

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

AVISOS DEL 125 AL 157 DE 2013

Oct/ 2013
No. 9



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

NAV CARIBE
REPUBLICA DE COL
BAHÍA DE CAR

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 125 al 157 de 2013
No. 9/ Octubre de 2013

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Mauricio Moreno Achury
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Hermann Aicardo León Rincón
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Fragata Armando de Lisa Bornachera
Responsable del Área de Hidrografía

Suboficial Jefe Jairo González Paternina
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	10
5. Contactos	12

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 125 al 157 de 2013.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 125 al 157 de 2013.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 125 al 157 de 2013.	10

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones a los marinos que ayudan a mantener la seguridad de la vida en la navegación; estas publicaciones además dan soporte a la actualización de la cartografía y demás publicaciones náuticas de Colombia. En el territorio nacional únicamente pueden ser expedidas por el Área de Hidrografía del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar). Presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 125 al 157 de 2013.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
125	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 30	Fuera de Servicio	Lat. 10° 22' 42,45" N Long. 75° 31' 58,90" W	-----	-----	Castillete roja. <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución al navegante
126	T	OPC, Buenaventura	Boya No. 40	Mover	Lat. 03° 53' 51,19" N Long. 77° 04' 36,25" W	Blanco (D) (P) 15 s Q(6)+LFI	3,0 m 3,5 mn	Castillete amarilla con franjas horizontales negras	153, 730	Trabajo de dragado
127	T	MCC- Aproximación Bahía de Cartagena	Faro Salmedina	Fuera de servicio	Lat. 10° 22' 42,10" N Long. 75° 39' 04,67" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas horizontales	005, 007, 011, 025, 029, 042, 261, 409	Precaución a la navegación.
128	T	MCC, Isla de San Andrés	Boya No. 1	A la deriva y fuera de servicio	Lat. 12° 32' 32,39" N Long. 81° 41' 36,70" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	200, 201	Precaución a la navegación
129	T	MCC, Islas Providencia y Santa Catalina	Faro Cayo Palma	Fuera de Servicio	Lat. 13° 24' 02,02" N Long. 81° 22' 14,51" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 008, 021, 044, 045, 218, 891	Precaución a la navegación
130	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Científica Marina	Precaución área de investigación	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 010, 026, 028, 040	Precaución área de investigación
131	T	MCC, Cayos de Albuquerque	Faro de Albuquerque	Fuera de servicio	Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 203	Precaución a la navegación
132	T	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Fuera de servicio	Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204	Precaución a la navegación
133	T	MCC, Cayo Quitasueño	Faro Quitasueño Sur	Fuera de servicio	Lat. 14° 09' 19,81" N Long. 81° 09' 51,61" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 630	Precaución a la navegación
134	T	MCC, Cayo Quitasueño	Faro Quitasueño Norte	Fuera de servicio	Lat. 14° 28' 56,47" N Long. 81° 07' 19,7" W	-----	-----	Torre roja y blanca en líneas	004, 005, 007, 008, 020, 021,	Precaución a la navegación

								horizontales. <i>Ver tabla II</i>	045, 215, 416, 631	
135	P	MCC, Bahía de Cartagena	Luz de aproximación en la Torre de Telecomunicaciones de la Base Naval A.R.C "Bolívar"	Adicionar	Lat. 10° 24' 32,77" N Long. 75° 32' 58,25" W	(D) Azul (P) 2,5 s Fl. 1,0 s Oc. 1,5 s	37,0 m 11,0 mn	Torre roja y blanca con franjas Horizontales.	261, 262, 263	Nueva Ayuda a la Navegación
136	T	OPC, Buenaventura	Boya No. 27	Fuera de Servicio	Lat. 03° 50' 13,68" N Long. 77° 08' 46,74" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	153	Precaución al navegante
137	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 30	Puesta en Servicio	Lat. 10° 22' 42,45" N Long 75° 31' 58,9" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	2,5 m 4,0 mn	Castillete roja	261, 262, 263	Ayuda a la Navegación
138	P	MCC, Cayos de Albuquerque	Faro de Albuquerque	Puesto en Servicio	Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W	(D) Blanco (P) 12,0 s Fl. 0,949 s Oc. 11,051 s	32,0 m 15,0 mn	Torre blanca y roja en líneas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 203	Ayuda a la navegación
139	T	MCC, Santa Marta	Boya No. 04	Fuera de servicio	Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W	-----	-----	Castillete roja. <i>Ver tabla II</i>	244, 804	Precaución al navegante
140	T	MCC, Santa Marta	Boya No. 03	Fuera de servicio	Lat. 11° 14' 59,00" N Long. 74° 13' 16,00" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	244, 804	Precaución al navegante
141	P	MCC, Golfo de Urabá	Boya de Oleaje	Adicionar	Lat. 08° 54' 03,6" N Long. 76° 50' 16,8" W	Blanca (D) (P) 20 s <i>Ver tabla II</i>	0,5 m 0,3 mn	Amarillo y negro en líneas verticales	011, 024, 029, 043, 413	Recolección de datos oceanográficos
142	P	MCC, Turbo, Bahía Colombia	Boya de Mar	Adicionar	Lat. 08° 03' 27,48" N Long. 76° 44' 37,86" W	(D) Blanco (P) 4,0 s Fl. 2,0 s Oc. 2,0 s	4,5 m 4,0 mn	Rojo y blanco con líneas verticales alternas. Marca de Tope: Esfera roja.	011, 029, 043, 295, 412	Ayuda a la Navegación
143	T	MCC, Islas Providencia y Santa Catalina	Luz de Sector	Fuera de Servicio	Lat. 13° 22' 20,00" N Long. 81° 22' 14,00" W	-----	-----	Luz verde instalada en torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i>	218, 891	Precaución a al navegante
144	T	OPC, Canal de Buenaventura	Boya No. 6	Fuera de Servicio	Lat. 03° 47' 34,26" N Long. 77° 16' 25,13" W	-----	-----	Castillete roja	153	Precaución al navegante
145	T	OPC, Canal de Málaga Norte	Boya No. 5	Fuera de Servicio	Lat. 03° 55' 17,73" N Long. 77° 22' 06,34" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	150	Precaución al navegante
146	T	OPC, Canal de Málaga Norte	Boya de Mar	Fuera de Servicio	Lat. 03° 53' 58,82" N Long. 77° 25' 58,59" W	-----	-----	Castillete roja con franjas verticales blancas. <i>Ver tabla II</i>	150	Precaución al navegante

147	P	OPC, Canal de Buenaventura	Boya No. 06	Puesta en servicio	Lat. 03° 47' 34,0" N Long. 77° 16' 25,1" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja	153	Ayuda a la navegación
148	P	OPC, Buenaventura	Boya No. 27	Puesta en Servicio	Lat. 03° 50' 14,0" N Long. 77° 08' 47,7" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde	153	Ayuda a la navegación
149	P	OPC, Bahía Málaga	Boya Anapoima	Puesta en Servicio	Lat. 03° 53' 17,2" N Long. 77° 26' 19,8" W	(D) Blanco (P) 15,0 s Q (9)	3,0 m 3,5 mn	Castillete amarilla con franjas negras horizontales	150	Ayuda a la navegación
150	T	MCC, Golfo de Urabá	Boya No. 01 de León	Fuera de Servicio	Lat. 07° 57' 14,38" N Long. 76° 46' 00,53" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	295, 412	Ayuda a la navegación
151	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 17	Fuera de Servicio	Lat. 12° 14' 45,31" N Long. 71° 57' 19,15" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde. <i>Ver tabla II</i>	228, 229	Precaución al navegante
152	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 14	Adicionar	Lat. 12° 14' 59,93" N Long. 71° 57' 22,29" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete roja	228, 229	Ayuda a la navegación
153	P	CCS, Portete Bay - Guajira	Boya No. 15	Adicionar	Lat. 12° 14' 59,34" N Long. 71° 57' 20,33" W	(D) Green (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	228, 229	Ayuda a la navegación
154	P	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 16	Adicionar	Lat. 12° 14' 43,55" N Long. 71° 57' 23,52" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s Oc. 2,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete roja	228, 229	Ayuda a la navegación
155	P	OPC, Buenaventura	Boya de Peligro Aislado "Norling"	Puesta en Servicio	Lat. 03° 48' 01,90" N Long. 77° 16' 18,60" W	Blanco (D) (P) 5,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 3,0 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete negra con franjas horizontales rojas	153	Demarcación peligro aislado
156	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 45	Fuera de servicio y retiro temporal	Lat. 10° 24' 07,83" N Long. 75° 33' 00,11" W	-----	-----	Castillete verde	261, 262, 263	Precaución al navegante
157	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 32	Fuera de servicio y retiro temporal	Lat. 10° 22' 42,45" N Long. 75° 31' 58,9" W	-----	-----	Castillete roja	261, 262, 263	Precaución al navegante

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 125 al 157 de 2013.

Aviso No.	Descripción																		
125	<p>Fuera de servicio y desinstalación Boya No. 30 - Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
126	<p>Mover Boya No. 40 - Bahía de Buenaventura</p> <p>La boya fue movida 811 metros al Este aproximadamente de su posición real, debido a trabajos de dragado Proyecto Sociedad Portuaria de Aguadulce.</p> <p>Características de la luz: Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
128	<p>A la deriva y fuera de servicio Boya No. 1 - Isla de San Andrés.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
129	<p>Fuera de servicio Cayo Palma – Islas Providencia y Santa Catalina.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
130	<p>Se informa a la comunidad marítima, que las motonave "POSEIDON", de bandera Islandesa, con apoyo del remolcador "LAURA GABRIELA" de bandera Colombiana, se encuentran realizando estudios de investigación del suelo marino usando métodos geoacústicos dentro del área de Perforación Exploratoria Marina (APEM) del bloque RC -9, a partir del día 04 de octubre de 2013 por un término de 15 días aproximadamente.</p> <p>Área de Investigación:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ítem</th> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11° 56' 21,288" N</td> <td>72° 50' 06,042" W</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11° 56' 20,805" N</td> <td>72° 48' 26,917" W</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11° 54' 43,244" N</td> <td>72° 48' 27,377" W</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11° 54' 45,391" N</td> <td>72° 49' 15,150" W</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11° 54' 51,457" N</td> <td>72° 50' 06,454" W</td> </tr> </tbody> </table> <p>La M/V POSEIDON está remolcando 1,200 metros de cable en popa, por lo cual se recomienda que las embarcaciones que naveguen por el área tengan una distancia de 4 Millas Náuticas. El cable está marcado al final con una boya de color amarillo con una luz estroboscópica, con rango de 6 Millas Náuticas y con una frecuencia de 25 destellos por minuto. La M/V POSEIDON y el remolcador de apoyo LAURA GABRIELA estarán monitoreando VHF 16 – 10 y SSB 2182.0.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.</p>	Ítem	Latitud	Longitud	1	11° 56' 21,288" N	72° 50' 06,042" W	2	11° 56' 20,805" N	72° 48' 26,917" W	3	11° 54' 43,244" N	72° 48' 27,377" W	4	11° 54' 45,391" N	72° 49' 15,150" W	5	11° 54' 51,457" N	72° 50' 06,454" W
Ítem	Latitud	Longitud																	
1	11° 56' 21,288" N	72° 50' 06,042" W																	
2	11° 56' 20,805" N	72° 48' 26,917" W																	
3	11° 54' 43,244" N	72° 48' 27,377" W																	
4	11° 54' 45,391" N	72° 49' 15,150" W																	
5	11° 54' 51,457" N	72° 50' 06,454" W																	
131	<p>Fuera de servicio Faro de Albuquerque – Cayos de Albuquerque.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
132	<p>Fuera de servicio Faro Cayo Bolívar – Cayo Bolívar.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
133	<p>Fuera de servicio Faro Quitasueño Sur – Cayo Quitasueño.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																		
134	<p>Fuera de servicio Faro Quitasueño Norte – Cayo Quitasueño.</p>																		

	Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
136	Fuera de servicio Boya No. 27 – Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
138	Fuera de servicio Boya No. 19 - Bahía de Cartagena. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
139	Fuera de servicio Boya No. 04 - Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
140	Fuera de servicio Boya No. 03 - Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
141	Adicionar Boya de Oleaje – Golfo de Urabá. Características de la Luz: Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0, 5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s
143	Fuera de servicio Luz de Sector instalada en el mes de abril/13 en la Torre de Telecomunicaciones de la Estación de Guardacostas de Providencia – Islas Providencia y Santa Catalina. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
144	Fuera de servicio y retirada Boya No. 06 – Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
145	Fuera de servicio Boya No. 5 – Canal de Málaga Norte. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
146	Fuera de servicio Boya de Mar – Canal de Málaga Norte. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
149	Puesta en servicio Boya Anapoima – Bahía Málaga Características de la luz: Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,8 s Fl. 0,2 s, Oc. 6,8 s Boya Cardinal Weste.
150	Fuera de servicio Boya No. 01 de León – Río León, Golfo de Urabá. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
151	Fuera de servicio Boya No. 17– Adicionar nueva boya lateral de babor instalada en el mes de septiembre/13 en Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
152	Adicionar Boya No. 14 – Nueva boya lateral de estribor instalada en el mes de septiembre/13 en Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira. La Boya temporalmente se encuentra con el sistema lumínico directo.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 125 al 157 de 2013

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	129, 131, 132, 133, 134, 138
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	127, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 138
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	127, 130, 131, 132, 133, 134, 138
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	129, 131, 132, 133, 134, 138
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	130
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	127, 141, 142
020	INT 4126 Pedro Bank a Quitasueño	1ra. de 2006	400,000	134
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	129, 131, 132, 133, 134, 138
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	131, 132, 138
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	141, 142
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	2da. de 2005	300,000	127
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	130
028	Barranquilla a Punta Espada	2da. de 2004	500,000	130
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	127, 141, 142
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	130
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	127
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	141, 142
044	Isla de Providencia a Cayo Albuquerque	1ra. de 1998	250,000	129, 131, 132, 138
045	Banco de Serrana a Isla de Providencia	2da. de 2006	250,000	129, 133, 134
150	Bahía Málaga	4ta. de 1998	25,000	145, 146, 149
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	126, 136, 144, 147, 148, 155
200	Puerto de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	128
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2008	25,000	128
203	Banco Albuquerque	2da. de 2003	20,000	131, 138
218	Isla de Providencia	2da. de 2003	20,000	129, 143
215	Cayo Quitasueño	1ra. de 2008	25,000	134
204	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	20,000	132
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	151, 152, 153, 154
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	151, 152, 153, 154

244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	1ra. de 2008	25,000	139, 140
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	125, 127, 135, 137, 156, 157
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	125, 135, 137, 156, 157
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	125, 135, 137, 156, 157
295	Bahía Colombia	3ra. de 2006	35,000	141, 142, 150
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	127
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	142, 150
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	141
416	Banco Quitasueño	1ra. de 2000	100,000	133, 134
630	Banco Quitasueño Sector Sur	1ra. de 2000	50,000	133
631	Banco Quitasueño Sector Norte	1ra. de 2000	50,000	134
730	Puerto de Buenaventura	3ra. de 2011	10,000	126
804	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	139, 140
891	Bahía de Santa Catalina	1ra. de 2006	5,000	129, 143

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica: JGonzalez@dimar.mil.co

czuniga@dimar.mil.co

mtapia@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: ADelisa@dimar.mil.co