

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 102 al 151 del 2014

Jul / 2014
No. 18



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 102 al 151 de 2014
No. 18/ Julio de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Jefe Técnico Jairo González Paternina
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

| | |
|---|----|
| 1. Información general | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes publicados | 5 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes | 11 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas | 15 |
| 5. Contactos | 17 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|---|----|
| Tabla I. Avisos a los navegantes del 102 al 151 de 2014. | 5 |
| Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 102 al 151 de 2014. | 11 |
| Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 102 al 151 de 2014. | 15 |

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 102 al 151 de 2014.

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Noveidad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Observaciones |
|-----------|----------|--------------------------------|------------------------|--|---|--|----------------------------|--|-------------------------------------|--|
| 102 | T | MCC - Turbo, Golfo de Urabá | Boya de Aguas Seguras | Puesta en servicio | Lat. 08° 03' 27,48" N Long. 76° 44' 37,86" W | Blanco (D) (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s | 4,5 m 4,0 mn | Castillete rojo y blanco con líneas verticales alternas. | 011, 029, 043, 412, 625 | Ayuda a la navegación |
| 103 | P | MCC - Golfo de Urabá, Sapzurro | Faro de Sapzurro Verde | Puesta en servicio | Lat. 08° 39' 30,00" N Long. 77° 21' 23,00" W | Blanco (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 11,0 m 12,0 mn | Ver tabla II Torre verde | 412, 624 | Ayuda a la navegación |
| 104 | P | MCC - Golfo de Urabá, Turbo | Boya No. 06 | Puesta en servicio | Lat. 08° 03' 50,35" N Long. 76° 44' 03,95" W | Blanco (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete rojo | 412, 625 | Ayuda a la navegación |
| 105 | P | MCC - Golfo de Urabá, Turbo | Boya No. 01 | Puesta en servicio | Lat. 08° 03' 53,00" N Long. 76° 44' 08,00" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete verde | 412, 625 | Ayuda a la navegación |
| 106 | P | MCC, Golfo de Urabá | Boya No. 01 de León | Puesta en servicio | Lat. 07° 57' 14,38" N Long. 76° 46' 00,53" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete verde | 412, 625 | Ayuda a la navegación |
| 107 | P | MCC, Golfo de Urabá | Boya No. 02 de León | Puesta en servicio | Lat. 07°57'09,63" N Long. 76°46'04,32" W | Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete rojo | 625 | Ayuda a la navegación |
| 108 | P | MCC, Río Magdalena | Profundidades | Actualizar profundidades Canal Río Magdalena | Ver tabla II | ----- | ----- | Ver tabla II | 253 | Actualizar profundidades Canal Río Magdalena |
| 109 | T | MCC, Santa Marta | Boya No. 03 | Fuera de servicio | Lat. 11° 14' 59,00" N Long. 74° 13' 16,00" W | ----- | ----- | Castillete verde | 244, 804 | Precaución a la navegación |
| 110 | T | MCC, Santa Marta | Boya No. 04 | Fuera de servicio | Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W | ----- | ----- | Ver tabla II Castillete rojo | 244, 804 | Precaución a la navegación |
| 111 | T | MCC, Santa Marta | Boya No. 02 | Fuera de servicio | Lat. 11° 14' 37,00" N Long. 74° 13' 12,00" W | ----- | ----- | Ver tabla II Castillete rojo Ver tabla II | 244, 804 | Precaución a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------------|------------------------|----------------------------------|---|--|--------------------|---|---|------------------------|
| 112 | P | MCC, Bahía de Cartagena | Faro Tierra Bomba | Puesto en servicio | Lat. 10° 20' 24,00" N Long. 75° 34' 52,00" W | Blanco (D) (P) 7,5 s | 112,0 m 26,0 mn | Torre roja y blanca en líneas verticales alternas. <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 008, 010, 011, 025, 029, 042, 261, 262, 263, 264, 409 | Ayuda a la navegación |
| 113 | T | MCC, Bahía de Cartagena | Boyas | Adicionar | <i>Ver tabla II</i> | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 261, 262, 264 | Ayudas a la navegación |
| 114 | P | OPC, Buenaventura | Boya No. 23 | Mover | Lat. 03° 49' 29,10" N Long. 77° 11' 10,80" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 3,5 mn | Castillete verde | 153 | Ayuda a la navegación |
| 115 | P | MCC - Golfo de Urabá | Faro de Sapzurro Verde | Cambiar nombre y características | Lat. 08° 39' 30,00" N Long. 77° 21' 23,00" W | <i>Ver tabla II</i> Ámbar (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 11,0 m 12,0 mn | Torre roja y blanca en líneas horizontales | 280, 412, 624 | Ayuda a la navegación |
| 116 | P | MCC - Golfo de Urabá | Faro de Sapzurro Rojo | Cambiar nombre y características | Lat. 08° 39' 41,00" N Long. 77° 21' 40,00" W | Ámbar (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 11,0 m 12,0 mn | <i>Ver tabla II</i> Torre roja y blanca en líneas horizontales | 280, 412, 624 | Ayuda a la navegación |
| 117 | P | MCC, Santa Marta | Boya No. 03 | Puesta en servicio | Lat. 11° 14' 59,00" N Long. 74° 13' 16,00" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 3,0 m 4,0 mn | <i>Ver tabla II</i> Castillete verde | 244, 804 | Ayuda a la navegación |
| 118 | P | MCC, Santa Marta | Boya No. 04 | Puesta en servicio | Lat. 11° 14' 49,00" N Long. 74° 13' 01,00" W | Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete rojo | 244, 804 | Ayuda a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--------------------------------------|---|--|---|---|-----------------|---|---|-----------------------------|
| 119 | P | MCC, Santa Marta | Boya No. 02 | Puesta en servicio | Lat. 11° 14' 37,00" N Long. 74° 13' 12,00" W | Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s | 3,0 m 4,0 mn | Castillete rojo | 244, 804 | Ayuda a la navegación |
| 120 | T | MCC, Bahía Interna de Cartagena | Boyarín de Amarre | Adicionar | Lat. 10° 23' 45,78" N Long. 75° 32' 34,20" W | ----- | 0,7 m | Cilíndrico verde <i>Ver tabla II</i> | 261, 262, 263 | Ayuda a la navegación |
| 121 | T | OPC, Buenaventura | Boya No. 51 | Fuera de servicio | Lat. 03° 53' 48,48" N Long. 77° 04' 05,58" W | ----- | ----- | Castillete verde <i>Ver tabla II</i> | 730 | Precaución a la navegación |
| 122 | P | MCC, Bahía Interna de Cartagena | Boyarín de Amarre | Borrar | Lat. 10° 23' 45,78" N Long. 75° 32' 34,20" W | ----- | ----- | ----- | 261, 262, 263 | Ayuda a la navegación |
| 123 | T | MCC, Bahía Portete - Guajira | Boya No. 14 | Fuera de servicio | Lat. 12° 14' 59,93" N Long. 71° 57' 22,29" W | ----- | ----- | Castillete rojo <i>Ver tabla II</i> | 228, 229 | Precaución a la navegación |
| 124 | T | MCC, Isla Tesoro | Faro Isla Tesoro | Fuera de servicio | Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 025, 029, 042, 255, 409, 616 | Precaución a la navegación |
| 125 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Investigación Adquisición de Sísmica 3D | A la deriva sistema de detección Streamer y cableado | Lat. 12° 15' 36,00" N Long. 73° 13' 42,00" W | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 041 | Precaución a los navegantes |
| 126 | P | MCC, Aproximación Bahía de Cartagena | Faro Salmedina | Puesta en servicio | Lat. 10° 22' 42,10" N Long. 75° 39' 04,67" W | Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s | 4,5 m 8,0 mn | Torre roja y blanca en líneas horizontales | 005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 261, 409 | Ayuda a la navegación |
| 127 | T | MCC, Golfo de Urabá | Boya No. 02 de León | Fuera de servicio | Lat. 07° 57' 09,63" N Long. 76° 46' 04,32" W | ----- | ----- | Castillete roja <i>Ver tabla II</i> | 625 | Precaución a la navegación |
| 128 | P | OPC, Buenaventura | Boya No. 51 | Puesta en servicio | Lat. 03° 53' 48,48" N Long. 77° 04' 05,58" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,5 m 5,0 mn | Castillete verde | 730 | Ayuda a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------------------------|---------------------------|---|---|--|-------------------|--|---|-------------------------------|
| 129 | T | OPC, Buenaventura | Boya No. 16 | Mover | Lat. 03° 47' 48,41" N Long. 77° 13' 23,94" W | Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 4,0 m 3,5 mn | Castillete roja <i>Ver tabla II</i> | 153 | Ayuda a la navegación |
| 130 | T | OPC, Buenaventura | Boya No. 14 | Mover | Lat. 03° 47' 34,48" N Long. 77° 14' 21,42" W | Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 4,0 m 3,5 mn | Castillete roja <i>Ver tabla II</i> | 153 | Ayuda a la navegación |
| 131 | G | MCC, Cartagena | Bahía de Cartagena | Actividades de buceo arqueológico | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 261, 262, 263, 264 | Precaución a la navegación |
| 132 | P | MCC, Isla Tesoro | Faro Isla Tesoro | Puesto en servicio | Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W | Blanco (D) (P) 6,6 s Fl. 0,5 s, Oc. 6,1 s | 20,0 m 13,0 mn | Torre roja y blanca con franjas horizontales | 025, 029, 042, 255, 409, 616 | Ayuda a la navegación |
| 133 | T | MCC, Bahía Portete - Guajira | Boya No. 16 | Fuera de servicio | Lat. 12° 14' 43,55" N Long. 71° 57' 23,52" W | ----- | ----- | Castillete roja <i>Ver tabla II</i> | 228, 229 | Precaución a la navegación |
| 134 | T | MCC, Riohacha | Faro de Riohacha | Fuera de servicio | Lat. 11° 32' 33,79" N Long. 72° 55' 47,81" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 616 | Precaución a la navegación |
| 135 | T | MCC, Península de la Guajira | Faro de Castilletes | Fuera de servicio | Lat. 11° 51' 10,80" N Long. 71° 19' 28,80" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 222 | Precaución a la Navegación |
| 136 | T | MCC, Península de la Guajira | Faro de Chimare | Fuera de servicio | Lat. 12° 23' 40,80" N Long. 71° 27' 36,60" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 028, 040 | Precaución a la Navegación |
| 137 | T | MCC, Península de la Guajira | Faro de Punta Gallinas | Fuera de servicio | Lat. 12° 27' 27,00" N Long. 71° 40' 04,80" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040 | Precaución a la Navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|---|---|---|-----------------|---|--|----------------------------------|
| 138 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Investigación Adquisición de Sísmica 3D | A la deriva boya final de posicionamiento del sistema de detección Streamer | Lat. 12° 38' 06,00" N Long. 73° 14' 36,00" W | ----- | ----- | Boya amarilla <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 041 | Precaución a los navegantes |
| 139 | T | MCC, Río Magdalena, Barranquilla | Boya No. 27 | Mover | Lat. 10° 56' 35,22" N Long. 74° 45' 11,80" W | Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,3 m 6,0 mn | Boya cilíndrica verde | 253 | Ayuda a la navegación |
| 140 | T | MCC, Península de la Guajira | Faro de Puerto Estrella | Fuera de servicio | Lat. 12° 21' 22,80" N Long. 71° 18' 43,20" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 028, 040, 402 | Precaución a la navegación |
| 141 | G | MCC, Santa Marta | Caracterización y Estudio Biótico | Investigación Submarina | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 244, 245 | Precaución Área de Investigación |
| 142 | G | Mar Caribe | Motonave | A la deriva | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 029, 040 | Precaución a la navegación |
| 143 | G | MCC, Archipiélago de San Andrés, Providencia | Boyas | Instalación nuevo sistema de boyado | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 004, 200, 201, 202, 218, 891 | Precaución a la navegación |
| 144 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Motonave | Recuperada | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 041, 606 | Ayuda a la navegación |
| 145 | T | MCC - Golfo de Urabá, Turbo | Boya No. 04 | Fuera de servicio | Lat. 08° 03' 55,30" N Long. 76° 44' 04,70" W | ----- | ----- | Castillete roja <i>Ver tabla II</i> | 412, 625 | Precaución a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|---|---|---|--|-------------------|---|---|----------------------------|
| 146 | T | MCC, Isla Fuerte | Faro Isla Fuerte | Fuera de servicio | Lat. 09° 23' 27,00" N Long. 76° 10' 41,34" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en líneas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 008, 011, 024, 025, 029, 042, 043, 267, 410, 411, 619 | Precaución a la navegación |
| 147 | T | MCC, Bahía Interna de Cartagena | Boya de Peligro Aislado | Fuera de servicio | Lat. 10° 21' 04,62" N Long. 75° 32' 10,16" W | ----- | ----- | Castillete negra y roja en bandas horizontales <i>Ver tabla II</i> | 261, 262, 263 | Precaución a la navegación |
| 148 | P | OPC, Chocó | Faro Cabo Marzo | Puesto en servicio | Lat. 06° 49' 37,90" N Long. 77° 41' 25,40" W | Blanco (D) (P) 15,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 14,0 s | 68,0 m 23,3 mn | Torre roja y franjas blancas horizontales | 003, 030 | Ayuda a la navegación |
| 149 | T | OPC, Canal de Tumaco | Boya No. 01 | Fuera de servicio | Lat. 01° 51' 20,80" N Long. 78° 45' 03,70" W | ----- | ----- | Castillete verde <i>Ver tabla II</i> | 100, 101 | Precaución a la navegación |
| 150 | T | MCC, Golfo de Urabá | Faro Punta Yarumal | Fuera de servicio | Lat. 08° 06' 36,00" N Long. 76° 44' 53,00" W | ----- | ----- | Torre blanca y roja en franjas horizontales. <i>Ver tabla II</i> | 029, 412, 623, 625 | Precaución a la navegación |
| 151 | G | MCC, Mar Caribe Colombiano | Investigación Adquisición de Sísmica 3D | Recuperado sistema de detección Streamer y cableado | ----- | ----- | ----- | <i>Ver tabla II</i> | 005, 007, 010, 026, 028, 040, 041 | Ayuda a la navegación |

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 102 al 151 de 2014.

| Aviso No. | Descripción |
|------------|--|
| 102 | Puesta en servicio Boya de Aguas Seguras (Boya de Mar) – Turbo, Golfo de Urabá. Marca de Tope: Esfera roja. |
| 108 | Adicionar profundidades y contorno de 10 metros – Canal Río Magdalena. Profundidad – Posiciones 9.2 m – 11° 06' 18,12" N – 74° 51' 05,60" W 9.6 m – 11° 06' 16,26" N – 74° 51' 05,30" W 10 m – 11° 06' 14,14" N – 74° 51' 06,45" W |
| 109 | Fuera de servicio Boya No. 03 – Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 110 | Fuera de servicio Boya No. 04 – Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 111 | Fuera de servicio Boya No. 02 – Santa Marta. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. |
| 112 | Puesto en servicio Faro Tierra Bomba – Bahía de Cartagena. Característica de la Luz: Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,25 s, Oc. 1,0 s |
| 113 | Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que se instalaron nuevas boyas en el Canal de Acceso de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.: Boya 1: 10° 18' 23,85" N, 075° 32' 25,90" W Boya 2: 10° 18' 02,66" N, 075° 32' 29,37" W Boya 3: 10° 17' 49,20" N, 075° 32' 09,56" W Boya 4: 10° 17' 46,17" N, 075° 32' 20,32" W Boya 6: 10° 17' 28,26" N, 075° 32' 21,61" W Boya 7: 10° 17' 13,93" N, 075° 32' 37,35" W Boya 8: 10° 17' 26,22" N, 075° 32' 39,19" W Boya 10: 10° 17' 25,20" N, 075° 32' 50,35" W Boya Especial: 10° 17' 14, 11" N, 075° 33' 02,21" W Posteriormente se emitirá un nuevo aviso con la información actualizada. |
| 114 | Mover Boya No. 23 – Bahía de Buenaventura. Marca de tope: Cilindro verde vertical. |
| 115 | Cambio de nombre, características de la estructura y luz Faro de Sapzurro Verde – Sapzurro, Golfo de Urabá. Cambiar nombre: Faro de Sapzurro Verde por "FARO ORIENTE DE SAPZURRO". |
| 116 | Cambio de nombre, características de la estructura y luz Faro de Sapzurro Rojo – Sapzurro, Golfo de Urabá. Cambiar nombre: Faro de Sapzurro Rojo por "FARO OCCIDENTE DE SAPZURRO". |
| 120 | Adicionar Boyarín de Amarre – Bajo de la Virgen, Bahía Interna de Cartagena. |

Nota: Se instaló temporalmente el Boyarín de Amarre a la altura del Bajo de la Virgen, por motivo de la festividad de la Virgen del Carmen que se celebra el día de mañana 16 de julio de 2014.

121 Fuera de servicio Boya No. 51 por hundimiento – Bahía de Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

122 Borrar Boyarín de Amarre – Bajo de la Virgen, Bahía Interna de Cartagena.

123 Fuera de servicio Boya No. 14 – Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

124 Fuera de servicio Faro Isla Tesoro – Isla Tesoro.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

125 Se informa a la comunidad marítima, que la embarcación SANCO SWIFT de bandera Gibraltar, la cual se encuentra actualmente realizando labores de adquisición de datos sísmicos 3D en el bloque Guajira OFFSHORE 3, perdió su sistema de detección Streamer con 6.800 metros de cableado, quedando a la deriva.

Última Posición reportada: Latitud 12° 15' 36" N, Longitud 73° 13' 42" W.

Por lo anterior, se recomienda que todos los navegantes extremen las medidas de precaución y seguridad en el área.

127 Fuera de servicio Boya No. 02 de León – Río León, Golfo de Urabá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

129 Mover Boya No. 16 por actividades de dragado – Bahía de Buenaventura.

Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

130 Mover Boya No. 14 por actividades de dragado – Bahía de Buenaventura.

Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

131 Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que actualmente se está realizando actividades de buceo arqueológico en los sectores el Canal de Acceso de la Bahía de Cartagena y Bahía Interna de Cartagena, por un lapso de 15 días aproximadamente:

Actividad de Buceo Canal Acceso Bocachica entre el 18 al 22 de julio de 2014.

Posiciones de referencia Área de buceo (Sectores Fuertes de San José y San Fernando):

1. 10° 19' 3,48" N, 075° 35' 0,9" W
2. 10° 19' 3,96" N, 75° 34' 48,78" W
3. 10° 19' 4,32" N, 075° 34' 37,92" W
4. 10° 18' 52,62" N, 075° 34' 55,02" W
5. 10° 18' 54,36" N, 075° 34' 42,42" W
6. 10° 18' 53,64" N, 75° 34' 35,76" W

Actividad de Buceo Bahía Interior de Cartagena entre el 23 al 28 de julio de 2014.

Posiciones de referencia Área de Buceo (Sectores Bajo de la Virgen – Casa de Huéspedes):

1. 10° 23' 38,28" N, 075° 32' 20,04" W
2. 10° 23' 50,28" N, 075° 32' 12,0" W
3. 10° 23' 58,14" N, 075° 32' 2,34" W

| | |
|------------|--|
| | <p>RECOMENDACIONES:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de buceo.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de</p> |
| 133 | <p>Fuera de servicio Boya No. 16 – Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 134 | <p>Fuera de servicio Faro de Riohacha – Riohacha, Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 135 | <p>Fuera de servicio Faro de Castilletes – Península de la Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 136 | <p>Fuera de servicio Faro de Chimare – Península de la Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 137 | <p>Fuera de servicio de Punta Gallinas – Península de la Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 138 | <p>Se informa a la comunidad marítima, que la embarcación SANCO SWIFT de bandera Gibraltar, la cual se encuentra actualmente realizando labores de adquisición de datos sísmicos 3D en el bloque Guajira OFFSHORE 3, igualmente perdió una boya final de posicionamiento (Tail buoy) del sistema de detección Streamer No. 05, quedando posiblemente a la deriva.</p> <p>Última Posición reportada: Latitud 12° 38' 06" N, Longitud 73° 14' 36" W.</p> <p>Por lo anterior, se recomienda que todos los navegantes extremen las medidas de precaución y seguridad en el área.</p> |
| 140 | <p>Fuera de servicio de Puerto Estrella – Península de la Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 141 | <p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación CASSIEL de bandera Colombiana, se encuentra realizando actividades de Caracterización y Estudio Biótico en Estructuras Submarinas en la jurisdicción de Santa Marta, por un lapso de 15 días aproximadamente.</p> <p>Área de Investigación</p> <p>Ítem. Latitud, Longitud</p> <p>A. 11° 06' 34,03" N, 74° 14' 03,40" W B. 11° 06' 15,06" N, 74° 14' 59,99" W C. 11° 07' 03,01" N, 74° 17' 00,03" W D. 11° 08' 14,96" N, 74° 17' 00,02" W E. 11° 08' 14,99" N, 74° 15' 00,02" W F. 11° 07' 25,70" N, 74° 14' 48,69" W G. 11° 06' 56,59" N, 74° 13' 57,25" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades submarinas y de buceo.</p> |
| 142 | <p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que motonave con Certificado de Registro No. A1127, procedente de Aruba, tipo yate, estructura blanca, 50 pies de eslora, 2 motores Volvo Penta DS330, 25 toneladas, se encuentra a la deriva.</p> <p>Última posición conocida: Lat. 12° 39' 54" N, Long. 70° 28' 36" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución por el área.</p> |

| | |
|------------|---|
| 143 | <p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que actualmente en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, se encuentra realizando el cambio del nuevo sistema de boyado.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en estas áreas.</p> <p>Posteriormente se emitirá un nuevo aviso con la información actualizada.</p> |
| 144 | <p>Referente al aviso a los navegantes No. 142 del 25 de julio de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que motonave con Certificado de Registro No. A1127, procedente de Aruba, tipo yate, estructura blanca, 50 pies de eslora, 2 motores Volvo Penta DS330, 25 toneladas, fue hallada y recuperada en la jurisdicción de Riohacha.</p> |
| 145 | <p>Fuera de servicio Boya No. 04 - Golfo de Urabá, Turbo.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 146 | <p>Fuera de servicio Isla Fuerte – Isla Fuerte.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 147 | <p>Fuera de servicio Boya de Peligro Aislado – Polvorines, Bahía Interna de Cartagena.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 149 | <p>Fuera de Servicio y en riesgo de hundimiento Boya No. 01 – Canal de Tumaco.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 150 | <p>Fuera de servicio Faro Punta Yarumal, Golfo de Urabá.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 151 | <p>Referente al aviso a los navegantes No. 125 del 20 de julio de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación SANCO SWIFT de bandera Gibraltar, la cual se encuentra actualmente realizando labores de adquisición de datos sísmicos 3D en el bloque Guajira OFFSHORE 3, encontró y recuperó su sistema de detección Streamer No. 12 y cableado.</p> |

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 102 al 151 de 2014

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|-----------|---|--------------|-----------|---|
| 003 | INT 6000 Bahía de Panamá a cabo San Francisco | 4ta. de 2011 | 1,200,000 | 148 |
| 004 | Archipiélago de San Andrés y Providencia | 2da. de 2000 | 600,000 | 143 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 4ta. de 2011 | 1,500,000 | 112, 125, 126, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 142, 144, 146, 151 |
| 007 | El Gran Caribe | 4ta. de 2011 | 3,000,000 | 112, 125, 126, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 142, 144, 146, 151 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1,000,000 | 112, 126, 146 |
| 010 | Barranquilla a Península de Paraguaná | 2ra. de 2012 | 750,000 | 112, 125, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 142, 144, 151 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 750,000 | 102, 112, 126, 146 |
| 024 | | | | 146 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 300,000 | 112, 124, 126, 132, 146 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2005 | 300,000 | 125, 134, 135, 137, 138, 144, 151 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 2da. de 2004 | 500,000 | 125, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 144, 151 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 500,000 | 102, 112, 124, 126, 132, 142, 146, 150 |
| 030 | INT 6100 Canal de Panamá al golfo Cupica | 2da. de 2004 | 500,000 | 148 |
| 040 | Península de la Guajira | 2da. de 2009 | 250,000 | 125, 134, 135, 136, 137, 138, 140, 142, 144, 151 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 250,000 | 125, 138, 144, 151 |
| 042 | Isla Fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 250,000 | 112, 124, 126, 132, 146 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 250,000 | 102, 146 |
| 100 | Puerto de Tumaco | 3ra. de 2006 | 10,000 | 149 |
| 101 | Aproximación a Tumaco | 4ta. de 2009 | 25,000 | 149 |
| 153 | Bahía Buenaventura | 4ta. de 2010 | 30,000 | 114, 129, 130 |
| 200 | Puerto de San Andrés | 3ra. de 2006 | 7,500 | 143 |
| 201 | Isla de San Andrés | 3ra. de 2008 | 25,000 | 143 |
| 202 | Rada de Cove | 3ra. de 1997 | 5,000 | 143 |
| 218 | Isla de Providencia | 2da. de 2003 | 20,000 | 143 |
| 222 | Aproximación a Puerto López | 1ra. de 2008 | 25,000 | 135 |
| 228 | Aproximación a Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 50,000 | 123, 133 |
| 229 | Bahía Portete | 3ra. de 2009 | 25,000 | 123, 133 |
| 244 | Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco | 3ra. de 2011 | 25,000 | 109, 110, 111, 117, 118, 119, 141 |
| 245 | Ciénaga | 2da. de 2013 | 25,000 | 141 |
| 253 | Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente | 3ra. de 2011 | 15,000 | 108, 139 |

| Laureano Gómez) | | | | |
|-----------------|--|--------------|---------|---|
| 255 | Archipiélago Islas del Rosario | 2da. de 2010 | 25,000 | 124, 132 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 8va. de 2011 | 25,000 | 112, 113, 120, 122, 126, 131, 147 |
| 262 | Bahía de Cartagena | 2da. de 2012 | 25,000 | 112, 113, 120, 122, 131, 147 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 4ta. de 2012 | 15,000 | 112, 120, 122, 131, 147 |
| 264 | Entrada a la Bahía de Cartagena | 3ra. de 2011 | 15,000 | 112, 113, 131 |
| 267 | Isla Fuerte | 1ra. de 2003 | 15,000 | 146 |
| 280 | Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar | 2da. de 2010 | 25,000 | 115, 116 |
| 402 | Punta Gallinas a Cabo Chichibacoa | 1ra. de 2009 | 100,000 | 140 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 100,000 | 112, 124, 126, 132 |
| 410 | Isla Fuerte a Punta Comisario | 2da. de 2004 | 100,000 | 146 |
| 411 | Punta Gigantón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 100,000 | 146 |
| 412 | Golfo de Urabá | 3ra. de 2009 | 100,000 | 102, 103, 104, 105, 106, 115, 116, 145, 150 |
| 606 | Aproximación a Riohacha | 1ra. de 2003 | 50,000 | 144 |
| 616 | Punta Comisario a Punta Gigante | 1ra. de 2001 | 50,000 | 124, 132, 134 |
| 619 | Punta Broqueles a Río Sinú | 1ra. de 2004 | 50,000 | 146 |
| 623 | Punta Yamural a Punta Arenas del Norte | 1ra. de 1999 | 50,000 | 150 |
| 624 | Cabo Tiburón a Titumate | 1ra. de 2000 | 50,000 | 103, 115, 116 |
| 625 | Bahía Colombia | 4ta. de 2013 | 35,000 | 102, 104, 105, 106, 107, 127, 145, 150 |
| 730 | Puerto de Buenaventura | 3ra. de 2011 | 10,000 | 121, 128 |
| 804 | Bahía de Santa Marta | 3ra. de 2010 | 10,000 | 109, 110, 111, 117, 118, 119 |
| 891 | Bahía de Santa Catalina | 1ra. de 2006 | 5,000 | 143 |

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JGonzalez@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JGomez@dimar.mil.co