

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 032 al 057 del 2014

Mar/ 2014
No. 14



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 032 al 057 de 2014
No. 14/ Marzo de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Náutica Encargado

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos
a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar
se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	11
5. Contactos	13

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 032 al 057 de 2014.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 032 al 057 de 2014.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 032 al 057 de 2014.	11

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se Presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 032 al 057 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
032	P	OPC, Buenaventura	Boya No. 17	Puesta en servicio	Lat. 03° 48' 08,10" N Long. 77° 12' 46,15" W	Verde (D) (P) 1,0 s Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	4,0 m 3,5 mn	Castillete verde. Marca de tope: Cilindro vertical de color verde	153	Ayuda a la navegación
033	P	MCC, Islas Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Puesta en servicio	Lat. 13° 31' 31,20" N Long. 81° 20' 18,60" W	Blanca (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	20,0 m 12,0 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	004, 005, 008, 021, 044, 045	Ayuda a la navegación
034	P	MCC, Islas Providencia y Santa Catalina	Faro Cayo Palma	Puesta en servicio	Lat. 13° 24' 02,00" N Long. 81° 22' 14,51" W	Blanca (D) (P)10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	004, 005, 008, 021, 044, 045, 218, 891	Ayuda a la navegación
035	P	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Puesto en servicio	Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W	Blanco (D) (P) 15,0 s Fl. 1,186 s, Oc. 13,814 s	32,0 m 15,0 mn	Torre blanca y roja en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204	Ayuda a la navegación
036	P	MCC, Isla de San Andrés	Boya No. 11	Puesta en servicio	Lat. 12° 34' 04,80" N Long. 81° 41' 49,80" W	Verde (D) (P) 2,5 s, Fl. 1,0 s, Oc. 1,5 s	3,0 m 4,0 mn	Castillete verde	200	Ayuda a la navegación
037	T	Faro Serranilla	Faro Serranilla	Fuera de servicio	Lat. 15° 47' 44,06" N Long. 79° 50' 50,18" W	-----	-----	Torre blanca y roja en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 020, 046, 634	Precaución a la navegación

038	P	OPC, Arusí	Boya de Aguas Seguras de Arusí	Fuera de servicio	Lat. 05° 37' 12,4" N Long. 77° 29' 12,1" W	(D) Blanco (P) 10,0 s Fl. 0,5 s Oc. 0,5 s, Fl. 1,5 s Oc. 7,5 s	3,0 m 5,3 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	031, 302	Ayuda a la navegación
039	G	OPC Buenaventura - Isla El Ají	Investigación Científica Marina	Precaución área de investigación	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	-----	003, 153, 306, 032	Precaución área de investigación
040	P	OPC, Golfo de Tribugá	Faro de Nuquí	Puesto en servicio	Lat. 05° 42' 45,00" N Long. 77° 16' 38,00" W	Blanco (D) (P) 20,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 3,0 s, Fl. 1,0 s, Oc. 15,0 s	63,0 m 19,4 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	003, 031, 302	Ayuda a los navegantes
041	P	OPC, Punta Charambirá	Faro de Charambirá	Puesto en servicio	Lat. 04° 15' 00,00" N Long. 77° 31' 30,00" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 1,2 s, Oc. 10,8 s	38,4 m 16,0 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	003, 031	Ayuda a los navegantes
042	P	OPC, Guapi	Boya de Aguas Seguras Guapi	Puesta en servicio	Lat. 02° 44' 54,46" N Long. 77° 57' 23,41" W	Blanco (D) Isofase (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	3,0 m 5,3 mn	Boya roja y blanca con franjas verticales	032	Ayuda a los navegantes
043	G	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Cableado Eléctrico Submarino	Inspección cableado eléctrico submarino	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	-----	261, 262, 263	Precaución a la navegación
044	T	MCC - Golfo de Urabá, Turbo	Boya No. 01	Fuera de servicio	Lat. 08° 03' 53,00" N Long. 76° 44' 08,00" W	-----	-----	Castillete verde	412, 625	Precaución a la navegación
045	T	MCC - Golfo de Urabá, Turbo	Boya No. 06	Fuera de servicio	Lat. 08° 03' 50,35" N Long. 76° 44' 03,95" W	-----	-----	Castillete roja	412, 625	Precaución a la navegación
046	T	MCC - Golfo de Urabá, Sapzurro	Faro de Sapzurro Verde	Fuera de servicio	Lat. 08° 39' 30,00" N Long. 77° 21' 23,00" W	-----	-----	Torre verde	412, 624	Precaución a la navegación
047	T	MCC, Santa Marta	Boya No. 04	Fuera de servicio	Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W	-----	-----	Castillete roja	244, 804	Precaución a la navegación
048	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Científica Marina 2D	Investigación Científica	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	-----	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
049	P	MCC, Guajira	Boya de Aguas Seguras	Adicionar	Lat. 11° 18' 47,357" N Long. 73° 23' 48,839" W	Blanco (D) (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	5,2 m 6,0 mn	Cilíndrica blanca y roja en franjas verticales alternas. Marca de Tope: Esfera roja.	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación
050	P	MCC, Guajira	Boyas laterales de estribor	Adicionar	<i>Ver tabla II</i>	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 3,0 mn	Cilíndrica roja	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación

051	P	MCC, Guajira	Boyas Laterales de Babor	Adicionar	<i>Ver tabla II</i>	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2.5 s	4,0 m 3,0 mn	Cilíndrica verde	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación
052	P	MCC, Guajira	Boya Especial	Adicionar	Lat. 11° 18' 8,31" N Long. 73° 24' 0,72" W	Amarilla (D) (P) 5,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s	4,0 m 3,0 mn	Cilíndrica amarilla. Marca de Tope: X de color amarillo	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación
053	P	MCC, Guajira	Luz de Sector	Adicionar	Lat. 11° 15' 38,222" N Long. 73° 22' 40,086" W	Rojo- Blanco- verde (D) (P) 5,0 s Fl. 4,0 s, Oc. 1,0 s	30,0 m 8,0 mn	Cilíndrica blanca	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación
054	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Amarre No Autorizada	Ubicación boya de amarre no autorizada	Lat. 10° 16' 26,4" N Long. 75° 37' 54,6" W	-----	1,5 m	Cilíndrica	261, 262	Precaución a la navegación
055	P	OPC, Canal de Málaga Sur	Boya No. 4	Puesta en servicio	Lat. 03° 52' 39,00" N Long. 77° 20' 38,00" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja	150	Ayuda a la navegación
056	P	OPC, Canal de Málaga Norte	Boya No. 5	Puesta en servicio	Lat. 03° 55' 18,00" N Long. 77° 22' 06,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde	150	Ayuda a la navegación
057	P	OPC, Canal de Málaga Norte	Boya de Aguas Seguras	Puesta en servicio	Lat. 03° 53' 58,40" N Long. 77° 25' 58,50" W	Blanco (D) Isofase (P) 4,0 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja con franjas verticales blancas	150	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 032 al 057 de 2014.

Aviso No.	Descripción																																																																																																												
037	<p>Fuera de servicio Faro Serranilla – Banco Serranilla.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																																																																																																												
038	<p>Puesta en servicio Aguas Seguras de Arusí - Arusí, Chocó.</p> <p>Tipo de ayuda: Boya de aguas seguras y recalada.</p>																																																																																																												
039	<p>Se informa a la comunidad marítima, que la motonave "B/O EL PUMA" de bandera mexicana, realizará labores de investigación científica, recolección de muestras del fondo marino y medición de flujo de calor, en el área bloque Tumaco Offshore 3, a partir del día 14 al 28 de marzo de 2014.</p> <p>Coordenadas - Área Bloque Tumaco Offshore 3:</p> <table border="1" data-bbox="233 955 698 1759"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>LATITUD</th> <th>LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>3° 49' 59,8098" N</td><td>77° 29' 59,4895" W</td></tr> <tr><td>2</td><td>3° 49' 59,8169" N</td><td>77° 25' 0,2069" W</td></tr> <tr><td>3</td><td>3° 50' 0,0005" N</td><td>77° 25' 0,0014" W</td></tr> <tr><td>4</td><td>3° 50' 0,0014" N</td><td>77° 19' 59,9997" W</td></tr> <tr><td>5</td><td>3° 48' 53,7378" N</td><td>77° 19' 59,9984" W</td></tr> <tr><td>6</td><td>3° 47' 29,8092" N</td><td>77° 19' 59,9984" W</td></tr> <tr><td>7</td><td>3° 45' 0,0008" N</td><td>77° 20' 0,0006" W</td></tr> <tr><td>8</td><td>3° 45' 0,0012" N</td><td>77° 15' 1,8401" W</td></tr> <tr><td>9</td><td>3° 35' 25,8302" N</td><td>77° 24' 34,2734" W</td></tr> <tr><td>10</td><td>3° 18' 37,4039" N</td><td>77° 36' 22,1042" W</td></tr> <tr><td>11</td><td>3° 10' 43,3785" N</td><td>77° 39' 41,5921" W</td></tr> <tr><td>12</td><td>3° 10' 40,6013" N</td><td>77° 39' 42,7609" W</td></tr> <tr><td>13</td><td>3° 09' 59,8122" N</td><td>77° 39' 59,9276" W</td></tr> <tr><td>14</td><td>3° 09' 59,8092" N</td><td>77° 42' 29,9989" W</td></tr> <tr><td>15</td><td>3° 10' 0,0241" N</td><td>77° 42' 30,1124" W</td></tr> <tr><td>16</td><td>3° 10' 0,0076" N</td><td>77° 47' 55,5226" W</td></tr> <tr><td>17</td><td>3° 09' 59,9940" N</td><td>77° 49' 58,4138" W</td></tr> <tr><td>18</td><td>3° 20' 0,0006" N</td><td>77° 49' 58,4187" W</td></tr> <tr><td>19</td><td>3° 20' 0,0005" N</td><td>77° 45' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>20</td><td>3° 19' 59,9990" N</td><td>77° 44' 58,4058" W</td></tr> <tr><td>21</td><td>3° 30' 0,0005" N</td><td>77° 45' 0,0005" W</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="802 1003 1252 1598"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>LATITUD</th> <th>LONGITUD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>22</td><td>3° 30' 0,0006" N</td><td>77° 44' 58,4082" W</td></tr> <tr><td>23</td><td>3° 30' 0,0005" N</td><td>77° 40' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>24</td><td>3° 30' 0,0060" N</td><td>77° 40' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>25</td><td>3° 35' 0,0005" N</td><td>77° 40' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>26</td><td>3° 35' 0,0006" N</td><td>77° 39' 58,3982" W</td></tr> <tr><td>27</td><td>3° 35' 0,0005" N</td><td>77° 35' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>28</td><td>3° 35' 0,0092" N</td><td>77° 35' 0,0006" W</td></tr> <tr><td>29</td><td>3° 45' 0,0005" N</td><td>77° 35' 0,0005" W</td></tr> <tr><td>30</td><td>3° 45' 3,2695" N</td><td>77° 34' 59,9995" W</td></tr> <tr><td>31</td><td>3° 47' 0,8366" N</td><td>77° 34' 59,9652" W</td></tr> <tr><td>32</td><td>3° 50' 0,0005" N</td><td>77° 34' 59,9209" W</td></tr> <tr><td>33</td><td>3° 50' 0,8444" N</td><td>77° 34' 59,9207" W</td></tr> <tr><td>34</td><td>3° 50' 0,0027" N</td><td>77° 30' 54,8605" W</td></tr> </tbody> </table> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.</p>	ITEM	LATITUD	LONGITUD	1	3° 49' 59,8098" N	77° 29' 59,4895" W	2	3° 49' 59,8169" N	77° 25' 0,2069" W	3	3° 50' 0,0005" N	77° 25' 0,0014" W	4	3° 50' 0,0014" N	77° 19' 59,9997" W	5	3° 48' 53,7378" N	77° 19' 59,9984" W	6	3° 47' 29,8092" N	77° 19' 59,9984" W	7	3° 45' 0,0008" N	77° 20' 0,0006" W	8	3° 45' 0,0012" N	77° 15' 1,8401" W	9	3° 35' 25,8302" N	77° 24' 34,2734" W	10	3° 18' 37,4039" N	77° 36' 22,1042" W	11	3° 10' 43,3785" N	77° 39' 41,5921" W	12	3° 10' 40,6013" N	77° 39' 42,7609" W	13	3° 09' 59,8122" N	77° 39' 59,9276" W	14	3° 09' 59,8092" N	77° 42' 29,9989" W	15	3° 10' 0,0241" N	77° 42' 30,1124" W	16	3° 10' 0,0076" N	77° 47' 55,5226" W	17	3° 09' 59,9940" N	77° 49' 58,4138" W	18	3° 20' 0,0006" N	77° 49' 58,4187" W	19	3° 20' 0,0005" N	77° 45' 0,0005" W	20	3° 19' 59,9990" N	77° 44' 58,4058" W	21	3° 30' 0,0005" N	77° 45' 0,0005" W	ITEM	LATITUD	LONGITUD	22	3° 30' 0,0006" N	77° 44' 58,4082" W	23	3° 30' 0,0005" N	77° 40' 0,0005" W	24	3° 30' 0,0060" N	77° 40' 0,0005" W	25	3° 35' 0,0005" N	77° 40' 0,0005" W	26	3° 35' 0,0006" N	77° 39' 58,3982" W	27	3° 35' 0,0005" N	77° 35' 0,0005" W	28	3° 35' 0,0092" N	77° 35' 0,0006" W	29	3° 45' 0,0005" N	77° 35' 0,0005" W	30	3° 45' 3,2695" N	77° 34' 59,9995" W	31	3° 47' 0,8366" N	77° 34' 59,9652" W	32	3° 50' 0,0005" N	77° 34' 59,9209" W	33	3° 50' 0,8444" N	77° 34' 59,9207" W	34	3° 50' 0,0027" N	77° 30' 54,8605" W
ITEM	LATITUD	LONGITUD																																																																																																											
1	3° 49' 59,8098" N	77° 29' 59,4895" W																																																																																																											
2	3° 49' 59,8169" N	77° 25' 0,2069" W																																																																																																											
3	3° 50' 0,0005" N	77° 25' 0,0014" W																																																																																																											
4	3° 50' 0,0014" N	77° 19' 59,9997" W																																																																																																											
5	3° 48' 53,7378" N	77° 19' 59,9984" W																																																																																																											
6	3° 47' 29,8092" N	77° 19' 59,9984" W																																																																																																											
7	3° 45' 0,0008" N	77° 20' 0,0006" W																																																																																																											
8	3° 45' 0,0012" N	77° 15' 1,8401" W																																																																																																											
9	3° 35' 25,8302" N	77° 24' 34,2734" W																																																																																																											
10	3° 18' 37,4039" N	77° 36' 22,1042" W																																																																																																											
11	3° 10' 43,3785" N	77° 39' 41,5921" W																																																																																																											
12	3° 10' 40,6013" N	77° 39' 42,7609" W																																																																																																											
13	3° 09' 59,8122" N	77° 39' 59,9276" W																																																																																																											
14	3° 09' 59,8092" N	77° 42' 29,9989" W																																																																																																											
15	3° 10' 0,0241" N	77° 42' 30,1124" W																																																																																																											
16	3° 10' 0,0076" N	77° 47' 55,5226" W																																																																																																											
17	3° 09' 59,9940" N	77° 49' 58,4138" W																																																																																																											
18	3° 20' 0,0006" N	77° 49' 58,4187" W																																																																																																											
19	3° 20' 0,0005" N	77° 45' 0,0005" W																																																																																																											
20	3° 19' 59,9990" N	77° 44' 58,4058" W																																																																																																											
21	3° 30' 0,0005" N	77° 45' 0,0005" W																																																																																																											
ITEM	LATITUD	LONGITUD																																																																																																											
22	3° 30' 0,0006" N	77° 44' 58,4082" W																																																																																																											
23	3° 30' 0,0005" N	77° 40' 0,0005" W																																																																																																											
24	3° 30' 0,0060" N	77° 40' 0,0005" W																																																																																																											
25	3° 35' 0,0005" N	77° 40' 0,0005" W																																																																																																											
26	3° 35' 0,0006" N	77° 39' 58,3982" W																																																																																																											
27	3° 35' 0,0005" N	77° 35' 0,0005" W																																																																																																											
28	3° 35' 0,0092" N	77° 35' 0,0006" W																																																																																																											
29	3° 45' 0,0005" N	77° 35' 0,0005" W																																																																																																											
30	3° 45' 3,2695" N	77° 34' 59,9995" W																																																																																																											
31	3° 47' 0,8366" N	77° 34' 59,9652" W																																																																																																											
32	3° 50' 0,0005" N	77° 34' 59,9209" W																																																																																																											
33	3° 50' 0,8444" N	77° 34' 59,9207" W																																																																																																											
34	3° 50' 0,0027" N	77° 30' 54,8605" W																																																																																																											

043 Se informa a la comunidad marítima en general, que la lancha JANKY de matrícula CP-05-0076-B con un personal de buzos a bordo, se encuentra actualmente realizando actividades de inspección de un cableado eléctrico submarino dentro de la Bahía Interna de Cartagena, entre los sectores de la Isla de Manzanillo y Castillogrande, hasta el 30 de marzo de 2014.

Área de inspección:

ITEM	LATITUD	LONGITUD
1	10° 23' 40,23" N	75° 32' 13,62" W
2	10° 23' 34,14" N	75° 32' 12,29" W
3	10° 23' 34,22" N	75° 32' 47,75" W
4	10° 23' 24,69" N	75° 32' 42,04" W

RECOMENDACIONES:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución entre los sectores de la Isla de Manzanillo y Castillogrande.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

044 Fuera de servicio Boya No. 01 - Golfo de Urabá, Turbo

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

045 Fuera de servicio Boya No. 06 - Golfo de Urabá, Turbo

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

046 Fuera de servicio Faro de Sapzurro Verde - Golfo de Urabá, Sapzurro.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

047 Fuera de servicio Boya No. 04 – Bahía de Santa Marta.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

048 Se informa a la comunidad marítima, que la embarcación "OSPREY EXPLORER", de bandera panameña, actualmente se encuentra realizando labores de adquisición de datos sísmicos 2D en el bloque COL 2, por un lapso de 60 días aproximadamente.

Área de Investigación:

ITEM	LATITUD	LONGITUD
A	11° 59' 47,141" N	74° 00' 00,000" W
B	11° 59' 56,385" N	74° 59' 57,979" W
C	11° 44' 59,856" N	75° 00' 00,942" W
D	11° 44' 59,807" N	75° 29' 59,997" W
E	11° 29' 57,926" N	75° 30' 00,388" W
F	11° 29' 59,865" N	76° 00' 00,951" W

G	11° 59' 52,765" N	76° 00' 04,451" W
H	11° 59' 56,190" N	75° 30' 00,255" W
I	12° 14' 59,805" N	75° 29' 59,993" W
J	12° 15' 03,381" N	74° 59' 55,023" W
K	12° 29' 59,809" N	74° 59' 52,177" W
L	12° 29' 57,196" N	73° 59' 59,997" W
M	12° 00' 00,004" N	73° 59' 59,999" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.

050 Adicionar Boyas laterales de estribor – Canal de acceso a Puerto Brisa, Dibulla, Guajira.

Boya No. 02: Lat. 11° 18' 00,465" N, Long. 73° 23' 35,860" W
 Boya No. 04: Lat. 11° 17' 28,188" N, Long. 73° 23' 24,001" W
 Boya No. 06: Lat. 11° 16' 56,269" N, Long. 73° 23' 12,307" W
 Boya No. 08: Lat. 11° 16' 39,102" N, Long. 73° 23' 4,995" W
 Boya No. 10: Lat. 11° 16' 22,228" N, Long. 73° 22' 57,816" W

Marca de Tope: Cono de color rojo con vértice hacia arriba.

051 Adicionar boyas laterales de babor – Canal de acceso a Puerto Brisa, Dibulla, Guajira.

Boya No. 01: Lat. 11° 18' 03,117" N, Long. 73° 23' 28,699" W
 Boya No. 03: Lat. 11° 17' 30,613" N, Long. 73° 23' 17,071" W
 Boya No. 05: Lat. 11° 16' 58,662" N, Long. 73° 23' 05,509" W
 Boya No. 07: Lat. 11° 16' 53,425" N, Long. 73° 22' 52,597" W
 Boya No. 09: Lat. 11° 16' 47,246" N, Long. 73° 22' 40,512" W
 Boya No. 11: Lat. 11° 16' 36,387" N, Long. 73° 22' 45,088" W
 Boya No. 13: Lat. 11° 16' 22,172" N, Long. 73° 22' 47,793" W

Marca de Tope: Cilindro vertical de color verde.

053 Adicionar Luz de Sector – Canal de acceso a Puerto Brisa, Dibulla, Guajira.

Marca de Tope: Torre enrejada de soporte.

Linterna sectorizada - Ángulo de los sectores: 2,5° (Verde 1°- Blanco 0,5° - Rojo 1°); Rumbo 160°

054 Boya de Amarre no autorizada ubicada al noreste de la Boya de Aguas Seguras – Bahía de Cartagena

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 032 al 053 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	039, 040, 041
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	033, 034, 035, 037
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	033, 034, 035, 037, 048
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	035, 037, 048
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	033, 034, 035, 037
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	048, 049, 050, 051, 052, 053
020	INT 4126 Pedro Bank a Quitasueño	1ra. de 2006	400,000	037
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	033, 034, 035
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	035
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	048, 049, 050, 051, 052, 053
028	Barranquilla a Punta Espada	2da. de 2003	500,000	048, 049, 050, 051, 052, 053
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	038, 040, 041
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	039, 042
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	048
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	048, 049, 050, 051, 052, 053
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. de 1998	250,000	033, 034, 035
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2003	250,000	033, 034
046	Cayo Serranilla a Bajo Nuevo	2da. de 2006	250,000	037
150	Bahía Málaga	4ta. de 1998	25,000	055, 056, 057
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	032, 039
200	Puerto de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	036
204	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	50,000	035
218	Isla de Providencia	2da. de 2003	20,000	034
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	047
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	043, 054
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	043, 054
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	043
302	Golfo de Tribugá	1ra. de 2010	100,000	038, 040
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	1ra. de 1998	100,000	039
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	044, 045, 046
624	Cabo Tiburón a Titumate	1ra. de 2000	50,000	046

625	Bahía Colombia	3ra. de 2013	35,000	044, 045
634	Aproximación al Banco de Serranilla	1ra. de 2000	75,000	037
804	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	047
891	Bahía de Santa Catalina	1ra. de 2006	5,000	034

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JGonzalez@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía:

JGomez@dimar.mil.co