

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

AVISOS DEL 043 AL 059 DE 2013

Abr/ 2013
No. 3



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPÚBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 043 al 059 de 2013
No.3/Abril de 2013

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)

www.cioh.org.co

Teléfonos: +57 (5) 669 4465-669 4390

Cartagena, Bolívar

y la Dirección General Marítima (Dimar)

www.dimar.mil.co

Teléfonos: +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional

Dirección General Marítima

Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González

Director General Marítimo

Capitán de Navío Mauricio Moreno Achury

Coordinador General Dimar

Capitán de Navío Iván Fernando Castro Mercado

Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra

Director CIOH

CONTENIDOS

Capitán de Fragata Armando de Lisa Bornachera
Responsable del Área de Hidrografía

Suboficial Jefe Jair Rodríguez Ayala
Responsable de Cartografía Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía

Portada: Carta Náutica Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía -CIOH-Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Pacífico (CCCP) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CCCP y de Dimar, por lo que agradecemos el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 para edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CCCP y Dimar.



ÍNDICE

PÁG

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	11
5. Contactos	12

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 043 al 059 de 2013.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 043 al 059 de 2013.	7
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 043 al 059 de 2013.	11

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los avisos a los navegantes son notificaciones a los marinos que ayudan a mantener la seguridad de la vida en la navegación; estas publicaciones además dan soporte a la actualización de la cartografía y demás publicaciones náuticas de Colombia. En el territorio nacional únicamente pueden ser expedidas por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar). Presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, reubicación, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican a los navegantes toda información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los navegantes del 043 al 059 de 2013.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
043	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 45	Puesta en servicio	Lat. 10° 24' 07,83" N Long. 75° 33' 00,11" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,3 s Oc. 2,7 s	2,5 m 4 mn	Castillete verde	261, 262, 263	Este aviso corrige al Aviso No. 039 del 19 de marzo/13.
044	P	MCC, Isla de San Andrés	Boyas laterales	Mover y cambiar característica de la luz	Ver Tabla II	-----	-----	-----	200	Demarcación canal navegable.
045	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 3	Borrar	Lat. 10° 19' 0,4171" N Long. 75° 35' 5,4151" W	-----	-----	-----	261, 262, 263, 833	-----
046	T	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Científica Marina	Precaución área de investigación	Ver Tabla II	-----	-----	-----	010, 011, 028, 029, 005, 007, 025, 026, 040, 041	Ver Tabla II
047	T	OPC-Bahía Buenaventura	Boya Especial	Adicionar	Lat. 03° 53' 52,5" N Long. 77° 04' 03,2" W	(D) Amarillo (P) 5 s Fl. 0,5 s Oc. 4,5 s	3,5 m 5 mn	Castillete amarilla	153, 730	-----
048	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya E2	Puesta en servicio	Lat. 10° 23' 23,15" N Long. 75° 34' 16,1" W	(D) Roja (P) 3 Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3 m 4 mn	Castillete roja, sector La Escollera	261, 263	-----
049	T	OPC-Bahía Buenaventura	Boyas laterales	Mover	Ver Tabla II	-----	-----	-----	730	Ver Tabla II

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
050	T	OPC, Tumaco	Enfilaciones No. 1 y No. 2	Fuera de servicio	Ver Tabla II	-----	-----	-----	101, 310	Ver Tabla II
051	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 35	Borrar	Lat. 10° 23' 38,80" N Long. 75° 32' 40,79" W	-----	-----	-----	261, 262, 263	-----
052	P	OPC - Buenaventura	Faro Punta Soldado	Mover	Lat. 03° 48' 31,296" N Long. 77° 10' 46,416" W	(D) Blanco (P) 10 s Fl. 1 s Oc. 9 s	56 m 18,5 mn	Torre blanca y naranja con franjas horizontales	003, 032, 153, 306	-----
053	P	OPC - Buenaventura	Racón	Adicionar	Lat. 03° 47' 40,54" N Long. 77° 19' 36,34" W	Código Morse "B"	-----	-----	153	Boya de Aguas Seguras- Buenaventura
054	T	OPC - Buenaventura	Faro Guapi	Fuera de servicio	Lat. 02° 40' 25" N Long. 77° 57' 20" W	-----	-----	Torre blanca y roja, con franjas horizontales	003, 032	-----
055	P	OPC - Buenaventura	Boya No. 29	Mover	Lat. 03° 50' 37,45" N Long. 77° 07' 38,37" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3 m 3,5mn	Castillete verde	153	Demarcación canal navegable.
056	P	OPC - Buenaventura	Boya No. 31	Mover	Lat. 03° 51' 00,79" N Long. 77° 06' 51,38" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3 m 3,5mn	Castillete verde	153	Demarcación canal navegable.
057	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 12B	Borrar	Lat. 10° 18' 18,66" N Long. 75° 31' 01,12" W	(D) Rojo (P) 3 s Fl. 0,3 s Oc. 2,7 s	3 m 4 mn	Castillete roja	261, 262, 264	Retiro permanente.
058	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas especiales	Adicionar	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución trabajos de dragado.
059	P	OPC - Buenaventura	Boya de aguas seguras y boyas laterales	Mover	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	153, 730	-----

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES

Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 043 al 059 de 2013.

Aviso No.	Descripción								
044	Mover y cambiar característica de la luz, boyas laterales- Isla de San Andrés:								
	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón	Cartas Afectadas	Carácter
	Boya No. 5	Lat. 12° 33' 06,00" N Long. 81° 41' 46,00' W	(D) Verde (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Verde	Castillete	Verde	200	T
	Boya No. 6	Lat. 12° 33' 17,00" N Long. 81° 41' 47,00' W	(D) Rojo (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
	Boya No. 6A	Lat. 12° 33' 35,00" N Long. 81° 41' 45,00' W	(D) Rojo (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
	Boya No. 7	Lat. 12° 33' 22,00" N Long. 81° 41' 52,00' W	(D) Verde (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Verde	Castillete	Verde		
	Boya No. 8	Lat. 12° 33' 51,00" N Long. 81° 41' 44,00' W	(D) Rojo (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 9	Lat. 12° 33' 43,00" N Long. 81° 41' 49,00' W	(D) Verde (P) 2,5 s Fl. 1 s, Oc. 1,5 s	3 m 3 mn	Verde	Castillete	Verde			

Aviso No.	Descripción			
046	<p>Se le informa a la comunidad marítima que la motonave "RIDLEY THOMAS", de bandera Marshall, se encuentra en labores de investigación científica, para el estudio de prospección de rutas de cable <i>Globenet</i>, por un término de 60 días, desde marzo de 2013.</p> <p>Área de investigación:</p>			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="506 718 669 762">Punto</th> <th data-bbox="669 718 963 762">Latitud</th> <th data-bbox="963 718 1248 762">Longitud</th> </tr> </thead> </table>	Punto	Latitud	Longitud
	Punto	Latitud	Longitud	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 770 669 835">1BHM</td> <td data-bbox="669 770 963 835">11°01'35,220"N</td> <td data-bbox="963 770 1248 835">74 55'24,714"W</td> </tr> </tbody> </table>	1BHM	11°01'35,220"N	74 55'24,714"W
	1BHM	11°01'35,220"N	74 55'24,714"W	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 835 669 909">AC2</td> <td data-bbox="669 835 963 909">11°03'29,286"N</td> <td data-bbox="963 835 1248 909">74 57'02,130"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC2	11°03'29,286"N	74 57'02,130"W
	AC2	11°03'29,286"N	74 57'02,130"W	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 909 669 982">AC3</td> <td data-bbox="669 909 963 982">11°04'43,908"N</td> <td data-bbox="963 909 1248 982">74°57'38,297"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC3	11°04'43,908"N	74°57'38,297"W
	AC3	11°04'43,908"N	74°57'38,297"W	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 982 669 1056">AC4</td> <td data-bbox="669 982 963 1056">11°05'36,375"N</td> <td data-bbox="963 982 1248 1056">74°57'55,700"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC4	11°05'36,375"N	74°57'55,700"W
	AC4	11°05'36,375"N	74°57'55,700"W	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1056 669 1129">AC5</td> <td data-bbox="669 1056 963 1129">11°06'37,227"N</td> <td data-bbox="963 1056 1248 1129">74°58'03,931"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC5	11°06'37,227"N	74°58'03,931"W
	AC5	11°06'37,227"N	74°58'03,931"W	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1129 669 1203">AC6</td> <td data-bbox="669 1129 963 1203">11°07'08,838"N</td> <td data-bbox="963 1129 1248 1203">74°58'05,047"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC6	11°07'08,838"N	74°58'05,047"W
	AC6	11°07'08,838"N	74°58'05,047"W	
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1203 669 1276">AC7</td> <td data-bbox="669 1203 963 1276">11°07'30,899"N</td> <td data-bbox="963 1203 1248 1276">74°58'01,133"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC7	11°07'30,899"N	74°58'01,133"W	
AC7	11°07'30,899"N	74°58'01,133"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1276 669 1350">AC8</td> <td data-bbox="669 1276 963 1350">11°07'54,884"N</td> <td data-bbox="963 1276 1248 1350">74°57'49,384"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC8	11°07'54,884"N	74°57'49,384"W	
AC8	11°07'54,884"N	74°57'49,384"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1350 669 1423">AC9</td> <td data-bbox="669 1350 963 1423">11°08'14,243"N</td> <td data-bbox="963 1350 1248 1423">74°57'33,307"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC9	11°08'14,243"N	74°57'33,307"W	
AC9	11°08'14,243"N	74°57'33,307"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1423 669 1497">AC10</td> <td data-bbox="669 1423 963 1497">11°08'35,230"N</td> <td data-bbox="963 1423 1248 1497">74°57'11,414"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC10	11°08'35,230"N	74°57'11,414"W	
AC10	11°08'35,230"N	74°57'11,414"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1497 669 1570">AC11</td> <td data-bbox="669 1497 963 1570">11°09'00,286"N</td> <td data-bbox="963 1497 1248 1570">74°56'54,989"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC11	11°09'00,286"N	74°56'54,989"W	
AC11	11°09'00,286"N	74°56'54,989"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1570 669 1644">AC12</td> <td data-bbox="669 1570 963 1644">11°09'32,704"N</td> <td data-bbox="963 1570 1248 1644">74°56'45,289"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC12	11°09'32,704"N	74°56'45,289"W	
AC12	11°09'32,704"N	74°56'45,289"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1644 669 1717">AC13</td> <td data-bbox="669 1644 963 1717">11°10'08,975"N</td> <td data-bbox="963 1644 1248 1717">74°56'44,544"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC13	11°10'08,975"N	74°56'44,544"W	
AC13	11°10'08,975"N	74°56'44,544"W		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="506 1717 669 1728">AC14</td> <td data-bbox="669 1717 963 1728">11°10'39,949"N</td> <td data-bbox="963 1717 1248 1728">74°56'52,467"W</td> </tr> </tbody> </table>	AC14	11°10'39,949"N	74°56'52,467"W	
AC14	11°10'39,949"N	74°56'52,467"W		

Aviso No.	Descripción		
046	Punto	Latitud	Longitud
	AC15	11°12'07,562"N	74°57'35,098"W
	AC16	11°16'31,450"N	74°58'50,171"W
	AC17	11°18'52,979"N	74°58'55,103"W
	AC18	11°22'14,717"N	74°58'25,769"W
	AC19	11°24'31,900"N	74°57'50,136"W
	AC20	11°29'49,305"N	74°58'55,143"W
	AC21	11°32'38,546"N	75°00'17,720"W
	AC22	11°36'03,188"N	75°00'47,612"W
	AC23	11°39'24,880"N	74°59'53,023"W
	AC24	11°44'30,274"N	74°55'31,935"W
	AC25	11°53'26,862"N	74°45'17,879"W
	AC26	12°00'45,997"N	74°34'37,481"W
	AC27	12°13'13,639"N	74°11'53,080"W
	AC28	12°18'48,659"N	73°56'37,536"W
	AC29	12°20'29,652"N	73°47'43,836"W
AC30	12°53'20,927"N	72°49'58,665"W	
AC31	13°03'09,107"N	72°33'54,985"W	
AC32	13°11'04,495"N	72°16'36,698"W	
AC33	13°17'36,471"N	71°29'38,825"W	

Aviso No.	Descripción																																																					
049	<p>Mover Boyas laterales No. 51, No. 53, No. 55, No. 59 y No. 61 - Buenaventura</p> <table border="1" data-bbox="224 338 1495 1163"> <thead> <tr> <th data-bbox="224 338 375 516">Nombre</th> <th data-bbox="375 338 621 516">Posición (WGS-84)</th> <th data-bbox="621 338 816 516">Destello (D) Período (P)</th> <th data-bbox="816 338 914 516">Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th data-bbox="914 338 992 516">Color</th> <th data-bbox="992 338 1094 516">Forma</th> <th data-bbox="1094 338 1187 516">Patrón</th> <th data-bbox="1187 338 1312 516">Cartas afectadas</th> <th data-bbox="1312 338 1495 516">Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="224 516 375 621">Boya No. 51</td> <td data-bbox="375 516 621 621">Lat. 03° 53' 52,12" N Long. 77° 04' 05,80" W</td> <td data-bbox="621 516 816 621">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 516 914 621">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 516 992 621">Verde</td> <td data-bbox="992 516 1094 621">Castillete</td> <td data-bbox="1094 516 1187 621">Verde</td> <td data-bbox="1187 516 1312 1163" rowspan="6">730</td> <td data-bbox="1312 516 1495 1163" rowspan="6">Precaución Trabajos de dragado</td> </tr> <tr> <td data-bbox="224 621 375 726">Boya No. 53</td> <td data-bbox="375 621 621 726">Lat. 03° 53' 55,21" N Long. 77° 03' 44,04" W</td> <td data-bbox="621 621 816 726">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 621 914 726">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 621 992 726">Verde</td> <td data-bbox="992 621 1094 726">Castillete</td> <td data-bbox="1094 621 1187 726">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="224 726 375 831">Boya No. 55</td> <td data-bbox="375 726 621 831">Lat. 03° 53' 56,53" N Long. 77° 03' 17,81" W</td> <td data-bbox="621 726 816 831">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 726 914 831">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 726 992 831">Verde</td> <td data-bbox="992 726 1094 831">Castillete</td> <td data-bbox="1094 726 1187 831">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="224 831 375 936">Boya No. 57</td> <td data-bbox="375 831 621 936">Lat. 03° 53' 54,32" N Long. 77° 02' 48,25" W</td> <td data-bbox="621 831 816 936">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 831 914 936">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 831 992 936">Verde</td> <td data-bbox="992 831 1094 936">Castillete</td> <td data-bbox="1094 831 1187 936">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="224 936 375 1041">Boya No. 59</td> <td data-bbox="375 936 621 1041">Lat. 03° 53' 49,41" N Long. 77° 02' 34,81" W</td> <td data-bbox="621 936 816 1041">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 936 914 1041">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 936 992 1041">Verde</td> <td data-bbox="992 936 1094 1041">Castillete</td> <td data-bbox="1094 936 1187 1041">Verde</td> </tr> <tr> <td data-bbox="224 1041 375 1163">Boya No. 61</td> <td data-bbox="375 1041 621 1163">Lat. 03° 53' 40,78" N Long. 77° 02' 26,23" W</td> <td data-bbox="621 1041 816 1163">(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td data-bbox="816 1041 914 1163">3,5 m 5 mn</td> <td data-bbox="914 1041 992 1163">Verde</td> <td data-bbox="992 1041 1094 1163">Castillete</td> <td data-bbox="1094 1041 1187 1163">Verde</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón	Cartas afectadas	Propósito	Boya No. 51	Lat. 03° 53' 52,12" N Long. 77° 04' 05,80" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	730	Precaución Trabajos de dragado	Boya No. 53	Lat. 03° 53' 55,21" N Long. 77° 03' 44,04" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 55	Lat. 03° 53' 56,53" N Long. 77° 03' 17,81" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 57	Lat. 03° 53' 54,32" N Long. 77° 02' 48,25" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 59	Lat. 03° 53' 49,41" N Long. 77° 02' 34,81" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	Boya No. 61	Lat. 03° 53' 40,78" N Long. 77° 02' 26,23" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón	Cartas afectadas	Propósito																																														
Boya No. 51	Lat. 03° 53' 52,12" N Long. 77° 04' 05,80" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde	730	Precaución Trabajos de dragado																																														
Boya No. 53	Lat. 03° 53' 55,21" N Long. 77° 03' 44,04" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde																																																
Boya No. 55	Lat. 03° 53' 56,53" N Long. 77° 03' 17,81" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde																																																
Boya No. 57	Lat. 03° 53' 54,32" N Long. 77° 02' 48,25" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde																																																
Boya No. 59	Lat. 03° 53' 49,41" N Long. 77° 02' 34,81" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde																																																
Boya No. 61	Lat. 03° 53' 40,78" N Long. 77° 02' 26,23" W	(D) Verde (P) 3 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5 mn	Verde	Castillete	Verde																																																
050	<p>Fuera de servicio enfilaciones No. 1 y No. 2 – Tumaco</p> <p>Enfilación No.1 01° 49' 06,72" N, 78° 48' 34,92" W</p> <p>Enfilación No.2 01° 48' 54,6" N, 78° 48' 35,5" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución al navegar por esta área.</p>																																																					
058	<p>Adicionar boyas especiales. Canal de Acceso Contecar, Bahía de Cartagena</p> <p>Boya Especial No. 1. 10° 22' 21,58" N, 75° 31' 11,04" W Boya Especial No. 2. 10° 22' 26,50" N, 75° 30' 46,65" W</p> <p>----- Características de las Boyas -----</p> <p>Forma: Castillete Clase: Boya especial Color: Amarilla Destello: Amarilla Período: 9 s Alcance: 2 mn Altura: 1,8 m</p>																																																					

Aviso No.	Descripción								
059	Mover boya de aguas seguras y boyas laterales - Buenaventura.								
	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón	Cartas Afectadas	Propósito
	Boya de Aguas Seguras	Lat. 03°47' 38,40"N Long. 77°19' 35,36"W	(D) Blanca (P) 4 s FI 2 s, Oc 2 s	5 (m) 6,57 (mn)	Roja y blanca	Castillete Racon (B)	Roja y blanca franjas verticales	153, 730	Ayudas a la navegación
	Boya No. 55	Lat. 03°53'53,58"N Long. 7°03'18,78"W	(D) Verde (P) 3 s FI 0,5 s, Oc 2,5 s	3,5 (m) 5 (mn)	Verde	Castillete	Verde		
	Boya No. 56	Lat. 03°53'50,10"N Long. 77°03'16,02"W	(D) Roja (P) 3 s FI 0,5 s, Oc 2,5 s	3,5 (m) 5 (mn)	Roja	Castillete	Roja		
	Boya No. 57	Lat. 03°53'53,46"N Long. 77°02'48,78"W	(D) Verde (P) 3 s FI 0,5 s, Oc 2,5 s	3,5 (m) 5 (mn)	Verde	Castillete	Verde		
	Boya No. 59	Lat. 03°53'48,60"N Long. 77°02'37,02"W	(D) Verde (P) 3 s FI 0,5 s, Oc 2,5 s	3,5 (m) 5 (mn)	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 61	Lat. 03°53'40,92"N Long. 77°02'28,68"W	(D) Verde (P) 3 s FI 0,5 s, Oc 2,5 s	3,5 (m) 5 (mn)	Verde	Castillete	Verde			

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 043 al 059 de 2013.

No. de carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4 ^{ta.} de 2011	1.200.000	052, 054
005	Carta General del Caribe Colombiano	4 ^{ta.} de 2011	1.500.000	046
007	El Gran Caribe	4 ^{ta.} de 2011	3.000.000	046
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2 ^{da.} de 2004	750.000	046
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2 ^{da.} de 2004	750.000	046
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1 ^{ra.} de 2005	300.000	046
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1 ^{ra.} de 2005	300.000	046
028	Barranquilla a Punta Gallinas	2 ^{da.} de 2004	300.000	046
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2 ^{da.} de 2004	500.000	046
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3 ^{ra.} de 2009	500.000	052, 054
040	Península de La Guajira	2 ^{da.} de 2009	250.000	046
041	Barranquilla a Riohacha	2 ^{da.} de 2004	250.000	046
101	Aproximación a Tumaco	4 ^{ta.} de 2009	25.000	050
153	Bahía de Buenaventura	4 ^{ta.} de 2010	30.000	047, 052, 053, 055, 056, 059
200	Puerto de San Andrés	3 ^{ra.} de 2006	7.500	044
261	Bahía de Cartagena	8 ^{va.} de 2011	25.000	043, 045, 048, 051, 057, 058
262	Bahía de Cartagena	2 ^{da.} de 2012	15.000	043, 045, 051, 057, 058
263	Bahía Interna de Cartagena	3 ^{ra.} de 2009	15.000	043, 045, 048, 051, 058
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3 ^{ra.} de 2011	15.000	057
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	1 ^{ra.} de 1998	100.000	052
310	Punta Isla de Cascajal a Río Mataje	1 ^{ra.} de 2001	100.000	050
730	Puerto de Buenaventura	3 ^{ra.} de 2011	10.000	047, 049, 059
833	Bahía de Cartagena (Canales de acceso)	4 ^{ta.} de 2012	5.000	045

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH-Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH-Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias-Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Área de Hidrografía: ADelisa@dimar.mil.co

Náutica: jrodriguezAyala@dimar.mil.co