

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 152 al 182 del 2014

Ago/ 2014
No. 19



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 152 al 182 de 2014
No. 19/ Agosto de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	9
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	14
5. Contactos	16

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 152 al 182 de 2014.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 152 al 182 de 2014.	9
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 152 al 182 de 2014.	14

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 152 al 182 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
152	P	MCC, Isla Fuerte	Faro Isla Fuerte	Puesto en servicio	Lat. 09° 23' 27,00" N Long. 76° 10' 41,34" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	44,0 m 16,0 mn	Torre roja y blanca en líneas horizontales	005, 007, 008, 011, 024, 025, 029, 042, 043, 267, 410, 411, 619	Ayuda a la navegación
153	G	Mar Caribe	Pesquero	A la deriva	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011	Precaución a la navegación
154	T	OPC, Tumaco	Boya No. 01	Hundimiento	Lat. 01° 51' 20,80" N Long. 78° 45' 03,70" W	-----	-----	Castillete verde. Ver tabla II	100, 101	Precaución a la navegación
155	T	MCC, Punta Canoas	Faro Punta Canoas	Fuera de servicio	Lat. 10° 34' 23,00" N Long. 75° 29' 57,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales. Ver tabla II	005, 008, 011, 029, 042, 408, 409	Precaución a la navegación
156	G	Mar Caribe	Pesquero	Recuperado	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011	Ayuda a los navegantes
157	G	Mar Caribe	Buque Tanquero	A la deriva	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011	Precaución a la navegación

158	P	MCC, Isla de Providencia y Santa Catalina	Nuevo Sistema Boyado	Instalación nuevo sistema de boyado	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	218, 891	Ayuda a la navegación
159	P	MCC, Punta Canoas	Faro Punta Canoas	Puesto en servicio	Lat. 10° 34' 23,00" N Long. 75° 29' 57,00" W	Blanca (D) (P) 20,0 s Fl.(2) 20,0 s	96,0 m 12,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. Ver tabla II	005, 008, 011, 029, 042, 409	Ayuda a la navegación
160	G	Mar Caribe	Embarcación	A la deriva	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 028, 041	Precaución a la navegación
161	T	OPC, Guapi	Faro Guapi	Fuera de servicio	Lat. 02° 39' 51,67" N Long. 77° 54' 48,19" W	-----	-----	Torre roja y blanca con franjas horizontales. Ver tabla II	003, 032, 308	Precaución a los navegantes
162	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Amarre No Autorizada	Eliminar	Lat. 10° 16' 26,40" N Long. 75° 37' 54,60" W	-----	-----	-----	261	Ayuda a la navegación
163	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya de Peligro Aislado	Puesta en servicio	Lat. 10° 21' 04,62" N Long. 75° 32' 10,16" W	Blanco (D) (P) 5,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s; Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s	2,5 m 4,0 mn	Castillete negra y roja en bandas horizontales	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
164	P	MCC, Aproximación a Islas del Rosario	Boya de Amarre	Eliminar	Lat. 10° 09' 42,00" N Long. 75° 57' 36,60" W	-----	-----	-----	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 409	Ayuda a la navegación
165	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Boca del Leoncito	Fuera de servicio	Lat. 08° 00' 58,00" N Long. 76° 50' 14,00" W	-----	-----	Torre blanca y roja en franjas horizontales. Ver tabla II	043, 412, 625	Precaución a la navegación
166	T	OPC, Buenaventura	Boya No. 14	Fuera de servicio	Lat. 03° 47' 34,48" N Long. 77° 14' 21,42" W	-----	-----	Castillete roja. Ver tabla II	153	Ayuda a la navegación
167	T	OPC, Buenaventura	Boya No. 29	Fuera de posición	Lat. 03° 50' 21,00" N Long. 77° 08' 17,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde. Ver tabla II	153	Precaución al navegar
168	P	OPC, Buenaventura	Boya No. 16	Puesta en servicio	Lat. 03° 47' 49,45" N Long. 77° 13' 24,66" W	Roja (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja. Ver tabla II	153	Ayuda a la navegación
169	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Buque Tanquero	Recuperado	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011, 261, 262, 263	Ayuda a la navegación
170	G	MCC, Santa Marta	Embarcación	A la deriva	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007,	Precaución a la navegación

									010, 028, 041	
171	G	MCC, Cartagena, Pasacaballos	Bahía de Cartagena	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 264, 409, 615	Precaución a la navegación
172	G	MCC	Área Marítima contigua a Cartagena	Ejercicios navales con armamento	-----	-----	-----	Ver tabla II	409, 615	Precaución a la navegación
173	T	MCC- Bahía de Cartagena	Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Castillete amarillo sobre negro. Ver tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación
174	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Adquisición de Sísmica 3D	Continuación Investigación Científica	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
175	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya de Amarre	Adicionar	Lat. 10° 23' 47,34" N Long. 75° 32' 3,72" W	-----	1,4 m	Cilíndrica naranja. Ver tabla II	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
176	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz	Puesta en servicio	Lat. 10° 19' 57,00" N Long. 75° 31' 36,00" W	Blanca (D) (P) 15 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete negro y amarillo Ver tabla II	261, 262, 263, 264	Ayuda a la navegación
177	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 19	Fuera de servicio	Lat. 12° 12' 59,00" N Long. 71° 57' 22,50" W	-----	-----	Castillete verde. Ver tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
178	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 21	Fuera de servicio	Lat. 12° 12' 00,00" N Long. 71° 57' 42,00" W	-----	-----	Castillete verde. Ver tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
179	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 25	Fuera de servicio	Lat. 12° 10' 51,15" N Long. 71° 58' 13,95" W	-----	-----	Castillete verde. Ver tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
180	P	MCC, San Andrés Islas	Nuevo Sistema Boyado	Instalación nuevo sistema de boyado	Ver tabla II	Ver tabla II	Ver tabla II	-----	200, 201	Ayuda a la navegación
181	T	MCC, Guajira	Boya Especial	Eliminar	Lat. 11° 18' 08,31" N Long. 73° 24' 00,72" W	-----	-----	-----	010, 026, 028, 041	Ayuda a la navegación
182	G	MCC, Santa Marta	Embarcación	Recuperada	-----	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 010, 028, 041, 244	Ayuda a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 152 al 182 de 2014.

Aviso No.	Descripción																																																																				
153	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que el pesquero "CASTRAPO", con estructura del casco color blanco y rojo, y el cual zarpó del Puerto de Manaure, Guajira, con 04 tripulantes a bordo, para efectuar faena de pesca, actualmente se encuentra posiblemente a la deriva, con problemas de maquinaria.</p> <p>Última posición conocida del área de pesca: Lat. 12° 01' 00" N, Long. 75° 55' 00" W.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución por el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.</p>																																																																				
154	<p>Hundimiento Boya No. 01 – Canal de Tumaco.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																																																																				
155	<p>Fuera de servicio Faro Punta Canoas – Punta Canoas.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>																																																																				
156	<p>Referente al aviso a los navegantes No. 153 del 05 de agosto de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que el pesquero "CASTRAPO", con estructura del casco color blanco y rojo, el cual había zarpado del Puerto de Manaure, Guajira, con 04 tripulantes a bordo, actualmente fue hallado y recuperado con su respectiva tripulación.</p>																																																																				
157	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "LIBERTAD 1" de bandera panameña, registro OMI No. 8125973, indicativo de llamada No. 3FKV5, tipo tanquero, en lastre, eslora 81.40 metros, el cual zarpó del puerto de Santo Domingo, con destino puerto Aruba, con 09 tripulantes a bordo, actualmente se encuentra posiblemente a la deriva, con problemas de maquinaria, falta de combustible y sin alimento.</p> <p>Última posición reportada de la embarcación: Lat. 14° 33' 18" N, Long. 72° 46' 30" W.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución por el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.</p>																																																																				
158	<p>Mover, eliminar y cambiar especificaciones técnicas del nuevo sistema de boyado – Isla de Providencia y Santa Catalina.</p> <p>Listado del Nuevo Sistema de Boyado</p> <table border="1" data-bbox="232 1094 1531 1778"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Posición (WGS-84)</th> <th>Destello(D) Período(P)</th> <th>Altitud (m) Cobertura (Min)</th> <th>Marca de Tope</th> <th>Color</th> <th>Forma</th> <th>Patrón</th> <th>Cartas afectadas</th> <th>Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boya de Aguas Seguras</td> <td>Lat. 13° 23' 54,08" N Long. 81° 23' 38,7" W</td> <td>(D) Blanco Isofase (P) 4,0 s</td> <td>3,5 m 5,0 mn</td> <td>Esfera roja</td> <td>lancos y rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Franjas verticales alternas blancas y</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Boya No. 01</td> <td>Lat. 13° 23' 51,8" N Long. 81° 23' 30,2" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Boya No. 02</td> <td>Lat. 13° 23' 43,2" N Long. 81° 23' 27,1" W</td> <td>(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Rojo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Boya No. 04</td> <td>Lat. 13° 23' 33,1" N Long. 81° 23' 19,5" W</td> <td>(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Rojo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Boya No. 05</td> <td>Lat. 13° 23' 10,8" N Long. 81° 22' 56,2" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Verde</td> <td></td> <td>Ayudas a la</td> </tr> </tbody> </table>									Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período(P)	Altitud (m) Cobertura (Min)	Marca de Tope	Color	Forma	Patrón	Cartas afectadas	Propósito	Boya de Aguas Seguras	Lat. 13° 23' 54,08" N Long. 81° 23' 38,7" W	(D) Blanco Isofase (P) 4,0 s	3,5 m 5,0 mn	Esfera roja	lancos y rojo	Castillete	Franjas verticales alternas blancas y			Boya No. 01	Lat. 13° 23' 51,8" N Long. 81° 23' 30,2" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde			Boya No. 02	Lat. 13° 23' 43,2" N Long. 81° 23' 27,1" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo			Boya No. 04	Lat. 13° 23' 33,1" N Long. 81° 23' 19,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo			Boya No. 05	Lat. 13° 23' 10,8" N Long. 81° 22' 56,2" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		Ayudas a la
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período(P)	Altitud (m) Cobertura (Min)	Marca de Tope	Color	Forma	Patrón	Cartas afectadas	Propósito																																																												
Boya de Aguas Seguras	Lat. 13° 23' 54,08" N Long. 81° 23' 38,7" W	(D) Blanco Isofase (P) 4,0 s	3,5 m 5,0 mn	Esfera roja	lancos y rojo	Castillete	Franjas verticales alternas blancas y																																																														
Boya No. 01	Lat. 13° 23' 51,8" N Long. 81° 23' 30,2" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde																																																														
Boya No. 02	Lat. 13° 23' 43,2" N Long. 81° 23' 27,1" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo																																																														
Boya No. 04	Lat. 13° 23' 33,1" N Long. 81° 23' 19,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo																																																														
Boya No. 05	Lat. 13° 23' 10,8" N Long. 81° 22' 56,2" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		Ayudas a la																																																												

Boya No. 06	Lat. 13° 23' 12,4" N Long. 81° 23' 05,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo	218, 891	Navega ción
Boya No. 07	Lat. 13° 23' 02,7" N Long. 81° 22' 49,1" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 09	Lat. 13° 22' 42,1" N Long. 81° 22' 30,2" W	(D) Verde (P) 1,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 10	Lat. 13° 22' 30,9" N Long. 81° 22' 30,5" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Castillete	Rojo		
Eliminar Boya									
Boya No.3	Lat. 13° 22' 37,78" N Long. 81° 22' 29,99" W	-----	-----	----- -----	Verde	Castillete	Verde		
159	<p>Puesto en servicio Faro Punta Canoas – Punta Canoas.</p> <p>Características de la luz: Fl. 1,0 s, Oc. 3,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 15,0 s</p>								
160	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación “DELTA 1” de bandera Colombiana, Certificado de Matrícula No. MC-05-641, Letras de llamada No. HKC17, tipo transporte de carga, eslora 24,38 metros, manga 6,57 metros, casco color azul y blanco, la cual zarpó del Puerto de Cartagena, con 07 tripulantes a bordo, actualmente se encuentra a la deriva.</p> <p>Última posición reportada de la embarcación: Lat. 12° 07' 42" N, Long. 73° 32' 50" W.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución por el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.</p>								
161	<p>Fuera de servicio Faro Guapi – Guapi, Cauca.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>								
165	<p>Fuera de servicio Faro Boca del Leoncito – Río León, Golfo de Urabá.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>								
167	<p>Fuera de Posición Boya No. 29 – Canal de Buenaventura</p> <p>Se recomienda a los navegantes tener precaución al momento de navegar por esta área.</p>								
169	<p>Referente al Aviso a los Navegantes No. 157 del 14 de agosto de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que el buque tanquero “LIBERTAD 1” de bandera Panameña, registro OMI No. 8125973, el cual se encontraba a la deriva con problemas de maquinaria, falta de combustible y alimento, con 09 tripulantes, actualmente fue hallado y recuperado con su respectiva tripulación.</p>								
170	<p>Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 160 del 19 de agosto de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación “DELTA 1” de bandera Colombiana, Certificado de Matrícula No. MC-05-641, Letras de llamada No. HKC17, tipo transporte de carga, eslora 24,38 metros, manga 6,57 metros, casco color azul y blanco, aún continúa a la deriva en aproximaciones del Puerto de Santa Marta, actualmente 02 tripulantes a bordo.</p> <p>Última posición reportada de la embarcación: Lat. 12° 07' 29" N, Long. 74° 32' 50" W.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución por el área.</p>								
171	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la draga LA HERÓICA, el remolcador EL SALVAJE, los artefactos navales DRAGADOS 6, DRAGADOS 7 y LA SANTA MARÍA, a partir del día 25 de agosto de 2014 por un lapso de dos meses aproximadamente, estarán realizando actividades de dragado en la Desembocadura del Canal del Dique, sector Pasacaballos, Bahía de Cartagena.</p> <p>Área de Dragado:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10° 18' 46,34" N, 75° 32' 08,65" W 2. 10° 18' 49,44" N, 75° 32' 03,96" W 3. 10° 18' 13,25" N, 75° 31' 40,19" W 4. 10° 18' 10,61" N, 75° 31' 44,31" W <p>Área de Botadero:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10° 25' 22,10" N, 75° 43' 49,56" W 2. 10° 25' 11,13" N, 75° 41' 22,00" W 3. 10° 17' 26,52" N, 75° 41' 56,94" W 								

4. 10° 17' 35,09" N, 75° 44' 18,04" W

RECOMENDACIONES:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área de dragado.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

172 Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que los días 27 y 29 de agosto de 2014 entre las 09:00R y las 16:00R, se desarrollará ejercicios navales con armamento mayor en las áreas marítimas militares.

RECOMENDACIONES:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en dichas áreas.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.

173 Fuera de servicio Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz, retirada temporalmente – Bahía Interna de Cartagena.

Marca de Tope: Dos conos superpuestos verticalmente con los vértices hacia abajo.

174 Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 085 del 16 de mayo de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que las embarcaciones "SANCO SWIFT" y "SANCO SKY" de bandera Gibraltar, actualmente continúan realizando estudios de investigación de adquisición de datos sísmicos 3D en el Bloque Guajira OFFSHORE 3 en el Caribe Colombiano, por un lapso de 10 días más aproximadamente.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.

176 Puesta en servicio Boya Cardinal Sur Bajo Santa Cruz– Bahía Interna de Cartagena.

Marca de Tope: Dos conos superpuestos verticalmente con los vértices hacia abajo.

Características de la luz:

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s

Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s

177 Fuera de servicio Boya No. 19 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

178 Fuera de servicio Boya No. 21 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

179 Fuera de servicio Boya No. 25 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

180 Mover, eliminar y cambiar especificaciones técnicas del nuevo sistema de boyado – San Andrés Islas.

Ver listado nuevo sistema de boyado.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (Mn)	Marca de Tope	Color	Forma	Patrón	Cartas afectadas	Propósito
Boya de Aguas	Lat. 12° 32' 19"N Long. 81° 41' 27"W	(D) Blanco (P) 4,0 s	3,5 m 5,0 mn	Esfera roja	Blanco y rojo	Castillete	Franjas verticales		
Boya No. 01	Lat. 12° 32' 31" N Long. 81° 41' 35" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 02	Lat. 12° 32' 33" N Long. 81° 41' 29" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 03	Lat. 12° 32' 54" N Long. 81° 41' 41" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 04	Lat. 12° 32' 50" N Long. 81° 41' 34" W	(D) Rojo (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		

Boya No. 05	Lat. 12° 33' 4" N Long. 81° 41' 45" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde	200, 201	Ayudas a la Navegación
Boya No. 07	Lat. 12° 33' 14,94" N Long. 81° 41' 53,33" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 08	Lat. 12° 33' 15" N Long. 81° 41' 47" W	(D) Rojo (P) 1,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 09	Lat. 12° 33' 28" N Long. 81° 41' 52" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 10	Lat. 12° 33' 31,65" N Long. 81° 41' 44,82" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 11	Lat. 12° 33' 42,97" N Long. 81° 41' 49" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 12	Lat. 12° 33' 42,42" N Long. 81° 41' 43,03" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice hacia	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 14	Lat. 12° 33' 50" N Long. 81° 41' 44" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 15	Lat. 12° 33' 54" N Long. 81° 41' 49" W	(D) Verde (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 16	Lat. 12° 33' 57" N Long. 81° 41' 45" W	(D) Rojo (P) 3,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 17	Lat. 12° 34' 4" N Long. 81° 41' 49" W	(D) Verde (P) 1,0 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 18	Lat. 12° 34' 6" N Long. 81° 41' 48" W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 19	Lat. 12° 34' 8" N Long. 81° 41' 52" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 20	Lat. 12° 34' 10" N Long. 81° 41' 50" W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya No. 21	Lat. 12° 34' 17,5" N Long. 81° 41' 58,5" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Cilindro verde vertical	Verde	Castillete	Verde		
Boya No. 22	Lat. 12° 34' 18,8" N Long. 81° 41' 54,7" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Cono rojo con vértice	Rojo	Castillete	Rojo		
Boya Peligro Aislado San Andrés	Lat. 12° 32' 14" N Long. 81° 44' 8" W	(D) Blanco (P) 5,0 s Fl. 0,2 s, Oc. 1,2 s Fl. 0,2 s, Oc. 3,4 s	2,7 m 3,0 mn	-----	Negro y rojo	Castillete	Negro-Rojo-Negro		
Eliminar Boyas									
Boya No. 6	Lat. 12° 33' 17" N Long. 81° 41' 47" W	---	-----	--	Roja	Castillete	Roja	-----	--
Boya No. 6A	Lat. 12° 33' 35" N Long. 81° 41' 45" W	---	-----	--	Roja	Castillete	Roja	-----	--
Boya No. 8A	Lat. 12° 33' 58,85" N Long. 81° 41' 45,95" W	---	-----	--	Roja	Castillete	Roja	-----	--
Boya No. 13	Lat. 12° 34' 09,02" N Long. 81° 41' 53,08" W	---	-----	--	Verde	Castillete	Verde	-----	--

182 Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 170 del 22 de agosto de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "DELTA 1" de bandera Colombiana, fue recuperada y fondeada en Bahía de Taganga, Santa Marta con su respectiva tripulación.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 152 al 182 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	161
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	152, 153, 155, 156, 157, 159, 160, 164, 169, 170, 174, 182
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	152, 153, 156, 157, 160, 164, 169, 170, 174, 182
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	152, 153, 155, 156, 157, 159, 164, 169
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2ra. de 2012	750,000	160, 170, 174, 181, 182
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	152, 153, 155, 156, 157, 159, 164, 169
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	152
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	152, 164
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	174, 181
028	Barranquilla a Punta Espada	2da. de 2004	500,000	160, 170, 174, 181, 182
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	152, 155, 159, 164
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinás	3ra. de 2009	500,000	161
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	174
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	160, 170, 174, 181, 182
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	152, 155, 159, 164
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	152, 165
100	Puerto de Tumaco	3ra. de 2006	10,000	154
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	154
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	166, 167, 168
200	Puerto de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	180
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2008	25,000	180
218	Isla de Providencia	2da. de 2003	20,000	158
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	177, 178, 179
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	177, 178, 179
244	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	182
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	162, 163, 169, 171, 173, 175, 176
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	163, 169, 171, 173, 175, 176
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	163, 169, 173, 175, 176
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	171, 173, 176
267	Isla Fuerte	1ra. de 2003	15,000	152

308	Punta Coco a Isla Barrera	1ra. de 2013	100,000	161
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. de 1999	100,000	155
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	155, 159, 164, 171, 172
410	Isla Fuerte a Punta Comisario	2da. de 2004	100,000	152
411	Punta Gigantón a Isla Fuerte	2da. de 2004	100,000	152
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	165
615	Punta Gigantes a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	171, 172
619	Punta Broqueles a Río Sinú	1ra. de 2004	50,000	152
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	165
891	Bahía de Santa Catalina	1ra. de 2006	5,000	158

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtatora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JGomez@dimar.mil.co