



Notice to **Mariners**

Avisos a los Navegantes / Mensual



No. **137**
Junio
2024



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana
— Centro de Investigaciones Oceanográficas —
e Hidrográficas del Caribe



Créditos

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes

No. 137/Junio 2024

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

[Https://cioh.dimar.mil.co](https://cioh.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (5) 6517091

Cartagena, Colombia y la

Dirección General Marítima (Dimar)

[Https://www.dimar.mil.co](https://www.dimar.mil.co)

Teléfono: +60 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Suboficial Jefe Jairo Hoyos Ochoa

Responsable Área de Náutica (SHN)

Mario Tapia Avilés

Responsable Avisos a los Navegantes (SHN)

Carlos Alberto Giraldo Lipeda

CPS. Ingeniero de Sistemas Área Náutica (SHN)

Ministerio de Defensa

Dirección General Marítima

Subdirección de Desarrollo Marítimo

COORDINACIÓN EDITORIAL

Área de Comunicaciones Estratégicas
(Acoes-Dimar)

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo (E)

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Mario Álex Cabezas Hinestroza

Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío a José Andrés Díaz Ruíz

Director Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

EDITORIAL DIMAR

Fotografía

Archivo Fotográfico Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Diana Sánchez Reyes

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional (SHN)

Notice to Mariners/Avisos a los Navegantes por CIOH-Dimar se encuentra bajo una licencia Creative Commons Atribucion- NoComercial- Compartirigual 4.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners

Avisos a los Navegantes/Notice to Mariners es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (DIMAR). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de DIMAR, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y DIMAR.



CONTENIDO

ÍNDICE

PAG.

| | |
|--|----|
| 1. Información General..... | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de junio de 2024..... | 8 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de junio de 2024..... | 12 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de junio de 2024..... | 13 |
| 5. Avisos temporales vigentes..... | 14 |
| 6. Contactos..... | 15 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla I. Tipos de novedades en los avisos a los navegantes..... | 4 |
| Tabla II. Marcas de tope..... | 6 |
| Tabla III. Colores de las luces en las ayudas a la navegación..... | 6 |
| Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas..... | 7 |
| Tabla V. Avisos a los navegantes permanentes del mes de junio de 2024..... | 8 |
| Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de junio de 2024..... | 12 |
| Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de junio de 2024..... | 13 |
| Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano..... | 14 |
| Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano..... | 15 |

Recomendación

Llevar una relación con todos los números de las cartas en un libro registro de correcciones, junto a este número dejar una zona de varias líneas en las que se introduce (a lápiz) el número de aviso a los navegantes. Una vez corregido el aviso, se tacha (también a lápiz).

El motivo de escribir a lápiz es para que, al recibir una nueva edición de esa carta, se puedan borrar las correcciones que fueron tenidas en cuenta en la nueva edición.



1. Información general

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose las cartas y otros productos náuticos en el territorio nacional.

La Dirección General Marítima (Dimar), a través del Servicio Hidrográfico Nacional, que opera desde el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH); es la entidad encargada de elaborar y publicar la Cartografía Náutica Nacional, y la autorizada para emitir los respectivos Avisos a los Navegantes, cumpliendo con el marco del derecho internacional en materia de tratados (OMI) SOLAS Capítulo V (Reglas 9 y 4) y conforme a lo estipulado en la normativa Nacional que señala el Decreto Ley 2324 de 1984, en concordancia con lo dispuesto en el Decreto 5057 de 2009, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presenta una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima, estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. Por esta razón no son descritos en esta publicación, también se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

1.1 Tipos de novedades

Los términos que se aplican para los Avisos a los Navegantes fueron tomados de la publicación S-4 sección B-631.4. Los términos para los Avisos a los Navegantes que sigan con un asterisco (*) fueron complementados del manual conjunto OMI/OHI/OMM.

Tabla I. Tipos de novedades en Avisos a los Navegantes.

| Novedad | Descripción |
|------------|--|
| Insertar | Se usa para añadir nueva información: un nuevo elemento o una nueva característica de un elemento existente (por ejemplo, añadir un AIS a una boya existente). |
| | Nueva Luz y/o ayuda. |
| | Luz y/o ayuda puesta en servicio. |
| | La autorizada y exacta localización de una ayuda a la navegación. |
| | Corresponde a la adición de una nueva ayuda, bien sea flotante o en tierra, nuevos naufragios, nuevas profundidades, nuevas áreas de fondeo, áreas pesca, áreas cuarentena, pilotos prácticos, obstrucciones, cables submarino etc. |
| Modificada | Para incluir datos nuevos, o bien cuando un elemento previamente existente se haya desplazado a una posición lejana de tal forma que no sea apropiado emplear "MOVER" en cuyo caso previamente se habrá "SUPRIMIDO" de su posición anterior. |
| | Cuando la característica o la estructura de cualquier ayuda ha sido alterada sin cambiar el tipo de ayuda, situación o posición. |
| | Modificación PERMANENTE de la apariencia (cuerpo y/o luz). El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Luz modificada" |



Tabla I. Tipos de novedades en los Avisos a los Navegantes.

| Novedad | Descripción |
|-------------------------------------|--|
| Suprimir | Cuando se ha eliminado una ayuda definitivamente. |
| | El aviso a los navegantes se publica especificando si fue afectada la luz, el cuerpo se da por entendido. Ejemplo "Suprimir luz". |
| | Cuando un elemento haya desaparecido o haya cambiado de posición, de tal forma que no sea apropiado usar sover. |
| | Cuando una ayuda flotante ha sido totalmente eliminada de su posición y no es reemplazada por otra ayuda similar, pero se tiene previsto en el futuro reemplazarla. |
| | Cuando una luz está apagada a causa de un fallo en su equipo u otra circunstancia no intencionada o deliberada y se tiene la intención de reestablecer su normalidad tan pronto como sea posible. |
| Mover | Cuando se hace un cambio de posición de una ayuda sin cambiar el tipo de ayuda o situación. |
| | Cuando un elemento, cuyas características o descripción permanezcan iguales, se desplace a una posición próxima. Por ejemplo, una baliza que se traslada del extremo de un pantalán al de otro adyacente de mayor longitud. Se usa cuando un elemento de punto se ha movido una corta distancia, pero sin cambiar sus datos asociados. Si la distancia del movimiento es mayor de unos 30 mm (a la escala de la carta), puede ser mejor usar 'insertar' o 'suprimir'. |
| Fuera de posición | Boya o buque-faro que no está en la posición que figura en la carta. |
| | Cuando una ayuda flotante está a la deriva, perdida o fuera de posición y se intenta reemplazarla tan pronto como sea posible. |
| Sustituída | Cuando una ayuda está temporalmente retirada o fuera de posición y otra ayuda de diferente tipo o características esta inmediatamente colocada en la misma posición. |
| | Cuando un elemento reemplaza a uno existente. Por ejemplo, una boya lateral de babor es sustituida por una de canal preferente a estribor. |
| Flasheo Irregular * | Cuando una ayuda de cualquier tipo no está mostrando sus características correctas y se intenta restaurar a su situación normal tan pronto como sea posible. |
| Luz potencia reducida * | Cuando una ayuda de cualquier tipo no opera con la potencia correcta, pero está mostrando la característica correcta y se intenta restaurar tan pronto sea posible. |
| Dañado* | Usada solo para daños graves donde hay una significativa pérdida de funcionalidad. |
| Destruída* | Cualquier tipo de ayuda que ha sido dañada hasta el extremo de no usarse ya como ayuda a la navegación, aunque queden restos de su estructura. |
| Nuevas ediciones de cartas náuticas | Reporte de nuevas ediciones de cartas náuticas. |
| A la deriva | Utilizada para reporte de novedades de cualquier artefacto o embarcaciones en esta condición. Se debería incluir siempre el día y la hora del último informe de situación. |
| Dragado | Cuando se están desarrollando trabajos de dragados. |
| | En la descripción del aviso a los navegantes se especificará si es relimpia o es dragado. |
| Cable submarino | Instalación o novedades con los cables submarinos |
| Ejercicios navales | Ejercicios propios navales |
| Operación marítima | Para cualquier operación sin términos que no estén especificados. Ejemplo: Utilizada para reportes de naves o flotas en alguna actividad no identificada. |

En esta publicación solo serán descritos los avisos a los navegantes de carácter permanentes (P), que permiten la modificación de la cartografía náutica Nacional y los avisos temporales (T) que aun se encuentren vigentes.



1.2 Marcas de tope.

Simbología para las marcas de tope:

Tabla II. Marcas de tope.

| Símbolo | Significado |
|---|--|
|  | Cono rojo con vértice hacia arriba. (Lateral estribor) |
|  | Cilindro vertical verde. (Lateral babor). |
|  | Esfera roja. (Aguas seguras). |
|  | Un aspa amarilla 'X'. (Marca especial). |
|  | Nuevo peligro. |
|  | Dos esferas negras. (Peligro aislado). |
|  | Conos superpuestos vértices hacia arriba. (Cardinal norte). |
|  | Conos superpuestos vértices hacia abajo. (Cardinal sur). |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal este). |
|  | Conos superpuestos opuestos por sus bases. (Cardinal oeste). |

1.3 Colores de las luces.

Identificación de el color de las luces en las ayudas a la navegación:

Tabla III. Colores de las luces.

| Ítem | | Color |
|------|----|----------|
| W | | Blanca |
| R | | Rojo |
| G | | Verde |
| Bu | | Azul |
| Vi | | Violeta |
| Y | | Amarillo |
| Y | Or | Naranja |
| Y | Am | Ámbar |



1.4 Siglas, acrónimos y abreviaturas.

Siglas, acrónimos y abreviaturas utilizadas en esta publicación:

Tabla IV. Siglas, acrónimos y abreviaturas.

| Sigla /acrónimo/ Abreviatura | Significado |
|------------------------------|---|
| AIS | Sistema de Identificación Automática |
| CIOH | Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe |
| Dimar | Dirección General Marítima |
| Cardinal N | Cardinal norte |
| Cardinal E | Cardinal este |
| Cardinal S | Cardinal sur |
| Cardinal W | Cardinal oeste |
| Dir | Direccional |
| E | Este |
| F | Fija |
| FFI | Fija y destello |
| (hor) | Dispuestas horizontalmente |
| IQ | Centellantes interrumpidos |
| Iso | Isofase |
| Lat | Latitud |
| LFI | Destello largo |
| Long | Longitud |
| m | metros |
| Mn | Milla náutica |
| Mo | Señal código Morse |
| N | Norte |
| NE | Noreste |
| Oc | Ocultaciones y grupo de ocultaciones |
| ODAS | Sistema de adquisición de datos oceanográficos |
| OHI | Organización Hidrográfica Internacional |
| Q | Centellantes rapidos |
| Ra | Estacion radar |
| Racon | Baliza respondedora de radar |
| s | Segundos |
| S | Sur |
| SE | Sureste |
| SW | Suroeste |
| P | Aviso de carácter Permanente |
| T | Aviso de carácter Temporal |
| G | Aviso de carácter General |
| MCC. | Mar Caribe colombiano |
| OPC. | Océano Pacífico colombiano |
| SEMAC. | Señalización Marítima del Caribe |
| SEMAP. | Señalización Marítima del Pacífico |
| SEMAB. | Señalización Marítima de Barranquilla |



2. Avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de junio de 2024

Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **junio** de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|--|-----------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------|--|-----------------------------------|
| 160 | 1 | P | OPC. Canal de Tumaco | Boya 10 | Insertar | 1°50.6400' N, 78°43.5467' W | Q R 1s | 3m 5mn | Rojo Boya pilar | | Cancela novedad No. 2 del aviso 114 del año 2024 | 770 |
| 162 | 1 | P | MCC. Bahía Turbo | Boya 4 | Insertar | 8°3.8750' N, 76°44.0406' W | FI R 3s | 3m 5mn | Rojo Boya pilar | | Cancela novedad No. 1 del aviso 126 del año 2024 | 625, 860 |
| 163 | 1 | P | MCC. Bahía Sapzurro | Boya 2 | Insertar | 8°39.5840' N, 77°21.7290' W | FI R 3s | 3m 5mn | Rojo Boya pilar | | Cancela novedad No. 1 del aviso 122 del año 2024 | 280 |
| | 2 | P | MCC. Bahía Sapzurro | Faro Cabo Tiburón | Insertar luz | 8°40.4600' N, 77°21.5100' W | FI (3) W 15s | 104m 12mn | Rojo con bandas blancas Torre metálica | ----- | Cancela novedad No. 1 del aviso 138 del año 2024 | 008, 024, 412, 879, 007, 280, 005 |
| 164 | 1 | P | MCC. Bahía Capurganá | Boya cardinal este | Insertar | 8°38.3850' N, 77°20.5090' W | Q (3) W 10s | 3m 5mn | Negro con una banda ancha horizontal amarilla Boya pilar | | Cancela novedad No. 1 del aviso 061 del año 2024 | 280 |
| 166 | 1 | P | MCC. Aproximación a Santa Marta, Puerto Zúñiga | Boya 5B | Insertar luz | 11°5.1544' N, 74°16.1570' W | FI G 3s | 4m 5mn | Verde Boya pilar | | Cancela novedad No. 1 del aviso 165 del año 2024 | 246 |
| 167 | 1 | P | MCC. Puerto Velero | Boya 1 | Mover | 10°55.5840' N, 75°3.5590' W | FI G 3s | 4m 5mn | Verde Boya pilar | ----- | | 822 |
| | 2 | P | MCC. Puerto Velero | Boya 2 | Mover | 10°55.5320' N, 75°3.5330' W | FI R 3s | 4m 5mn | Rojo Boya pilar | ----- | | 822 |
| | 3 | P | MCC. Puerto Velero | Boya de aguas seguras | Mover | 10°55.3460' N, 75°3.9390' W | Iso W 4s | 4m 5mn | Rojo con franjas Blancas verticales Boya pilar | ----- | | 613, 822 |
| 171 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Boya 37 | Insertar luz | 10°23.7900' N, 75°32.4010' W | FI G 3s | 4m 5mn | Verde Boya pilar | | Cancela novedad No. 1 del aviso 170 del año 2024 | 261, 262 |
| 173 | 1 | P | MCC. Golfo de Urabá | Carta Náutica 412 | Nueva edición | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | 412 |
| 177 | 1 | P | MCC. Aproximación Península de la Guajira | Obstrucción | Insertar | 12°47.0000' N, 71°34.0000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | | 040, 007, 026, 005 |
| 179 | 1 | P | MCC. Cartagena, Bahía de las Animas | Boya 51 | Insertar luz | 10°24.9100' N, 75°32.8600' W | FI G 3s | 3m 5mn | Verde Boya pilar | | Cancela novedad No. 2 del aviso 170 del año 2024 | 261, 262 |



Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de junio de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Periodo (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|---|------------------------|-----------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|--|-------------------------------|
| 180 | 1 | P | OPC. Bahía de Buenaventura | Área de fondeo CPO1H | Modificar | 3°49.6640' N, 77°20.5830' W 3°49.6640' N, 77°19.0000' W 3°48.3610' N, 77°19.0000' W 3°48.3460' N, 77°20.5840' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 154 |
| 181 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Área de fondeo Bravo | Modificar | 10°16.9510' N, 75°34.0930' W 10°17.3130' N, 75°33.9690' W 10°17.4810' N, 75°34.0450' W 10°17.4830' N, 75°34.3370' W 10°17.2130' N, 75°34.4340' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 261, 262 |
| 182 | 1 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Área de Fondeo CP05-A. | Modificar | 10°19.5880' N, 75°31.1790' W 10°19.5900' N, 75°31.5780' W 10°19.2250' N, 75°32.3670' W 10°18.9830' N, 75°32.3670' W 10°18.9830' N, 75°31.8500' W 10°18.5180' N, 75°31.4980' W 10°18.5250' N, 75°30.9520' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 261, 262 |
| | 2 | P | MCC. Bahía de Cartagena | Área de Fondeo CP05-C | Modificar | 10°17.7880' N, 75°33.3000' W 10°18.2190' N, 75°33.2360' W 10°18.7030' N, 75°33.3150' W 10°18.8580' N, 75°33.9420' W 10°18.4330' N, 75°34.2670' W 10°18.0330' N, 75°34.2670' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 261, 262 |
| 183 | 1 | P | MCC. Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina | Faro Low Cay | Insertar luz | 13°31.5277' N, 81°20.3143' W | Fl (4) W 15s | 20m 12mn | Rojo con bandas blancas Cilíndrica | ----- | Cancela novedad No. 2 del aviso 049 del año 2024 | 008, 021, 415, 007, 005 |



Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de **junio** de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|---------------------|------------------------------------|-----------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------|---------------|--------|------------------|
| 184 | 1 | P | MCC. Puerto Bolívar | Área de Fondeo CPI4-ALFA. | Modificar | 12°19.7110' N, 71°59.5020' W 12°17.2110' N, 71°59.5020' W 12°17.2110' N, 72°2.0020' W 12°19.7110' N, 72°2.0020' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 229, 603 |
| | 2 | P | MCC. Puerto Bolívar | Área de Cuarentena CPI4-BRAVO. | Modificar | 12°18.5850' N, 72°2.9930' W 12°17.0850' N, 72°2.9930' W 12°17.0850' N, 72°3.9930' W 12°18.5850' N, 72°3.9930' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 603 |
| | 3 | P | MCC. Puerto Bolívar | Área de Fondeo CPI4-GOLFO Cruceros | Modificar | 12°12.0680' N, 72°9.9370' W 12°11.5050' N, 72°9.9370' W 12°11.5050' N, 72°10.2940' W 12°12.0680' N, 72°10.2940' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 231, 603 |
| 185 | 1 | P | MCC. Rihacha | Área de Fondeo CP06. | Modificar | 11°39.0500' N, 72°55.0000' W 11°36.5500' N, 72°55.0000' W 11°36.5500' N, 72°57.0000' W 11°39.0500' N, 72°57.0000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 237 |
| | 2 | P | MCC. Rihacha | Área de Cuarentena CP06 | Modificar | 11°37.4170' N, 72°59.0000' W 11°36.4170' N, 72°59.0000' W 11°36.4170' N, 73°0.0000' W 11°37.4170' N, 73°0.0000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 237 |



Tabla V. Avisos a los Navegantes permanentes del mes de junio de 2024.

| Aviso No. | Ítem No. | Carácter. | Ubicación | Nombre | Tipo de novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (Mn) | Color/Forma | Marca de tope | Estado | Cartas Afectadas |
|-----------|----------|-----------|---------------------------|--|-----------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------|---------------|--------|------------------|
| 186 | 1 | P | MCC. Puerto Zúñiga | Área de Fondeo CP04-ALFA | Modificar | 11°8.0250' N, 74°16.6190' W 11°7.8260' N, 74°15.6780' W 11°6.0470' N, 74°17.4530' W 11°6.4910' N, 74°18.5030' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 246, 611 |
| | 2 | P | MCC. Puerto Zúñiga | Área de Fondeo CP04-BRAVO - Cuarentena | Modificar | 11°6.3960' N, 74°24.4030' W 11°5.4060' N, 74°24.4030' W 11°5.4060' N, 74°26.1790' W 11°6.3960' N, 74°26.1790' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 246, 611 |
| | 3 | P | MCC. Puerto Zúñiga | Área de Fondeo CP04-GOLFO Inspección Subacuática | Modificar | 11°10.3760' N, 74°14.5720' W 11°9.9670' N, 74°14.4830' W 11°9.9050' N, 74°14.7700' W 11°10.3170' N, 74°14.8500' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 246, 611 |
| 187 | 1 | P | MCC. Bahía Portete | Carta Náutica 805 | Nueva edición | | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 805 |
| 188 | 1 | P | MCC. Bahía de Santa Marta | Área de Fondeo CP04-ECHO | Modificar | 11°14.7300' N, 74°13.3300' W 11°14.3800' N, 74°13.3300' W 11°13.9400' N, 74°14.3000' W 11°14.7300' N, 74°14.3000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 804 |
| | 2 | P | MCC. Bahía de Santa Marta | Punto de embarque piloto práctico | Modificar | 11°14.5000' N, 74°14.5000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 804 |
| 189 | 1 | P | MCC. Isla de San Andrés | Área de fondeo CP07-"A" (Yates) | Modificar | 12°34.7400' N, 81°41.7680' W 12°34.6530' N, 81°41.6910' W 12°34.5720' N, 81°41.7840' W 12°34.6620' N, 81°41.8580' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 880 |
| | 2 | P | MCC. Isla de San Andrés | Punto de embarque piloto práctico | Modificar | 12°32.0000' N, 81°41.3000' W | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | 201, 880 |



3. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados en el mes de junio de 2024.

Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **junio** de 2024.

| Aviso No. | Ítem | Descripción |
|-----------|------|---|
| 134 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.4s, Oc. 0.6s |
| 160 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 0.5s. |
| 162 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s. |
| 163 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 2.5s. |
| | 2 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 1.5s, Fl. 0.5s, Oc. 10.5s. |
| 164 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 0.7s, Fl. 0.3s, Oc. 7.7s. |
| 166 | 1 | Características de la luz: Fl.0.5s, Oc. 2.5s |
| 167 | 1 | Características de la luz: Fl.0.5s, Oc. 2.5s |
| | 2 | Características de la luz: Fl.0.5s, Oc. 2.5s |
| | 3 | Características de la luz: Fl.2s, Oc. 2s |
| 171 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s, Oc.2.5s |
| 173 | 1 | La Dirección General Marítima pone a disposición del Gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 412 Nombre: Golfo de Urabá Edición: 5ta. Ed. junio de 2024 Escala: 1:100.000 Actualizado hasta aviso a navegantes 168/2024. |
| 177 | 1 | Profundidad de 696 metros. |
| 179 | 1 | Características de la luz: Fl. 0.5s Oc. 2.5s |
| 180 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de fondeo CP01 H en la bahía de Buenaventura. |
| 181 | 1 | Se modifica área de Fondeo Bravo en la bahía de Cartagena. |
| 182 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP05-A en la bahía de Cartagena. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP05-C en la bahía de Cartagena. |
| 183 | 1 | Características de la luz: Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 2s, Fl. 1s, Oc. 5s. |
| 184 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP14-ALFA en Puerto Bolívar. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Cuarentena CP14-BRAVO en Puerto Bolívar. |
| | 3 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP14-GOLFO Cruceros en Puerto Bolívar. |



Tabla VI. Descripción de avisos a los navegantes permanentes publicados del mes de **junio** de 2024.

| Aviso No. | Ítem | Descripción |
|-----------|------|---|
| 185 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP06 en Riohacha. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Cuarentena CP06 en Riohacha. |
| 186 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP04-ALFA en Puerto Zúñiga. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP04-BRAVO - Cuarentena en Puerto Zúñiga. |
| | 3 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP04-GOLFO Inspección Subacuática en Puerto Zúñiga. |
| 187 | 1 | La Dirección General Marítima pone a disposición del Gremio Marítimo la nueva edición de la siguiente carta náutica: Número: 805 Nombre: Canal de acceso a Bahía Portete Edición: 2da. Ed. junio de 2024 Escala: 1:10.000 Actualizado hasta aviso a navegantes 168/2024. |
| 188 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de Fondeo CP04-ECHO en la Bahía de Santa Marta. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica Punto de embarque piloto práctico en aproximación a la bahía de Santa Marta. Punto de embarque localizado a mil cuatrocientos metros (1.400 m) al suroeste de la isla El Morro. |
| 189 | 1 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica área de fondeo CP07-"A" (Yates) en la isla de San Andrés. |
| | 2 | Acuerdo Resolución número 0403-2024 MD-DIMAR-GRUCOG 10 de mayo de 2024, se modifica Punto de embarque piloto práctico en aproximación la Isla de San Andrés. |

4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de junio de 2024.

Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **junio** de 2024.

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala I: | Avisos No. |
|--------------|---|----------------|-----------|--------------------|
| 005 | El Gran Caribe Colombiano | 5ta. Ed. 2021 | 500.000 | 163, 177, 183 |
| 007 | El Gran Caribe | 6ta. Ed. 2020 | 3.000.000 | 163, 177, 183 |
| 008 INT 4025 | Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 6ra. Ed. 2018 | 1.200.000 | 163, 183 |
| 021 INT 4124 | Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 2da. Ed. 2018 | 400.000 | 183 |
| 024 INT 4118 | Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena | 3ra. Ed. 2020 | 300.000 | 163 |
| 026 INT 4114 | Santa Marta a Punta Gallinas | 3ra. Ed. 2021 | 300.000 | 177 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. Ed. 2009 | 250.000 | 177 |
| 154 | Bahía de Buenaventura (Bahía externa) | 6ta. Ed. 2024 | 25.000 | 180 |
| 201 | Isla de San Andrés | 6ta. Ed. 2022 | 25.000 | 189 |
| 229 | Bahía Portete | 5ta. Ed. 2019 | 25.000 | 184 |
| 231 | Cabo de la Vela | 1ra. Ed. 2000 | 25.000 | 184 |
| 237 | Riohacha | 1ra. Ed. 2021 | 25.000 | 185 |
| 246 | Puerto Zúñiga | 2da. Ed. 2023 | 20.000 | 186 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 11va. Ed. 2023 | 25.000 | 171, 179, 181, 182 |



Tabla VII. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos a los navegantes permanentes del mes de **junio** de 2024.

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|-----------|---------------------------------------|---------------|-----------|--------------------|
| 262 | Bahía de Cartagena | 5ta. Ed. 2023 | 15.000 | 171, 179, 181, 182 |
| 280 | Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar | 3ra. Ed. 2021 | 25.000 | 163, 164 |
| 412 | Golfo de Urabá | 5ta. Ed. 2019 | 100.000 | 163, 173 |
| 415 | Islas de Providencia y Santa Catalina | 3ra. Ed. 2017 | 100.000 | 183 |
| 603 | Aproximación a Bahía Portete | 4ta. Ed. 2015 | 50.000 | 184 |
| 611 | Ciénaga a Isla Aguja | 3ra. Ed. 2017 | 50.000 | 186 |
| 613 | Golfo de Urabá | 4ta. Ed. 2019 | 100.000 | 167 |
| 625 | Bahía Colombia | 4ta. Ed. 2023 | 35.000 | 162 |
| 770 | Punta Gigantes a Punta Canoas | 4ta. Ed. 2023 | 50.000 | 160 |
| 804 | Puerto de Tumaco | 9na. Ed. 2023 | 10.000 | 188 |
| 805 | Bahía Turbo | 2da. Ed. 2023 | 7.500 | 187 |
| 822 | Ensenada Trebal (Puerto Velero) | 2da. Ed. 2022 | 10.000 | 167 |
| 860 | Bahía Turbo | 2da. Ed. 2023 | 7.500 | 162 |
| 879 | Bahía de Sapzurro | 3ra. Ed. 2019 | 5.000 | 163 |
| 880 | Puerto de San Andrés | 2da. Ed. 2022 | 7.500 | 189 |

5. Avisos temporales vigentes

5.1 Mar Caribe colombiano

Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|-----------|---------------------|--|----------------------------------|--------------------|--------|
| 002 | 09/01/2024 | Bahía Portete, Puerto Nuevo | Boya 14 | Fuera de posición. | SEMAC |
| 049 | 14/02/2024 | Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina | Faro Quitasueño norte | Suprimir luz | SEMAC |
| 049 | 14/02/2024 | Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina | Faro Low Cay | Suprimir luz | SEMAC |
| 061 | 21/02/2024 | Golfo de Urabá, Capurganá | Boya cardinal este | Suprimir | SEMAC |
| 065 | 26/02/2024 | Isla de San Andrés | Boya de peligro aislado | Suprimir luz | SEMAC |
| 092 | 03/04/2024 | Puerto Bolívar | Boya 15 | Suprimir | SEMAC |
| 093 | 04/04/2024 | Isla de San Andrés | Boya 1 | Suprimir | SEMAC |
| 104 | 13/04/2024 | Aproximación a Bahía de Cartagena, bajo de Salmedina | Boya cardinal Salmedina oeste | Suprimir | SEMAC |
| 108 | 14/04/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Especial Soc. Mardique S.A. | Insertar | SEMAC |
| 110 | 16/04/2024 | Isla de Providencia | Boya 6 | Suprimir luz | SEMAC |
| 111 | 16/04/2024 | Isla Cayos de Roncador | Faro Isla Cayos de Roncador | Suprimir luz | SEMAC |
| 115 | 17/04/2024 | Bahía de Cartagena | Boya No.8 Puerto Bahía | Suprimir luz | SEMAC |
| 117 | 18/04/2024 | Isla de San Andrés | Boya 2 | Fuera de posición. | SEMAC |



Tabla VIII. Avisos temporales vigentes mar Caribe colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|-----------|---------------------|--|--|--------------|--------|
| 143 | 16/05/2024 | Aproximación a Bahía de Cartagena | Boya cardinal Salmedina sur | Suprimir | SEMAC |
| 161 | 03/06/2024 | Isla de San Andrés | Boya de Aguas Seguras | Suprimir | SEMAC |
| 161 | 03/06/2024 | Isla de San Andrés | Boya 3 | Suprimir luz | SEMAC |
| 169 | 13/06/2024 | Bahía de Cartagena | Boya Especial Flotilla de Submarinos BNI | Suprimir | SEMAC |
| 174 | 21/06/2024 | Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Regional Cartagena (SPRC) | Boya No.05 SP. Dique S.A. | Suprimir | SEMAC |
| 178 | 25/06/2024 | Bahía de Cartagena, Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. | Boya 7 | Suprimir luz | SEMAC |

5.2 Océano Pacífico colombiano

Tabla IX. Avisos temporales vigentes Océano Pacífico colombiano.

| Aviso No. | Fecha de la Novedad | Ubicación | Nombre | Novedad | Fuente |
|-----------|---------------------|--|--|--------------------|--------|
| 014 | 16/01/2024 | Bahía Solano | Boya cardinal norte | Suprimir | SEMAP |
| 071 | 01/03/2024 | Bahía de Buenaventura | Luz de sector Arrieral 1 | Suprimir luz | SEMAP |
| 102 | 11/04/2024 | Isla Carauma a Punta Mulatos, sector Bazán | Boya 1 | Suprimir luz | SEMAP |
| 116 | 17/04/2024 | Bocana de Amarales | Boya 2 | Suprimir luz | SEMAP |
| 132 | 08/05/2024 | Timbiquí | Boya de aguas seguras | Fuera de posición. | SEMAP |
| 137 | 09/05/2024 | Buenaventura | Boya de amarre No.3 Comercializadora RS S.A.S. | Suprimir luz | SEMAP |
| 147 | 24/05/2024 | Bahía de Buenaventura, canal de acceso a TCBUEN S.A. | Boya 33 | Fuera de posición. | SEMAP |
| 150 | 27/05/2024 | Guapi | Obstrucción | Adicionar | SEMAP |
| 154 | 29/05/2024 | Bahía de Buenaventura | Boya 22 | Fuera de posición. | SEMAP |
| 159 | 31/05/2024 | Sanquianga | Boya de aguas seguras | Fuera de posición. | SEMAP |
| 175 | 22/06/2024 | Arusí | Boya de aguas seguras | Suprimir luz | SEMAP |

6. Contactos

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: <https://cioh.dimar.mil.co/index.php/es/areas-del-conocimiento/hidrografia/arhid-productos-y-servicios/avisos-a-los-navegantes-hidrografia-2/indice-general-avisos-a-los-navegantes>

Comentarios, información y sugerencias:

En caso de reporte de novedades, sugerencias para avisos a los navegantes pueden escribir al correo electrónico: nautica@dimar.mil.co







**Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima**

Centro de Investigaciones Oceanográficas
e Hidrográficas del Caribe

Cartagena de Indias, D.T. y C.

Phone: +57 (605) 669 4465

www.dimar.mil.co

[Http://cioh.dimar.mil.co](http://cioh.dimar.mil.co)



@DimarColombia