es decir 3 645 312 t, 6.1 % más que en el tercer trimestre del 2022, Figura 23.

Buenaventura fue el segundo puerto en cuanto a cantidad de carga importada, con 2 710 967 t, representado una participación del 27.6 % del total de toneladas que llegaron al país, 8.4 % menos que en la vigencia anterior.

Barranquilla tuvo el tercer mayor registro en cantidad de carga importada con una participación del 14.0 % del total, equivalente a 1 373 140 t, 30.0 % más que en el tercer trimestre del 2022.

Santa Marta fue el cuarto puerto en cantidad de carga importada con una participación del 13.5 %, equivalente a 1 327 710 t, un 31.3 % menos que en el tercer trimestre del 2022.

El Caribe colombiano tuvo una participación del total de carga importada del 72.4 %, en cuanto a las exportaciones la participación fue del 96.1 %,

El Pacífico colombiano tuvo una participación del 27.6 % del total de carga importada, para las exportaciones el registro fue del 3.9 % del total nacional.

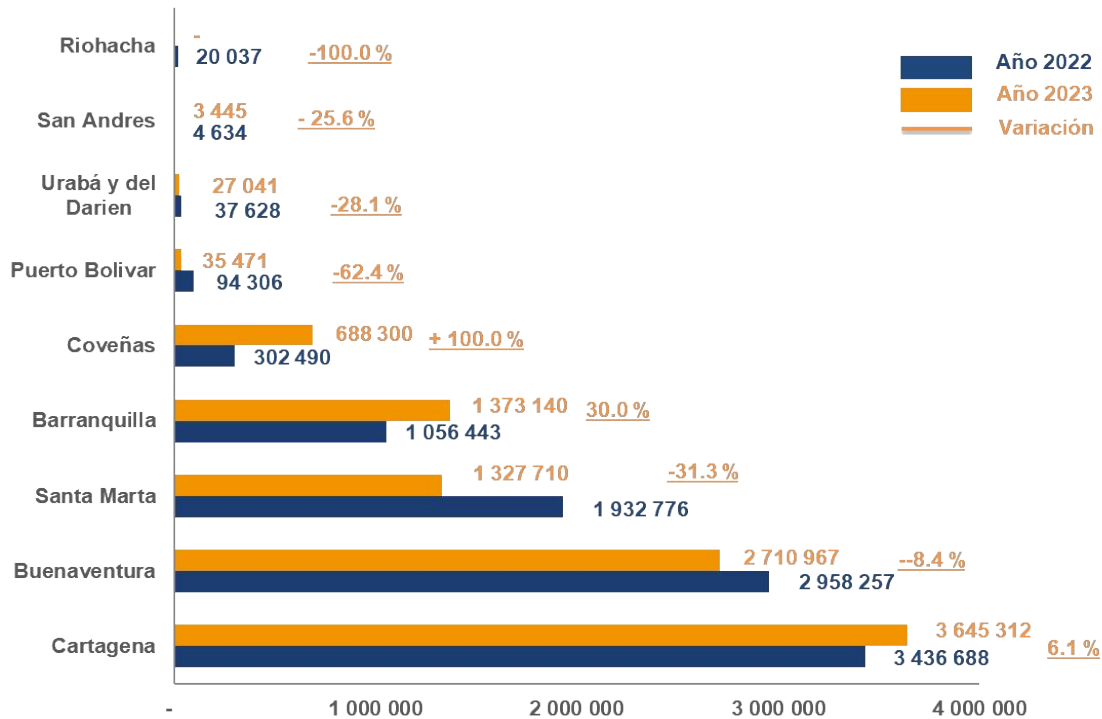


Figura 23. Carga movilizada de importaciones en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023. Los puertos que no se referencian no movilizaron carga para este periodo. Datos en toneladas métricas.

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Región	Carga movilizada Importaciones			Carga movilizada Exportaciones		
	jul -set 2022	jul -set 2023	Variación	jul -set 2022	jul -set 2023	Variación
Caribe	6 885 001	7 100 420	3.1 %	22 443 622	21 730 929	-3.2 %
Pacífico	2 958 257	2 710 967	-8.4 %	891 395	885 592	-0.7 %
Total	9 843 257	9 811 386	-0.3 %	23 335 016	22 616 520	-3.1 %

Nota: Caribe incluye la parte insular que hace referencia a San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

3.1 Santa Marta

El puerto de Santa Marta, en el tercer trimestre del 2023 fue el puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga exportada 7 537 788 t, correspondientes al 33.3 % del total nacional, un 11.7 % menos que en el tercer trimestre del 2022.

El 95.6 % de la carga exportada fue de tipo granel seco 7 205 707 t, con una variación negativa del 13.7 % frente al tercer trimestre del 2022, Figura 25.

En materia de importaciones, Santa Marta registró 1 327 710 t, con una participación del 13.5 % del total de carga importada por el país. Siendo el granel líquido el principal tipo de carga importada por el puerto representando el 58.0 % del total y la carga a granel seco con el 32.7 %.

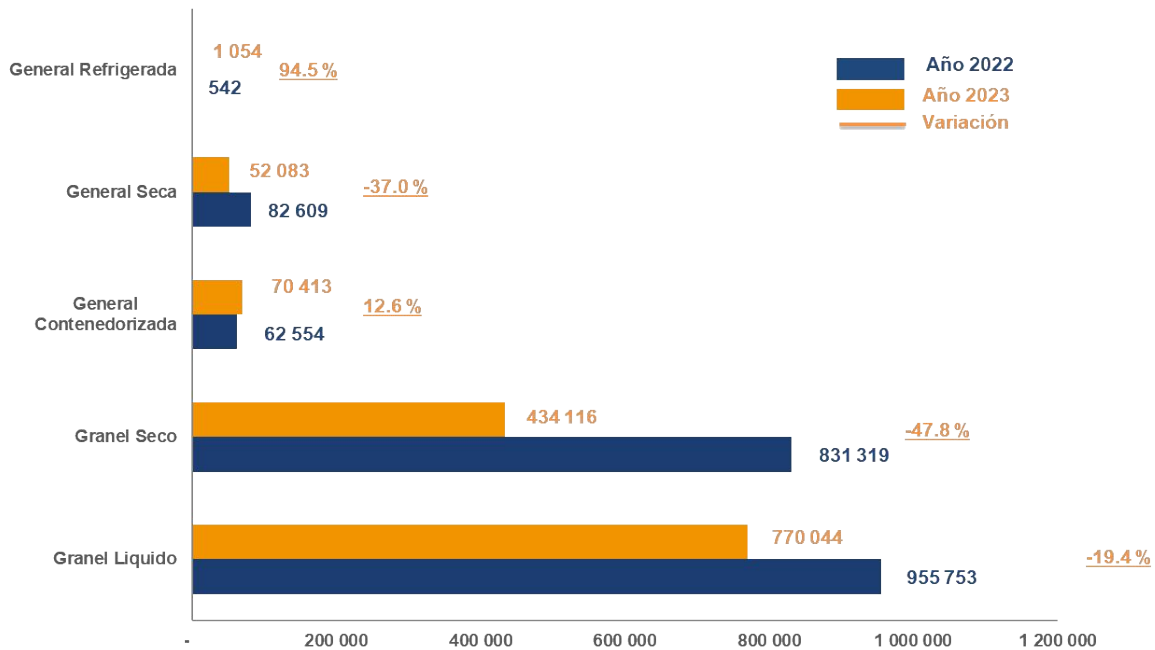


Figura 24. Carga movilizada de importación por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

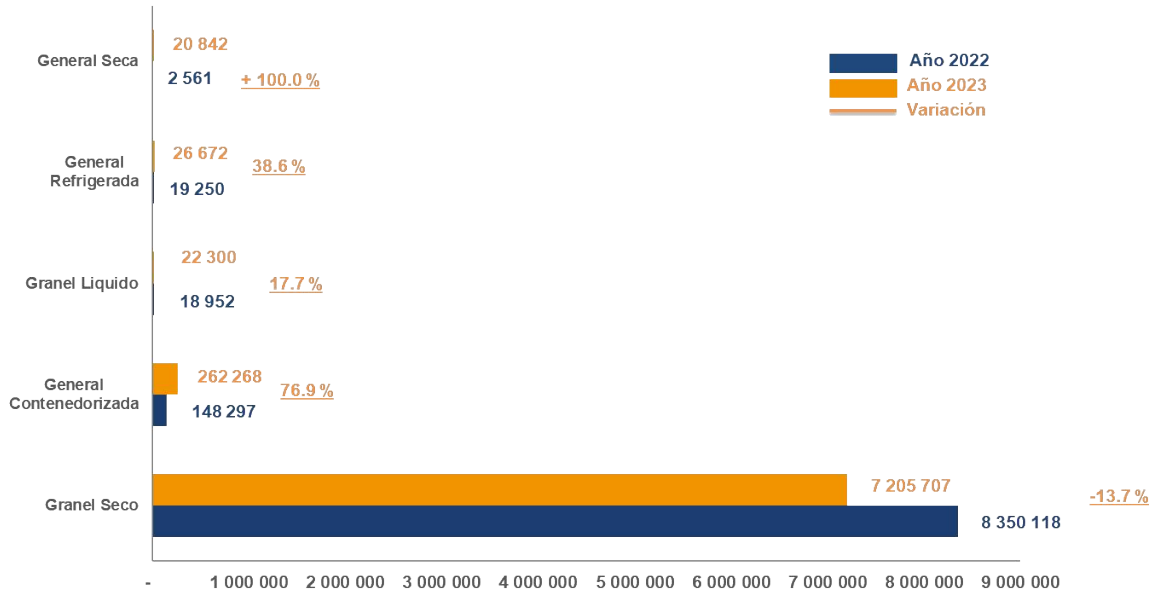


Figura 25. Carga movilizada de exportación por el puerto de Santa Marta por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
 Datos en toneladas métricas.

3.2 Puerto Bolívar

Puerto Bolívar se destaca por ser un puerto con vocación de exportación de carbón, en el tercer trimestre del 2023 tuvo el puesto número tres con mayor registro en cantidad de carga exportada con 5 382 002 t, 23.8 % del total de carga exportada del país. A comparación del tercer trimestre del 2022, se presentó una variación positiva del 14.9 % de carga exportada en este puerto. Por tal razón su principal tipo de carga exportada es la carga granel seco, con el 99.4 % del total de carga exportada por el puerto.

En lo que corresponde a la carga importada, el puerto reportó 35 471 t. La carga importada fue especialmente carga tipo granel líquido, con el 75.4 % del total de carga importada por el puerto, la carga a granel seco tuvo una participación del 20.6 %.

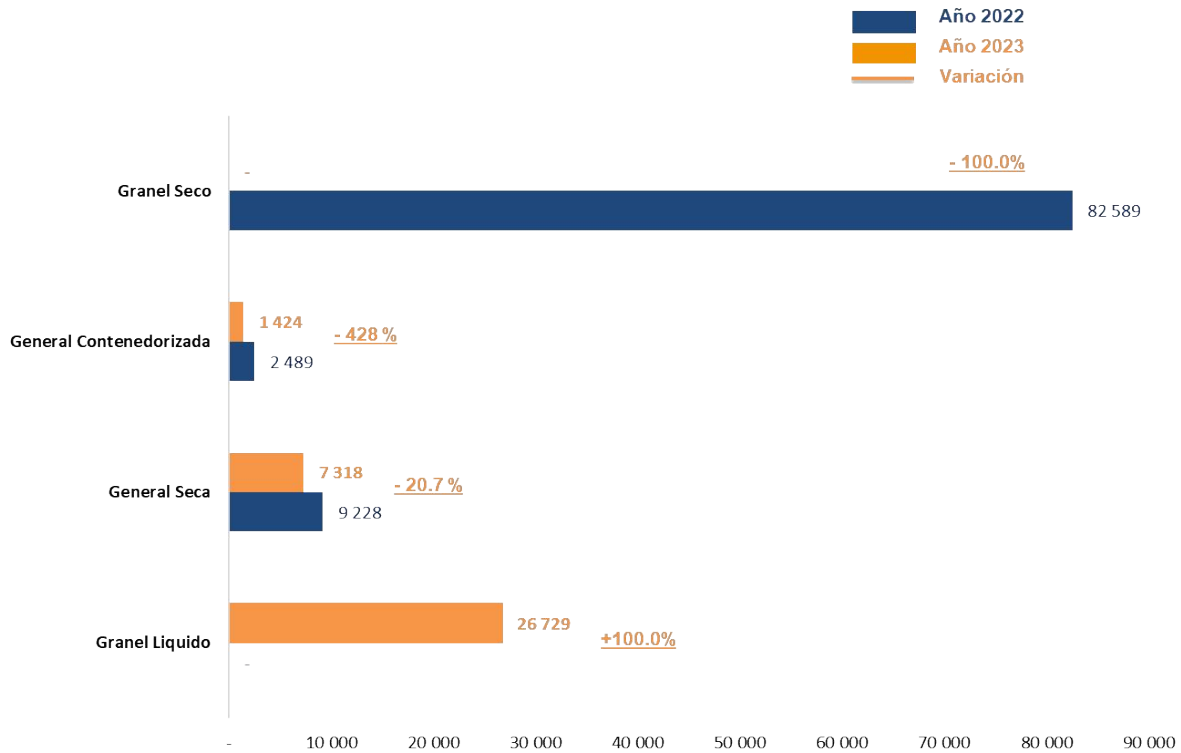


Figura 26. Carga movilizada de importación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, julio – septiembre 2022-2023.

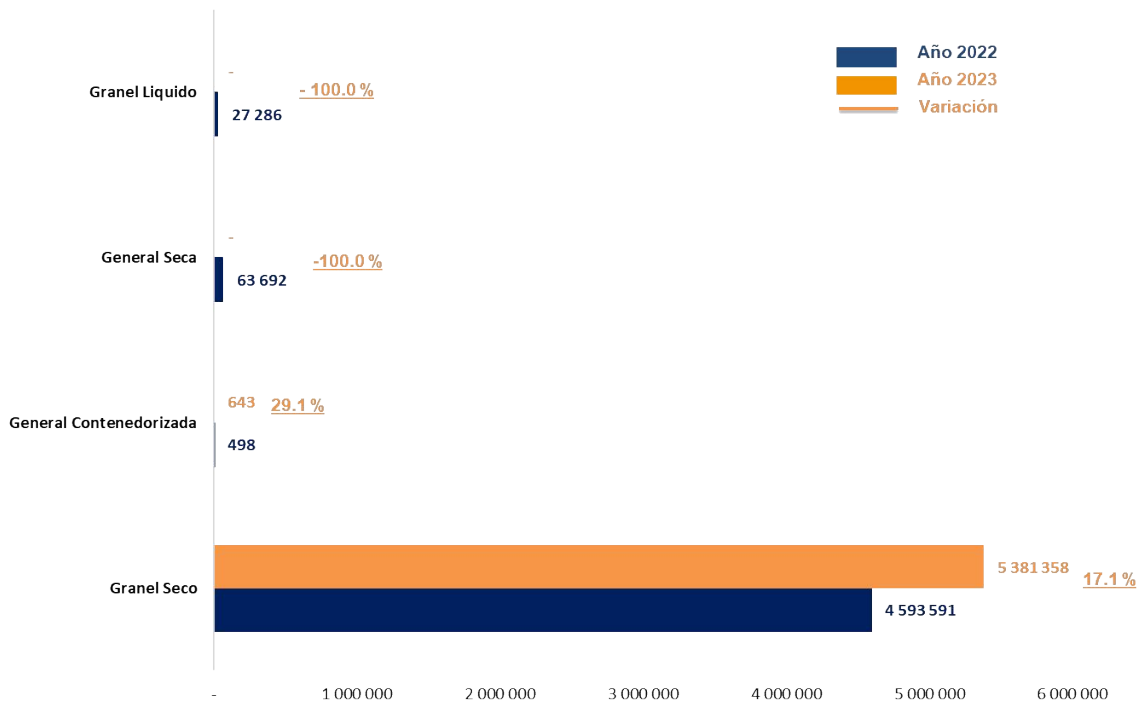


Figura 27. Carga movilizada de exportación por el puerto de Puerto Bolívar por tipo de carga y su variación, julio – septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.3 Coveñas

Coveñas en el tercer trimestre del 2023, fue el tercer puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga exportada, registrando el 16.4 % del total nacional, 3 717 767 t, un 20.1 % menos de lo exportado en ese puerto en la misma vigencia del 2022. El 95.6 % de la carga exportada fue tipo granel líquido, 3 553 398 t, con una variación negativa del 18.6 %, Figura 29.

En importaciones registró 688 300 t, con una participación del 7.0 % del total de carga importada por el país. La carga importada se constituyó en tres tipos de carga: granel líquido 525 606 t, granel seco 153 300 t y general seca 9 394 t

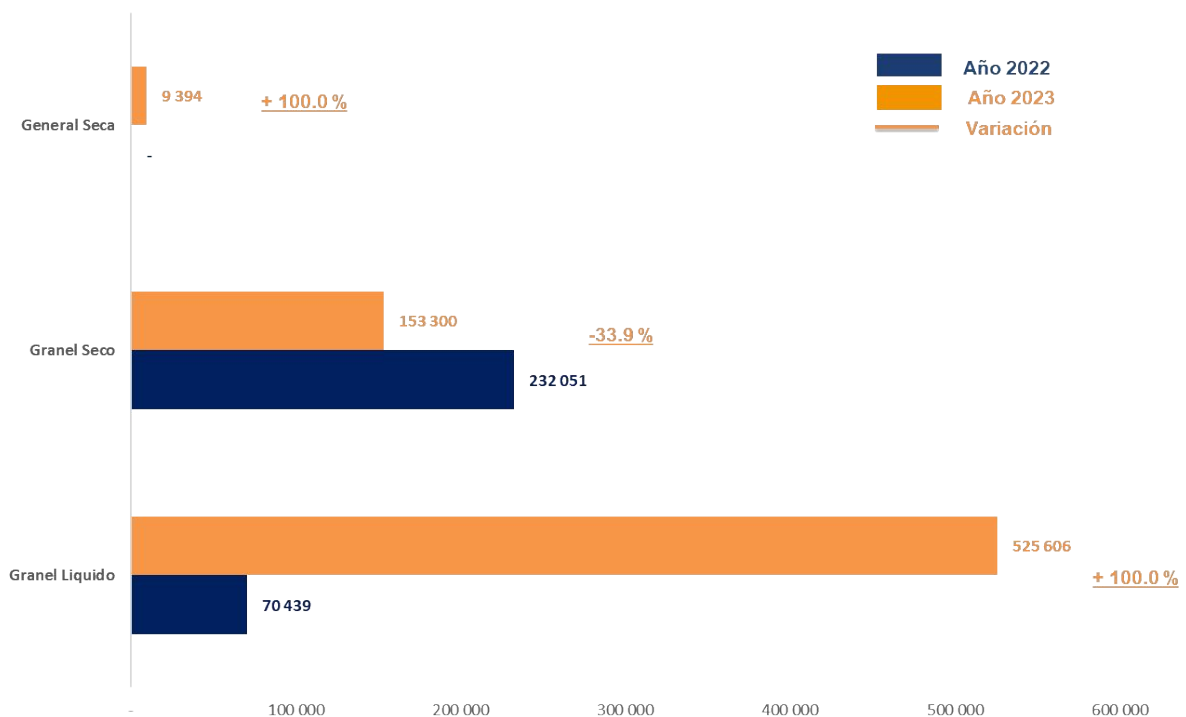


Figura 28. Carga movilizada de importación por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

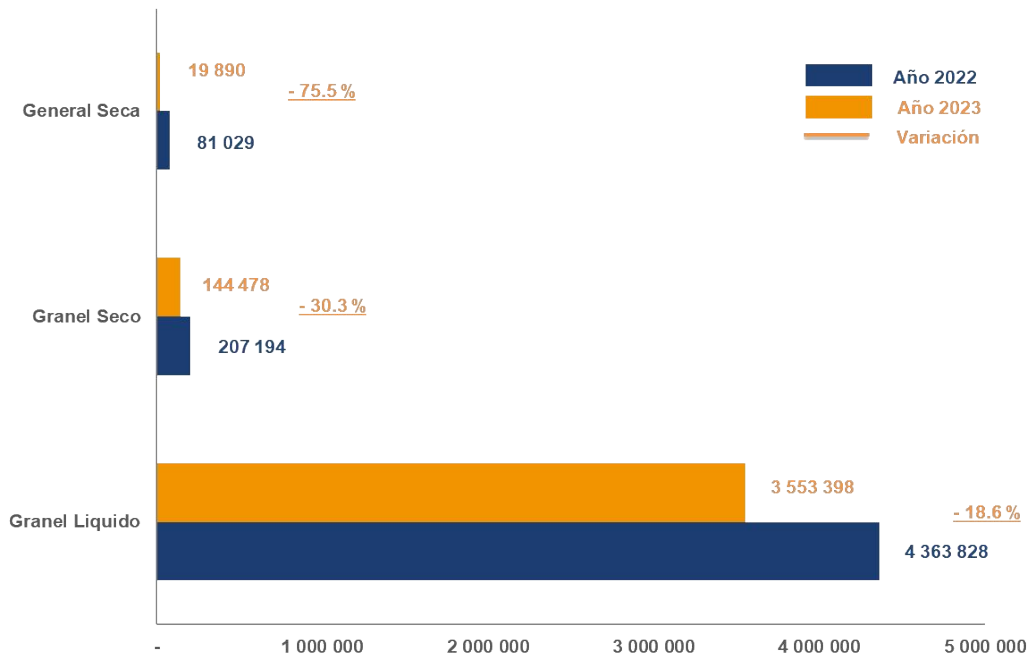


Figura 29. Carga movilizada de exportación por el puerto de Coveñas por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
Datos en toneladas métricas.

3.4 Cartagena

El 22.09 % del total de carga movilizada vía marítima en el país, 7 165 562 t, se movilizó a través del puerto de Cartagena.

En cuanto a la carga exportada se movizaron 3 520 250 t, compuestas en su mayoría por carga contenedorizada con el 61.8 % del total del puerto, por su parte 2 175 918 t, un 15.9 % más que en el tercer trimestre del 2022. Los productos que se exportan por el puerto son diversos, van desde crudo, gas, carbón hasta productos alimenticios, productos agropecuarios, papel y sus productos, otros minerales, entre otros.

En cuanto a la carga importada, se movizaron 3 645 312 t, compuestas en su mayoría por carga general contenedorizada la cual refleja el 72.2 %, equivalente a 2 631 133 t, es decir 5.8 % más que en el tercer trimestre del 2022.

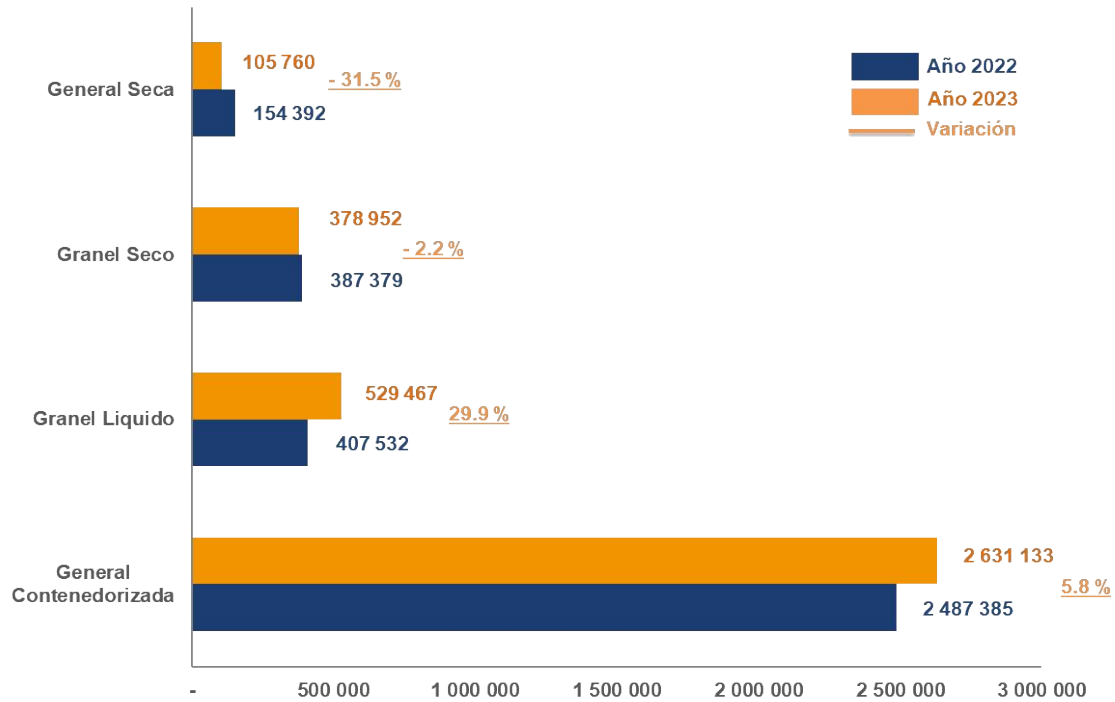


Figura 30. Carga movilizada de importación por el puerto de Cartagena por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

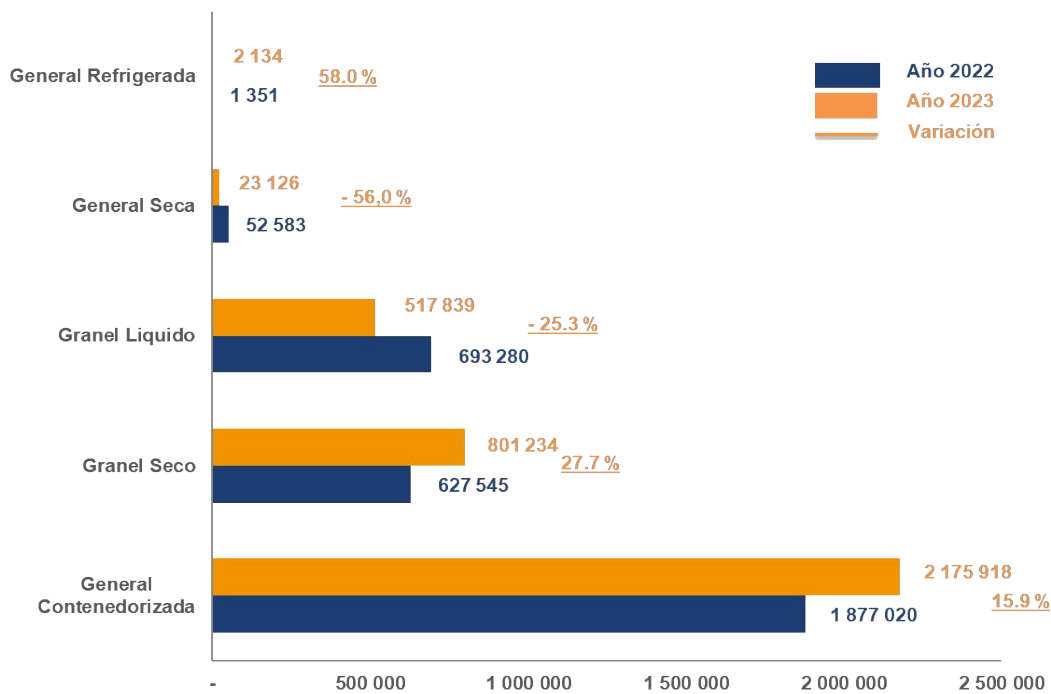


Figura 31. Carga movilizada de exportación por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
 Datos en toneladas métricas.

3.5 Buenaventura

A través del puerto de Buenaventura se movilizó el 11.0 % total de la carga nacional vía marítima un total de 3 590 357 t.

En lo que respecta a la carga importada, se movilaron un total de 2 710 966 t, compuestas principalmente por los siguientes productos: carga contenedorizada, que representó el 44.9 % del total, equivalente a 1 217 356 t. Esto marcó una disminución del 21.3 % en comparación con el tercer trimestre de 2022; el granel seco, que contribuyó con el 43.7 % del total, sumando 1 185 873 t y experimentó un incremento positivo del 40.3 %. En términos generales, el puerto registró una variación negativa del 8.4 % en lo que respecta a las importaciones, tal como se muestra en la Figura 32.

Con respecto a la carga exportada, se movilaron 879 391 t compuestas en su mayoría por carga general contenedorizada, con el 72.4 % del total del puerto, 4.7 % más que en el tercer trimestre del 2022. A nivel general el puerto presentó una variación negativa del 0.6 % en cuanto a carga exportada, Figura 33.

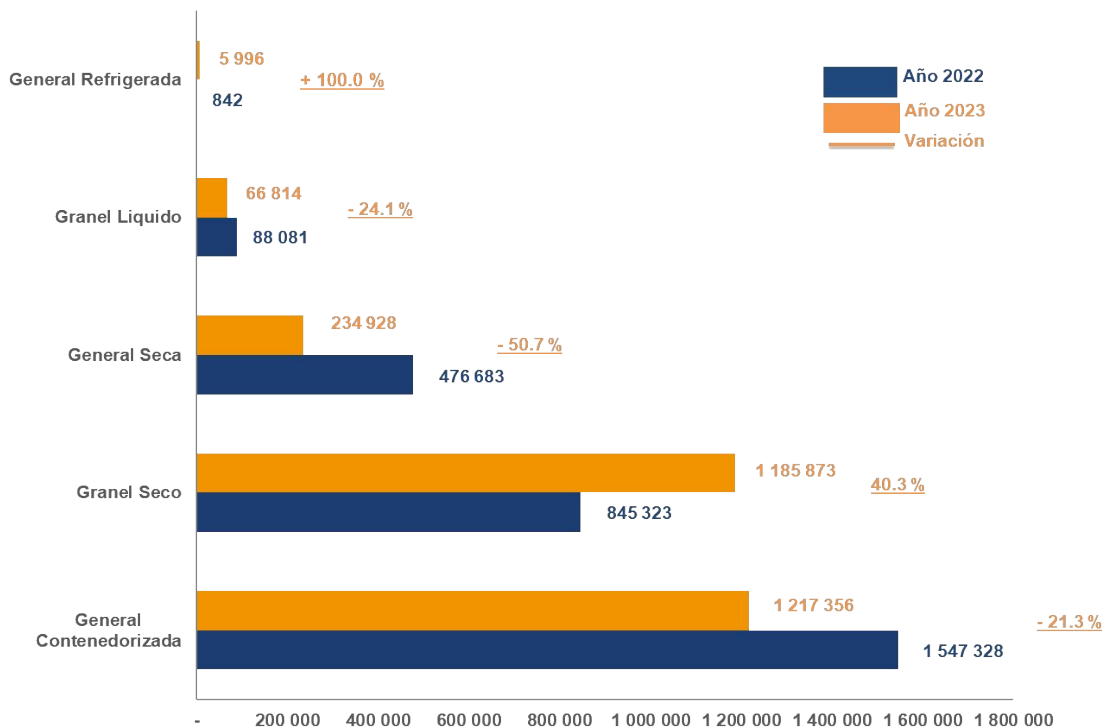


Figura 32. Carga movilizada de importación por el puerto de Buenaventura por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

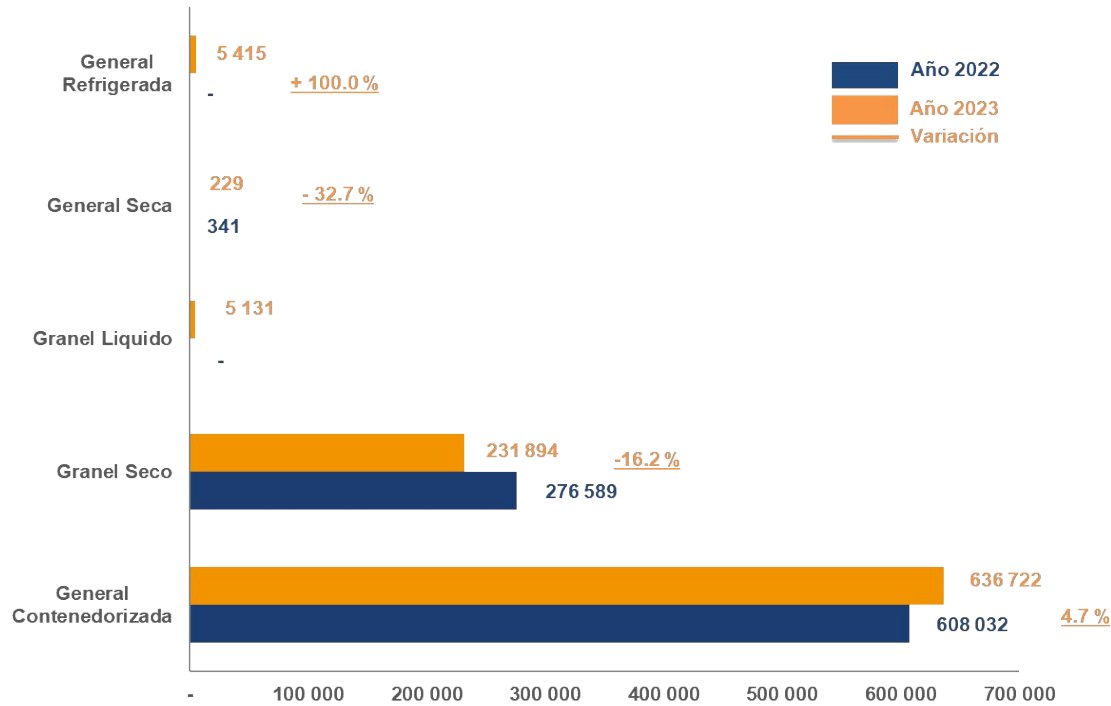


Figura 33. Carga movilizada de exportación por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
 Datos en toneladas métricas.

3.6 Barranquilla

Barranquilla en el tercer trimestre del 2023 movilizó por vía marítima 2 343 417 t, lo cual representó el 7.5 % del total nacional de carga sujeta del comercio exterior del país, de las cuales 1 373 140 t corresponden a importaciones, 30.0 % más que en el tercer trimestre del 2022. Principalmente se importan productos para el agro, así como químicos industriales, minerales, refinados de petróleo (combustibles), entre otros.

Para el caso de las exportaciones, el puerto registró 1 060 277 t, representando el 4.6 % de la carga total exportada del país. Se observa un aumento del 18.6 %, del total de carga contenedorizada exportada por dicho puerto comparado con el tercer trimestre del 2022.

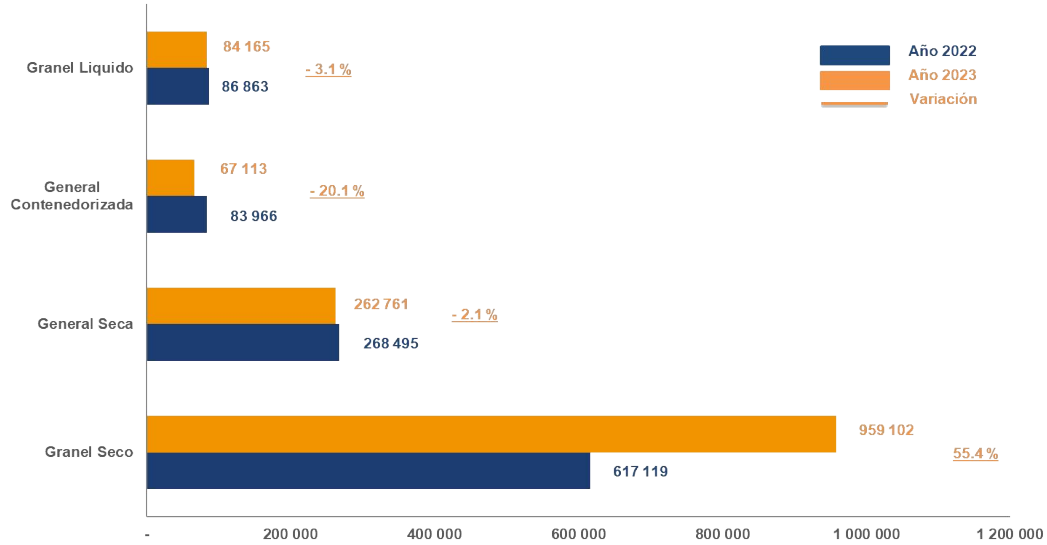


Figura 34. Carga movilizada de importación por el puerto de Barranquilla por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

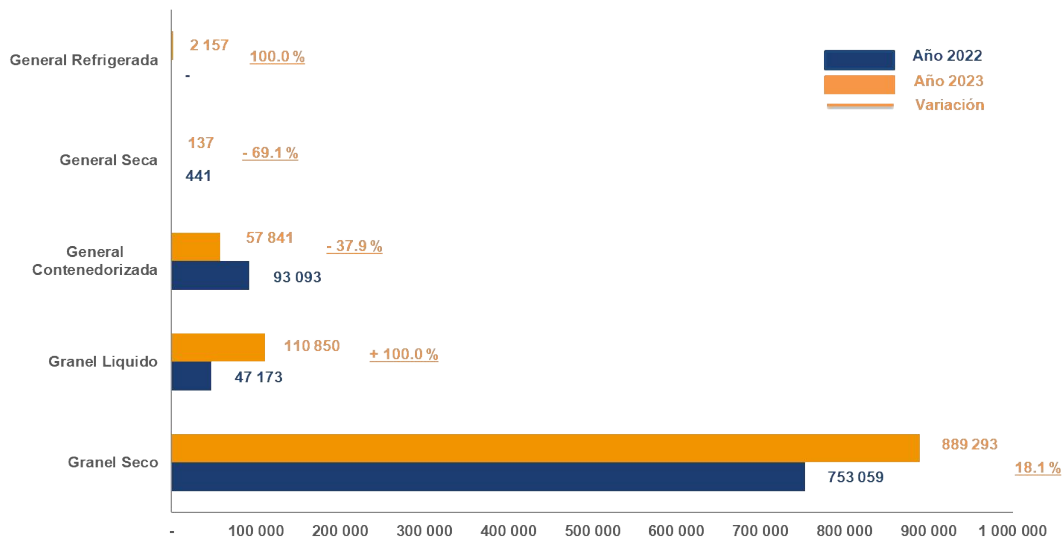


Figura 35. Carga movilizada de exportación por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2023.
Datos en toneladas métricas.

3.7 Riohacha

Por su parte en el tercer trimestre del 2023 presentó exportaciones de granel seco por 331 070 t, presentando una variación del al 55.6 % más que en 2022, principalmente se exporta carbón a través de dicho puerto.

En el caso de las importaciones, durante este periodo el puerto no presentó movilización de carga por este concepto.

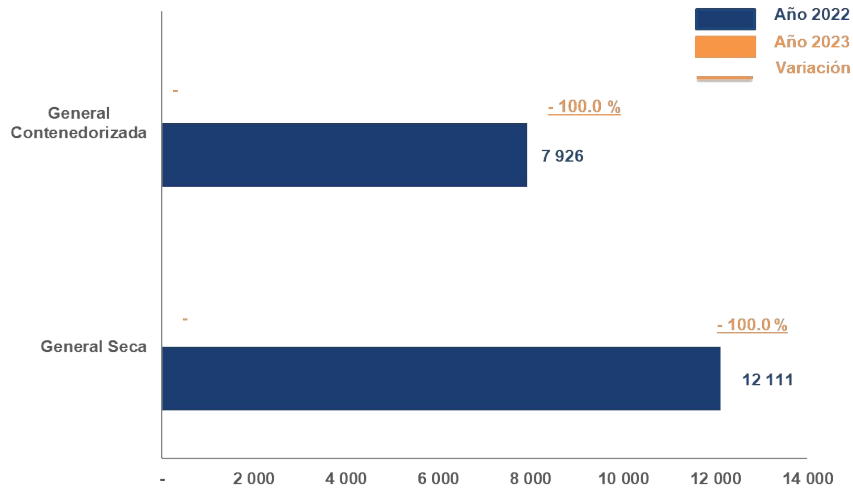


Figura 36. Carga movilizada de importación por el puerto de Riohacha por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

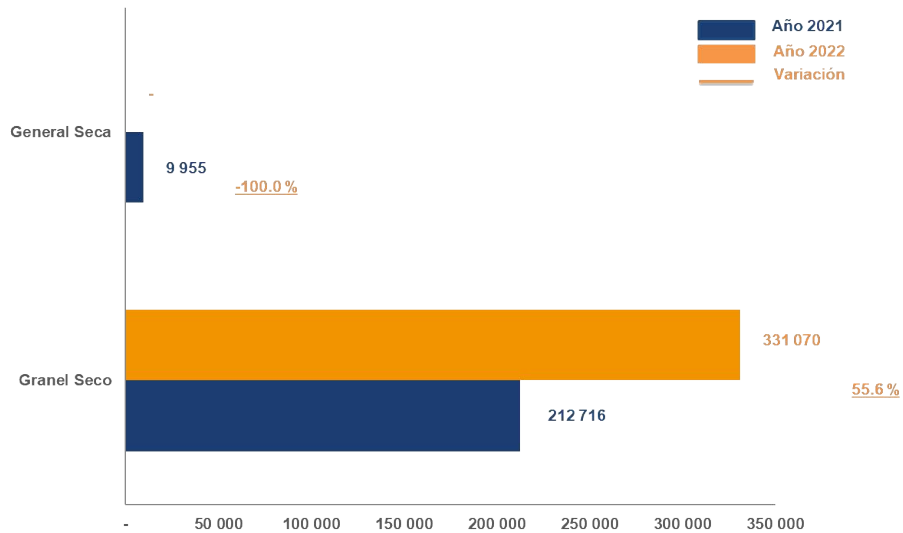


Figura 37. Carga movilizada de exportación por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023. Datos en toneladas métricas.

3.8 Urabá y el Darién

Urabá y el Darién se caracteriza por las exportaciones de productos agropecuarios, en especial el banano fresco tipo cavendish valery y bocadillo. En ese orden de ideas, el mayor registro de carga movilizada por vía marítima a través del puerto en el tercer trimestre del 2023 fue para la carga exportada con 181 775 t, compuesta por 131 852 t para la carga tipo general refrigerada y 49 923 t de carga contenedorizada. A nivel general, el puerto presentó una variación negativa en cuanto a sus exportaciones del 8.7 %.

Para el caso de las importaciones se presentó un valor de 27 041 t, reflejando una variación negativa del 28.1 % a comparación del tercer trimestre del 2022.

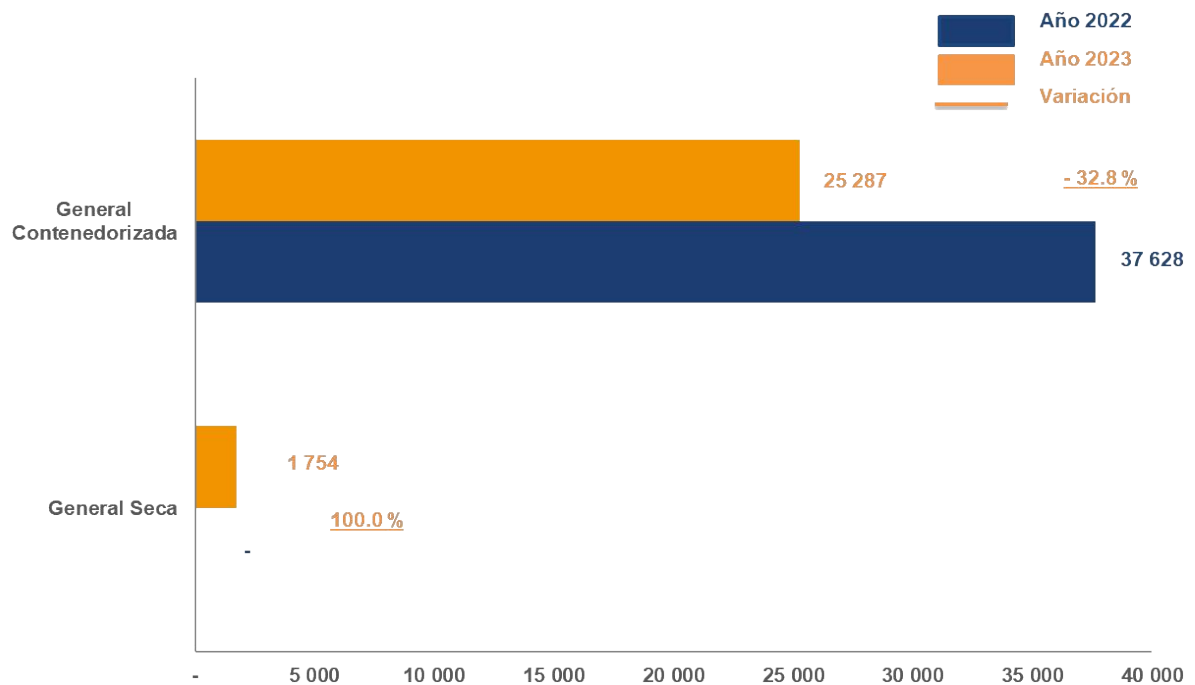


Figura 38. Carga movilizada de importación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

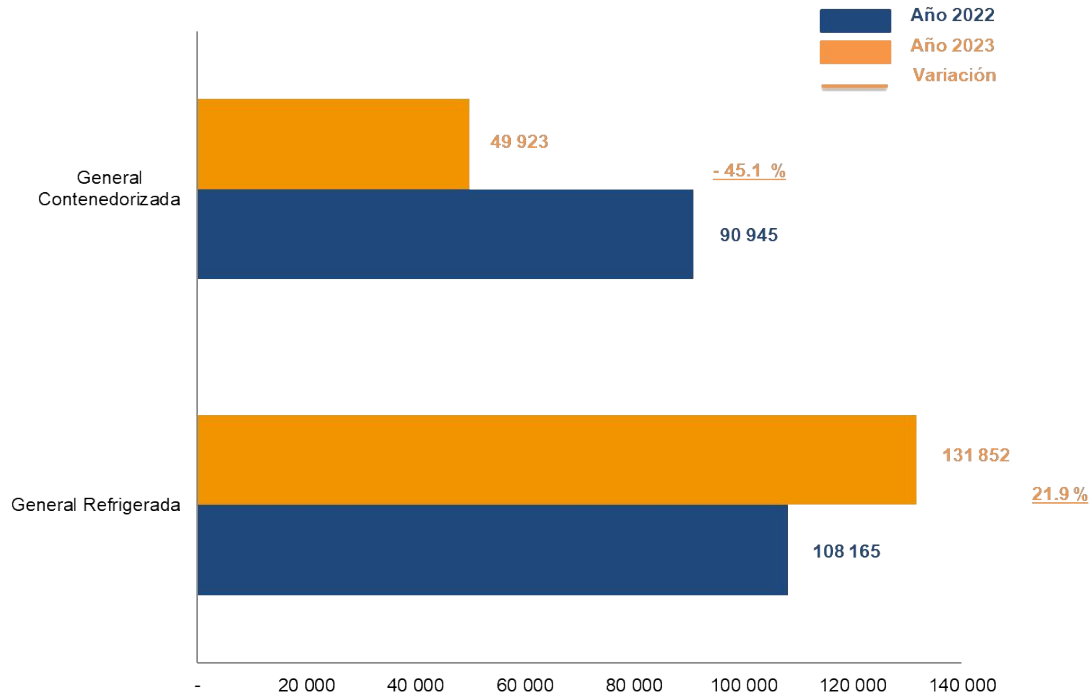


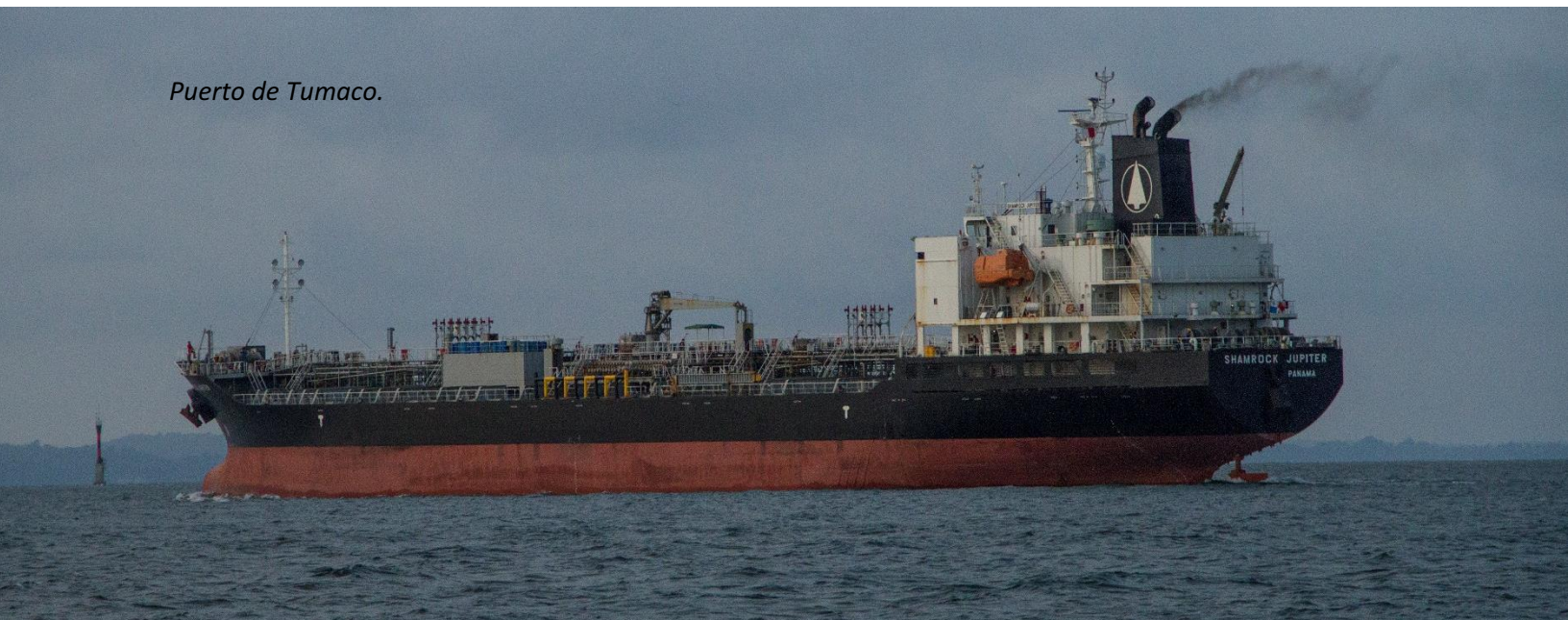
Figura 39. Carga movilizada de exportación por el puerto de Urabá y el Darién por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
 Datos en toneladas métricas.

3.9 Tumaco

Tumaco presenta básicamente carga en exportación, para el tercer trimestre del 2023, el mayor número de toneladas exportadas fue de 6 201 t de granel líquido, correspondiente a crudo.

A nivel general, se presentó una variación negativa del 3.6 %, de la carga exportada a través de ese puerto.

Puerto de Tumaco.



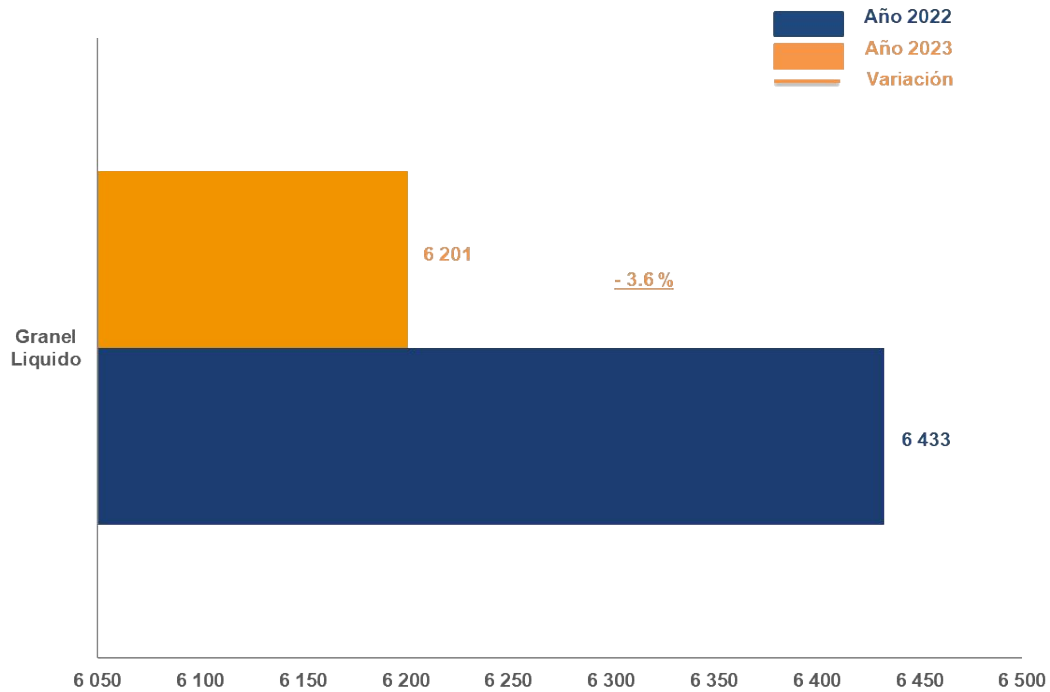


Figura 40. Carga movilizada de importación por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.

Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
Datos en toneladas métricas.

3.10 San Andrés

San Andrés durante el tercer trimestre del 2023, contó con un registro en importación de 3 445 t, reflejando una variación negativa del 20.5 % del total de carga importada, esto al comparar las cifras con el tercer trimestre del 2022.

El tipo de carga que más movimiento de importación maneja este puerto es principalmente la contenerizada, particularmente maquinaria de construcción y víveres en general para el abastecimiento de la isla.

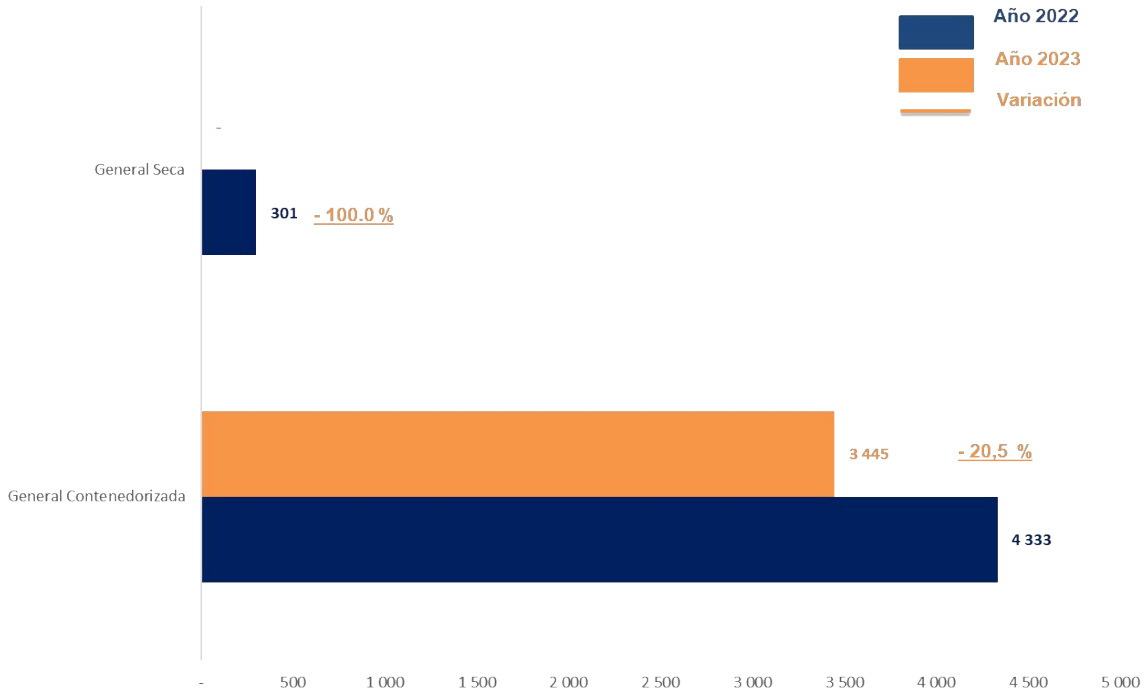


Figura 41. Carga movilizada de importación por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, julio - septiembre 2022-2023.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de julio a 30 de septiembre de 2023.
 Datos en toneladas métricas.



4. Tráfico marítimo nacional o de cabotaje



4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

El transporte marítimo nacional registró una variación positiva del 19.7 %, ya que pasó de 26 821 recaladas en el tercer trimestre del año 2022 a 32 109 arribos en el mismo periodo del año 2023. Por otro lado, el transporte nacional de carga presentó un incremento del 3.7 %, comparando tercer trimestre de los años 2022 y 2023, es decir 33 operaciones más, Figura 42.

Respecto a los arribos con fin de transporte de pasajeros, mostró un aumento del 20.6 % al pasar de 25 476 operaciones en 2022 a 30 734 en 2023, esto comparando el tercer trimestre de cada año. Para el caso del transporte marítimo nacional mixto este registró una disminución del 0.6 %, equivalente a tres operaciones menos.

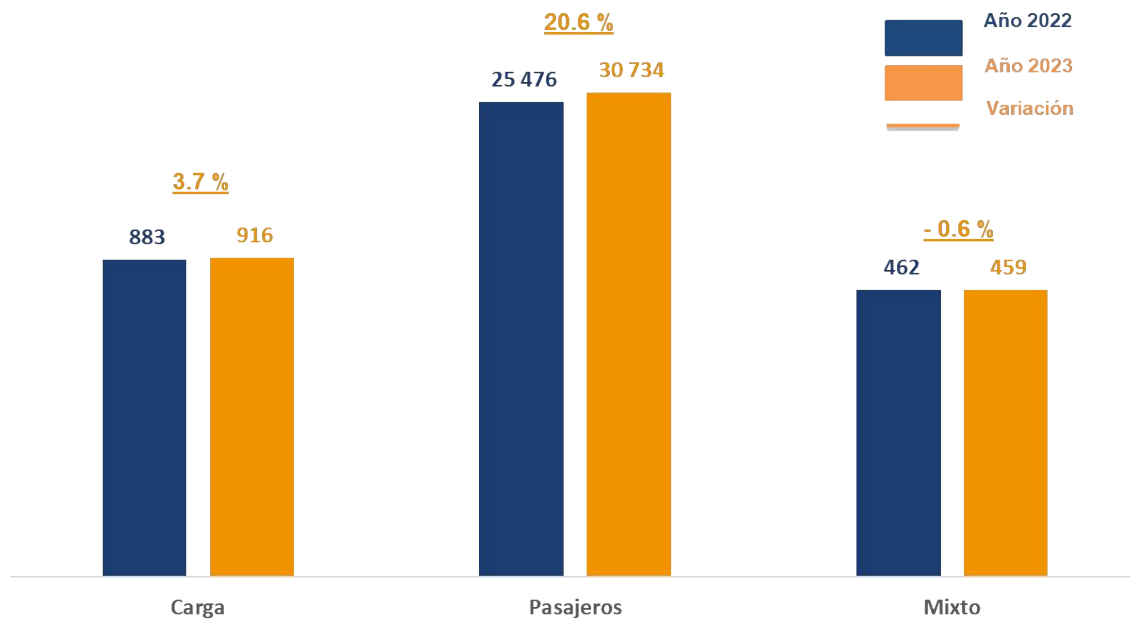


Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, julio – septiembre 2022-2023.

Nota: se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga, turismo y aprovisionamiento.

Conclusiones

El tráfico marítimo internacional aumentó un 6.9 % para este tercer trimestre de 2023 al compararlo con el mismo periodo del 2022, la mayoría de los tipos de buque aumentaron para el trimestre de comparación 2022, a excepción de buques para reparación, arribo forzoso y buques de pesca. Los buques para fines especiales y reparación fueron los que presentaron mayores incrementos durante este trimestre.

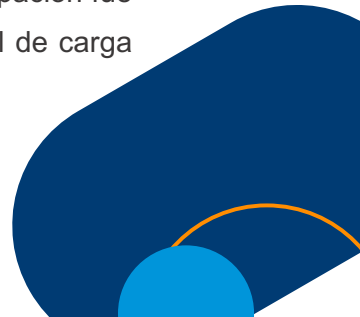
El transporte marítimo es el sector preponderante en cuanto a número de arribos, ya que representa para este trimestre el 85.9 % del total de arribos en el país. El registro del tercer trimestre del año 2023 presenta un aumento de arribos significativo con un 6.1 % frente al año 2022.

Durante este trimestre el transporte marítimo internacional de carga observó la siguiente dinámica en lo que respecta a los tipos de buque frente al mismo periodo del año 2022, los buques que tuvieron una variación interanual positiva fueron los de carga refrigerada con un 28.1 %, LGN/LPG un 25.0 %, portacontenedores por su parte 21.6 %, tanqueros con el 3.3 % y tanqueros de químicos o quimiqueros con 0 %, en contraste, los tipos de buques que presentaron bajas en su número de arribos fueron los carga general con 27 %, carga rodada (Ro-Ro) 20.9 %, otros 20.5 % y graneleros con una disminución del 7.8 %.

Por otro lado, analizando los arribos por regiones se tiene que el Caribe colombiano participa en un 85.5 % del total del tráfico marítimo internacional del país, teniendo a Cartagena como el principal destino, mientras que la región Pacífica ostenta el 14.5 %, siendo Buenaventura su principal puerto que aporta el 14 % del tráfico internacional.

Durante el tercer trimestre del año 2023, se registró el movimiento de carga por vía marítima de más de 32 millones de toneladas, que, al ser comparado con el mismo periodo del año 2022, registró una variación negativa del 2.26 %. Esto en consecuencia a la disminución tanto de carga exportada como importada durante este periodo.

En cuanto al comportamiento por litoral, el Caribe colombiano tuvo una participación del total de carga importada del 72.4 %, en cuanto a las exportaciones la participación fue del 96.1 % y el Pacífico colombiano tuvo una participación del 27.6 % del total de carga importada, así pues las exportaciones el registro fue del 3.9 % del total nacional.



Anexos

Tabla 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, julio - septiembre 2019 – 2023 por puerto.

Puerto	jul-set 2019	jul-sept 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	% participación	2023-2022	Región 2022	Región 2023	% participación 2023	2022-2023
Barranquilla	337	231	308	279	260	11,0%	-6,8%	1912	2024	85,5%	5,9%
Cartagena	1155	849	929	900	1056	44,6%	17,3%				
Coveñas	82	80	62	77	68	2,9%	-11,7%				
Providencia	10	8	18	4	9	0,4%	125,0%				
Puerto Bolívar	99	43	84	67	78	3,3%	16,4%				
Riohacha	8	4	14	30	10	0,4%	-66,7%				
San Andrés	51	31	64	61	55	2,3%	-9,8%				
Santa Marta	483	317	431	399	394	16,7%	-1,3%				
Urabá y el Darién	133	121	103	95	94	4,0%	-1,1%				
Bahía Solano	3	1		2	1	0,0%	-50,0%	301	342	14,5%	13,6%
Buenaventura	323	259	255	287	332	14,0%	15,7%				
Guapi			5	1		0,0%	0,0%				
Tumaco	53	23	21	11	9	0,4%	-18,2%				
Total	2737	1967	2294	2213	2366	100,0%	6,9%				

Tabla 3. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional, julio - septiembre 2019 – 2023 por actividad.

Arribos por actividad y motivo de arribo	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	% 2023-2022	Participación 2023
Transporte Marítimo	2 324	1 874	2 037	1 916	2 033	6,1%	85,9%
Yates y veleros	274	7	140	192	223	16,1%	9,4%
Aprovisionamiento	50	18	45	53	50	-5,7%	2,1%
Reparación	20	12	17	14	17	21,4%	0,7%
Pesca	47	27	23	17	14	-17,6%	0,6%
Otro	11	12	13	10	11	10,0%	0,5%
Fines especiales	5	3	5	4	9	125,0%	0,4%
Arribo forzoso	3	14	14	7	6	-14,3%	0,3%
Remolcadores	3	0	0	0	3	300,0 %	0,1%
Total	2 737	1 967	2 294	2 213	2 366	6,9%	100,0%

Tabla 4. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, julio - septiembre 2019 – 2023 por puerto.

Puerto	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	Variación 2022 - 2023	Participación 2023
Cartagena	893	803	789	714	822	15,1%	40,7%
Santa Marta	447	313	389	353	345	-2,3%	17,1%
Buenaventura	321	256	252	281	322	14,6%	15,9%
Barranquilla	302	226	294	269	249	-7,4%	12,3%
Urabá y el Darién	133	121	103	93	93	0,0%	4,6%
Puerto Bolívar	89	43	79	67	77	14,9%	3,8%
Coveñas	81	79	62	77	68	-11,7%	3,4%
San Andrés	30	20	34	29	25	-13,8%	1,2%
Riohacha	8	4	6	23	10	-56,5%	0,5%
Tumaco	5	4	10	6	9	50,0%	0,4%
Providencia	0	5	17	1	0	-100,0%	0,0%
Total	2 309	1 874	2 035	1 913	2 020	5,6%	100,0%

Tabla 5. Cantidad de arribos de buques de carga de tráfico marítimo internacional, julio - septiembre 2019 – 2023 por tipo de buque.

Tipo de Buque	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	Variación 2022 - 2023	Participación 2023
Portacontenedor	1 093	931	922	792	963	21,6%	47,7%
Granelero	497	332	439	448	413	-7,8%	20,4%
Tanquero	172	156	163	153	184	20,3%	9,1%
Carga General	189	156	204	215	157	-27,0%	7,8%
Quimiquero	79	69	81	82	82	0,0%	4,1%
Carga refrigerada	84	78	66	57	73	28,1%	3,6%
Carga rodada (Ro-Ro)	101	66	76	91	72	-20,9%	3,6%
LGN/LPG	56	52	49	36	45	25,0%	2,2%
Otros	38	34	35	39	31	-20,5%	1,5%
Total	2 309	1 874	2 035	1 913	2 020	5,6%	100,0%

Tabla 6. Cantidad de arribos de buques de crucero, julio - septiembre 2019 – 2023.

Puerto	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	Variación 2022 - 2023
Cartagena	14	0	1	0	2	200,0%
Bahía Solano	0	0	0	0	1	100,0%
Providencia	0	0	0	0	1	100,0%
Total general	14	0	1	0	4	400%

Tabla 7. Cantidad de turistas a bordo de buques de crucero, julio - septiembre 2019 – 2023.

Puerto	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	Variación 2022 - 2023
Cartagena	32 668	0	87	0	3 581	100,00%
Bahía Solano	0	0	0	0	61	100,00%
Providencia	0	0	0	0	94	100,00%
Total general	32 668	0	87	0	3 736	100,00%

Tabla 8. Cantidad de arribos de yates y veleros, julio - septiembre 2019 – 2023.

Puerto	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	Variación 2022 - 2023	Participación 2023
Cartagena	198	3	88	129	146	13,2%	65,5%
Santa Marta	31	0	32	39	43	10,3%	19,3%
San Andrés	8	1	11	16	18	12,5%	8,1%
Providencia	9	2	0	2	8	300,0%	3,6%
Barranquilla	26	0	9	3	7	133,3%	3,1%
Buenaventura	0	1	0	0	1	100,0%	0,4%
Bahía Solano	1	0	0	2	0	-100,0%	0,0%
Urabá y el Darién	0	0	0	1	0	-100,0%	0,0%
Coveñas	1	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Total	274	7	140	192	223	16,1%	100,0%

Tabla 9. Cantidad de arribos de buques pesqueros, julio - septiembre 2019 – 2023.

Puerto	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	% Variación 2022 -2023	% Participación
Buenaventura	0	0	0	2	7	250,0%	50,0%
Cartagena	4	6	7	8	6	-25,0%	42,9%
San Andrés	1	1	1	1	1	0,0%	7,1%
Tumaco	39	19	10	4	0	-100,0%	0,0%
Barranquilla	1	0	1	2	0	-100,0%	0,0%
Total	45	26	19	17	14	-17,6%	100,0%

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 10. Cantidad de arribos de buques con fines especiales, julio - septiembre 2019 – 2023

Puertos	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	% Variación 2022 -2023
Cartagena	0	1	2	2	7	250%
Buenaventura	0	1	0	0	2	200%
Riohacha	0	0	0	1	0	-100%
Urabá y el Darién	0	0	0	1	0	-100%
Barranquilla	4	1	2	0	0	0%
San Andrés	1	0	0	0	0	0%
Santa Marta	0	0	1	0	0	0%
Tumaco	0	0	0	0	0	0%
Total	5	3	4	4	9	125%

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 11. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial, julio - septiembre 2019 – 2023.

Motivo	jul-set 2019	jul-set 2020	jul-set 2021	jul-set 2022	jul-set 2023	% Variación 2022 -2023
Aprovisionamiento	50	18	45	53	50	-5,7%
Reparación	20	12	17	14	17	21,4%
Otros	11	12	13	10	11	10,0%
Arribo forzoso	3	14	14	7	6	-14,3%
Total	84	56	89	84	84	0,0%

Nota: los puertos no relacionados no presentaron arribo de este tipo de buques.

Tabla 12. Operación de buques de transporte marítimo nacional, julio – septiembre 2022 – 2023.

Tipo de Transporte	jul-set 2022	jul-set 2023	% Variación
Total	26 821	32 109	19,7%
Carga	883	916	3.7%
Pasajeros	25 476	30 734	20.6%
Mixto	462	459	-0,6%
*Se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga, turismo y aprovisionamiento.			

Tabla 13. Cantidad de arribos de buques por tipo de buque, puerto y clasificación, julio - septiembre 2022 – 2023.

TIPO DE BUQUE	CAPITANÍA	Clasificación	2022	2023
Granelero	Barranquilla	Handymax	42	40
		Handysize	57	59
		Pequeños	7	1
	Buenaventura	Handymax	51	44
		Handysize	19	34
		Panamax		2
	Cartagena	Handymax	17	8
		Handysize	19	18
		Panamax		3
		Pequeños	10	
	Coveñas	Handymax	12	7
		Handysize	5	4
	Puerto Bolívar	Capesize	19	26
		Handymax	5	1
		Handysize	1	1
		Panamax	21	19
	Riohacha	Handymax	8	6
		Handysize	4	2
		Panamax	2	2
	Santa Marta	Capesize	34	23
Handymax		38	30	
Handysize		32	28	
Panamax		45	54	
Pequeños			1	
portacontenedor	Barranquilla	Fully cellular	70	58
		Early containerships	2	5
	Buenaventura	Fully cellular	27	62
		New panamax	72	83
		Panamax	7	8
		Post new panamax	8	7
		Post panamax	28	32
	Cartagena	Fully cellular	180	245
		New panamax	75	131
		Panamax	100	81
		Post new panamax	1	7
		Post panamax	61	77
		Early containerships	10	15
	Puerto Bolívar	Fully cellular	7	6
	Santa Marta	Fully cellular	77	77
		Panamax	10	13
		Post panamax	4	4
	Urabá y el Darién	Fully cellular	43	42
		Panamax	10	10
	Tanquero	Barranquilla	Pequeños	15
Buenaventura		Pequeños	7	4
Cartagena		Aframax	10	12
		Panamax	4	4
		Pequeños	27	38
		Suezmax	1	
Coveñas		Aframax	25	21
		Panamax	2	3
		Pequeños	1	
		Suezmax	22	27
	Very large tanquers	6	4	

TIPO DE BUQUE	CAPITANÍA	Clasificación	2022	2023
	Puerto Bolívar	Pequeños		2
	Santa Marta	Pequeños	33	50
	Tumaco	Aframax		1
		Pequeños		1
Total general			1393	1560



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana



Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

III Trim 2023

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia

Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

dimar@dimar.mil.co

www.dimar.mil.co

www.dimar.mil.co