



Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

II Trim
2024



Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia II Trimestre de 2024

Ministerio de Defensa Nacional



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

II Trimestre de 2024

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo

Director General Marítimo

Capitán de Navío Germán Augusto Escobar Olaya

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Darío Eduardo Sanabria Gaitán

Subdirector de Marina Mercante

Capitán de Fragata Adriana Torres Castañeda

Coordinadora Grupo de Planeación

COMPILACIÓN Y ANÁLISIS

Área de Transporte y Operaciones Marítimas

Subdirección de Marina Mercante

Área de Estadística y Estudios Económicos

Grupo de Planeación

Funcionarios de la Dirección General Marítima

Edición y concepto gráfico

Área de Comunicaciones Estratégicas

Área de Estadística y Estudios Económicos

Fotografía

Banco de Imágenes Dimar

Editorial: Dimar



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA, II TRIMESTRE DE 2024 se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Unported.

Dirección General Marítima. (2024). *Estadísticas de tráfico y transporte marítimo en Colombia II Trim 2024: 12 – 54.* Formato digital. Editorial Dimar. Bogotá, D. C., Colombia.

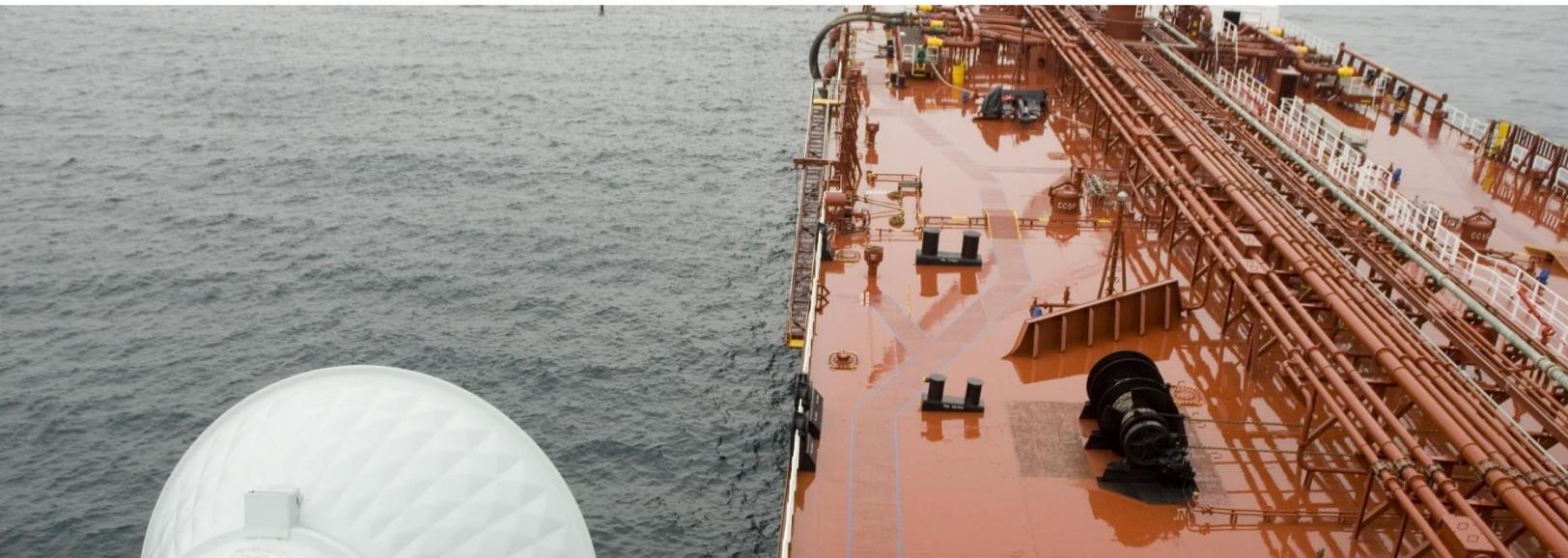
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN COLOMBIA, II TRIMESTRE DE 2024 es una publicación institucional de la Dirección General Marítima (Dimar), de carácter técnico, investigativo e informativo; emitida trimestralmente y dirigida al sector marítimo y a la comunidad en general, en idioma español y en formato digital. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio.

Este producto intelectual cuenta con una política de acceso abierto (OA) para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por la Dimar.

Agosto 2024, Bogotá, D. C., Colombia.

Notas editoriales

- Las modificaciones del presente se emitirán en una corrección.
- La expresión “naves menores” denota embarcaciones cuyo tonelaje es menor a 25 t, toda embarcación que tenga un tonelaje igual o superior a 25 t es una “nave mayor”, a menos que se indique otra cosa.
- Por tonelada se entiende tonelada métrica (1 000 kg).
- La manga, eslora y calado de un buque se entienden como ancho máximo de la nave, el largo medido de proa a popa, y la altura de la parte sumergida del casco medida en metros, respectivamente, a menos que se indique otra cosa.
- Al redondear cifras, porcentajes y datos parciales presentados en los cuadros, estos no siempre suman el total correspondiente.
- El asterisco (*) en un cuadro estadístico indica que alguno de los dos períodos o ambos están en cero (0) o no presentó registro.
- Los valores FOB son obtenidos del Sistema Estadístico de Comercio Exterior de la DIAN.
- Las expresiones arribo, operación, recalada y registros se refieren al ingreso y salida de un buque en la jurisdicción de un puerto.
- Las definiciones usadas en esta publicación se encuentran en el glosario marítimo dispuesto en el portal marítimo en el siguiente link <https://www.dimar.mil.co/glosario>
- El presente documento contiene algunas correcciones en lo que respecta al tamaño de los buques portacontenedores y cantidad de arribos de naves de carga de tráfico nacional o transporte de cabotaje de carga para la estadística del año 2024.
- La información de carga movilizada en el transporte marítimo nacional o de cabotaje no se publica en consideración al nivel de cobertura alcanzado en su recolección.
- La expresión entrada de carga se refiere al tráfico de ingreso de un buque hacia las instalaciones portuarias con el propósito/reporte de descarga de mercancía general.
- La expresión salida de carga se refiere al tráfico de salida de un buque desde las instalaciones portuarias con el propósito/reporte de carga de mercancía general.



Grupos de buques por tamaño usados en las estadísticas del transporte marítimo:

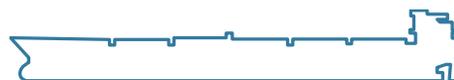
Tipo de buques petroleros

Very large tankers	200 000 TPM o más
Suezmax	120 000 a 200 000 TPM
Aframax	80 000 a 119 999 TPM
Panamax	60 000 a 79 999 TPM
Pequeños	Menor a 60 000 TPM



Tipo de buques de carga seca y minerales

Capesize	100 000 TPM o más
Panamax	65 000 a 99 999 TPM
Handymax	40 000 a 64 999 TPM
Handysize	10 000 a 39 999 TPM
Pequeños	Menor a 10 000 TPM



Buques portacontenedores por eslora x manga x calado

Post New Panamax	400 x 596 x 15.5
New Panamax	366 x 49 x 15.2
Post Panamax	285 x 40 x 13
Panamax	250 x 32 x 12.5
Fully Cellular	215 x 20 x 10
Early Containerships	137 x 17 x 9



Contenido

Introducción	12
1. Composición del tráfico marítimo en Colombia	13
2. Estructura del tráfico marítimo internacional.....	15
2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca.....	18
2.2 Transporte marítimo internacional de buques para fines especiales.....	19
2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial	20
2.4 Tráfico marítimo internacional de yates y veleros.....	21
2.5 Tráfico marítimo internacional de pasajeros	22
2.5.1 Tráfico marítimo internacional de buques cruceros	23
2.6 Tráfico marítimo internacional de carga	25
2.6.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto	25
2.6.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque	28
3. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional	40
3.1 Santa Marta.....	43
3.2 Puerto Bolívar.....	44
3.3 Coveñas	45
3.4 Cartagena	46
3.5 Buenaventura	47
3.6 Barranquilla	48
3.7 Riohacha.....	49
3.8 Urabá y del Darién.....	50
3.9 Tumaco.....	51
3.10 San Andrés.....	51
4 Tráfico marítimo nacional o de cabotaje	52
4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje	53
Conclusiones	54

Índice de figuras

Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril – junio, 2023 – 2024.....	14
Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril – junio, 2023 – 2024.	17
Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.	18
Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.	19
Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por razón de arribo.....	20
Figura 6. Cantidad de arribos de yates y veleros por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.	21
Figura 7. Cantidad de arribos de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.	22
Figura 8. Cantidad de arribos de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros (Cruceros) por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.....	23
Figura 9. Cantidad de pasajeros a bordo de buques (Cruceros) por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.	24
Figura 10. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.	27
Figura 11. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril – junio, 2023 – 2024 por tipo de buque.....	28
Figura 12. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	29
Figura 13. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.....	30
Figura 14. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.....	31
Figura 15. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	32
Figura 16. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	33
Figura 17. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.....	34
Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	35
Figura 19. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	36
Figura 20. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	37
Figura 21. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	38

Figura 22. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	39
Figura 23. Carga movilizada en salida en el transporte marítimo internacional por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.....	41
Figura 24. Carga movilizada en llegada al país en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	42
Figura 25. Carga movilizada de salida por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	43
Figura 26. Carga movilizada de llegada por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	43
Figura 27. Carga movilizada de salida por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	44
Figura 28. Carga movilizada de llegada por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	44
Figura 29. Carga movilizada de salida por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	45
Figura 30. Carga movilizada de llegada por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	45
Figura 31. Carga movilizada de salida por el puerto de Cartagena por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	46
Figura 32. Carga movilizada de llegada por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	46
Figura 33. Carga movilizada de salida por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	47
Figura 34. Carga movilizada de llegada por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	47
Figura 35. Carga movilizada de salida por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	48
Figura 36. Carga movilizada de llegada por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	48
Figura 37. Carga movilizada de salida por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	49
Figura 38. Carga movilizada de salida por el puerto de Urabá y del Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	50
Figura 39. Carga movilizada de llegada por el puerto de Urabá y del Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.	50
Figura 40. Carga movilizada de salida por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	51
Figura 41. Carga movilizada de llegada por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, abril – junio 2023 – 2024.	51
Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, abril – junio, 2023 – 2024.....	53

Índice de tablas

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.....	42
---	----

Siglas y acrónimos

Buque GLP/LPG	Buque de transporte de gas licuado de petróleo
Buque GNL/LGN	Buque de transporte de gas natural licuado
Buque (Ro-Ro)	Buque de carga rodada
Cepal	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
COVID-19	Síndrome respiratorio agudo producido por un coronavirus
DANE	Departamento Administrativo Nacional de Estadística
DIAN	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales
Dimar	Dirección General Marítima / Autoridad Marítima Colombiana
Sitmar	Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo
UNCTAD	Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo
FOB	Free On Board «Libre a bordo, puerto de carga convenido»
TPM	Toneladas de peso muerto
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit
UAB	Unidad de Arqueo Bruto



Introducción

Las estadísticas trimestrales de tráfico y transporte marítimo en Colombia tienen como objetivo proporcionar información acerca de la cantidad de arribos de buques en aguas jurisdiccionales del país, para desarrollar diferentes actividades e integrar la actividad de transporte marítimo con la cantidad de carga movilizada por este medio de transporte.

El tráfico marítimo reúne todo tipo de actividades llevadas a cabo en el mar por naves, dentro de las cuales se encuentran las siguientes; transporte de carga y pasajeros, pesca, investigación científica marina, aprovisionamiento, turismo y actividades de recreo, entre otras.

En Colombia la principal actividad desarrollada en el mar corresponde al servicio de transporte marítimo internacional y de cabotaje.

El transporte marítimo internacional, específicamente de carga, representa la columna vertebral del comercio exterior del país, siendo fundamental para el abastecimiento de alimentos, energía, materias primas, bienes y componentes manufacturados de primera necesidad, incluyendo suministros y equipos médicos vitales en la actualidad.

Adicionalmente, el transporte marítimo nacional o de cabotaje, se constituye como una herramienta para el desarrollo, abastecimiento, conexión y comercio para poblaciones que presentan una reducida conexión terrestre y aérea, como los municipios ubicados en el Pacífico colombiano y el Caribe insular, principalmente.

Cabe resaltar que, la información presentada se obtiene en tiempo real del movimiento y ubicación de los buques que se encuentran navegando en aguas del país y su circulación en los diferentes puertos, muelles y lugares del espacio marítimo del país.

Partiendo de esta información, se consigue el histórico de ingresos de los buques a territorio marítimo del país y sus maniobras en los diferentes puertos, por ejemplo, el atraque de un buque a diferentes instalaciones portuarias de un puerto.

Además, las empresas de transporte marítimo autorizadas para operar a través del Sitmar, recopilan el Conocimiento de Embarque (Bill of Lading - BL) por cada buque. Este documento contiene información de la instalación portuaria sobre la entrada o salida del país, por concepto de carga o descarga en un área de anclaje dentro del puerto.



1. Composición del tráfico marítimo en Colombia

En el segundo trimestre del año 2024, Colombia registró 31 919 arribos, donde el 92.0 % corresponde a tráfico nacional con 29 375 arribos y el restante 8.0 % corresponde a tráfico internacional con 2 544 arribos, como se muestra en la Figura 1.

Desde el punto de vista del tráfico marítimo internacional, se registraron 2 544 arribos, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2023 tuvo una variación positiva del 1.6 %. La anterior variación corresponde principalmente al incremento del 2.4 % del transporte de carga y pasajeros, en especial el aumento en el arribo de buques de carga del 2.3 %.

Por otro lado, el tráfico de yates y veleros registró una reducción del 3.1 %, los buques para pesca marcaron una reducción de 4.3 %, entre tanto la cantidad de buques que debieron realizar un arribo forzoso aumentaron en un 6.7 %. Así mismo se dio una disminución del 4.7 % en el tráfico de los buques que arribaron con fines de aprovisionamiento.

Al analizar los arribos por regiones, se tiene que el Caribe colombiano, participa en un 87.5 % del total del tráfico marítimo internacional del país, teniendo a Cartagena como el principal destino con el 47.2 % en el total de participación nacional, seguido de Santa Marta con el 15.6 % y Barranquilla con el 11.0 %. Mientras que, la región Pacífica se presenta el 12.5 %, siendo Buenaventura su principal puerto cuya participación a nivel nacional es del 12.1 %.

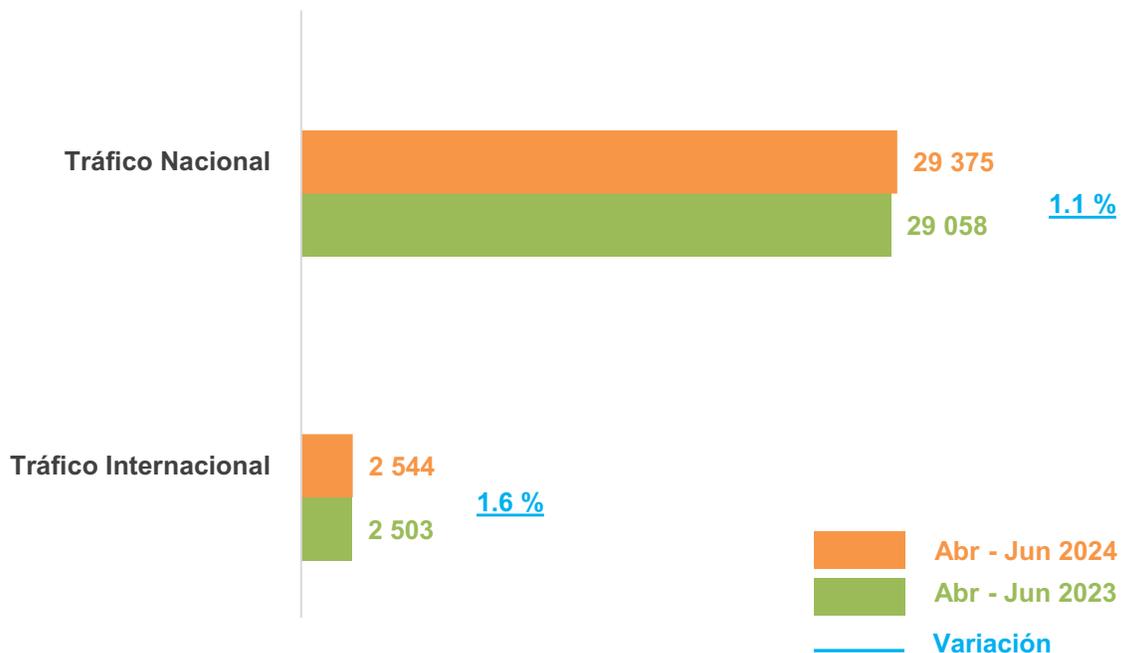


Figura 1. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo nacional e internacional, abril – junio, 2023 – 2024.



2. Estructura del tráfico marítimo internacional

La Figura 2, muestra la composición del tráfico marítimo internacional para el segundo trimestre del año 2024, la cual fue principalmente de buques de transporte marítimo internacional de carga y pasajeros, con 2 134 arribos, representando un 83.9 % del total de arribos internacionales en el país; cifra superior en un 2.4 % a la presentada en el segundo trimestre del año 2023, cuando arribaron 2 083 buques de carga y pasajeros.

Los yates y veleros muestran una participación del 12.2 % del tráfico marítimo internacional, con 310 arribos para este segundo trimestre del año 2024, teniendo una disminución del 3.1 % con respecto al segundo trimestre de 2023, donde existieron 320 arribos.

Los buques que arriban para aprovisionamiento presentaron 41 arribos que representan el 1.6 % del tráfico marítimo internacional, actividad que se redujo con respecto del segundo trimestre del 2023 en un 4.7 %, periodo que presentó 43 arribos.

Las embarcaciones pesqueras con 22 arribos en este trimestre representan el 0.9 % del total de arribos, sector que muestra una disminución del 4.3 % con respecto al segundo trimestre de 2023 el cual tuvo 23 arribos.

Los buques que arribaron para reparación representan el 0.6 % con 16 registros, aumentando 6.7 % con respecto al mismo periodo del 2023 el cual tuvo quince arribos.

Los buques que ingresaron por arribo forzoso representan el 0.2 % con cinco arribos, disminuyendo un 37.5 % con respecto al mismo periodo del 2023, el cual registró ocho arribos.

Para el caso de los remolcadores que realizan labores de carga y descarga como parte de una unidad de carga, se presentaron dos arribos en el segundo trimestre del año 2024, a diferencia del mismo periodo de 2023, donde se presentó un arribo de este tipo.

Los buques para fines especiales pasaron de dos a uno con respecto al segundo periodo de 2023, es decir una caída del 50.0 %.

Los arribos realizados por otros tipos de buques registraron trece recaladas, incrementando un 62.5 % con respecto al mismo periodo del año anterior.



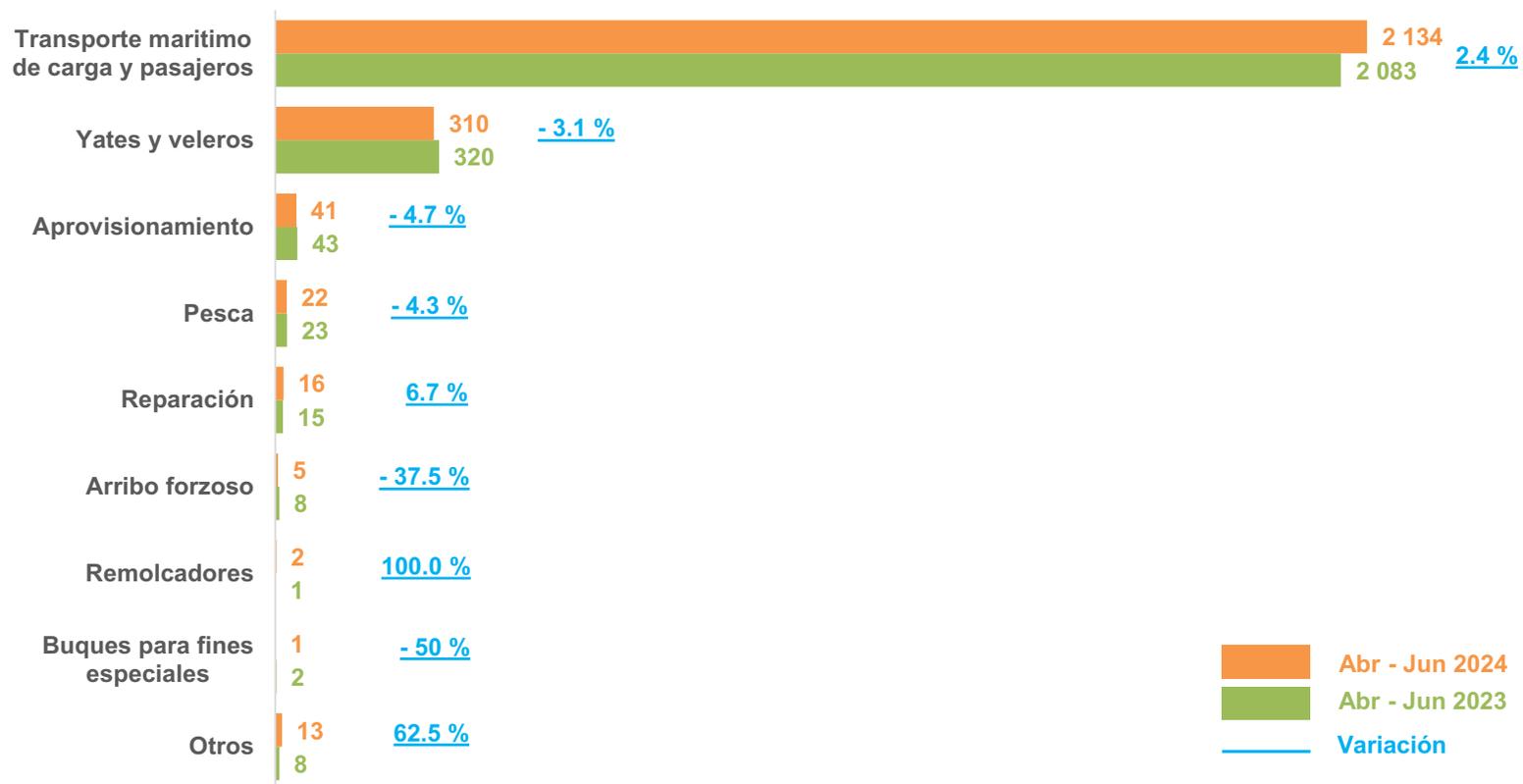


Figura 2. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional por actividad y motivo de arribo, abril – junio, 2023 – 2024.



2.1 Tráfico marítimo internacional de buques de pesca

La participación de los buques pesqueros en el tráfico marítimo internacional fue del 0.9 % con 22 arribos, encontrando una disminución del 4.3 % frente al mismo periodo del año 2023, cuyo registro se ubicó en 23 arribos, como se observa en la Figura 3.

Los buques pesqueros registraron catorce arribos en Cartagena (63.6 %), Buenaventura seis arribos (27.3 %), Barranquilla y Tumaco presentaron un arribo en cada puerto, para el segundo trimestre del 2024. El puerto de Cartagena es el único que registra un cambio positivo del 75.0 % con respecto al mismo periodo del año anterior.

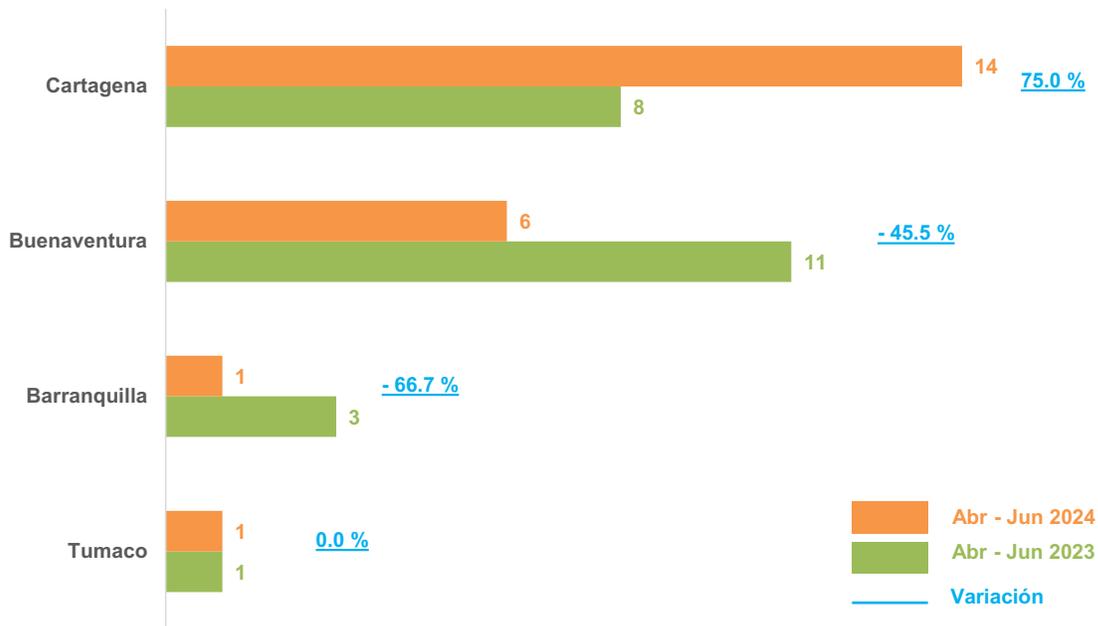


Figura 3. Cantidad de arribos de buques pesqueros en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.

2.2 Transporte marítimo internacional de buques para fines especiales

Los buques con fines especiales en el tráfico marítimo internacional presentaron un arribo en el segundo trimestre del año 2024 en todo el país, cifra que muestra una caída frente a los dos arribos que se registraron en 2023, como se observa en la Figura 4.

El único arribo de buques con fines especiales registrados este trimestre se presentó en Riohacha, dedicado a labores de investigación.

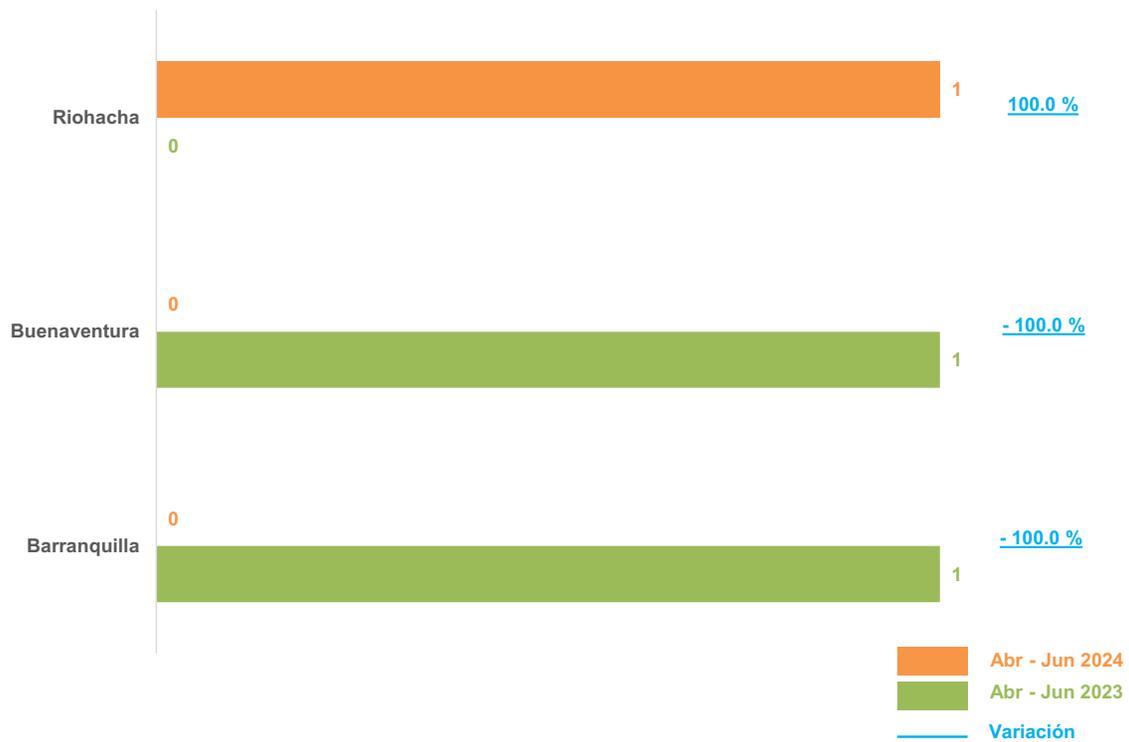


Figura 4. Cantidad de arribos de buques con fines especiales en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.





2.3 Tráfico marítimo internacional de buques con motivo de arribo especial

Algunos buques ingresaron a los puertos del país con motivos especiales de arribo, el motivo principal es para aprovisionamiento, con 41 arribos en el segundo trimestre del año 2024, pasando de tener 43 arribos en el mismo periodo del año 2023, lo que implica una reducción del 4.7 %, como se observa en la Figura 5.

También, se recibieron buques para reparación con 16 arribos durante el segundo trimestre de 2024. Esto representó un aumento del 6.7 % en comparación con los quince arribos reportados en el segundo trimestre del año 2023.

Además, se recibieron buques por arribo forzoso con cinco arribos durante el segundo trimestre de 2024. Esto representa una caída del 37.5 % en comparación con los ocho arribos reportados en el segundo trimestre de 2023.

Finalmente, ingresan 13 buques con otros motivos de arribo, lo que refiere un aumento del 62.5 % con respecto al segundo trimestre del año 2023 donde se registraron ocho arribos.

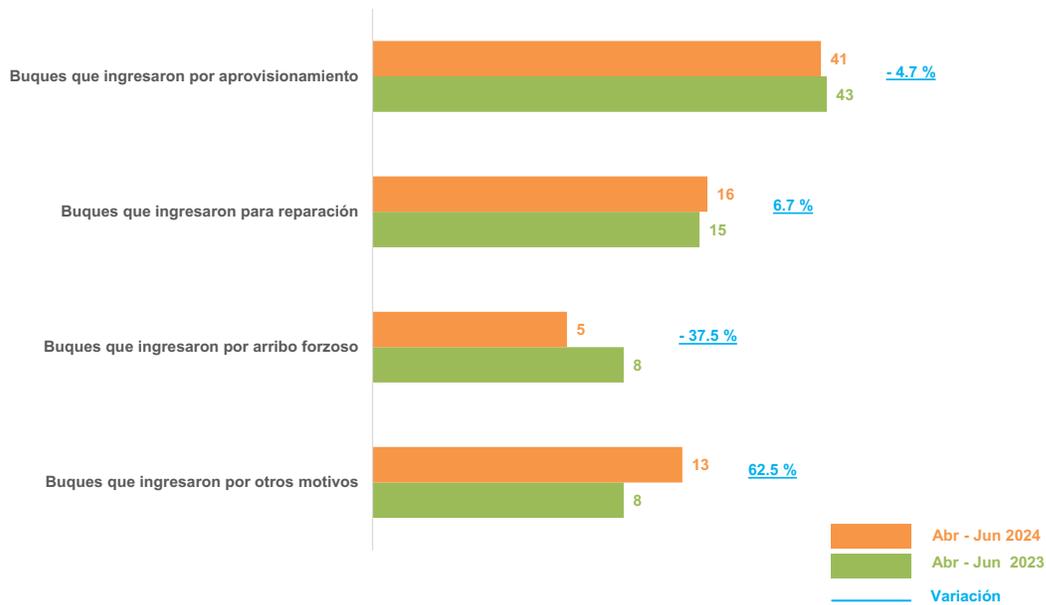


Figura 5. Cantidad de arribos de buques con motivo de arribo especial en el tráfico internacional, abril – junio, 2023 – 2024 por razón de arribo.

2.4 Tráfico marítimo internacional de yates y veleros

En cuanto al turismo a bordo de yates y veleros se registró un decrecimiento del 3.1 % en el segundo trimestre del año 2024 frente al mismo periodo del año 2023, es decir, se presentaron 310 arribos, lo que significa diez arribos menos que en el 2023.

En la Figura 6, se observa que Cartagena, Santa Marta, San Andrés y Providencia reúnen el 96.5 % del total de arribos de este tipo de naves, registrando respectivamente 195, 47, 29 y 28 arribos, con aumentos para Cartagena del 6.0 % y Santa Marta del 2.2 %.

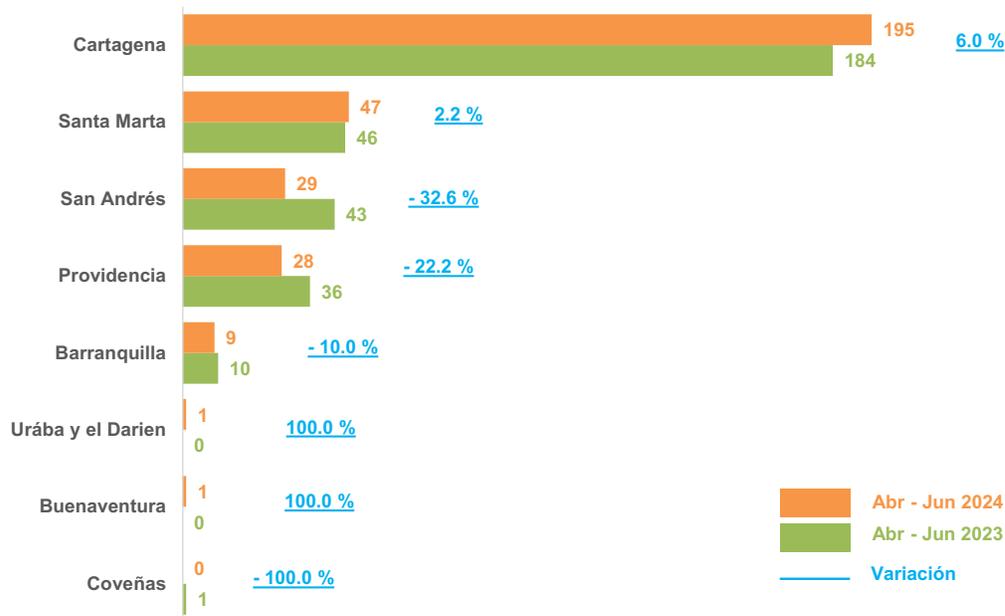


Figura 6. Cantidad de arribos de yates y veleros por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se incluyen las naves tipo yate, velero y catamarán con motivo de arribo a turismo. La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80% y están sujetos a ajustes posteriores.



2.5 Tráfico marítimo internacional de pasajeros

Con relación a los buques de pasajeros se registraron 39 arribos en el segundo trimestre del año 2024, con un incremento del 11.4 % frente al mismo trimestre del año 2023 que registraba 35 arribos.

En la Figura 7, se observa que Cartagena presentó 30 arribos equivalentes al 76.9 % del total nacional, con una caída del 3.2 % con respecto al mismo periodo del 2023. Por su parte Cartagena pasó de dos a cuatro arribos para el mismo periodo este año.

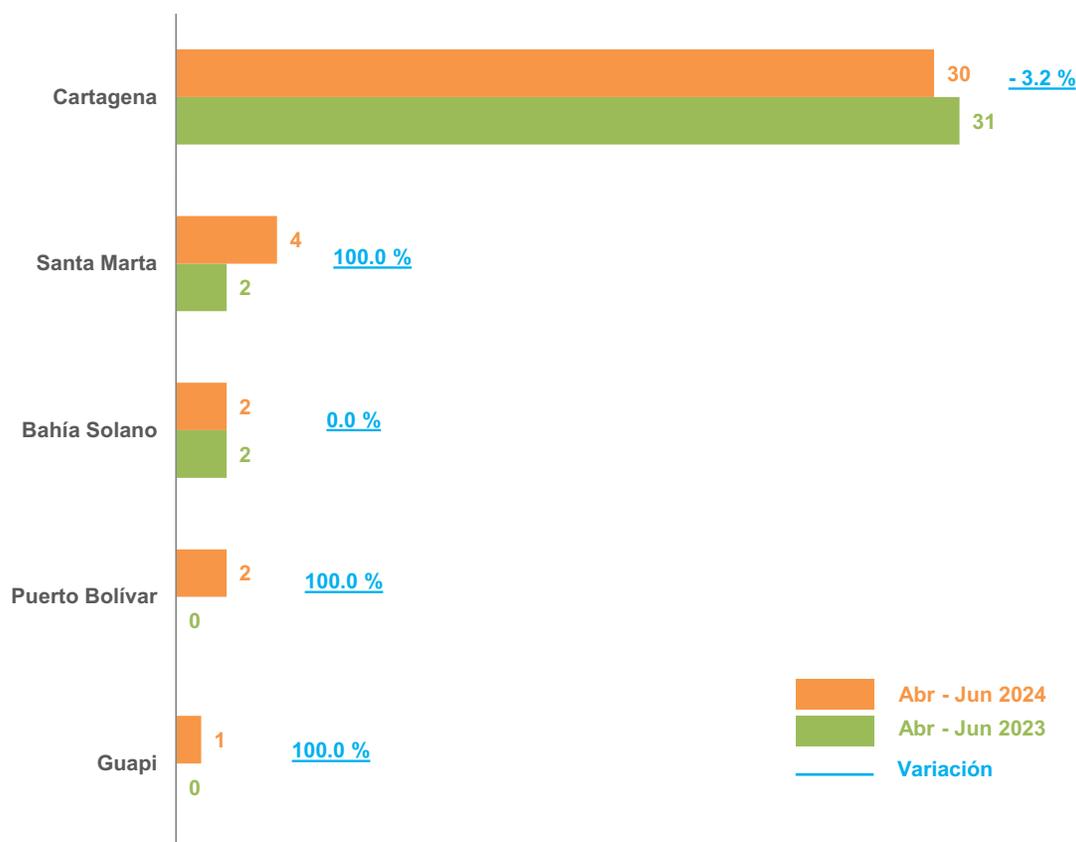


Figura 7. Cantidad de arribos de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se incluyen las naves tipo pasaje y crucero, con motivo de arribo a cargue, descargue y turismo. La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80% y están sujetos a ajustes posteriores.



2.5.1 Tráfico marítimo internacional de buques cruceros

Los cruceros registraron 33 arribos en el segundo trimestre del año 2024, presentando una variación positiva del 17.9 %, en comparación del mismo periodo del año 2023.

En la Figura 8, muestra que Cartagena representa el 72.7 % del total de arribos de cruceros en el país, con 24 arribos durante este trimestre, Santa Marta representa el 12.1 % con cuatro arribos, Bahía Solano y Puerto Bolívar con dos arribos cada uno que representan el 6.1 % de participación a nivel nacional y Guapi con un arribo.

Con respecto a la cantidad de pasajeros turistas a bordo de los cruceros, se tienen 40 636 pasajeros, 14 701 pasajeros menos con respecto al mismo periodo del año 2023.

En la Figura 9, se muestra que a Cartagena arribaron 39 238 pasajeros turistas, 910 a Santa Marta, 240 a Puerto Bolívar, 159 a Bahía Solano y 89 a Guapi. A nivel general se presentó una disminución del 26.6% del total de pasajeros por cruceros arribados durante este trimestre.

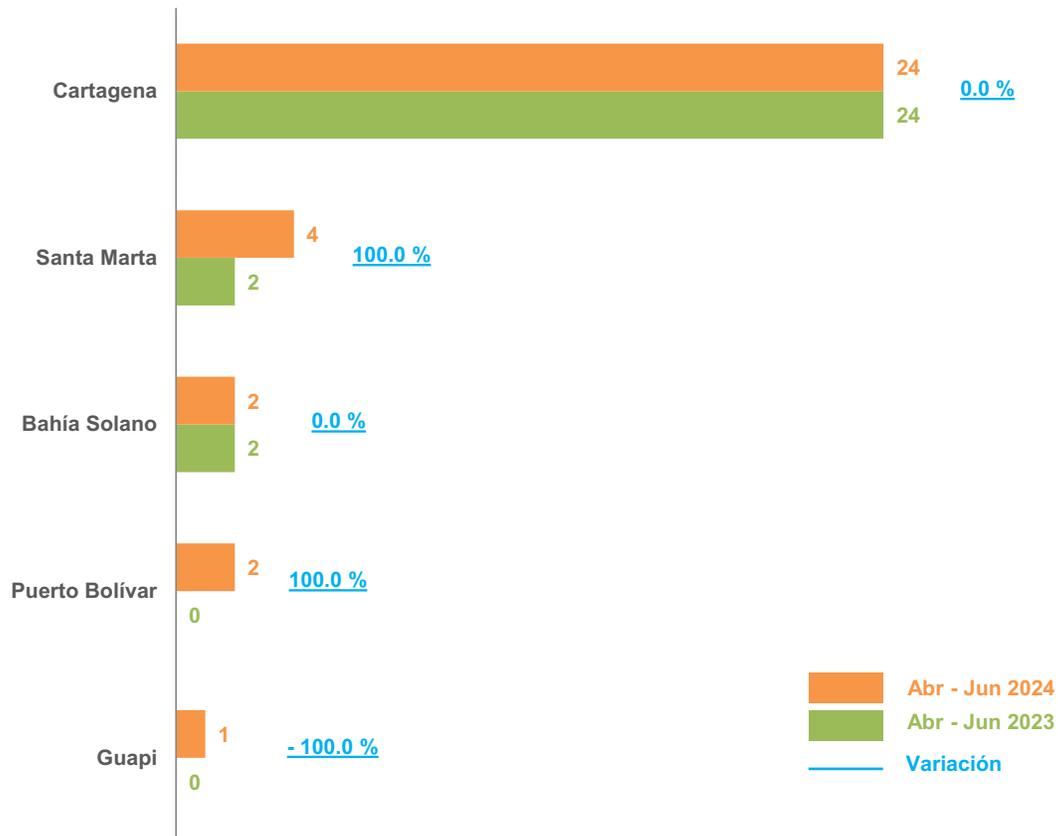


Figura 8. Cantidad de arribos de buques de transporte marítimo internacional de pasajeros (Cruceros) por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se incluyen las naves tipo crucero, con motivo de arribo turismo. La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80% y están sujetos a ajustes posteriores.

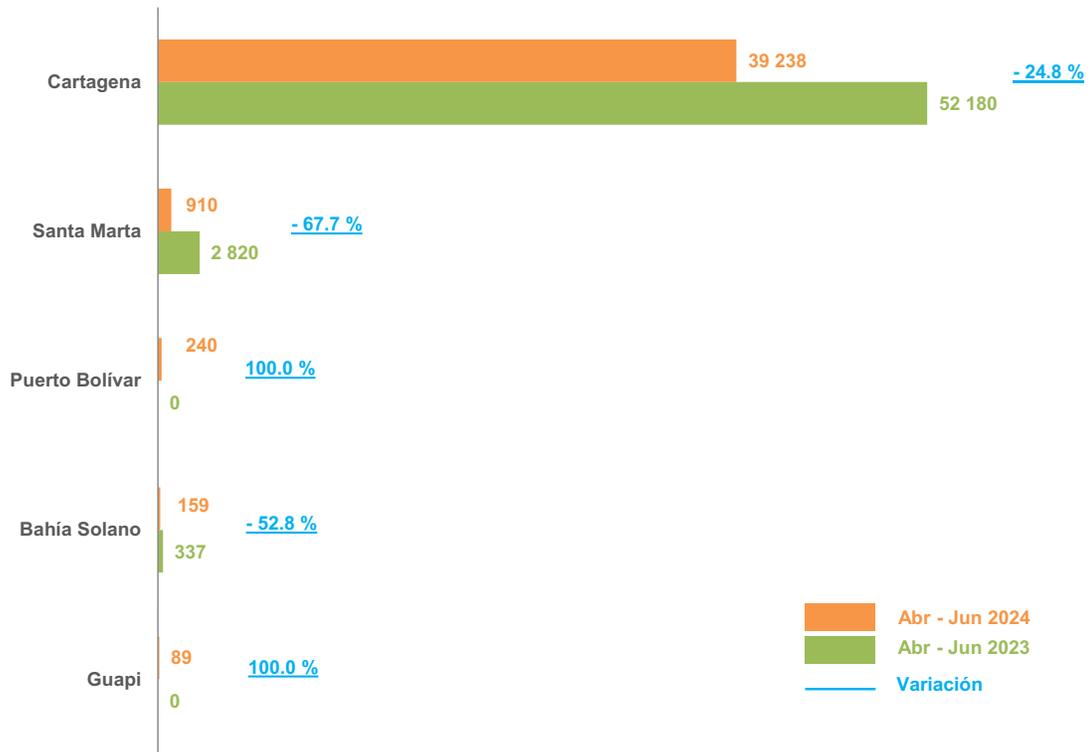


Figura 9. Cantidad de pasajeros a bordo de buques (cruceiros) por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se incluyen las naves tipo crucero, con motivo de arribo turismo. La información que se presenta en la publicación tiene una cobertura del 80% y están sujetos a ajustes posteriores.



2.6 Tráfico marítimo internacional de carga

El transporte marítimo internacional de carga en Colombia para el segundo trimestre del año 2024 presentó 2 095 arribos de buques de carga en los diferentes puertos del país, lo que representa un incremento de 2.3 % con respecto al mismo periodo del año 2023.

Los buques portacontenedores fueron los que más arribaron con un 48.3 %, seguido de los buques graneleros con un 19.0 %, tanqueros un 9.8 % y carga general un 8.7 %, el 14.2 % restante se distribuye en los demás tipos de buques de carga que registran cifras menores al 5% cada uno.

Respecto a las regiones, el Caribe participó del 85.5 % del total de arribos y la región Pacífica por su parte tiene una participación del 14.5 % del total de arribos para este segundo trimestre del año 2024.

En lo que respecta a los arribos por puerto, Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla constituyen el 86.5 % del total de carga, sumando un total de 1 812 arribos. El 13.5 % restante se distribuye entre los siguientes seis puertos: Urabá y del Darién con un 5.0 %, Puerto Bolívar con el 4.2 %, Coveñas con el 3.1 %, San Andrés con un 1.0 %, Riohacha con una participación del 0.2 % y Tumaco con un 0.1 %.

2.6.1 Tráfico marítimo internacional de carga por puerto

En la Figura 10, se expone la dinámica del transporte marítimo en algunos puertos.

- **Cartagena**

Se mantiene como el puerto de Colombia y el Caribe con la participación más alta en las operaciones de transporte marítimo internacional de carga, con el 43.0 % del total nacional, 901 arribos para el segundo trimestre de 2024. En términos de variación, los arribos aumentaron un 5.3 % con respecto al mismo periodo de 2023 en donde se recibieron 856 buques.

A Cartagena ingresaron principalmente buques portacontenedores, 611 arribos, equivalentes al 67.8 % del total de arribos que se dieron en este puerto, seguidos por los buques tanqueros con 6.8 %, buques LGN/LPG con tanqueros con 5.7 %, buques de carga general con 5.5 %, buques de carga rodada (Ro-Ro) con 5.3 %, buques graneleros con 3.3 % y buques quimiqueros un 2.6 %.

- **Santa Marta**

Es el segundo puerto en Colombia y la región Caribe en cuanto a cantidad de arribos, registrando para este periodo 339 arribos, equivalentes al 16.2 % del total de arribos internacionales en el país, con una disminución del 0.06 % con respecto al segundo trimestre de 2023, periodo en el cual arribaron 341 buques.

El principal tipo de buque que arribó a Santa Marta es el buque granelero, el cual tuvo 130 registros, que representan el 38.3 % del total de arribos de buques que llegaron a este puerto, seguido por los buques portacontenedores con 25.9 %, buques tanqueros con 14.1 %, buques de carga refrigerada con 11.5 %, buques de carga general con 5.0 %, buques quimiqueros un 2.7 % y buques de carga rodada (Ro-Ro) con 2.4 % en participación.

- **Buenaventura**

Es el puerto con mayor tráfico marítimo internacional en el Pacífico colombiano y es el tercer a nivel nacional, con el 14.4 % del total de arribos del país, ubicando la cifra en 302 arribos en este segundo trimestre del 2024. Este valor representa una variación negativa del 4.1 % con respecto al mismo periodo del año 2023 que registraba 315 arribos.

Los portacontenedores son el principal tipo de buque con arribos a Buenaventura en este trimestre, con 175 arribos, que corresponden al 58.0 % del total del tráfico del puerto. Seguido por los buques graneleros con 71 arribos y una participación del 24.0 % del total reportado. Además, los buques de carga general registraron el 7.2 % de arribos a este puerto, al igual que los buques de carga rodada (Ro-Ro) 5.0 %, los buques quimiqueros el 3.6 % y buques tanqueros el 2.6 %.

- **Barranquilla**

Este puerto ocupa el cuarto puesto en operaciones, tuvo una participación del 12.9 % sobre el total de arribos internacionales en el país, con 270 arribos para el segundo trimestre del año 2024, un 10.7 % por encima del registrado en el segundo trimestre de 2023.

El principal tipo de buque que arribó a Barranquilla es el granelero con 106 arribos, equivalentes al 39.3 % del total de arribos en este puerto, seguido de los buques portacontenedores con una participación del 24.8 %, buques de carga general con 15.2 %, buques tanqueros un 11.5 % y los buques quimiqueros con un 8.5 %.

- **Otros puertos**

En complemento, los otros seis puertos representaron una participación del 13.5 %, distribuidos de la siguiente manera; Urabá y del Darién con un 5.0 %, Puerto Bolívar con el 4.2 %, Coveñas con el 3.1 %, San Andrés con un 1.0 %, Riohacha con un 0.2 % y Tumaco con un 0.1 %.

En Urabá y del Darién se registraron 104 arribos en el segundo trimestre de 2024, presentando una variación positiva del 9.5 %, a comparación del mismo periodo del año 2023. En este puerto arribaron 65 portacontenedores que equivalen al 62.5 % y 39 buques de carga refrigerada equivalentes al 37.5 %.

En Puerto Bolívar se registraron 89 arribos en el segundo trimestre de 2024, presentando una variación positiva del 11.3 %, frente al mismo periodo del 2023. En este puerto arribaron 46 buques graneleros con una participación del 51.7 %, 33 buques de carga general con 37.1 %, cinco portacontenedores que equivalen al 5.6 % y cinco buques tanqueros con el 5.6 %.

Coveñas registró 64 arribos en el segundo trimestre de 2024 presentando una variación negativa del 9.9 %, a comparación del mismo periodo del 2023. A este puerto arribaron 50 buques tanqueros, equivalentes al 78.1 % de los arribos que se dieron en este puerto, doce buques graneleros con una participación del 18.8 %, un buque quimiquero y un buque de carga general con una participación del 1,5 % cada uno.



San Andrés registró 20 arribos para el segundo trimestre del 2024, con una disminución del 9.1 % frente al mismo trimestre de 2023, donde se registraron 22 arribos.

Riohacha registró cuatro arribos durante este periodo, registrando una variación negativa del 60.0 %, a comparación del mismo periodo del año 2023.

En Tumaco se registraron dos arribos, mostrando una caída del 85.7 % frente a los 14 arribos registrados en 2023.

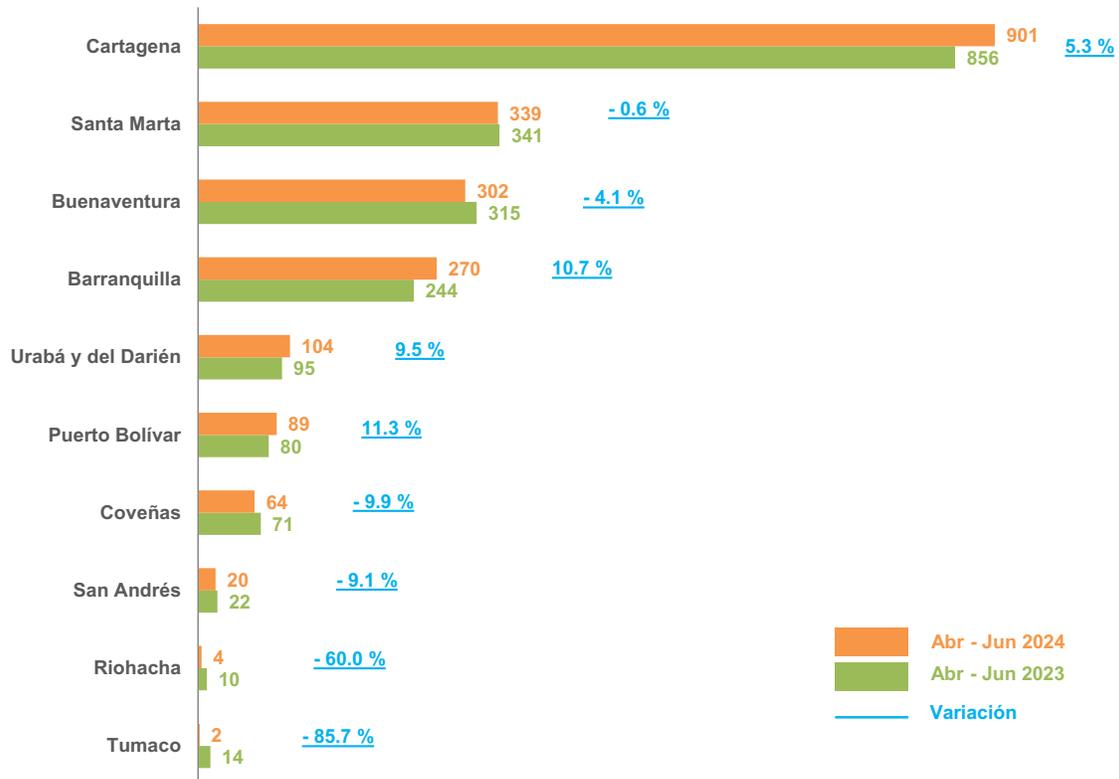
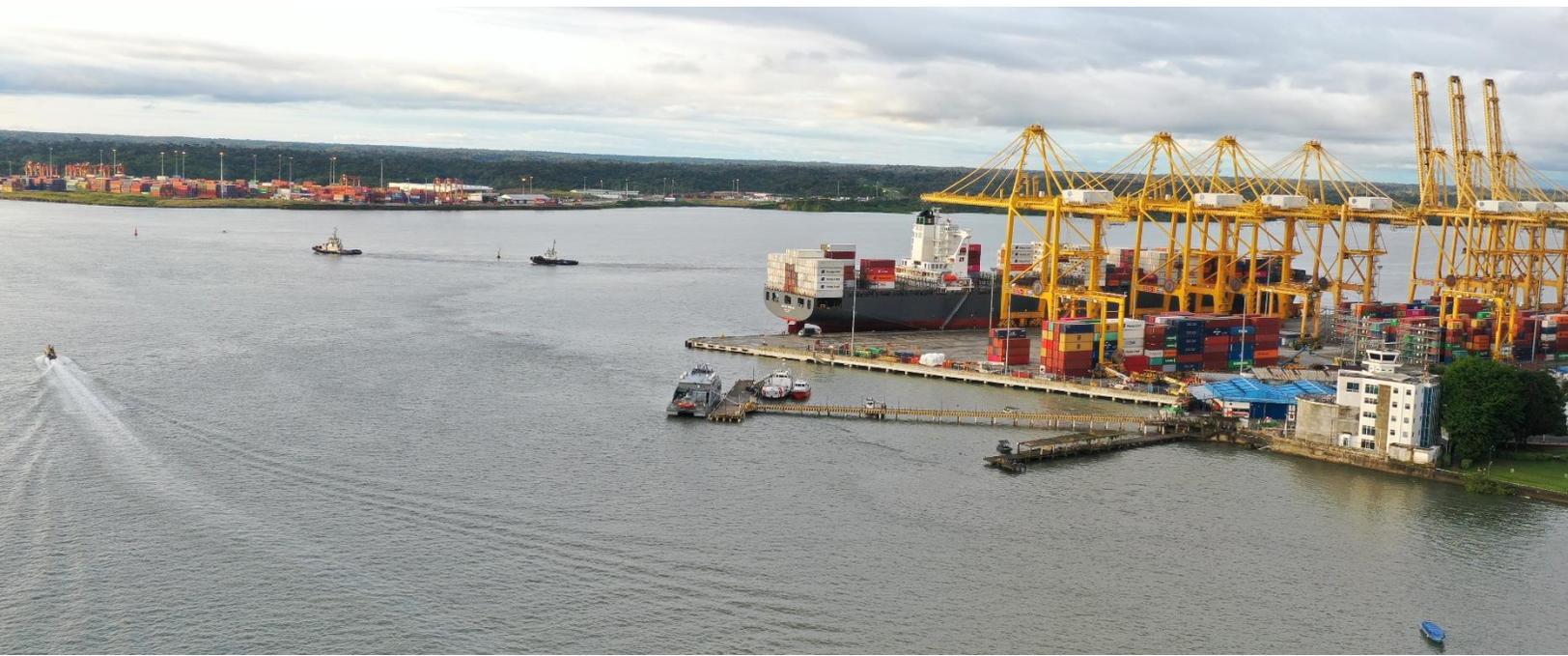


Figura 10. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril – junio, 2023 – 2024 por puerto.



2.6.2 Tráfico marítimo internacional de carga por tipo de buque

Los buques portacontenedores fueron el tipo de buque con la mayor cantidad de operaciones en Colombia durante el segundo trimestre del año 2024, como se muestra en la Figura 11, dado que representaron un 48.3 % con 1 011 arribos del total de operaciones. Esto marcó un incremento del 6.0 % con respecto al mismo período del año 2023.

En segundo lugar, se ubican los buques graneleros con una participación del 19.0 % con 399 arribos, teniendo una disminución del 8.3 %. La tercera posición es ocupada por los buques tanqueros con 206 arribos, 9.8 % del total de operaciones de transporte marítimo de carga, aumentando en un 8.4 % su participación. Los buques de carga general representan la cuarta posición en operaciones con el 8.7 % con 182 arribos, es decir, tuvo un aumento del 15.9 %. En quinto lugar, se observa la carga refrigerada con 79 arribos y un aumento del 25.5 %, cambios registrados en relación al mismo periodo del año 2023.

Estos cinco tipos de buques abarcan el 89.6 % del total de operaciones de transporte marítimo de carga con 1 877 arribos; el restante 10.4 % es registrado por los buques de carga rodada (Ro-Ro) o transporte de vehículos terrestres con 71 arribos, presentando una disminución de 14.5 %; los buques quimiqueros con 69 arribos y una caída de 24.2 %; los buques gaseros con 54 arribos y un aumento de 45.9 % y otros tipos de buques con 24 arribos, registrando una caída del 33.3 %, cambios observados con respecto al segundo trimestre del año anterior.

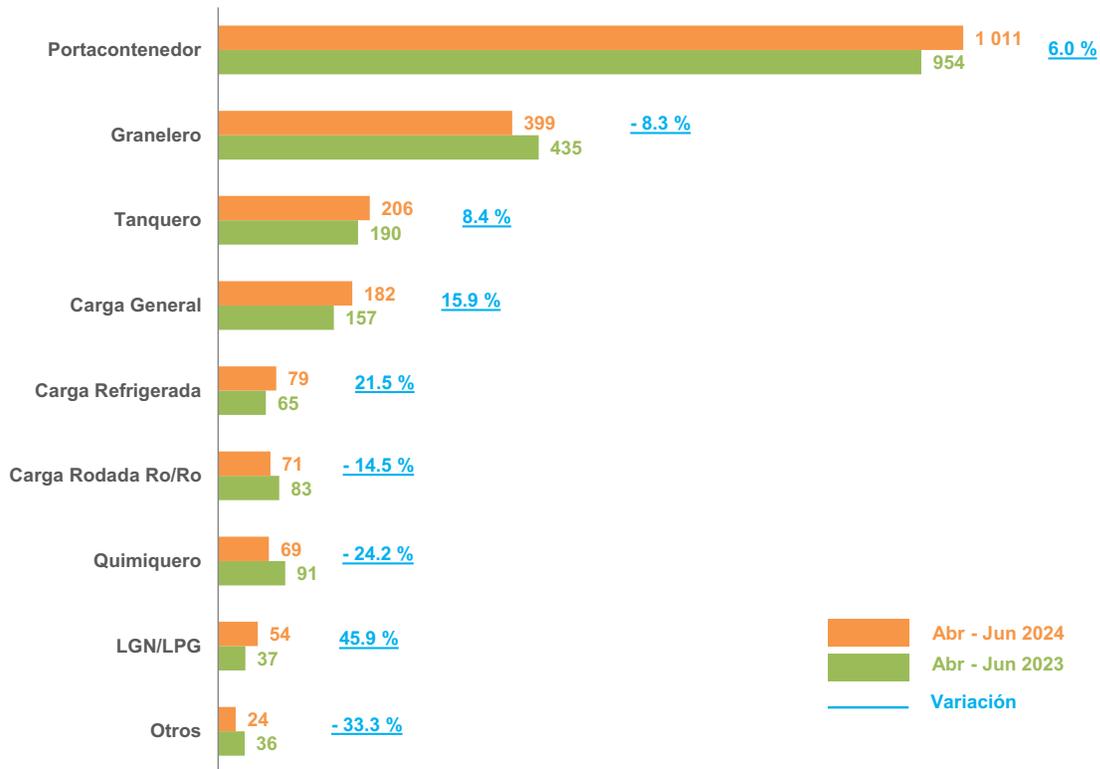


Figura 11. Cantidad de arribos de buques de tráfico marítimo internacional de carga, abril – junio, 2023 – 2024 por tipo de buque.

2.6.2.1 Tráfico marítimo internacional de buques portacontenedores

Los buques portacontenedores fueron el principal tipo de buque con operaciones en Colombia durante el segundo trimestre de 2024 y representan el 48.3 % de los 2 095 arribos de buques de carga internacional, como se observa en la Figura 11, estos registraron la mayor cantidad de operaciones con 1 011 arribos y presentaron un aumento del 6.0 % con respecto al segundo trimestre de 2023.

En la Figura 12, se observa que Cartagena es el principal receptor de este tipo de buque con una participación del 60.4 % y 611 arribos con una variación positiva de 8.5 % con respecto al segundo trimestre del 2023, seguido de Buenaventura con 175 recaladas, una participación del 17.3 % y un crecimiento del 0.6 % con respecto al segundo trimestre del 2023. Santa Marta participa con el 8.7 % y una variación negativa del 2.2 % con respecto al mismo periodo del año anterior, Barranquilla representa el 6.6 %, Urabá y del Darién también el 6.4 % y finalmente Puerto Bolívar con un 0.5 %.

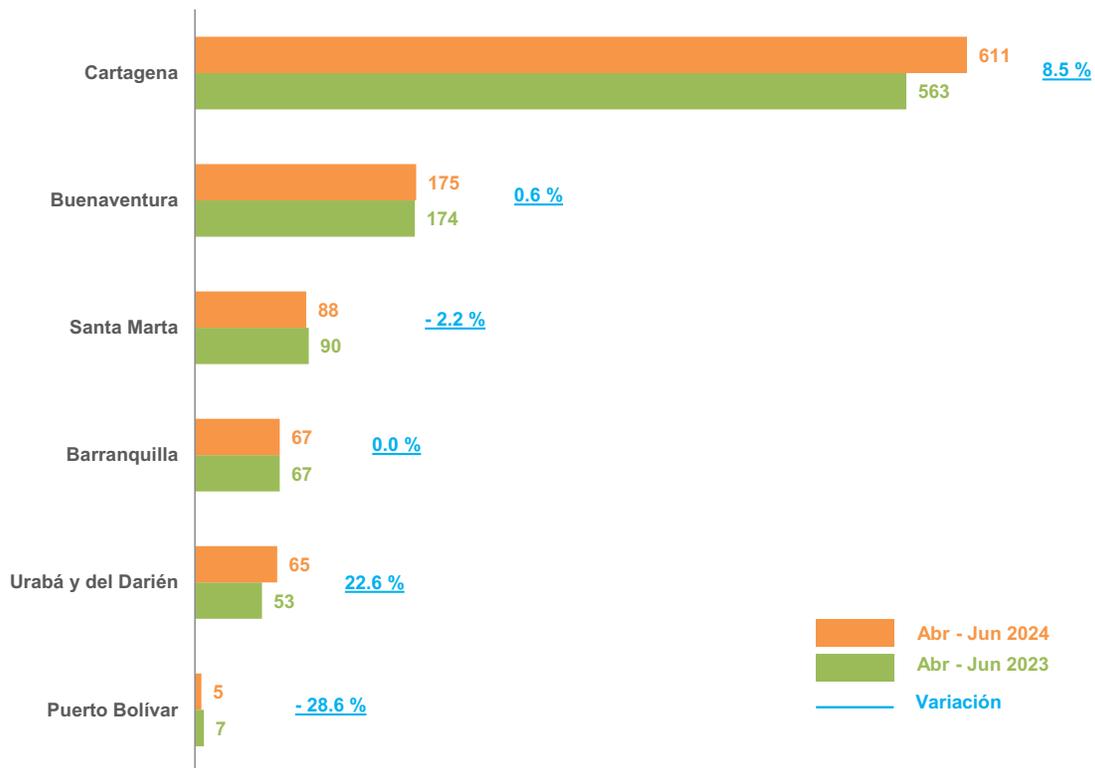


Figura 12. Cantidad de arribos de buques portacontenedores por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga.
Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.6.2.1.1 Operaciones de buques portacontenedores por tamaño

El 50.8 % de las operaciones de buques portacontenedores en el segundo trimestre del 2024 estuvo a cargo de buques clasificados por su tamaño como Fully Cellular, con un total de 514 arribos.

El segundo tamaño es el buque portacontenedor New Panamax, con una participación del 20.2 %, equivalente a 204 arribos. El tercer tamaño es el buque portacontenedor panamax, con una participación del 13.7 %, equivalente a 139 arribos y Post Panamax con 134 arribos (13.3 %).

En la Figura 13, se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques portacontenedores en los diferentes puertos del país en donde presentan arribos. Para Cartagena, cerca de la mitad de los arribos portacontenedores son realizados en Fully Cellular con 301 arribos, mientras que, en Buenaventura cerca de la mitad de los arribos portacontenedores se realizan en buques de mayor tamaño, es decir, New Panamax con 84 arribos (48.0 %).

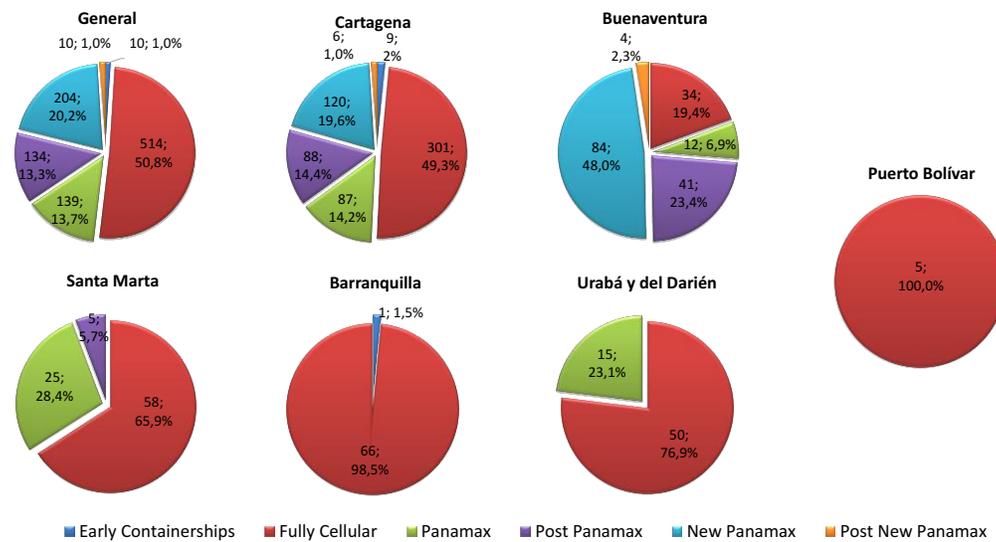


Figura 13. Participación de operaciones de buques portacontenedores por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.2 Tráfico marítimo internacional de buques graneleros

Los buques graneleros representan el 19.0 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Se registraron 399 arribos para este trimestre, presentando una variación negativa del 8.3 % con respecto al segundo trimestre de 2023.

En la Figura 14, se observa que este tipo de buque registró 130 arribos en el puerto de Santa Marta con una participación total en el puerto del 32.6 %, 106 arribos a Barranquilla con 26.6 %, 71 arribos a Buenaventura con un 17.8 %, 46 arribos en Puerto Bolívar con 11.5 %, 30 arribos a Cartagena con una participación del 7.5 %. Se aprecia que Barranquilla es el único puerto que presentó una variación positiva de 11.6 %, los demás puertos presentaron variaciones negativas mayores al 4.0 %.

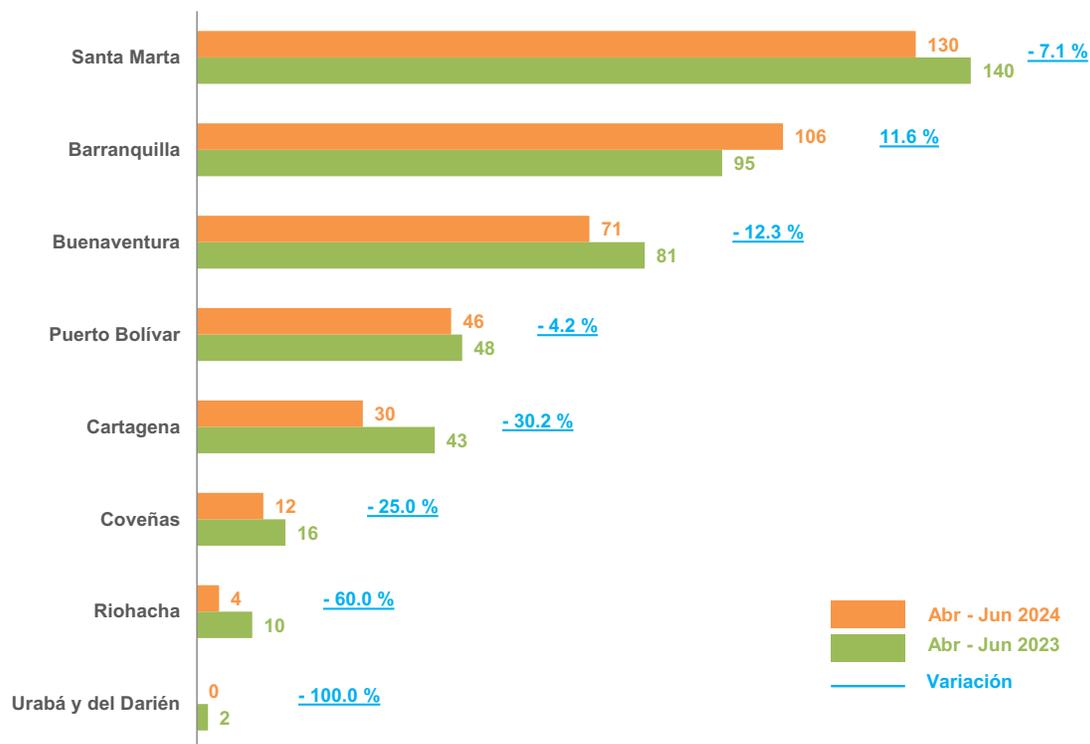


Figura 14. Cantidad de operaciones de buques graneleros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: Urabá y del Darién no registraron movimientos de este tipo de buques. Se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.6.2.2.1 Operaciones de buques graneleros por tamaño

Los buques graneleros Handymax (medianos, de 40 000 a 64 999 TPM) es la de mayor participación en operaciones en Colombia durante el segundo trimestre del año 2024, con el 40.6 % del total nacional, equivalente a 162 operaciones.

El segundo tamaño de buque en operaciones, con una participación del 26.1 % y con 104 operaciones, es para los buques tamaño Handysize (10 000 a 39 999 TPM).

Los buques Capesize (de mayor tamaño, mayor a 100 000 TPM), ocupan el tercer lugar en operaciones con 69 arribos y una participación del 17.3 % del total nacional de operaciones, los buques Panamax (65 000 a 99 999 TPM), registraron 63 operaciones, para un 15.8 % del total de operaciones.

En la Figura 15, se observa la participación en cuanto a tamaño de los buques graneleros en los diferentes puertos del país en donde operan. Se resalta en Santa Marta que el 62,3 % corresponden a buques de mayor tamaño (Panamax y Capesize) con 81 arribos y en Puerto Bolívar el 80.4 % corresponden a buques Capesize.

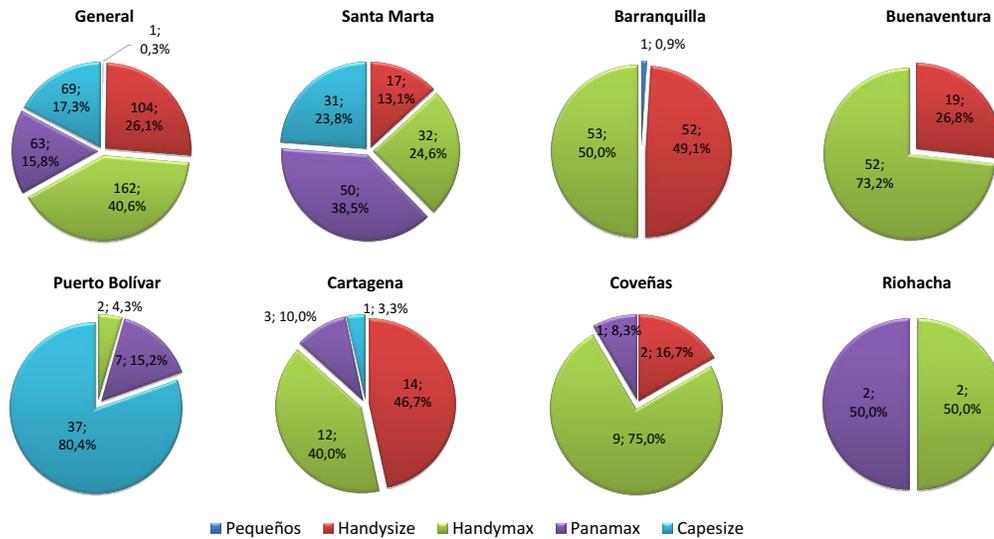
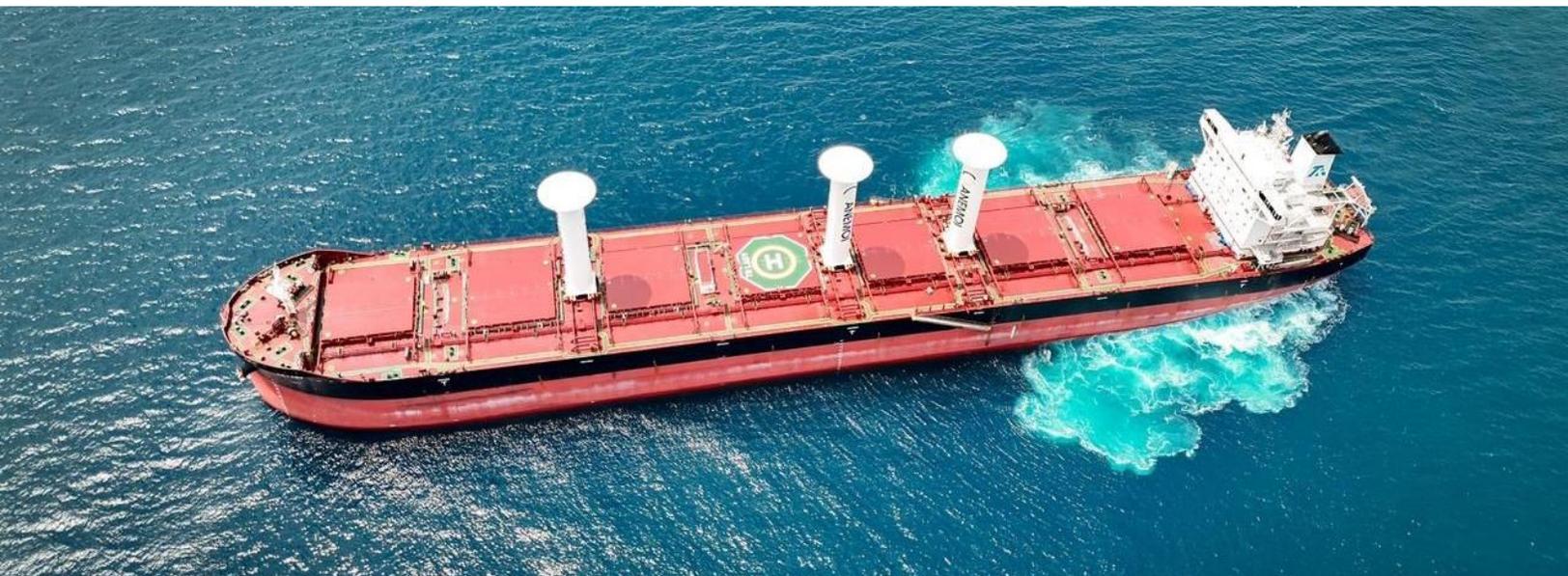


Figura 15. Participación de operaciones de buques graneleros por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.3 Tráfico marítimo internacional de buques tanqueros

Los buques tanqueros registraron 206 arribos para este segundo trimestre de 2024 y una participación del 9.8 %, lo que representa una variación positiva del 8.4 % con respecto al segundo trimestre de 2023 donde se registraron 190 arribos. En la Figura 16, se muestra a Cartagena como el puerto en el que más se presentan arribos de este tipo de buques, con 62 arribos equivalentes al 30.1 % del total nacional, seguido por Coveñas cuya participación es del 24.3 % con 50 arribos.

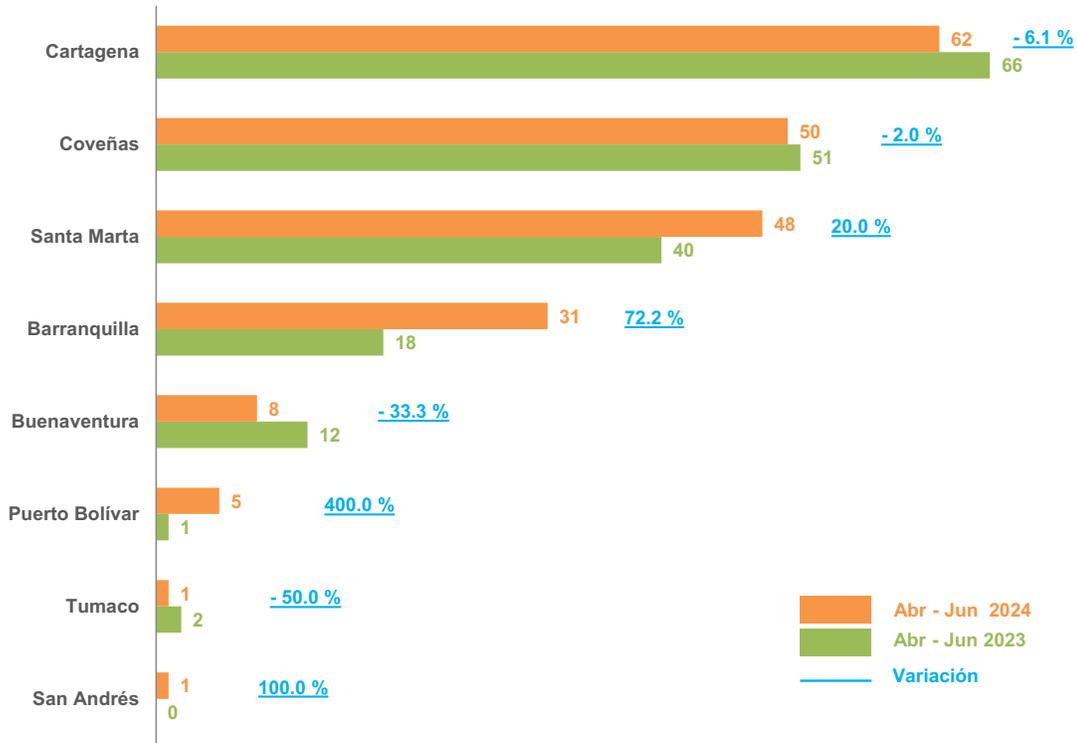


Figura 16. Cantidad de operaciones de buques tanqueros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.3.1 Operaciones de buques tanqueros por tamaño

En la Figura 17, se muestra que el tamaño predominante en las operaciones de los buques tanqueros en Colombia durante el segundo trimestre del 2024 fue el buque pequeño, es decir, de menos de 60 000 TPM. Dicho tamaño registró el 66.5 % del total de arribos a nivel nacional con 137 operaciones, que tuvieron lugar principalmente en los puertos de Santa Marta con 48, Cartagena con 43, Barranquilla con 31 y Buenaventura con ocho arribos.

Aframax (con capacidad de 80 000 a 119 999 TPM) fue el segundo tamaño de buque tanquero en Colombia con alta operación, 27 registros equivalentes al 13.1 % del total, únicamente en el puerto de Coveñas (19 registros) y Cartagena (8 registros).

Los cinco buques tanqueros de mayor tamaño (Very large tankers, con más de 200 000 TPM de capacidad) llegaron a Coveñas y representan el 10.0 % de tanqueros en este puerto.

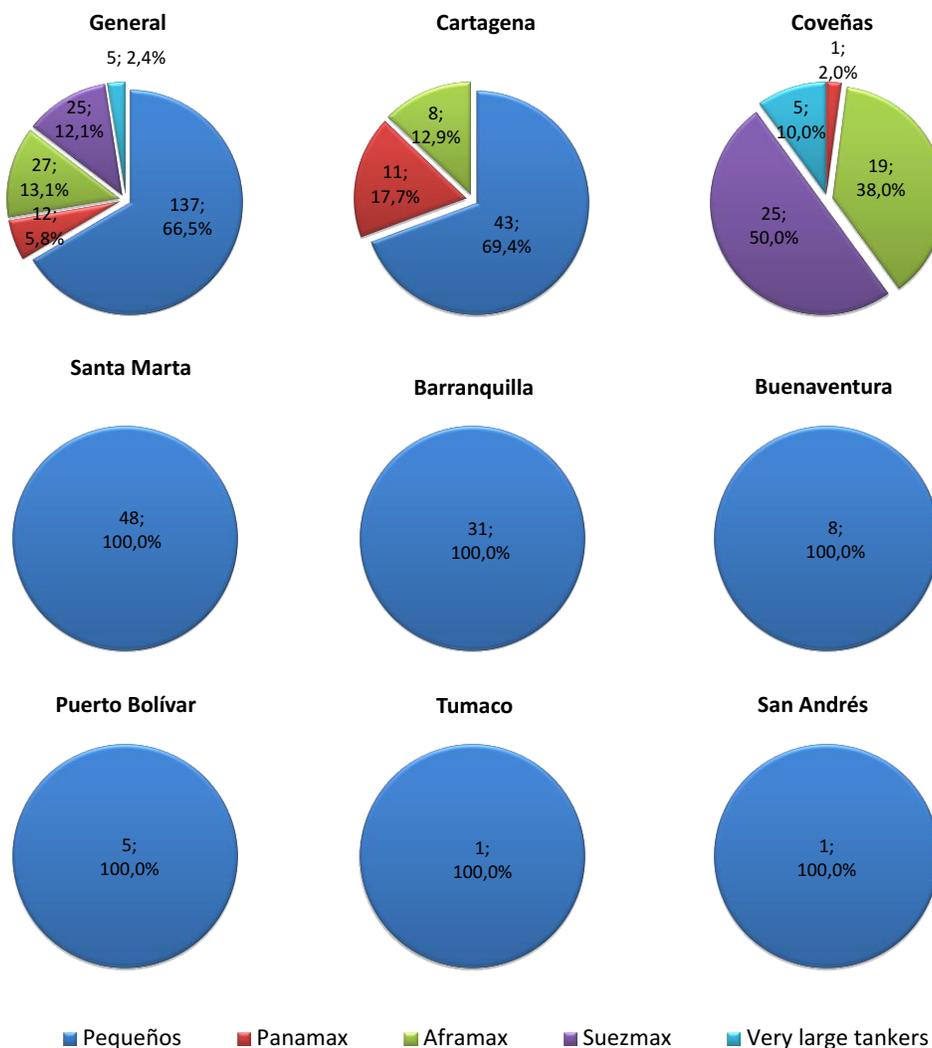


Figura 17. Participación de operaciones de buques tanqueros por tamaño en cada puerto, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.6.2.4 Tráfico marítimo internacional de buques carga general

Los buques de carga general representan el 8.7 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Se presenta una variación positiva del 15.9 % en el segundo trimestre del 2024 con respecto al mismo trimestre de 2023, pasando de 157 registros a 182 registros.

En la Figura 18, se muestran los puertos de Cartagena con 50 registros, Barranquilla con 41 registros, Puerto Bolívar con 32 registros y Buenaventura con 22 registros, con mayor cantidad de arribos de este tipo de buques y representan el 79.7 % de arribos de buques de carga general, reflejando una variación positiva del 8.7 %, 24.2 %, 52,4 % y 144.4 %, respectivamente.

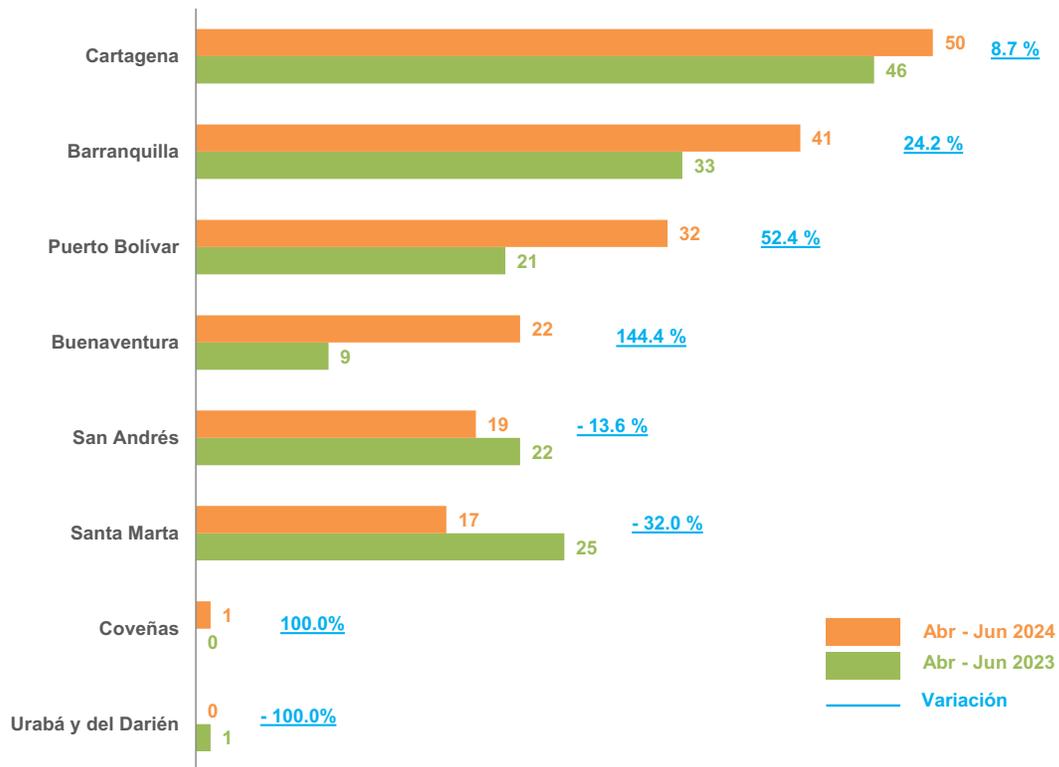


Figura 18. Cantidad de operaciones de buques de carga general por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.5 Tráfico marítimo internacional de buques carga rodada (Ro-Ro)

Los buques de carga rodada (Ro-Ro) o destinados al transporte de vehículos terrestres, registraron 71 arribos para este trimestre, que representan el 3.4 % del total de buques de carga internacional que arribaron al país. Con una caída del 14.5 % con respecto al 2023 en su segundo trimestre.

En la Figura 19, se muestra que este tipo de buques arribaron por Cartagena con 48 registros, un 67.6 % del total de arribos de estos buques, Buenaventura registró quince arribos con una participación del 21.1 % y Santa Marta registró ocho arribos, equivalentes al 11.3 % de participación.

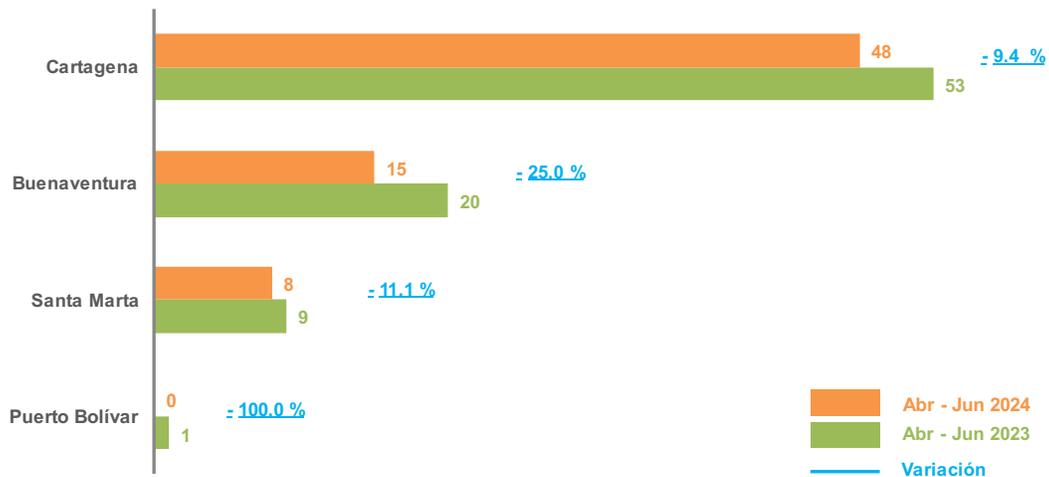


Figura 19. Cantidad de operaciones de buques de carga rodada (Ro-Ro) por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.6 Tráfico marítimo internacional de buques carga refrigerada

Los buques de carga refrigerada registraron 79 arribos para este trimestre, una variación positiva del 21.5 % con respecto al segundo trimestre del 2023.

En la Figura 20, se muestran que arribaron por el puerto de Santa Marta y el puerto de Urabá y del Darién; reflejando 39 arribos en ambos puertos. Para el puerto de Urabá y del Darién no se presentó cambio en la cifra con respecto al mismo periodo del año pasado. En cambio, para Santa Marta, se presentó un aumento notable del 69.6 % con respecto al mismo trimestre de 2023.

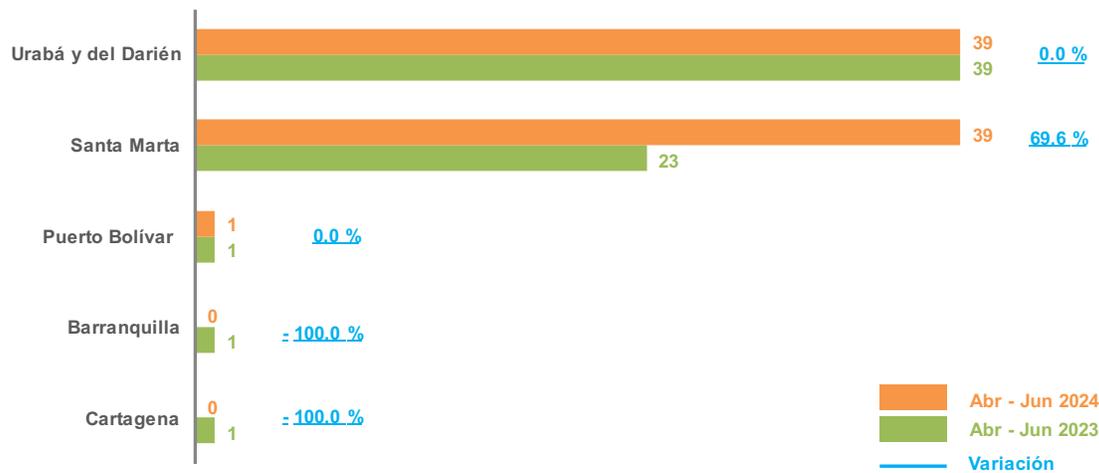


Figura 20. Cantidad de operaciones de buques de carga refrigerada por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



2.6.2.7 Tráfico marítimo internacional de buques quimiqueros

Con respecto a los buques quimiqueros, que representan el 3.3 % de los buques de carga internacional que arribaron al país, presentaron 69 arribos, con una variación negativa del 24.2 % con respecto al segundo trimestre de 2023.

En la Figura 21, se presenta que los buques ingresaron por Cartagena, Barranquilla, Buenaventura y Santa Marta; en Cartagena se registraron 24 arribos que equivalen al 34.8 % de arribos de este tipo de buque, en Barranquilla se registraron 23 arribos que equivalen al 33.3 %, en Buenaventura se registraron once arribos con el 15.9 % y en Santa Marta se registraron nueve arribos un 13.0 %, los anteriores cuatro puertos representan el 97.1 % de arribos de buques quimiqueros del movimiento total de este tipo en el país.

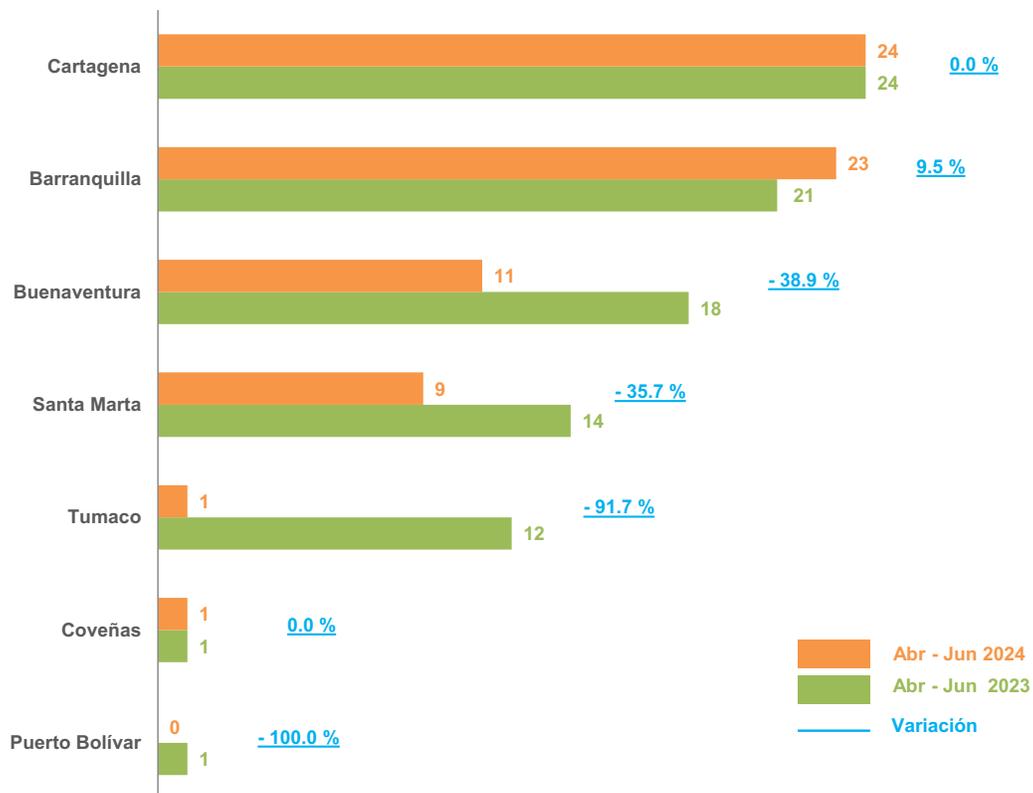


Figura 21. Cantidad de operaciones de buques quimiqueros por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se excluye buque con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.

2.6.2.8 Tráfico marítimo internacional de buques gaseros (LNG / LPG)

Los buques gaseros LGN/LPG por sus siglas en inglés (Gas Natural Licuado / Gas Licuado de Petróleo) constituyeron el 2.6 % del total de buques de carga internacional que llegaron al país, presentando una variación positiva del 45.9 %, en comparación con el segundo trimestre del 2023.

En la Figura 22, se muestran que estos buques realizaron 54 arribos. En el puerto de Cartagena con 52 arribos, representando el 96.3 % del total, mientras que Barranquilla recibió dos buques gaseros, equivalente al 3.7 % de la participación en este tipo de buques. Se evidencia el notable aumento en el puerto de Barranquilla de 48.6 % con respecto al mismo periodo del año anterior.

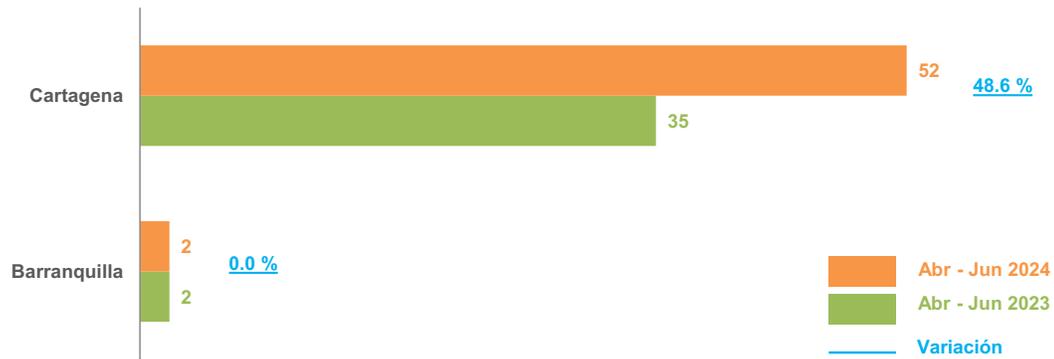
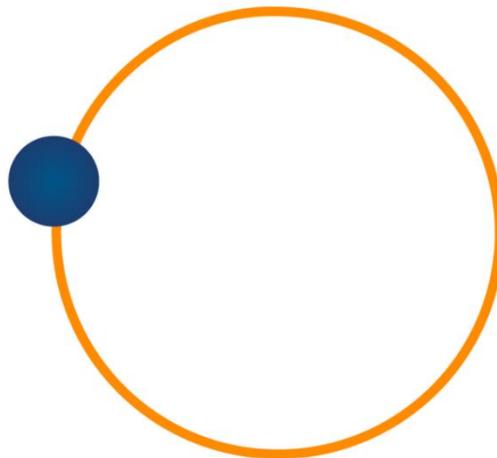


Figura 22. Cantidad de operaciones de buques GNL/GLP por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se excluyen buques con motivos de arribo diferentes a carga y descarga. Operaciones se refiere a recaladas o arribos de buques.



3. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional



En el segundo trimestre del año 2024, se registró el movimiento de carga por vía marítima de más de 36 millones de toneladas, que al ser comparado con el mismo periodo del año 2023, registró una variación positiva del 0.59 %.

A lo largo de este periodo, la cantidad de carga movilizada por concepto de salida representó el 71.59 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. Esta abarca tanto el granel seco, el carbón y el granel líquido como el crudo, los cuales se concentran principalmente en puertos estratégicos como Santa Marta, Coveñas y Puerto Bolívar. Se destaca que el 98.1 % del volumen total de carga salida, se canalizó a través de los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar, Coveñas, Cartagena, Barranquilla y Buenaventura, subrayando su papel esencial en la economía del país.

En la Figura 23, se muestra que Santa Marta fue el puerto con mayor cantidad de carga salida con 9 108 063 t, un 34.7 % del total de la carga salida por el modo de transporte marítimo, un 3.5 % más que en el segundo trimestre del 2023.

Puerto Bolívar fue el segundo puerto con mayor cantidad de carga salida con una participación del 20.9 % del total a nivel nacional, equivalente a 5 487 044 t, 1.9 % más que el segundo del 2023. Coveñas fue el tercer puerto en cantidad de carga salida, con el 20.6 % del total nacional, equivalente a 5 399 077 t, un 3.4 % menos que en el segundo trimestre del 2023. Cartagena por concepto de carga salida registró 3 581 096 t, 13.6 % del total nacional, con una variación negativa del 14.7 % en comparación del segundo trimestre del 2023. Barranquilla, registró el 4.9 % del total de carga salida equivalente a 1 282 962 t, 47.8 % más que en el segundo trimestre del 2023. Buenaventura principal puerto del Pacífico colombiano, participó del 3.4 % del total de carga salida, equivalente a 879 528 t, 18.3 % menos que en el segundo trimestre del 2023.

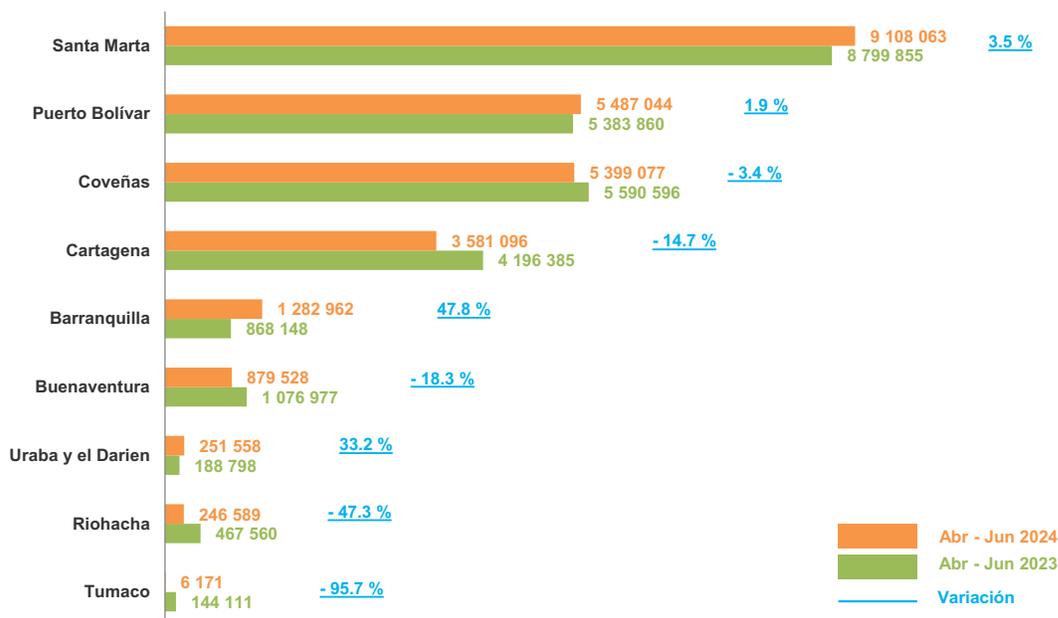


Figura 23. Carga movilizada en salida en el transporte marítimo internacional por puerto, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.



Carga movilizada en el transporte marítimo internacional

La cantidad de carga movilizada por concepto de llegada representó el 28.41 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. El 96.1 % del total de carga llegada se registró a través de los puertos de Buenaventura, Cartagena, Santa Marta y Barraquilla.

En la Figura 24, se muestra que Cartagena tuvo el mayor registro de carga llegada con el 35.5 % del total nacional, es decir 3 692 844 t, 3.3 % menos que en el segundo trimestre del 2023. Buenaventura fue el segundo puerto en cuanto a cantidad de carga llegada, con el 33.6 % del total nacional, es decir 3 495 376 t, 1.9 % más que en el segundo trimestre del 2023.

Barranquilla tuvo el tercer mayor registro en cantidad de carga llegada con una participación del 14.6 %, equivalente a 1 524 142 t, 21.2 % más que en el segundo trimestre del 2023. Santa Marta tuvo el cuarto mayor registro en cantidad de carga llegada con una participación del 12.4 % del total, equivalente a 1 294 138 t, 13.9 % menos que en el segundo trimestre del 2023.

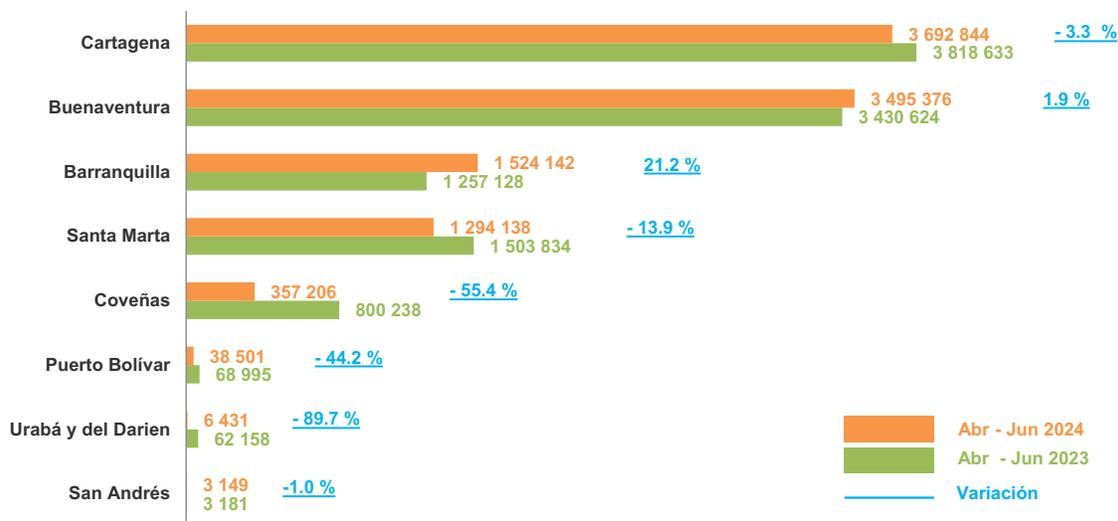


Figura 24. Carga movilizada en llegada al país en el transporte marítimo internacional por puerto y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

En la Tabla 1, se muestran que el Caribe colombiano tuvo una participación del total de carga salida del 96.6 %, en cuanto a la carga llegada la participación fue del 66.4 %. El Pacífico colombiano tuvo una participación del 3.4 % del total de carga salida y para la carga llegada el registro fue del 33.6 % del total nacional.

Tabla 1. Carga movilizada en el transporte marítimo internacional por subregión y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.

Región	Carga Salida movilizada				Carga Llegada movilizada			
	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2024	Participación	Variación	Abr - Jun 2023	Abr - Jun 2024	Participación	Variación
Caribe	23 714 529	25 356 390	96,6%	6,9%	7 514 167	6 916 411	66,4%	-8,0%
Pacífico	1 221 087	885 699	3,4%	-27,5%	3 430 624	3 495 376	33,6%	1,9%
Total	25 495 201	26 242 089		2,9%	10 944 791	10 411 787		-4,9%

Nota: Caribe incluye la parte insular que hace referencia a San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

3.1 Santa Marta

➤ Puesto N°1 a nivel nacional por concepto de salida

El puerto de Santa Marta, en el segundo trimestre del 2024 fue el puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga movilizadas por concepto de salida, con el movimiento de 9 108 063 t, correspondientes al 34.7% del total nacional, un 3.5 % más que en el segundo trimestre del 2023. El 96.8 % de la carga salida para este puerto fue de tipo granel seco con 8 815 207 t, con una variación positiva del 5.0 % frente al segundo trimestre del 2023, como se observa en la Figura 25.

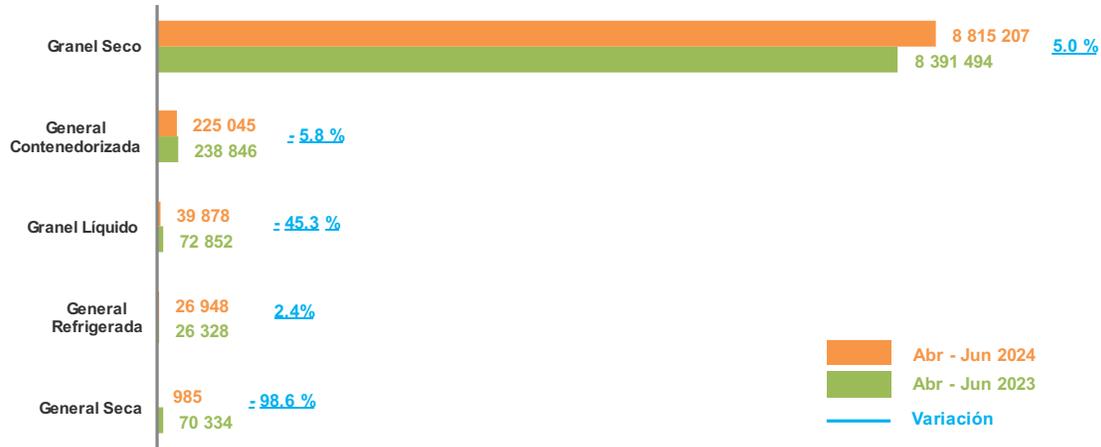


Figura 25. Carga movilizada de salida por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°4 a nivel nacional por concepto de llegada

En materia de llegada, Santa Marta registró 1 294 138 t, con una participación del 12.4 % del total de carga llegada por el país. Siendo el granel líquido el principal tipo de carga llegada por el puerto representando el 47.0 % del total y la carga de granel seco representa el 45.5 %, como se muestra en la Figura 26.

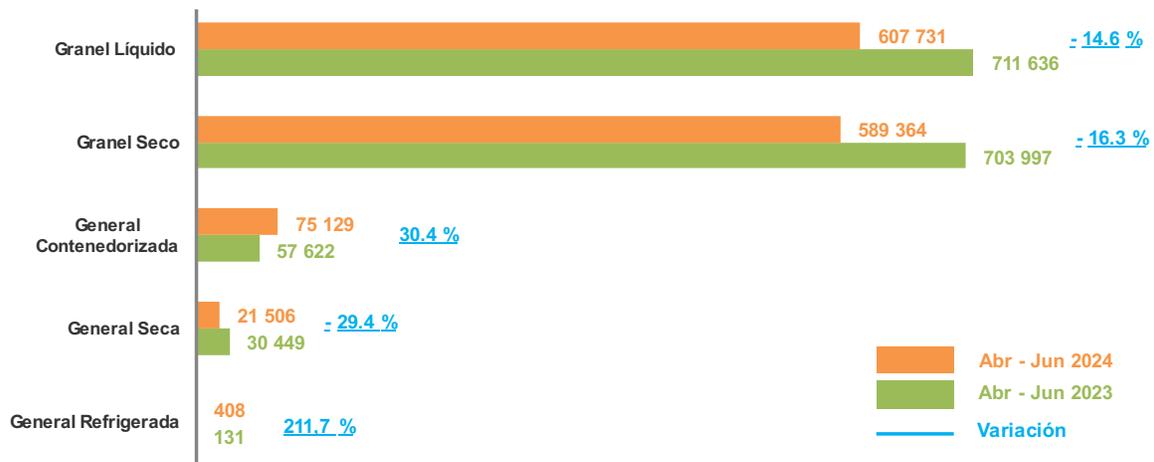


Figura 26. Carga movilizada de llegada por el puerto de Santa Marta por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

3.2 Puerto Bolívar

➤ Puesto N°2 a nivel nacional por concepto de salida

Puerto Bolívar se destaca por ser un puerto con vocación de exportación de carbón, en el segundo trimestre del 2024 fue el segundo puerto con el mayor registro en cantidad de carga salida con 5 487 044 t, 20.9 % del total de carga salida del país. A comparación del segundo trimestre del 2023, se presentó una variación positiva del 1.9 %. Su principal tipo de carga salida es la carga granel seco, como se observa en la Figura 27.

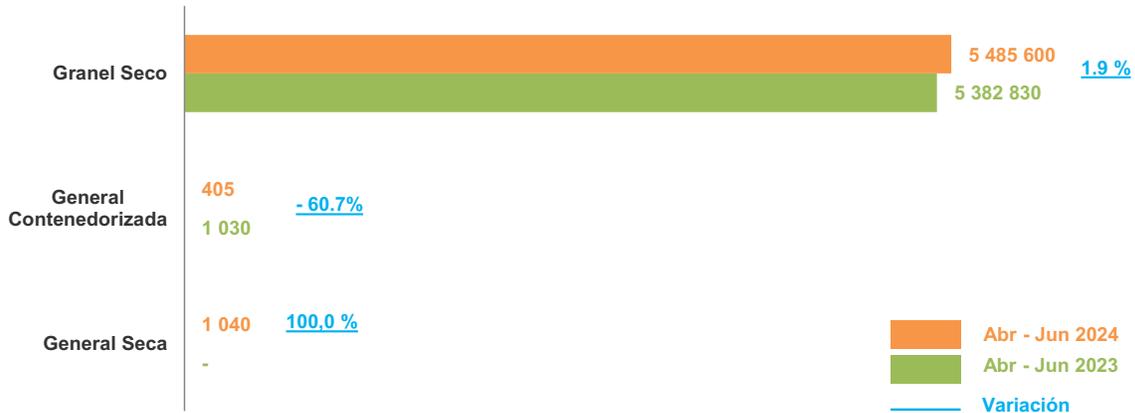


Figura 27. Carga movilizada de salida por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°6 a nivel nacional por concepto de llegada

En lo que corresponde a la carga llegada, el puerto reportó 38 501 t, destacando la llegada de carga tipo granel líquido, con el 70.2 % del total de carga movilizada por el puerto, a nivel general presenta una disminución del 44.2%, como se observa en la Figura 28.

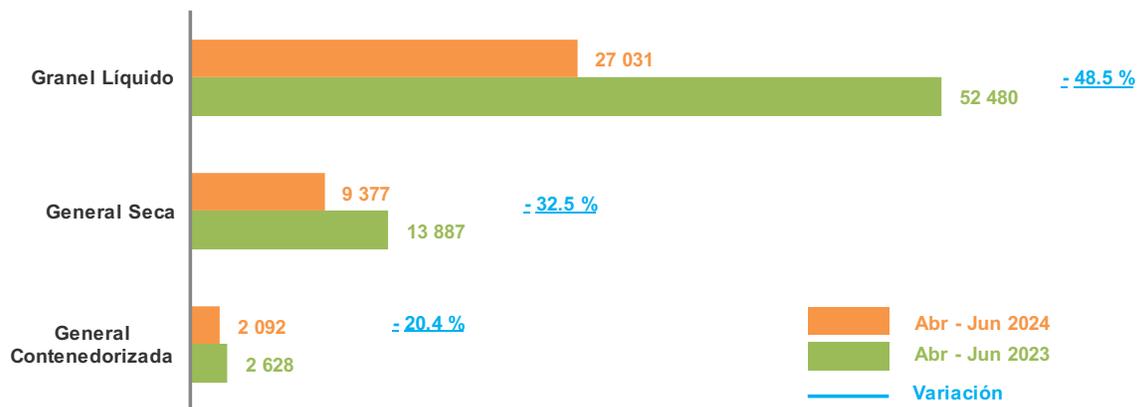


Figura 28. Carga movilizada de llegada por el puerto de Puerto Bolívar por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

3.3 Coveñas

➤ Puesto N°3 a nivel nacional por concepto de salida

Coveñas en el segundo trimestre del 2024, fue el tercer puerto con el mayor registro en cuanto a toneladas de carga salida, registrando el 20.6 % del total nacional, 5 399 077 t, un 3.4 % menos de lo movilizado en ese puerto en la misma vigencia del 2023. El 97.1 % de la carga salida fue de tipo granel líquido, 5 240 102 t, con una variación negativa del 0.7 %, Figura 29.

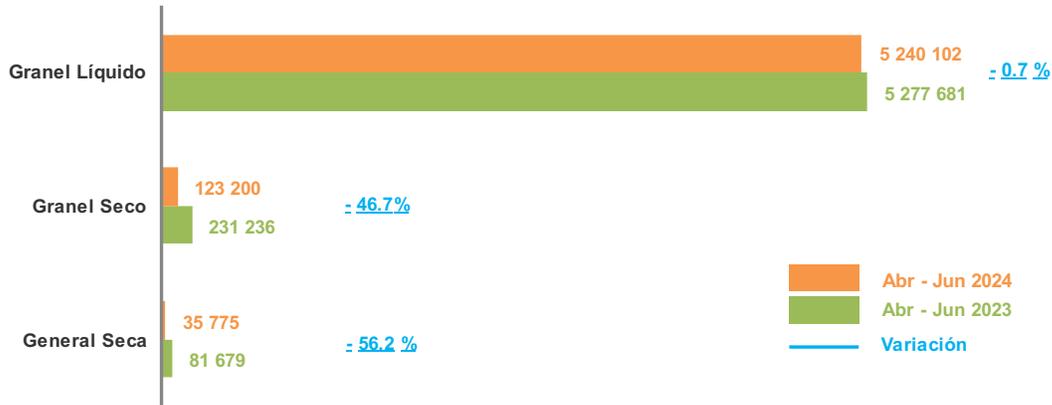


Figura 29. Carga movilizada de salida por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°5 a nivel nacional por concepto de llegada

En cuanto a carga llegada se registró 357 206 t, con una participación del 0.4 % del total de carga llegada por el país. La carga llegada se constituyó en dos tipos de carga: granel seco con 197 802 t y granel líquido 159 404 t. Figura 30.

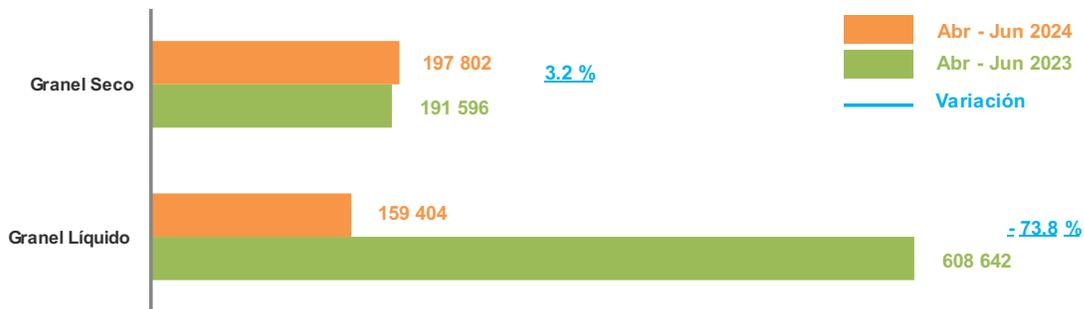


Figura 30. Carga movilizada de llegada por el puerto de Coveñas por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.



3.4 Cartagena

➤ Puesto N°4 a nivel nacional por concepto de salida

En el puerto de Cartagena por carga salida movilizó 3 581 096 t, principalmente por carga contenedorizada con el 62.1 % equivalente a 2 223 255 t, un 1.3 % menos que en el segundo trimestre del 2023, a nivel general presentó una caída del 14.7%, como se observa en la Figura 31.

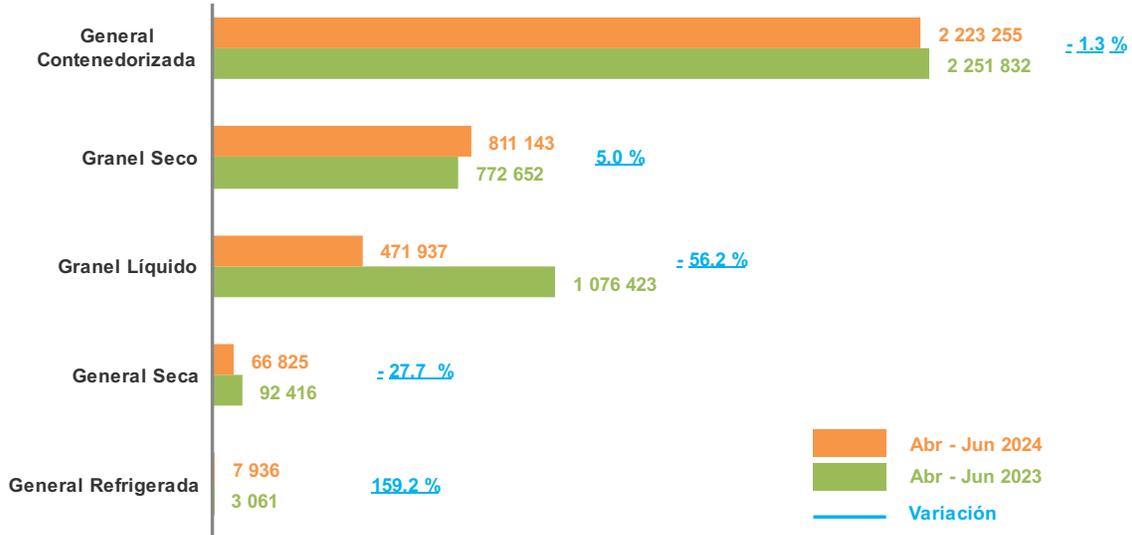


Figura 31. Carga movilizada de salida por el puerto de Cartagena por tipo carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°1 a nivel nacional por concepto de llegada

En cuanto a la carga llegada, se movilizaron 3 692 844 t, principalmente carga general contenedorizada la cual refleja el 75.1 %, equivalente a 2 774 326 t, 8.0 % más que en el segundo trimestre del 2023, a nivel general presentó una caída del 3.3%, como se observa en la Figura 32.

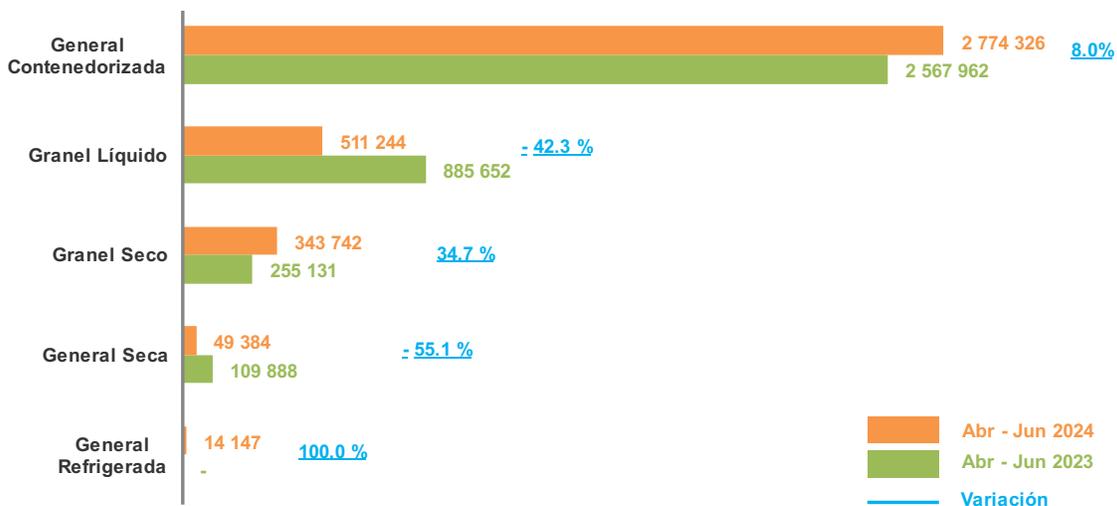


Figura 32. Carga movilizada de llegada por el puerto de Cartagena por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

3.5 Buenaventura

➤ Puesto N°6 a nivel nacional por concepto de salida

En lo que respecta a la carga salida, se movilizaron 879 528 t compuestas en su mayoría por carga general contenedorizada, con el 78.4 % del total del puerto, un 4.6 % más que en el segundo trimestre del 2023. A nivel general el puerto presentó una variación negativa del 18.3 % en cuanto a carga salida, como se muestra en la Figura 33.

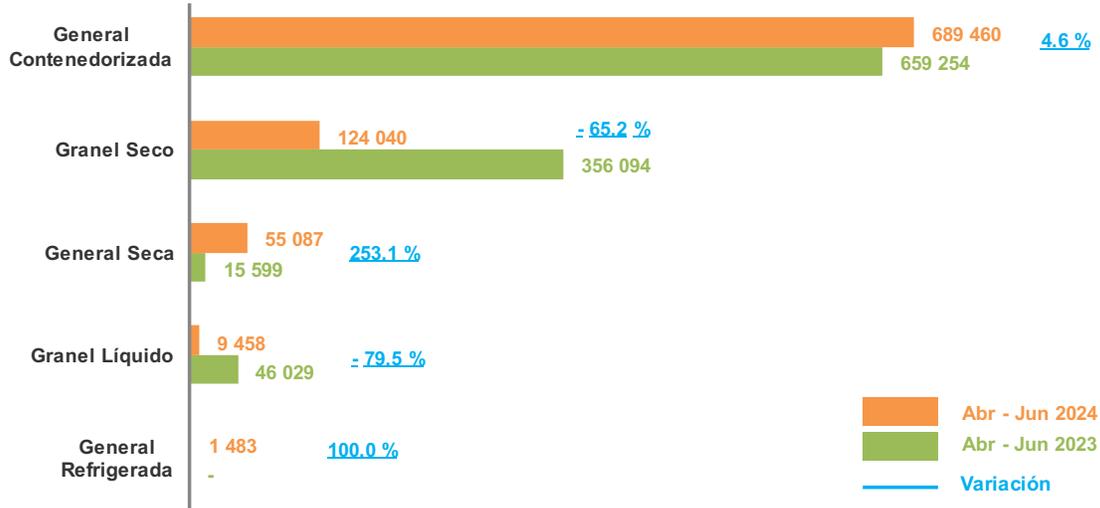


Figura 33. Carga movilizada de salida por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°2 a nivel nacional por concepto de llegada

Con respecto a carga llegada, se movilizó un total de 3 495 376 t, principalmente carga contenedorizada, que representó el 59.7 % del total, equivalente a 2 086 676 t, esto marcó un incremento del 20.9 % en comparación con el segundo trimestre de 2023. El granel seco, que contribuyó con el 28.2 % del total, sumando 985 540 t y presenta una disminución del 27.4 %. En términos generales, el puerto registró una variación positiva del 1.9 % en lo que respecta a carga llegada, como se muestra en la Figura 34.

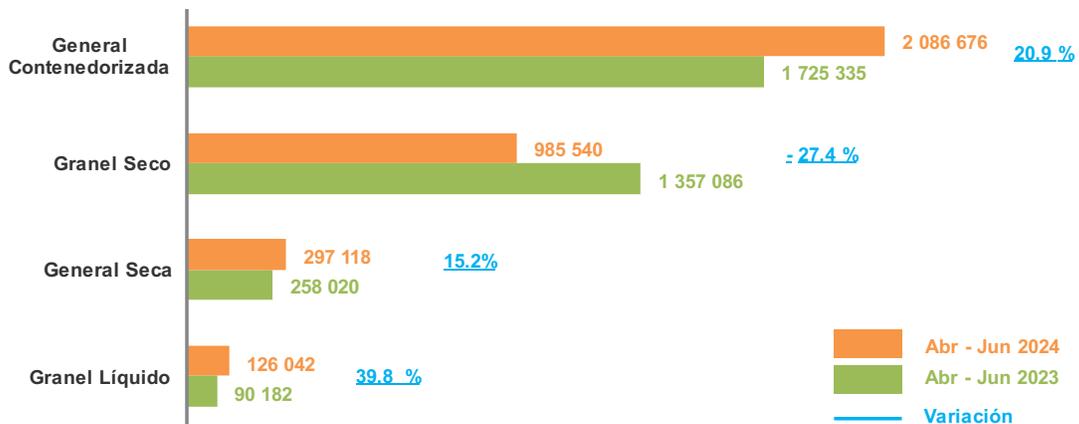


Figura 34. Carga movilizada de llegada por el puerto de Buenaventura por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
 Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.



3.6 Barranquilla

➤ Puesto N°5 a nivel nacional por concepto de salida

Barranquilla en el segundo trimestre del 2024 movilizó por vía marítima 2 807 104 t, de las cuales 1 282 962 t, correspondieron a carga salida representando el 4.9% del total nacional, movilizando principalmente carga a granel seco con un 77.2% del total del puerto. A nivel general se presenta una variación positiva del 47.8% de carga salida, como se aprecia en la Figura 35.

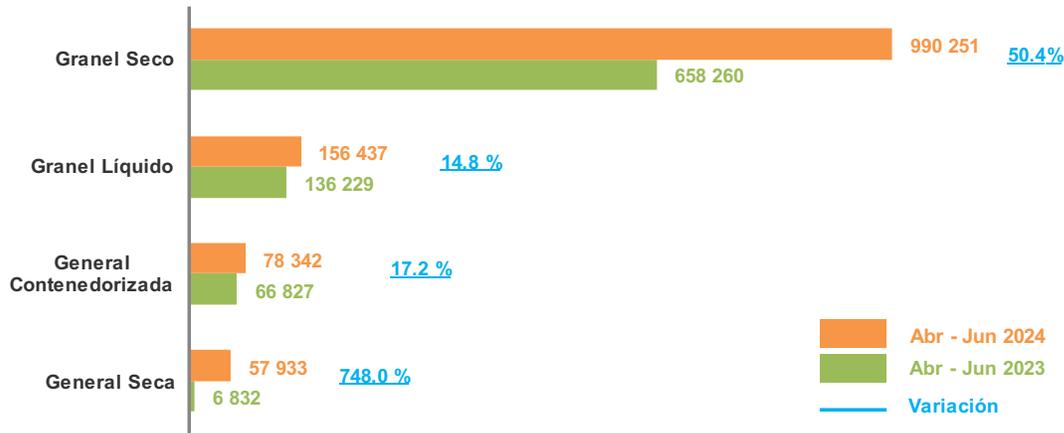


Figura 35. Carga movilizada de salida por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°3 a nivel nacional por concepto de llegada

Para el caso de la carga llegada, el puerto movilizó 1 524 142 t, representando el 14.6 % de la carga llegada del país. Se observa una disminución del 21.2 %, del total de la carga llegada por el puerto, evidenciada principalmente por la disminución de la carga contenedorizada, como se aprecia en la Figura 36.

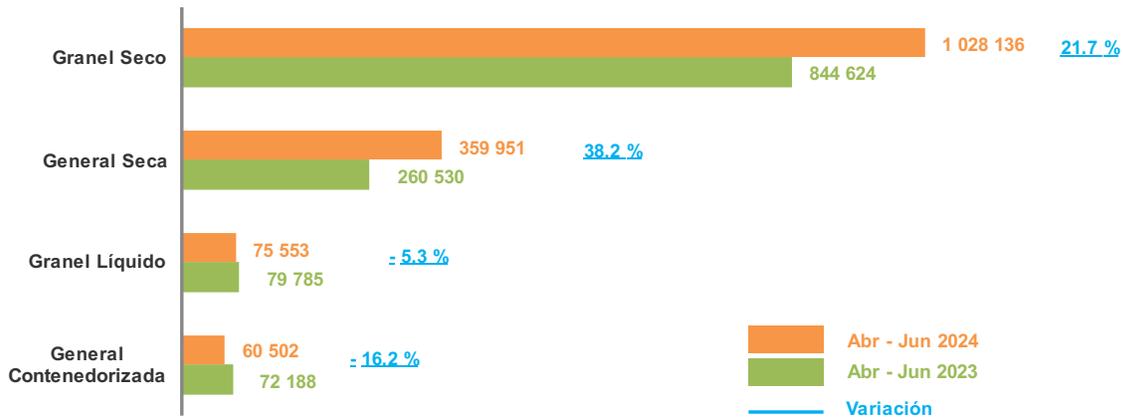


Figura 36. Carga movilizada de llegada por el puerto de Barranquilla por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

3.7 Riohacha

➤ Puesto N°8 a nivel nacional por concepto de salida

El puerto de Riohacha, en el segundo trimestre del 2024 presentó movilización de carga salida de granel seco por 246 589 t, presentando una variación del 47.3 % menos que en el segundo trimestre del 2023, como se presenta en la Figura 37.

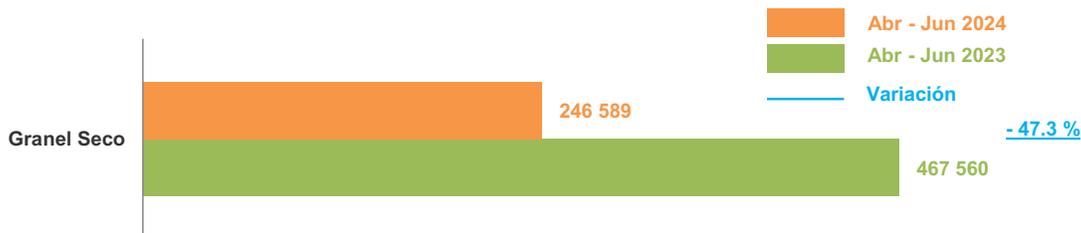


Figura 37. Carga movilizada de salida por el puerto de Riohacha por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024.
 Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°0 a nivel nacional por concepto de llegada

Para el caso de la carga llegada, no se presentó movilización en este puerto.





3.8 Urabá y del Darién

➤ Puesto N°7 a nivel nacional por concepto de salida

Urabá y del Darién se caracteriza por las exportaciones de productos agropecuarios, en especial el banano fresco tipo cavendish valery y bocadillo. En ese orden de ideas, el mayor registro de carga movilizada por vía marítima a través del puerto en el segundo trimestre del 2024 fue para la carga salida con 251 558 t, compuesta por 141 196 t para la carga contenedorizada y 108 761 t de carga refrigerada. A nivel general, el puerto presentó una variación positiva en cuanto a su carga salida del 33.2 % a comparación del segundo trimestre del 2023, como se observa en la Figura 38.

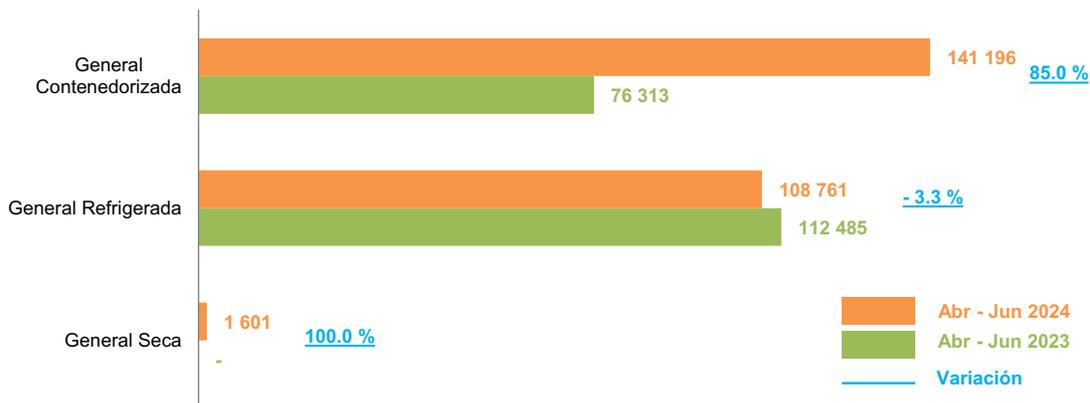


Figura 38. Carga movilizada de salida por el puerto de Urabá y del Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°7 a nivel nacional por concepto de llegada

Para el caso de la carga llegada se presentó un movimiento de 6 431 t, reflejando una variación negativa del 89.7 % a comparación del segundo trimestre del 2023 en el total del puerto, como se observa en la Figura 39.

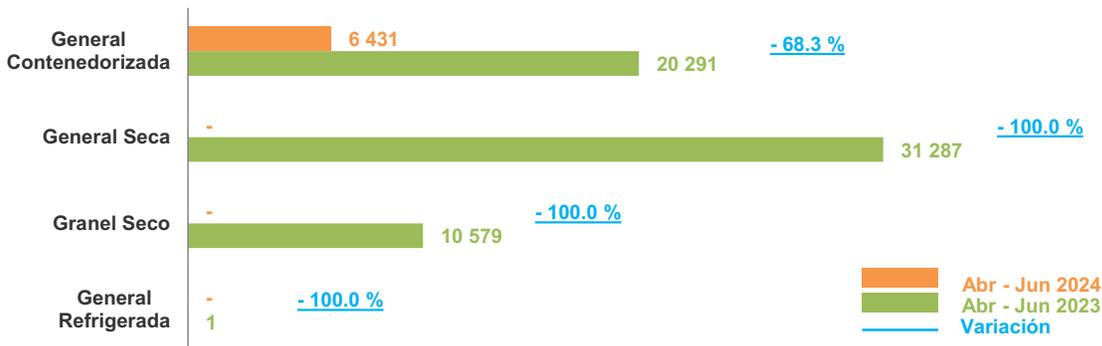


Figura 39. Carga movilizada de llegada por el puerto de Urabá y del Darién por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024. Datos en toneladas métricas.

3.9 Tumaco

➤ Puesto N°9 a nivel nacional por concepto de salida

Tumaco presenta básicamente carga salida, para el segundo trimestre del 2024, el mayor número de toneladas movilizadas fue de 6 171 t de granel líquido, correspondiente a crudo.

A nivel general, se presentó una variación negativa del 95.7 %, de la carga movilizada a través de ese puerto, como se evidencia en la Figura 40.



Figura 40. Carga movilizada de salida por el puerto de Tumaco por tipo de carga y su variación, abril – junio, 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024.
 Datos en toneladas métricas.

➤ Puesto N°0 a nivel nacional por concepto de llegada

Para el caso de la carga llegada, no se presentó movilización en este puerto.

3.10 San Andrés

➤ Puesto N°0 a nivel nacional por concepto de salida

Para el caso de la carga salida, no se presentó movilización en este puerto.

➤ Puesto N°8 a nivel nacional por concepto de llegada

San Andrés durante el segundo trimestre del 2024, contó con un registro carga llegada de 3 149 t, reflejando una variación negativa del 1.0 % del total de carga movilizada, esto al comparar las cifras con el segundo trimestre del 2023.

El tipo de carga que más movimiento maneja este puerto es principalmente la contenedorizada, particularmente maquinaria de construcción y víveres en general para el abastecimiento de la isla, como se evidencia en la Figura 41.

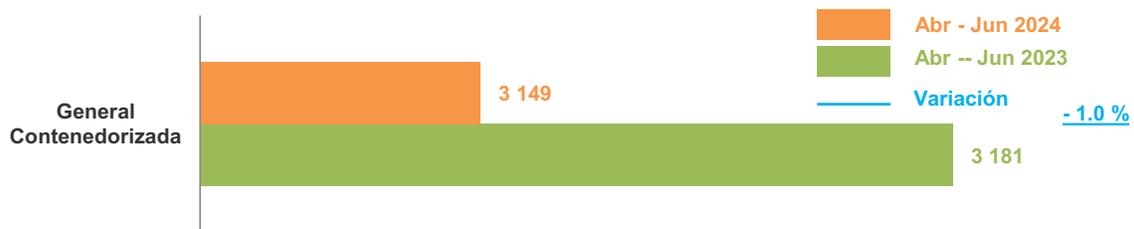


Figura 41. Carga movilizada de llegada por el puerto de San Andrés por tipo de carga y su variación, abril – junio 2023 – 2024.
Nota: los totales de la carga movilizada corresponden al 80 % de cumplimiento de los manifiestos registrados por las empresas de transporte marítimo entre 1 de abril a 30 de junio de 2024.
 Datos en toneladas métricas.

4 Tráfico marítimo nacional o de cabotaje



4.1 Tráfico de naves de transporte marítimo nacional o de cabotaje

El transporte marítimo nacional registró una variación positiva del 10.4 %, ya que para este segundo trimestre se registraron 25 007 arribos a comparación de los 22 659 registrados en el segundo trimestre del 2023.

En la Figura 42, se muestra que las naves dedicadas al transporte de pasajeros presentaron 23 634 arribos para el segundo trimestre de 2024, con un aumento del 11.1 % con respecto al mismo periodo del año 2023. Los buques dedicados al transporte de carga presentaron 964 arribos, con un aumento del 1.0 %. Finalmente, el transporte marítimo mixto registró una disminución del 4.9 %, dado que pasó de 430 arribos en el segundo trimestre del año 2023 a 409 en el mismo periodo de 2024, es decir, 21 arribos menos.

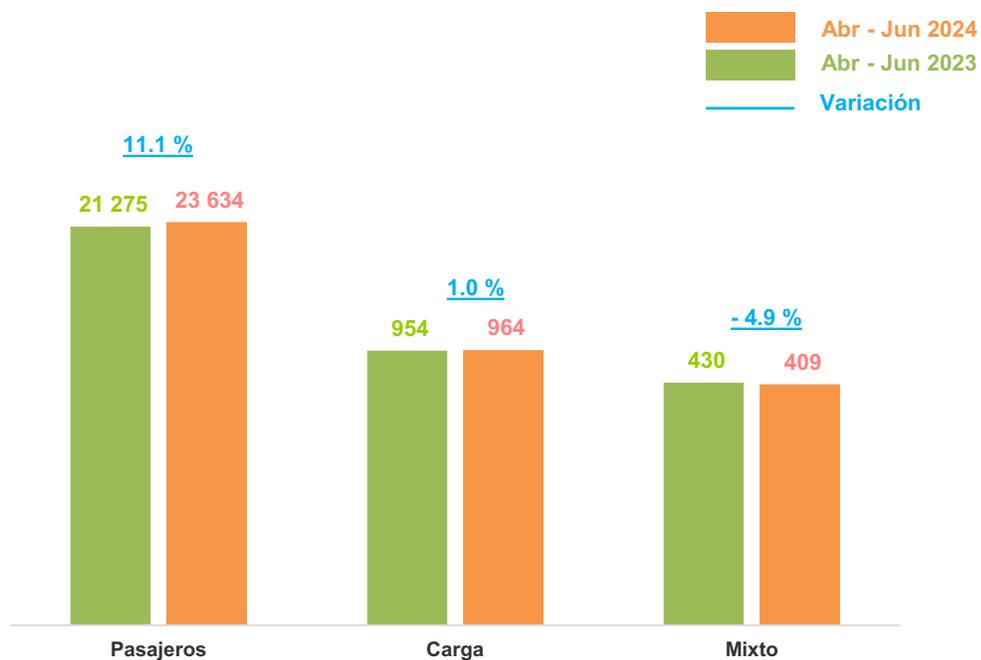


Figura 42. Operaciones de transporte marítimo nacional o cabotaje por tipo de transporte, abril – junio, 2023 – 2024.

Nota: se excluyen buques con motivos diferentes de arribo a carga, descarga, turismo y aprovisionamiento.

Conclusiones

El tráfico marítimo internacional aumentó 1.6 % para este segundo trimestre de 2024 en contraste con el mismo periodo del año 2023. El transporte marítimo de carga y pasajeros presentó un incremento de 2.4 %, los yates y veleros una variación negativa del 3.1%, los buques que ingresaron para aprovisionamiento, pesca, reparación y fines especiales disminuyeron para este periodo.

Durante este trimestre el transporte marítimo internacional de carga observó la siguiente dinámica en lo que respecta a los tipos de buque frente al mismo periodo del año 2023, los buques que tuvieron una variación positiva fueron: los portacontenedores con un 6.0 %, los de carga general con un 15.9 %, tanqueros 8.4 %, carga refrigerada con un 21.5 % y LGN/LPG 45.9 %. Por su parte los que disminuyeron fueron: graneleros con una caída del 8.3 %, quimiqueros con una disminución del 24.2 %, carga rodada (Ro-Ro) cayó un 14.5 % y otros tipos de buque disminuyeron en un 33.3 %.

En el segundo trimestre del año 2024, se registró el movimiento de carga por vía marítima de más de 36 millones de toneladas, que al ser comparado con el mismo periodo del año 2023, registró una variación positiva del 0.59 %.

A lo largo de este periodo, la cantidad de carga movilizada por concepto de salida representó el 71.6 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. Esta abarca tanto el granel seco, el carbón y el granel líquido como el crudo, los cuales se concentran principalmente en puertos estratégicos como Santa Marta, Coveñas y Puerto Bolívar. Se destaca que el 98.1 % del volumen total de carga salida, se canalizó a través de los puertos de Santa Marta, Puerto Bolívar, Coveñas, Cartagena, Barranquilla y Buenaventura, subrayando su papel esencial en la economía del país.

La cantidad de carga movilizada por concepto de llegada representó el 28.4 % del total de la carga transportada por vía marítima en Colombia. El 96.1 % del total de carga llegada se registró a través de los puertos de Buenaventura, Cartagena, Santa Marta y Barraquilla.

El Caribe colombiano tuvo una participación del total de carga salida del 96.6 %, en cuanto a la carga llegada la participación fue del 66.4 %.

El Pacífico colombiano por su parte tuvo una participación del 3.4 % del total de carga salida, para la carga llegada el registro fue del 33.6 % del total nacional.



Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Estadísticas de Tráfico y Transporte Marítimo en Colombia

II Trim 2024

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Carrera 54 N° 26-50 CAN Bogotá D.C. Colombia

Línea gratuita de atención al ciudadano 018000115966

Contact Center +60 (1) 3286800 en Bogotá

Línea Anticorrupción 018000911670

dimar@dimar.mil.co

www.dimar.mil.co

www.dimar.mil.co