

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

AVISOS DEL 125 AL 157 DE 2013

Oct/ 2013
No. 9



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

NAV CARIBE
REPUBLICA DE COL
BAHÍA DE CAR

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 125 al 157 de 2013
No. 9/ Octubre de 2013

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Mauricio Moreno Achury
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Hermann Aicardo León Rincón
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Fragata Armando de Lisa Bornachera
Responsable del Área de Hidrografía

Suboficial Jefe Jairo González Paternina
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| 1. Información general | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes publicados | 5 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes | 8 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas | 10 |
| 5. Contactos | 12 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla I. Avisos a los navegantes del 125 al 157 de 2013. | 5 |
| Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 125 al 157 de 2013. | 8 |
| Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 125 al 157 de 2013. | 10 |

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones a los marinos que ayudan a mantener la seguridad de la vida en la navegación; estas publicaciones además dan soporte a la actualización de la cartografía y demás publicaciones náuticas de Colombia. En el territorio nacional únicamente pueden ser expedidas por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar). Presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 125 al 157 de 2013.

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Observaciones |
|-----------|----------|-----------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|
| 125 | T | MCC, Bahía de Cartagena | Boya No. 30 | Fuera de Servicio | Lat. 10° 22' 42,45" N Long. 75° 31' 58,90" W | ----- | ----- | Castillete roja. <i>Ver tabla II</i> | 261, 262, 263 | Precaución al navegante |
| 126 | T | OPC, Buenaventura | Boya No. 40 | Mover | Lat. 03° 53' 51,19" N Long. 77° 04' 36,25" W | Blanco (D) (P) 15 s Q(6)+LFI | 3,0 m 3,5 mn | Castillete amarilla con franjas horizontales negras | 153, 730 | Trabajo de dragado |
| 127 | T | MCC- Aproximación Bahía de Cartagena | Faro Salmedina | Fuera de servicio | Lat. 10° 22' 42,10" N Long. 75° 39' 04,67" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales | 005, 007, 011, 025, 029, 042, 261, 409 | Precaución a la navegación. |
| 128 | T | MCC, Isla de San Andrés | Boya No. 1 | A la deriva y fuera de servicio | Lat. 12° 32' 32,39" N Long. 81° 41' 36,70" W | ----- | ----- | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 200, 201 | Precaución a la navegación |
| 129 | T | MCC, Islas Providencia y Santa Catalina | Faro Cayo Palma | Fuera de Servicio | Lat. 13° 24' 02,02" N Long. 81° 22' 14,51" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 004, 005, 008, 021, 044, 045, 218, 891 | Precaución a la navegación |
| 130 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Investigación Científica Marina | Precaución área de investigación | <i>Ver tabla II</i> | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040 | Precaución área de investigación |
| 131 | T | MCC, Cayos de Albuquerque | Faro de Albuquerque | Fuera de servicio | Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 203 | Precaución a la navegación |
| 132 | T | MCC, Cayo Bolívar | Faro Cayo Bolívar | Fuera de servicio | Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204 | Precaución a la navegación |
| 133 | T | MCC, Cayo Quitasueño | Faro Quitasueño Sur | Fuera de servicio | Lat. 14° 09' 19,81" N Long. 81° 09' 51,61" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 630 | Precaución a la navegación |
| 134 | T | MCC, Cayo Quitasueño | Faro Quitasueño Norte | Fuera de servicio | Lat. 14° 28' 56,47" N Long. 81° 07' 19,7" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas | 004, 005, 007, 008, 020, 021, | Precaución a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 045, 215, 416, 631 | |
| 135 | P | MCC, Bahía de Cartagena | Luz de aproximación en la Torre de Telecomunicaciones de la Base Naval A.R.C "Bolívar" | Adicionar | Lat. 10° 24' 32,77" N Long. 75° 32' 58,25" W | (D) Azul (P) 2,5 s Fl. 1,0 s Oc. 1,5 s | 37,0 m 11,0 mn | Torre roja y blanca con franjas Horizontales. | 261, 262, 263 | Nueva Ayuda a la Navegación |
| 136 | T | OPC, Buenaventura | Boya No. 27 | Fuera de Servicio | Lat. 03° 50' 13,68" N Long. 77° 08' 46,74" W | ----- | ----- | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 153 | Precaución al navegante |
| 137 | P | MCC, Bahía de Cartagena | Boya No. 30 | Puesta en Servicio | Lat. 10° 22' 42,45" N Long 75° 31' 58,9" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 2,5 m 4,0 mn | Castillete roja | 261, 262, 263 | Ayuda a la Navegación |
| 138 | P | MCC, Cayos de Albuquerque | Faro de Albuquerque | Puesto en Servicio | Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W | (D) Blanco (P) 12,0 s Fl. 0,949 s Oc. 11,051 s | 32,0 m 15,0 mn | Torre blanca y roja en líneas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 203 | Ayuda a la navegación |
| 139 | T | MCC, Santa Marta | Boya No. 04 | Fuera de servicio | Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W | ----- | ----- | Castillete roja. <i>Ver tabla II</i> | 244, 804 | Precaución al navegante |
| 140 | T | MCC, Santa Marta | Boya No. 03 | Fuera de servicio | Lat. 11° 14' 59,00" N Long. 74° 13' 16,00" W | ----- | ----- | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 244, 804 | Precaución al navegante |
| 141 | P | MCC, Golfo de Urabá | Boya de Oleaje | Adicionar | Lat. 08° 54' 03,6" N Long. 76° 50' 16,8" W | Blanca (D) (P) 20 s <i>Ver tabla II</i> | 0,5 m 0,3 mn | Amarillo y negro en líneas verticales | 011, 024, 029, 043, 413 | Recolección de datos oceanográficos |
| 142 | P | MCC, Turbo, Bahía Colombia | Boya de Mar | Adicionar | Lat. 08° 03' 27,48" N Long. 76° 44' 37,86" W | (D) Blanco (P) 4,0 s Fl. 2,0 s Oc. 2,0 s | 4,5 m 4,0 mn | Rojo y blanco con líneas verticales alternas. Marca de Tope: Esfera roja. | 011, 029, 043, 295, 412 | Ayuda a la Navegación |
| 143 | T | MCC, Islas Providencia y Santa Catalina | Luz de Sector | Fuera de Servicio | Lat. 13° 22' 20,00" N Long. 81° 22' 14,00" W | ----- | ----- | Luz verde instalada en torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 218, 891 | Precaución a al navegante |
| 144 | T | OPC, Canal de Buenaventura | Boya No. 6 | Fuera de Servicio | Lat. 03° 47' 34,26" N Long. 77° 16' 25,13" W | ----- | ----- | Castillete roja | 153 | Precaución al navegante |
| 145 | T | OPC, Canal de Málaga Norte | Boya No. 5 | Fuera de Servicio | Lat. 03° 55' 17,73" N Long. 77° 22' 06,34" W | ----- | ----- | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 150 | Precaución al navegante |
| 146 | T | OPC, Canal de Málaga Norte | Boya de Mar | Fuera de Servicio | Lat. 03° 53' 58,82" N Long. 77° 25' 58,59" W | ----- | ----- | Castillete roja con franjas verticales blancas. <i>Ver tabla II</i> | 150 | Precaución al navegante |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| 147 | P | OPC, Canal de Buenaventura | Boya No. 06 | Puesta en servicio | Lat. 03° 47' 34,0" N Long. 77° 16' 25,1" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 3,5 mn | Castillete roja | 153 | Ayuda a la navegación |
| 148 | P | OPC, Buenaventura | Boya No. 27 | Puesta en Servicio | Lat. 03° 50' 14,0" N Long. 77° 08' 47,7" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 3,5 mn | Castillete verde | 153 | Ayuda a la navegación |
| 149 | P | OPC, Bahía Málaga | Boya Anapoima | Puesta en Servicio | Lat. 03° 53' 17,2" N Long. 77° 26' 19,8" W | (D) Blanco (P) 15,0 s Q (9) | 3,0 m 3,5 mn | Castillete amarilla con franjas negras horizontales | 150 | Ayuda a la navegación |
| 150 | T | MCC, Golfo de Urabá | Boya No. 01 de León | Fuera de Servicio | Lat. 07° 57' 14,38" N Long. 76° 46' 00,53" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 295, 412 | Ayuda a la navegación |
| 151 | T | MCC, Bahía Portete - Guajira | Boya No. 17 | Fuera de Servicio | Lat. 12° 14' 45,31" N Long. 71° 57' 19,15" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete verde. <i>Ver tabla II</i> | 228, 229 | Precaución al navegante |
| 152 | P | MCC, Bahía Portete - Guajira | Boya No. 14 | Adicionar | Lat. 12° 14' 59,93" N Long. 71° 57' 22,29" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete roja | 228, 229 | Ayuda a la navegación |
| 153 | P | CCS, Portete Bay - Guajira | Boya No. 15 | Adicionar | Lat. 12° 14' 59,34" N Long. 71° 57' 20,33" W | (D) Green (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete verde | 228, 229 | Ayuda a la navegación |
| 154 | P | MCC, Bahía Portete - Guajira | Boya No. 16 | Adicionar | Lat. 12° 14' 43,55" N Long. 71° 57' 23,52" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete roja | 228, 229 | Ayuda a la navegación |
| 155 | P | OPC, Buenaventura | Boya de Peligro Aislado "Norling" | Puesta en Servicio | Lat. 03° 48' 01,90" N Long. 77° 16' 18,60" W | Blanco (D) (P) 5,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 3,0 s | 3,0 m 3,5 mn | Castillete negra con franjas horizontales rojas | 153 | Demarcación peligro aislado |
| 156 | T | MCC, Bahía de Cartagena | Boya No. 45 | Fuera de servicio y retiro temporal | Lat. 10° 24' 07,83" N Long. 75° 33' 00,11" W | ----- | ----- | Castillete verde | 261, 262, 263 | Precaución al navegante |
| 157 | T | MCC, Bahía de Cartagena | Boya No. 32 | Fuera de servicio y retiro temporal | Lat. 10° 22' 42,45" N Long. 75° 31' 58,9" W | ----- | ----- | Castillete roja | 261, 262, 263 | Precaución al navegante |

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 125 al 157 de 2013.

| Aviso No. | Descripción | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|----------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| 125 | <p>Fuera de servicio y desinstalación Boya No. 30 - Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | <p>Mover Boya No. 40 - Bahía de Buenaventura</p> <p>La boya fue movida 811 metros al Este aproximadamente de su posición real, debido a trabajos de dragado Proyecto Sociedad Portuaria de Aguadulce.</p> <p>Características de la luz: Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 | <p>A la deriva y fuera de servicio Boya No. 1 - Isla de San Andrés.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | <p>Fuera de servicio Cayo Palma – Islas Providencia y Santa Catalina.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | <p>Se informa a la comunidad marítima, que las motonave "POSEIDON", de bandera Islandesa, con apoyo del remolcador "LAURA GABRIELA" de bandera Colombiana, se encuentran realizando estudios de investigación del suelo marino usando métodos geoacústicos dentro del área de Perforación Exploratoria Marina (APEM) del bloque RC -9, a partir del día 04 de octubre de 2013 por un término de 15 días aproximadamente.</p> <p>Área de Investigación:</p> <table border="1" data-bbox="237 1270 673 1436"> <thead> <tr> <th>Ítem</th> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11° 56' 21,288" N</td> <td>72° 50' 06,042" W</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11° 56' 20,805" N</td> <td>72° 48' 26,917" W</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11° 54' 43,244" N</td> <td>72° 48' 27,377" W</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11° 54' 45,391" N</td> <td>72° 49' 15,150" W</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11° 54' 51,457" N</td> <td>72° 50' 06,454" W</td> </tr> </tbody> </table> <p>La M/V POSEIDON está remolcando 1,200 metros de cable en popa, por lo cual se recomienda que las embarcaciones que naveguen por el área tengan una distancia de 4 Millas Náuticas. El cable está marcado al final con una boya de color amarillo con una luz estroboscópica, con rango de 6 Millas Náuticas y con una frecuencia de 25 destellos por minuto. La M/V POSEIDON y el remolcador de apoyo LAURA GABRIELA estarán monitoreando VHF 16 – 10 y SSB 2182.0.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.</p> | Ítem | Latitud | Longitud | 1 | 11° 56' 21,288" N | 72° 50' 06,042" W | 2 | 11° 56' 20,805" N | 72° 48' 26,917" W | 3 | 11° 54' 43,244" N | 72° 48' 27,377" W | 4 | 11° 54' 45,391" N | 72° 49' 15,150" W | 5 | 11° 54' 51,457" N | 72° 50' 06,454" W |
| Ítem | Latitud | Longitud | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 11° 56' 21,288" N | 72° 50' 06,042" W | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11° 56' 20,805" N | 72° 48' 26,917" W | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11° 54' 43,244" N | 72° 48' 27,377" W | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 11° 54' 45,391" N | 72° 49' 15,150" W | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 11° 54' 51,457" N | 72° 50' 06,454" W | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | <p>Fuera de servicio Faro de Albuquerque – Cayos de Albuquerque.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | <p>Fuera de servicio Faro Cayo Bolívar – Cayo Bolívar.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | <p>Fuera de servicio Faro Quitasueño Sur – Cayo Quitasueño.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | <p>Fuera de servicio Faro Quitasueño Norte – Cayo Quitasueño.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 136 | Fuera de servicio Boya No. 27 – Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 138 | Fuera de servicio Boya No. 19 - Bahía de Cartagena. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 139 | Fuera de servicio Boya No. 04 - Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 140 | Fuera de servicio Boya No. 03 - Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 141 | Adicionar Boya de Oleaje – Golfo de Urabá. Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0, 5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s |
| 143 | Fuera de servicio Luz de Sector instalada en el mes de abril/13 en la Torre de Telecomunicaciones de la Estación de Guardacostas de Providencia – Islas Providencia y Santa Catalina. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 144 | Fuera de servicio y retirada Boya No. 06 – Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 145 | Fuera de servicio Boya No. 5 – Canal de Málaga Norte. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 146 | Fuera de servicio Boya de Mar – Canal de Málaga Norte. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 149 | Puesta en servicio Boya Anapoima – Bahía Málaga Características de la luz: Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 6,8 s Boya Cardinal Weste. |
| 150 | Fuera de servicio Boya No. 01 de León – Río León, Golfo de Urabá. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 151 | Fuera de servicio Boya No. 17– Adicionar nueva boya lateral de babor instalada en el mes de septiembre/13 en Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 152 | Adicionar Boya No. 14 – Nueva boya lateral de estribor instalada en el mes de septiembre/13 en Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. La Boya temporalmente se encuentra con el sistema lumínico directo. |

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 125 al 157 de 2013

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------|-----------|----------------------------------------|
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 600,000 | 129, 131, 132, 133, 134, 138 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 4ta. de 2011 | 1,500,000 | 127, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 138 |
| 007 | El Gran Caribe | 4ta. de 2011 | 3,000,000 | 127, 130, 131, 132, 133, 134, 138 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1,000,000 | 129, 131, 132, 133, 134, 138 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguaná | 3ra. de 2012 | 750,000 | 130 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 750,000 | 127, 141, 142 |
| 020 | INT 4126 Pedro Bank a Quitasueño | 1ra. de 2006 | 400,000 | 134 |
| 021 | INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés | 1ra. de 2006 | 400,000 | 129, 131, 132, 133, 134, 138 |
| 022 | INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos | 1ra. de 2006 | 400,000 | 131, 132, 138 |
| 024 | INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena | 1ra. de 2006 | 300,000 | 141, 142 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 2da. de 2005 | 300,000 | 127 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 300,000 | 130 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 500,000 | 130 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 500,000 | 127, 141, 142 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 250,000 | 130 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 250,000 | 127 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 250,000 | 141, 142 |
| 044 | Isla de Providencia a Cayo Albuquerque | 1ra. de 1998 | 250,000 | 129, 131, 132, 138 |
| 045 | Banco de Serrana a Isla de Providencia | 2da. de 2006 | 250,000 | 129, 133, 134 |
| 150 | Bahía Málaga | 4ta. de 1998 | 25,000 | 145, 146, 149 |
| 153 | Bahía Buenaventura | 4ta. de 2010 | 30,000 | 126, 136, 144, 147, 148, 155 |
| 200 | Puerto de San Andrés | 3ra. de 2006 | 7,500 | 128 |
| 201 | Isla de San Andrés | 3ra. de 2008 | 25,000 | 128 |
| 203 | Banco Albuquerque | 2da. de 2003 | 20,000 | 131, 138 |
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 20,000 | 129, 143 |
| 215 | Cayo Quitasueño | 1ra. de 2008 | 25,000 | 134 |
| 204 | Cayos del Este Sudeste | 2da. de 2003 | 20,000 | 132 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 50,000 | 151, 152, 153, 154 |
| 229 | Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 25,000 | 151, 152, 153, 154 |

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|--------------|---------|---------------------------------|
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 1ra. de 2008 | 25,000 | 139, 140 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 8va. de 2011 | 25,000 | 125, 127, 135, 137, 156, 157 |
| 262 | Bahía de Cartagena | 2da. de 2012 | 25,000 | 125, 135, 137, 156, 157 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 4ta. de 2012 | 15,000 | 125, 135, 137, 156, 157 |
| 295 | Bahía Colombia | 3ra. de 2006 | 35,000 | 141, 142, 150 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 100,000 | 127 |
| 412 | Golfo de Urabá | 3ra. de 2009 | 100,000 | 142, 150 |
| 413 | Cabo Tiburón a Punta Gigantón | 1ra. de 1999 | 100,000 | 141 |
| 416 | Banco Quitasueño | 1ra. de 2000 | 100,000 | 133, 134 |
| 630 | Banco Quitasueño Sector Sur | 1ra. de 2000 | 50,000 | 133 |
| 631 | Banco Quitasueño Sector Norte | 1ra. de 2000 | 50,000 | 134 |
| 730 | Puerto de Buenaventura | 3ra. de 2011 | 10,000 | 126 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 10,000 | 139, 140 |
| 891 | Bahía de Santa Catalina | 1ra. de 2006 | 5,000 | 129, 143 |

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica: JGonzalez@dimar.mil.co

czuniga@dimar.mil.co

mtapia@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: ADelisa@dimar.mil.co