

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 223 al 279 del 2014

Oct/ 2014  
No.21



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 223 al 279 de 2014  
No. 21/ Octubre de 2014

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390  
Cartagena, Bolívar  
y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Ernesto Durán González  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Ricardo José Molaes Babra  
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Javier Enrique Gómez Torres  
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo  
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Navío Magdalena Méndez Vásquez  
Jefe del Área de Imagen Corporativa Dimar

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No Comercial-CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	12
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	27
<b>5. Contactos</b>	29

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 223 al 279 de 2014.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 223 al 279 de 2014.	12
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 223 al 279 de 2014.	27

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 223 al 279 de 2014.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
223	T	OPC, Buenaventura	Luz Direccional La Pilota	Fuera de servicio	Lat. 03° 53' 01,00" N Long. 77° 04' 12,00" W	-----	-----	Luz gris plateada, sobre una torre.  <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la navegación
224	T	MCC, Isla Cayos de Roncador	Faro Roncador	Fuera de servicio	Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 045, 211	Precaución a la navegación
225	G	MCC, Guajira	Investigación Adquisición Sísmica 3D	Investigación científica marina	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 010, 025, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
226	P	MCC, Mar Caribe Colombiano	Cableado Submarino SAm -1 Segmento G1.1	Adicionar	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 025, 028, 029, 041, 042, 408, 612	Adicionar Cable Submarino de Fibra Óptica SAm-1 Seg G1.1
227	P	MCC, Santa Marta	Boya No. 01	Puesta en servicio	Lat. 11° 14' 56,00" N Long. 74° 13' 52,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,3 s, Oc. 2,7 s	3.0 m 4.0 mn	Castillete verde	244, 804	Ayuda a la navegación

228	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 09	Puesta en servicio	Lat. 01° 50' 47,20" N Long. 78° 43' 24,54" W	Verde (D) (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde.  Grupo: Centelleo "Q".	100, 101	Ayuda a la navegación
229	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 10	Puesta en servicio	Lat. 01° 50' 42,13" N Long. 78° 43' 32,16" W	Rojo (D) (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete rojo.  Grupo: Centelleo "Q"	100, 101	Ayuda a la navegación
230	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 14	Puesta en servicio	Lat. 01° 49' 50,47" N Long. 78° 43' 19,01" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete rojo.	100, 101	Ayuda a la navegación
231	G	OPC, Buenaventura	Motonave WAN HE	Actividad de salvataje	-----	-----	-----	Ver Tabla II	153, 730	Precaución a la navegación
232	P	MCC, Buenaventura	Boya No. 29	Puesta en servicio	Lat. 03° 50' 13,70" N Long. 77° 08' 45,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde.  Marca de Tope: Cilindro verde vertical.	153	Ayuda a la navegación
233	P	MCC, Buenaventura	Boya No. 21	Mover	Lat. 03° 48' 31,90" N Long. 77° 12' 02,10" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde.  Marca de Tope: Cilindro verde vertical.	153	Ayuda a la navegación
234	P	MCC, Buenaventura	Boya No. 23	Mover	Lat. 03° 49' 27,30" N Long. 77° 10' 41,50" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde.  Marca de Tope: Cilindro verde vertical.	153	Ayuda a la navegación
235	P	MCC, Bahía Interna de Cartagena	Boya Especial No. 01	Adicionar	Lat. 10° 23' 39,47" N Long. 75° 31' 59,80" W	Amarillo (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s, Fl. 1,0 s, Oc. 6,0 s	3,0 m 3,0 mn	Castillete amarilla.  Marca de Tope: X de color amarillo.	262-C, 263	Ayuda a la navegación
236	P	MCC, Aproximación a Galerazamba	Profundidades reportadas	Adicionar	-----	-----	-----	Ver Tabla II	025, 029, 042, 408	Precaución a la navegación
237	G	MCC - OPC	Prospección Sísmica Marina 2D	Investigación científica marina	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	003, 005, 007, 008, 024, 025,	Precaución áreas de investigación

									031, 032, 041, 042	
238	G	MCC, Guajira	Recolección de Muestras de Fondo Marino	Investigación científica marina	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 010, 011, 025, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
239	P	OPC, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 01° 54' 10,80" N Long. 78° 52' 40,80" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarillo con franja negra de protección.	101, 102	Ayuda a la navegación
						Ver Tabla II				
240	P	MCC, Buenaventura	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 03° 32' 42,00" N Long. 77° 42' 18,00" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarillo con franja negra de protección.	032	Ayuda a la navegación
						Ver Tabla II				
241	T	MCC, Península de la Guajira	Faro de Castilletes	Fuera de servicio	Lat. 11° 51' 10,80" N Long. 71° 19' 28,80" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.	005, 007, 010, 028, 040, 222	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
242	T	MCC, Río Magdalena	Enfilación E18	Fuera de servicio	Lat. 11° 02' 35,12" N Long. 74° 49' 32,05" W	-----	-----	Ver Tabla II	253, 612	Precaución a la navegación
243	P	MCC, Bahía de Cartagena	Áreas de Fondeo	Modificar y adicionar	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263, 264, 833	Modificar y adicionar Áreas de Fondeo
244	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 24	Fuera de servicio	Lat. 12° 10' 12,07" N Long. 71° 58' 33,02" W	-----	-----	Castillete roja.	228, 229	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
245	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 23	Fuera de servicio	Lat. 12° 11' 12,00" N Long. 71° 57' 58,00" W	-----	-----	Castillete verde.	228, 229	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
246	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 25	Fuera de servicio	Lat. 12° 10' 51,15" N Long. 71° 58' 13,95" W	-----	-----	Castillete verde.	228, 229	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
247	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 22	Fuera de servicio	Lat. 12° 11' 12,00" N Long. 71° 58' 13,00" W	-----	-----	Castillete roja.	228, 229	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		

248	P	MCC, Dibulla, Riohacha, Guajira	Área de Fondeo y Zona Embarque Pilotos Prácticos	Adicionar	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	041	Ayuda a la navegación
249	P	OPC, Guapi	Faro Guapi	Puesto en servicio	Lat. 02° 39' 51,67" N Long. 77° 54' 48,19" W	Blanca (D) (P) 15,0 s Fl. 1,0 s Oc. 2,0 s, Fl. 1,0 s Oc. 11,0 s	14,5 m 10,8 mn	Torre roja y blanca con franjas horizontales	003, 032, 308	Ayuda a la navegación
250	T	OPC, Buenaventura	Enfilación las Delicias No. 1	Fuera de servicio	Lat. 03° 54' 10,80" N Long. 77° 04' 58,50" W	-----	-----	Torre roja y blanca.  <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la Navegación
251	T	OPC, Buenaventura	Enfilación las Delicias No. 2	Fuera de servicio	Lat. 03° 54' 12,20" N Long. 77° 04' 58,20" W	-----	-----	Torre roja y blanca.  <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la Navegación
252	P	OPC, Tumaco	Boyas	Mover	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	100, 101	Ayuda a la navegación
253	T	MCC, Río Magdalena	Baliza No. X14	Fuera de servicio	Lat. 11° 03' 28,29" N Long. 74° 50' 22,78" W	-----	-----	Ver Tabla II	253, 612,	Precaución a la Navegación
254	T	MCC - Turbo, Golfo de Urabá	Boya de Aguas Seguras	Fuera de servicio	Lat. 08° 03' 27,48" N Long. 76° 44' 37,86" W	-----	-----	Castillete roja y blanca con franjas verticales alternas.  <i>Ver Tabla II</i>	011, 029, 043, 412, 625	Precaución a la navegación
255	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Caribaná	Fuera de servicio	Lat. 08° 37' 14,00" N Long. 76° 53' 06,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca con franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 029, 043, 412, 413	Precaución a la navegación
256	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Arenas del Norte	Fuera de servicio	Lat. 08° 33' 15,00" N Long. 76° 56' 10,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca con franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 024, 029, 043, 412, 413, 623	Precaución a la navegación.
257	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Isla Los Muertos	Fuera de servicio	Lat. 08° 07' 51,70" N Long. 76° 48' 46,60" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	412, 623, 625	Precaución a la navegación.

258	T	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Fuera de servicio	Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204	Precaución a la navegación.
259	T	MCC, Punta Morro Hermoso, Atlántico	Faro Punta Morro Hermoso	Fuera de servicio	Lat. 10° 57' 48,00" N Long. 75° 01' 30,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  <i>Ver Tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 025, 028, 029, 042, 407, 408, 613	Precaución a la navegación
260	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas	Fuera de servicio	<i>Ver Tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 264	Precaución a la navegación
261	G	MCC - OPC	Prospección Sísmica Marina 2D	Aclaración áreas de investigación	<i>Ver Tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	003, 005, 007, 008, 024, 025, 031, 032, 041, 042	Precaución áreas de investigación
262	T	MCC, Buenaventura	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 03° 32' 42,00" N Long. 77° 42' 18,00" W	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	032	Precaución a la navegación
263	P	OPC, Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 02° 57' 46,80" N Long. 78° 14' 56,40" W	(P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla con franja negra.  <i>Ver Tabla II</i>	032, 520	Recolección de datos oceanográficos
264	P	OPC, Tumaco	Boyas	Cambiar características de la luz	<i>Ver Tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	100, 101	Ayuda a la Navegación
265	P	MCC, Isla Cayos de Roncador	Faro Roncador	Puesto en servicio	Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W	Blanco (D) (P) 10,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 9,0 s	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales.	004, 005, 007, 008, 021, 045, 211	Ayuda a la Navegación

266	T	MCC, Bahía Portete - Guajira	Boya No. 3	Fuera de servicio	Lat. 12° 16' 21,65" N Long. 71° 58' 01,54" W	-----	-----	Ver Tabla II	228, 229	Precaución a la navegación
267	P	MCC, Punta Morro Hermoso, Atlántico	Faro Punta Morro Hermoso	Puesto en servicio	Lat. 10° 57' 47,74" N Long. 75° 01' 03,03" W	Blanca (D) (P) 4,0 s Fl. 2,5, Oc. 1,5	134,0 m 28,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	005, 007, 008, 011, 025, 028, 029, 042, 407, 408	Ayuda a la navegación
268	T	MCC, Río Magdalena	Baliza No. X10	Fuera de servicio	Lat. 11° 04' 33,83" N Long. 74° 50' 52,77" W	-----	-----	Ver Tabla II	253, 612	Precaución a la navegación
269	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 28	Fuera de servicio	Lat. 10° 21' 30,10" N Long. 75° 31' 12,00" W	-----	-----	Castillete roja.  Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución al navegante
270	T	MCC, Isla Tesoro	Faro Isla Tesoro	Fuera de servicio	Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  Ver Tabla II	025, 029, 042, 255, 409, 616	Precaución a la navegación
271	G	MCC, Bahía de Cartagena	Desplazamiento Buque A.R.C. "GLORIA"	Maniobra sin sistema de propulsión	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación
272	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 28	Puesta en servicio	Lat. 10° 21' 30,10" N Long. 75° 31' 12,00" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,0 m 3,0 mn	Castillete roja.  Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
273	P	OPC, Buenaventura	Boya No. 14	Puesta en servicio	Lat. 03° 47' 36,01" N Long. 77° 14' 19,26" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja.  Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.	153	Ayuda a la navegación
274	P	MCC, Islas del Rosario	Parque Nacional Natural Corales de Profundidad	Adicionar	Ver Tabla II	-----	-----	Ver Tabla II	029, 042, 409, 410	Precaución a la navegación
275	P	MCC, Isla Tesoro	Faro Isla Tesoro	Puesto en servicio	Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W	Blanco (D) (P) 6,6 s	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en	025, 029,	Ayuda a la navegación

						Fl. 0,5 s, Oc. 6,1 s		franjas horizontales.	042, 255, 409, 616	
<b>276</b>	T	OPC, Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 02° 57' 46,80" N Long. 78° 14' 56,40" W	-----	-----	Ver Tabla II	032, 520	Precaución a la navegación
<b>277</b>	T	OPC, Aproximación Bahía Solano	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 06° 21' 57,60" N Long. 77° 29' 56,40" W	-----	-----	Ver Tabla II	030, 031, 109	Precaución a la navegación
<b>278</b>	T	MCC, Río Magdalena	Balizas No. X4, No. X6 y No. X8	Fuera de servicio	Ver Tabla II	-----	-----	Castillete roja con blanco.  Ver Tabla II	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 253	Precaución a la navegación
<b>279</b>	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	Investigación Adquisición de Sísmica 3D	A la deriva boya final de posicionamiento del sistema de detección "Streamer"	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042	Precaución a la navegación

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 223 al 279 de 2014.

Aviso No.	Descripción																																																															
223	Fuera de servicio Luz Direccional La Pilota - Canal de Buenaventura.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.																																																															
224	Fuera de servicio Faro Roncador - Isla Cayos de Roncador.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.																																																															
225	Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que las embarcaciones "POLAR DUKE" de bandera Limassol - Chipre, y "CASSANDRA VI" de bandera Kuching – Malasia, actualmente se encuentran realizando estudios de investigación de Adquisición Sísmica 3D en el Bloque GUAOFF 1 en el Caribe Colombiano, por un lapso de 120 días aproximadamente.  <b>Coordenadas del Bloque GUAOFF 1:</b>  <b>Ítem. Latitud, Longitud</b> A. 13° 29' 59,997" N, 73° 00' 00,001" W B. 13° 29' 59,999" N, 71° 30' 00,004" W C. 12° 59' 57,470" N, 71° 30' 00,346" W D. 12° 59' 57,088" N, 72° 05' 03,629" W E. 12° 47' 23,513" N, 72° 20' 39,134" W F. 12° 27' 54,240" N, 72° 59' 59,998" W  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.																																																															
226	Adicionar Cable Submarino de Fibra Óptica SAM-1 Segmento G1.1 - Mar Caribe Colombiano.  <table border="1" data-bbox="233 1167 651 1856"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>LATITUD (N)</th> <th>LONGITUD (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>11° 1,379'</td><td>074° 55,700'</td></tr> <tr><td>2</td><td>11° 1,550'</td><td>074° 55,894'</td></tr> <tr><td>3</td><td>11° 2,807'</td><td>074° 58,951'</td></tr> <tr><td>4</td><td>11° 2,874'</td><td>074° 59,289'</td></tr> <tr><td>5</td><td>11° 2,994'</td><td>074° 59,359'</td></tr> <tr><td>6</td><td>11° 2,995'</td><td>074° 59,370'</td></tr> <tr><td>7</td><td>11° 2,931'</td><td>074° 59,406'</td></tr> <tr><td>8</td><td>11° 2,908'</td><td>074° 59,431'</td></tr> <tr><td>9</td><td>11° 2,886'</td><td>074° 59,487'</td></tr> <tr><td>10</td><td>11° 2,929'</td><td>075° 0,245'</td></tr> <tr><td>11</td><td>11° 3,024'</td><td>075° 0,503'</td></tr> <tr><td>12</td><td>11° 3,191'</td><td>075° 0,727'</td></tr> <tr><td>13</td><td>11° 3,534'</td><td>075° 1,004'</td></tr> <tr><td>14</td><td>11° 4,292'</td><td>075° 2,134'</td></tr> <tr><td>15</td><td>11° 5,602'</td><td>075° 2,880'</td></tr> <tr><td>16</td><td>11° 8,350'</td><td>075° 4,823'</td></tr> <tr><td>17</td><td>11° 8,989'</td><td>075° 5,307'</td></tr> <tr><td>18</td><td>11° 9,394'</td><td>075° 5,705'</td></tr> <tr><td>19</td><td>11° 10,249'</td><td>075° 6,318'</td></tr> <tr><td>20</td><td>11° 10,727'</td><td>075° 6,732'</td></tr> </tbody> </table>	ITEM	LATITUD (N)	LONGITUD (W)	1	11° 1,379'	074° 55,700'	2	11° 1,550'	074° 55,894'	3	11° 2,807'	074° 58,951'	4	11° 2,874'	074° 59,289'	5	11° 2,994'	074° 59,359'	6	11° 2,995'	074° 59,370'	7	11° 2,931'	074° 59,406'	8	11° 2,908'	074° 59,431'	9	11° 2,886'	074° 59,487'	10	11° 2,929'	075° 0,245'	11	11° 3,024'	075° 0,503'	12	11° 3,191'	075° 0,727'	13	11° 3,534'	075° 1,004'	14	11° 4,292'	075° 2,134'	15	11° 5,602'	075° 2,880'	16	11° 8,350'	075° 4,823'	17	11° 8,989'	075° 5,307'	18	11° 9,394'	075° 5,705'	19	11° 10,249'	075° 6,318'	20	11° 10,727'	075° 6,732'
ITEM	LATITUD (N)	LONGITUD (W)																																																														
1	11° 1,379'	074° 55,700'																																																														
2	11° 1,550'	074° 55,894'																																																														
3	11° 2,807'	074° 58,951'																																																														
4	11° 2,874'	074° 59,289'																																																														
5	11° 2,994'	074° 59,359'																																																														
6	11° 2,995'	074° 59,370'																																																														
7	11° 2,931'	074° 59,406'																																																														
8	11° 2,908'	074° 59,431'																																																														
9	11° 2,886'	074° 59,487'																																																														
10	11° 2,929'	075° 0,245'																																																														
11	11° 3,024'	075° 0,503'																																																														
12	11° 3,191'	075° 0,727'																																																														
13	11° 3,534'	075° 1,004'																																																														
14	11° 4,292'	075° 2,134'																																																														
15	11° 5,602'	075° 2,880'																																																														
16	11° 8,350'	075° 4,823'																																																														
17	11° 8,989'	075° 5,307'																																																														
18	11° 9,394'	075° 5,705'																																																														
19	11° 10,249'	075° 6,318'																																																														
20	11° 10,727'	075° 6,732'																																																														

21	11° 11,171'	075° 7,373'
22	11° 11,533'	075° 7,694'
23	11° 12,522'	075° 8,304'
24	11° 13,389'	075° 8,943'
25	11° 13,565'	075° 9,213'
26	11° 13,983'	075° 9,379'
27	11° 14,710'	075° 9,667'
28	11° 14,817'	075° 9,599'
29	11° 15,004'	075° 9,142'
30	11° 14,871'	075° 9,624'
31	11° 14,892'	075° 9,697'
32	11° 15,159'	075° 9,766'
33	11° 16,929'	075° 9,938'
34	11° 25,733'	075° 12,493'
35	11° 29,262'	075° 12,567'
36	11° 33,469'	075° 11,052'
37	11° 38,103'	075° 7,578'
38	11° 38,626'	075° 7,186'
39	11° 44,594'	075° 2,710'
40	12° 52,139'	073° 44,912'
41	13° 11,089'	073° 21,029'
42	13° 32,820'	072° 42,456'
43	13° 35,943'	072° 18,295'
44	13° 38,458'	072° 12,390'
45	13° 48,409'	072° 5,078'
46	13° 53,627'	071° 52,804'
47	14° 1,813'	071° 42,901'
48	14° 10,699'	071° 29,877'
49	14° 18,876'	071° 21,135'
50	14° 36,227'	071° 15,608'
51	15° 14,024'	070° 33,854'
52	17° 22,361'	068° 17,821'
53	17° 24,559'	068° 11,869'
54	17° 28,980'	068° 6,196'
55	17° 55,170'	067° 42,803'
56	18° 1,730'	067° 40,224'
57	18° 6,470'	067° 39,955'
58	18° 11,140'	067° 40,630'
59	18° 18,501'	067° 40,115'
60	18° 20,407'	067° 39,961'
61	18° 21,963'	067° 39,961'
62	18° 22,439'	067° 39,882'
63	18° 23,056'	067° 39,728'
64	18° 23,794'	067° 40,079'

**231** Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 216 del 25 de septiembre de 2014, se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la M/N HHI "Hong Kong" con apoyo de un remolcador, a partir del día 0408:00R al 0918:00R de octubre de 2014 aproximadamente, iniciará actividad de salvataje de la M/N "WAN HE".

Posición actual de la M/N "WAN HE": Lat. 03° 53' 48" N, Long. 77° 04' 54" W - Canal de Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**236** Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que fueron reportadas profundidades entre 7 y 15 metros en la posición: Lat. 10° 48' 13,20" N, Long. 75° 36' 37,74" W.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**237** Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "WESTERN PRIDE" de bandera panameña y la embarcación de apoyo "ATLAS" de bandera colombiana, se encuentran actualmente realizando estudios de investigación para la Prospección Sísmica Marina 2D en el Caribe Colombiano, por un lapso de 90 días aproximadamente. Posteriormente continuarán los estudios de investigación en el Pacífico Colombiano por un lapso de 30 días aproximadamente.

**Coordenadas de las áreas establecidas para la realización de sísmica marina 2D en aguas jurisdiccionales del Caribe y el Pacífico Colombiano.**

Polígono	Área (Km <sup>2</sup> )	Sistema de referencia WGS84	
		Latitud	Longitud
No.1 (Cuenca Colombia)	212.833,82	13° 18' 0,200" N	71° 19' 36,852" W
		13° 14' 47,488" N	72° 11' 23,541" W
		13° 13' 53,569" N	72° 33' 12,392" W
		13° 12' 54,701" N	72° 41' 11,175" W
		13° 11' 5,117" N	72° 51' 49,774" W
		13° 6' 19,991" N	73° 5' 24,226" W
		13° 0' 37,934" N	73° 13' 57,580" W
		12° 53' 30,466" N	73° 23' 24,942" W
		12° 46' 30,224" N	73° 31' 27,253" W
		12° 36' 20,692" N	73° 40' 21,064" W
		12° 27' 0,765" N	73° 48' 30,560" W
		12° 11' 44,604" N	74° 7' 54,422" W
		12° 6' 38,765" N	74° 16' 5,836" W
		12° 1' 59,668" N	74° 22' 59,709" W
		11° 56' 52,638" N	74° 32' 34,740" W
		11° 51' 29,737" N	74° 43' 58,183" W
		11° 48' 24,310" N	74° 48' 57,698" W
		11° 43' 44,793" N	74° 55' 46,892" W
		11° 37' 40,711" N	74° 57' 39,414" W
		11° 32' 55,816" N	75° 0' 49,682" W
11° 31' 12,180" N	75° 1' 58,866" W		
11° 30' 13,485" N	75° 8' 47,920" W		
11° 28' 4,834" N	75° 11' 20,463" W		
11° 20' 13,495" N	75° 23' 28,323" W		
11° 7' 54,163" N	75° 41' 2,637" W		
11° 1' 23,087" N	75° 46' 16,194" W		
10° 51' 6,219" N	75° 51' 15,319" W		

			10° 45' 22,471" N	75° 54' 18,951" W	
			10° 41' 28,825" N	75° 56' 39,452" W	
			10° 36' 21,369" N	75° 59' 44,248" W	
			10° 32' 38,882" N	76° 1' 57,910" W	
			10° 26' 18,109" N	76° 11' 49,188" W	
			10° 23' 1,345" N	76° 18' 21,107" W	
			10° 20' 9,452" N	76° 24' 36,863" W	
			9° 54' 12,823" N	77° 8' 9,979" W	
			10° 6' 52,214" N	77° 10' 39,451" W	
			10° 20' 32,490" N	77° 13' 21,309" W	
			10° 27' 49,560" N	77° 14' 47,725" W	
			10° 33' 36,491" N	77° 16' 38,933" W	
			10° 43' 12,343" N	77° 19' 43,763" W	
			11° 1' 34,702" N	77° 25' 38,444" W	
			11° 21' 40,260" N	77° 32' 7,656" W	
			11° 44' 56,095" N	77° 38' 43,622" W	
			12° 6' 26,167" N	77° 44' 52,811" W	
			12° 18' 49,564" N	77° 48' 47,724" W	
			12° 29' 49,557" N	77° 59' 47,715" W	
			14° 8' 28,704" N	78° 0' 40,502" W	
			14° 4' 24,469" N	77° 39' 49,678" W	
			14° 8' 33,617" N	77° 19' 48,614" W	
			14° 13' 51,967" N	76° 40' 22,028" W	
			14° 19' 29,677" N	76° 20' 5,544" W	
			14° 27' 5,866" N	75° 45' 17,518" W	
			14° 33' 58,606" N	75° 9' 46,621" W	
			14° 39' 40,593" N	74° 40' 50,908" W	
			14° 53' 16,388" N	73° 49' 6,242" W	
			14° 59' 15,239" N	73° 26' 17,627" W	
			14° 57' 41,006" N	71° 40' 4,686" W	
			13° 43' 53,441" N	79° 35' 7,976" W	
			13° 43' 50,204" N	79° 15' 23,464" W	
			14° 56' 23,846" N	79° 13' 27,233" W	
			14° 56' 31,125" N	79° 13' 24,069" W	
			14° 29' 36,759" N	78° 37' 59,687" W	
			14° 22' 22,603" N	78° 29' 41,814" W	
			14° 20' 36,489" N	78° 27' 32,203" W	
			14° 18' 25,932" N	78° 24' 52,832" W	
			14° 14' 51,529" N	78° 20' 31,333" W	
			14° 12' 51,460" N	78° 18' 5,010" W	
	No.2 (Área especial de investigación científica)	34.433,73			

No. 3 (Área de régimen común Colombia -Jamaica)	18.496,19	14° 10' 5,786" N	78° 8' 51,738" W
		14° 9' 50,567" N	78° 0' 34,081" W
		12° 30' 9,168" N	78° 0' 51,803" W
		12° 30' 8,619" N	78° 59' 30,506" W
		12° 29' 34,559" N	79° 33' 18,519" W
		15° 58' 47,512" N	79° 56' 20,796" W
		16° 4' 15,000" N	79° 50' 32,007" W
		16° 4' 17,703" N	79° 29' 20,010" W
		16° 10' 10,002" N	79° 29' 20,010" W
		16° 10' 10,002" N	79° 16' 40,003" W
		16° 4' 15,000" N	79° 16' 40,003" W
		16° 4' 15,000" N	79° 16' 40,003" W
		16° 4' 15,000" N	78° 25' 50,006" W
		15° 36' 0,001" N	78° 25' 50,006" W
		15° 36' 0,001" N	78° 38' 00,000" W
		14° 29' 36,759" N	78° 37' 59,687" W
		15° 30' 10,001" N	79° 56' 0,004" W
		15° 38' 40,217" N	80° 0' 4,545" W
		15° 39' 57,390" N	80° 1' 24,708" W
		15° 41' 4,411" N	80° 2' 16,866" W
		15° 42' 50,237" N	80° 3' 16,978" W
		15° 44' 48,888" N	80° 3' 59,069" W
		15° 48' 39,626" N	80° 4' 19,302" W
		15° 46' 55,124" N	80° 4' 18,401" W
		15° 50' 23,116" N	80° 4' 1,742" W
		15° 51' 51,309" N	80° 3' 34,340" W
15° 53' 42,531" N	80° 2' 39,874" W		
15° 55' 13,081" N	80° 1' 35,071" W		
15° 56' 40,680" N	80° 0' 7,650" W		
15° 57' 56,812" N	79° 58' 19,015" W		
15° 58' 39,584" N	79° 56' 40,510" W		
15° 58' 51,913" N	79° 56' 9,025" W		
No.4 (Cuenca Pacífico)	112.523,14	3° 21' 34,280" N	82° 47' 37,862" W
		4° 54' 41,145" N	81° 41' 14,936" W
		4° 55' 28,374" N	80° 22' 17,337" W
		3° 28' 37,593" N	78° 22' 26,996" W
		1° 31' 19,623" N	79° 45' 16,479" W
		1° 31' 7,652" N	80° 15' 42,404" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.

<p><b>238</b></p>	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "GYRE" de bandera USA, se encuentra actualmente realizando Investigación Científica Marina para la "Recolección de Muestras de Fondo Marino (Piston Core), Medición de Flujo de Calor (Heat Flow) y Análisis Geoquímico Detallado (Básico y de Alta Resolución) en el Caribe Colombiano", por un lapso de 120 días aproximadamente.</p> <p><b>Coordenadas del Bloque Guajira Offshore 1:</b></p> <p><b>Ítem. Latitud, Longitud</b></p> <p>A. 12° 47' 23,51" N, 72° 20' 39,13" W  B. 12° 27' 54,23" N, 73° 00' 00,00" W  C. 12° 30' 00,00" N, 73° 00' 00,01" W  D. 13° 00' 00,00" N, 73° 00' 00,00" W  E. 13° 30' 00,00" N, 73° 00' 00,00" W  F. 13° 30' 00,00" N, 71° 30' 00,00" W  G. 13° 20' 00,59" N, 71° 30' 00,19" W  H. 12° 59' 57,46" N, 71° 30' 00,35" W  I. 12° 59' 57,08" N, 72° 05' 03,63" W  J. 12° 47' 26,56" N, 72° 20' 32,96" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.</p>
<p><b>239</b></p>	<p>Puesta en Servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Tumaco.</p> <p><b>Características de la Luz:</b>  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<p><b>240</b></p>	<p>Puesta en servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Buenaventura.</p> <p><b>Características de la Luz:</b>  Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s  Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<p><b>241</b></p>	<p>Fuera de servicio Faro de Castilletes – Península de la Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<p><b>242</b></p>	<p>Fuera de servicio Enfilación E18, en mantenimiento – Río Magdalena, Barranquilla.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<p><b>243</b></p>	<p>Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la Dirección General Marítima expidió la Resolución No. 0474 del 22 de septiembre de 2014, por la cual se modifica la Resolución No. 372 del 13 de septiembre 2001 y se establecen las áreas de fondeo, áreas de cuarentena y áreas restringidas en jurisdicción de Cartagena.</p> <p>Modificar y cambiar nombre, antigua Área de Fondeo "A", por "CP05 – ALFA": 1</p> <p><b>Nuevas Coordenadas</b>  <b>Latitud, Longitud</b>  1 - 10° 19,585' N, 75° 31,185' W  2 - 10° 18,859' N, 75° 31,185' W</p>

- 3 - 10° 18,859' N, 75° 32,323' W
- 4 - 10° 19,378' N, 75° 32,323' W
- 5 - 10° 19,585' N, 75° 31,891' W

Adicionar Área de Fondeo "CP05 – BRAVO": 2

**Coordenadas**

**Latitud, Longitud**

- 1 - 10° 18,666' N, 75° 30,853' W
- 2 - 10° 18,473' N, 75° 30,853' W
- 3 - 10° 18,473' N, 75° 31,245' W
- 4 - 10° 18,666' N, 75° 31,245' W

Modificar y cambiar nombre antigua Área de Fondeo "E" Tanqueros, por "CP05 – CHARLIE": Tanqueros

**Nuevas Coordenadas**

**Latitud, Longitud**

- 1 - 10° 18,778' N, 75° 32,831' W
- 2 - 10° 18,084' N, 75° 32,831' W
- 3 - 10° 18,084' N, 75° 33,740' W
- 4 - 10° 18,778' N, 75° 33,740' W

Modificar y cambiar nombre antigua Área de Fondeo "D", por "CP05 – DELTA": Castillogrande

**Nuevas Coordenadas área de Fondeo**

**Latitud, Longitud**

- 1 - 10° 23,173' N, 75° 32,679' W
- 2 - 10° 22,352' N, 75° 32,679' W
- 3 - 10° 22,352' N, 75° 33,824' W
- 4 - 10° 23,173' N, 75° 33,824' W

Cambiar Nombre "Área restringida", por "CP05 – ECHO": Área restringida, complejo militar Base Naval del Caribe

**Coordenadas**

**Latitud, Longitud**

- 1 - 10° 25,068' N, 75° 33,028' W
- 2 - 10° 25,078' N, 75° 32,995' W
- 3 - 10° 24,714' N, 75° 32,712' W
- 4 - 10° 24,309' N, 75° 32,812' W
- 5 - 10° 24,342' N, 75° 33,061' W

Cambiar Nombre antigua Área de Fondeo No. 1 Para yates y veleros por "CP05 – FOXTROT": # 1 Yates y Veleros Zona 1

**Coordenadas**

**Latitud, Longitud**

- 1 - 10° 25,006' N, 75° 32,748' W
- 2 - 10° 24,971' N, 75° 32,791' W
- 3 - 10° 25,079' N, 75° 32,896' W
- 4 - 10° 25,096' N, 75° 32,875' W

Cambiar Nombre antigua Área de Fondeo No. 2 Para yates y Veleros, por "CP05 – GOLF": # 2 Yates y Veleros Zona 2

**Coordenadas**

**Latitud, Longitud**

A - 10° 24,500' N, 75° 32,517' W  
 B - 10° 24,600' N, 75° 32,433' W  
 C - 10° 24,683' N, 75° 32,567' W  
 D - 10° 24,817' N, 75° 32,667' W  
 E - 10° 24,800' N, 75° 32,700' W  
 F - 10° 24,633' N, 75° 32,617' W  
 G - 10° 24,567' N, 75° 32,617' W

Adicionar Área de Fondeo "CP05 – HOTEL": Cuarentena

**Coordenadas****Latitud, Longitud**

1 - 10° 17,710' N, 75° 36,710' W  
 2 - 10° 17,710' N, 75° 35,680' W  
 3 - 10° 16,494' N, 75° 36,163' W  
 4 - 10° 16,572' N, 75° 37,142' W

**244** Fuera de servicio Boya No. 24 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**245** Fuera de servicio Boya No. 23 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**246** Fuera de servicio Boya No. 25 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**247** Fuera de servicio Boya No. 22 - Puerto Nuevo, Bahía Portete – Guajira.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**248** Se comunica a los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la Dirección General Marítima expidió la Resolución No. 0492 del 26 de septiembre de 2014, por la cual se establecen el Área de Fondeo y la Zona de Embarque de Pilotos Prácticos en la jurisdicción de Riohacha.

**Área de Fondeo "CP06 – ALFA"****Coordenadas****Latitud Longitud**

1 - 11° 17'33,19" N, 73° 24'57,23" W  
 2 - 11° 17'50,81" N, 73° 24'07,58" W  
 3 - 11° 18'39,81" N, 73° 24'25,43" W  
 4 - 11° 18'22,19" N, 73° 25'15,00" W

**Zona de embarque de Pilotos Prácticos****Coordenadas****Latitud Longitud**

11° 18' 59,00" N, 73° 24' 05,00" W

**250** Fuera de servicio Enfilación las Delicias No. 1 - Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**251** Fuera de servicio Enfilación las Delicias No. 2 - Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**252** Mover boyas Canal de Tumaco- Tumaco.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
BOYA DE AGUAS SEGURAS	Lat. 01° 51' 46,9114" N Long. 078° 46' 7,2708" W	(D) Blanco (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s Isofásico	3,5 m 5,3 mn	Roja y Blanca	Castil lete	Roja y Blanca franjas verticale s	No tiene	100, 101	Ayudas a la Navegac ión
BOYA No. 1	Lat. 01° 51' 21,264" N Long. 078° 45' 4,0537" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene		
BOYA No. 2	Lat. 01° 51' 13,6228" N Long. 078° 45' 6,8145" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene		
BOYA No. 3	Lat. 01° 51' 3,1088" N Long. 078° 44' 29,6251" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene		
BOYA No. 4	Lat. 01° 50' 56,2743" N Long. 078° 44' 32,3364" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene		
BOYA No. 5	Lat. 01° 50' 47,585" N Long. 078° 44' 0,6694" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene		
BOYA No. 6	Lat. 01° 50' 43,0337" N Long. 078° 43' 59,1424" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene		
BOYA No. 7	Lat. 01° 50' 46,7847" N Long. 078° 43' 44,0899" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene		
BOYA No. 8	Lat. 01° 50' 42,3126" N Long. 078° 43' 42,9635" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene		
BOYA No. 9	Lat. 01° 50' 47,974" N Long. 078° 43' 24,792" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene		
BOYA No. 10	Lat. 01° 50' 42,946" N Long. 078° 43' 30,081" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene		

BOYA No. 11	Lat. 01° 50' 21,0187" N Long. 078° 43' 12,3702" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene
BOYA No. 12	Lat. 01° 50' 19,7033" N Long. 078° 43' 24,607" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No tiene
BOYA No. 13	Lat. 01° 49' 56,1294" N Long. 078° 43' 11,4693" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No tiene
BOYA No. 14	Lat. 01° 49' 44,6152" N Long. 078° 43' 17" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No Tiene
BOYA No.16	Lat. 01° 49' 29,1098" N Long. 078°43' 19,2234" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No Tiene
BOYA No. 17	Lat. 01° 49' 8,1891" N Long. 078° 43' 28,4635" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No Tiene
BOYA No. 18	Lat. 01° 49' 9,566" N Long. 078° 43' 36,1131" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castil lete	Roja	No Tiene
BOYA No. 19	Lat. 01° 48' 59,0926" N Long.078° 43' 49,2222" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Verde	Castil lete	Verde	No Tiene

**253** Fuera de servicio Baliza No. X14, en mantenimiento – Río Magdalena, Barranquilla.

En reemplazo de la Baliza No. X14, se utilizará temporalmente una baliza auxiliar.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**254** Fuera de servicio Boya de Aguas Seguras (Boya de Mar) - Turbo, Golfo de Urabá.

Marca de Tope: Esfera roja.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**255** Fuera de servicio Faro Punta Caribaná – Punta Caribaná, Golfo de Urabá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**256** Fuera de servicio Faro Punta Arenas del Norte – Punta Arenas del Norte, Golfo de Urabá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**257** Fuera de servicio Faro Isla los Muertos – Isla Los muertos, Golfo de Urabá.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**258** Fuera de servicio Faro Cayo Bolívar – Cayo Bolívar.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**259** Fuera de servicio Faro Punta Morro Hermoso – Punta Morro Hermoso.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**260** Boyas Fuera de servicio, retiradas temporalmente – Canal de Acceso Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.- Bahía de Cartagena.

Boya Verde PB07: 10° 17' 13,7668" N, 075° 32' 37,9029" W  
 Boya Amarilla BE: 10° 17' 13,9065" N, 075° 32' 02,5420" W  
 Boya Roja PB10 : 10° 17' 25,2647" N, 075° 32' 50,7108" W  
 Boya Roja PB08 : 10° 17' 26,0465" N, 075° 32' 39,4777" W  
 Boya Roja PB06 : 10° 17' 28,0550" N, 075° 32' 21,9784" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**261** Dando alcance al Aviso a los Navegantes No. 237 del 10 de octubre de 2014, se aclara a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que la embarcación "WESTERN PRIDE" de bandera Panameña y la embarcación de apoyo "ATLAS" de bandera Colombiana, se encuentran actualmente realizando estudios de investigación para la Prospección Sísmica Marina 2D en el Caribe Colombiano, solamente en el Polígono No. 1(Cuenca Colombia), de acuerdo a lo autorizado por la Dirección General Marítima.

De igual modo, una vez terminado los estudios de investigación en el Caribe Colombiano, continuarán los estudios de investigación en el Pacífico Colombiano de acuerdo a lo informado en el Aviso a los Navegantes No. 237/2014.

**Coordenadas de las áreas establecidas para la realización de sísmica marina 2D en aguas jurisdiccionales del Caribe y el Pacífico Colombiano:**

Polígono	Área (Km <sup>2</sup> )	Sistema de referencia WGS84	
		Latitud	Longitud
No.1 (Cuenca Colombia)	212.833,82	13° 18' 0,200" N	71° 19' 36,852" W
		13° 14' 47,488" N	72° 11' 23,541" W
		13° 13' 53,569" N	72° 33' 12,392" W
		13° 12' 54,701" N	72° 41' 11,175" W
		13° 11' 5,117" N	72° 51' 49,774" W
		13° 6' 19,991" N	73° 5' 24,226" W
		13° 0' 37,934" N	73° 13' 57,580" W
		12° 53' 30,466" N	73° 23' 24,942" W
		12° 46' 30,224" N	73° 31' 27,253" W
		12° 36' 20,692" N	73° 40' 21,064" W
		12° 27' 0,765" N	73° 48' 30,560" W
		12° 11' 44,604" N	74° 7' 54,422" W
		12° 6' 38,765" N	74° 16' 5,836" W
		12° 1' 59,668" N	74° 22' 59,709" W
		11° 56' 52,638" N	74° 32' 34,740" W
		11° 51' 29,737" N	74° 43' 58,183" W
11° 48' 24,310" N	74° 48' 57,698" W		

	11° 43' 44,793" N	74° 55' 46,892" W	
	11° 37' 40,711" N	74° 57' 39,414" W	
	11° 32' 55,816" N	75° 0' 49,682" W	
	11° 31' 12,180" N	75° 1' 58,866" W	
	11° 30' 13,485" N	75° 8' 47,920" W	
	11° 28' 4,834" N	75° 11' 20,463" W	
	11° 20' 13,495" N	75° 23' 28,323" W	
	11° 7' 54,163" N	75° 41' 2,637" W	
	11° 1' 23,087" N	75° 46' 16,194" W	
	10° 51' 6,219" N	75° 51' 15,319" W	
	10° 45' 22,471" N	75° 54' 18,951" W	
	10° 41' 28,825" N	75° 56' 39,452" W	
	10° 36' 21,369" N	75° 59' 44,248" W	
	10° 32' 38,882" N	76° 1' 57,910" W	
	10° 26' 18,109" N	76° 11' 49,188" W	
	10° 23' 1,345" N	76° 18' 21,107" W	
	10° 20' 9,452" N	76° 24' 36,863" W	
	9° 54' 12,823" N	77° 8' 9,979" W	
	10° 6' 52,214" N	77° 10' 39,451" W	
	10° 20' 32,490" N	77° 13' 21,309" W	
	10° 27' 49,560" N	77° 14' 47,725" W	
	10° 33' 36,491" N	77° 16' 38,933" W	
	10° 43' 12,343" N	77° 19' 43,763" W	
	11° 1' 34,702" N	77° 25' 38,444" W	
	11° 21' 40,260" N	77° 32' 7,656" W	
	11° 44' 56,095" N	77° 38' 43,622" W	
	12° 6' 26,167" N	77° 44' 52,811" W	
	12° 18' 49,564" N	77° 48' 47,724" W	
	12° 29' 49,557" N	77° 59' 47,715" W	
	14° 8' 28,704" N	78° 0' 40,502" W	
	14° 4' 24,469" N	77° 39' 49,678" W	
	14° 8' 33,617" N	77° 19' 48,614" W	
	14° 13' 51,967" N	76° 40' 22,028" W	
	14° 19' 29,677" N	76° 20' 5,544" W	
	14° 27' 5,866" N	75° 45' 17,518" W	
	14° 33' 58,606" N	75° 9' 46,621" W	
	14° 39' 40,593" N	74° 40' 50,908" W	
	14° 53' 16,388" N	73° 49' 6,242" W	
	14° 59' 15,239" N	73° 26' 17,627" W	
	14° 57' 41,006" N	71° 40' 4,686" W	

No.4 (Cuenca Pacífico)	112.523,14	3° 21' 34,280" N	82° 47' 37,862" W
		4° 54' 41,145" N	81° 41' 14,936" W
		4° 55' 28,374" N	80° 22' 17,337" W
		3° 28' 37,593" N	78° 22' 26,996" W
		1° 31' 19,623" N	79° 45' 16,479" W
		1° 31' 7,652" N	80° 15' 42,404" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.

**262** Fuera de servicio Boya de Oleaje, retirada por mantenimiento – Aproximación a Buenaventura.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**263** Puesta en Servicio Boya de Oleaje, Isla Gorgona.

**Características de la Luz:**

- Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s
- Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s

**264** Cambiar características de la luz boyas Canal de Tumaco- Tumaco

Ver listado:

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello( D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Patrón De color	Marca de Tope	Cartas afectadas	Propósito
<b>BOYA No. 7</b>	Lat. 01° 50' 46,7847" N Long. 078° 43' 44,0899" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s "Q"	3,5 m 5,3 mn	Ver de	Castillete	Verde	No tiene	100, 101	Ayuda a la Navegación
<b>BOYA No. 8</b>	Lat. 01° 50' 42,3126" N Long. 078° 43' 42,9635" W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s "Q"	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castillete	Roja	No tiene		
<b>BOYA No. 9</b>	Lat. 01° 50' 47,974" N Long. 078° 43' 24,792" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s "Q"	3,5 m 5,3 mn	Ver de	Castillete	Verde	No tiene		
<b>BOYA No. 10</b>	Lat. 01° 50' 42,946" N Long. 078° 43' 30,081" W	(D) Rojo (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s "Q"	3,5 m 5,3 mn	Roja	Castillete	Roja	No tiene		

	<b>BOYA No. 11</b>	Lat. 01° 50' 21,0187" N Long. 078° 43' 12,3702" W	(D) Verde (P) 1,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Q'	3,5 m 5,3 mn	Ver de	Castillete	Verde	No tiene		
<b>266</b>	Fuera de servicio Boya No. 3, retirada para reparación - Canal de Acceso a Puerto Bolívar, Bahía Portete, Guajira.  En reemplazo de la Boya No. 3, se encuentra temporalmente un boyarín amarillo con luz amarilla.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.									
<b>268</b>	Fuera de servicio Baliza No. X10, en mantenimiento – Río Magdalena, Barranquilla.  En reemplazo de la Baliza No. X10, se utilizará temporalmente una baliza auxiliar.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.									
<b>269</b>	Fuera de servicio Boya No. 28 - Bahía de Cartagena.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.									
<b>270</b>	Fuera de servicio Faro Isla Tesoro – Isla Tesoro.  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.									
<b>271</b>	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el próximo viernes 31 de octubre de 2014 a partir de las 06:00R, el Buque Insignia ARC "GLORIA" efectuará maniobra de desplazamiento con apoyo dos remolcadores, desde el muelle de la Base Naval ARC "BOLÍVAR" hacia la planta de Cotecmar Mamonal, sin sistema de propulsión, generación, sistema de fondeo.  <b>RECOMENDACIONES:</b>  Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en dichas áreas.  Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.									
<b>274</b>	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que el Parque Nacional Natural Corales de Profundidad se encuentra ubicado dentro de las siguientes coordenadas limitantes:  <b>Latitud Longitud</b> 1 - 10° 07' 30,277" N, 76° 17' 41,091" W 2 - 10° 07' 30,277" N, 76° 00' 16,254" W 3 - 9° 43' 16,591" N, 76° 00' 16,254" W 4 - 9° 43' 16,591" N, 76° 17' 41,091" W  <b>Restricciones del Parque Nacional Natural Corales de Profundidad. Dentro del área, se prohíbe lo siguiente:</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• El vertimiento, introducción, distribución, uso o abandono de sustancias tóxicas o contaminantes que puedan perturbar los ecosistemas o causar daños en ellos.</li> <li>• La utilización de cualquier producto químico de efectos residuales y de explosivos, salvo cuando los últimos deban emplearse en obra autorizada.</li> <li>• Realizar excavaciones de cualquier índole, excepto cuando sean autorizadas por la Autoridad competente por razones de orden técnico o científico.</li> <li>• Ejercer cualquier acto de pesca, salvo la pesca con fines científicos y de subsistencia en las zonas donde por sus condiciones naturales y sociales, la Autoridad competente permita esta clase de actividad, siempre y cuando la actividad autorizada no atente contra la estabilidad ecológica de los sectores en que se permita.</li> <li>• Recolectar cualquier producto de flora y fauna, excepto cuando la Autoridad competente lo autorice para investigaciones y estudios especiales.</li> <li>• Introducir transitoria o permanentemente animales de cualquier especie.</li> </ul>									

- Llevar y usar cualquier clase de juegos pirotécnicos o portar sustancias inflamables no expresamente autorizadas y sustancias explosivas.
- Arrojar o depositar basuras, desechos o residuos en lugares no habilitados para ello.
- Producir ruidos o utilizar instrumentos o equipos sonoros que perturben el ambiente natural o incomoden a los visitantes.
- Alterar, modificar, o remover señales, avisos, vallas y mojones.
- El fondeo de embarcaciones y la descarga de aguas de lastre.

Se recomienda a todos los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.

**276** Fuera de servicio Boya de Oleaje, retirada por mantenimiento – Isla Gorgona.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**277** Fuera de servicio Boya de Oleaje, retirada por mantenimiento – Aproximación a Bahía Solano.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**278** Fuera de servicio Balizas No. X4, No. 6 y No. X8, se encuentran retiradas temporalmente – Río Magdalena

**Baliza No. X4**

11° 05' 35,80" N, 74° 51' 06,34" W

**Baliza No. X6**

11° 05' 15,69" N, 74° 51' 01,97" W

**Baliza No. X8**

11° 04' 54,54" N, 74° 50' 57,04" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

**279** Se informa a la comunidad marítima en general, que la embarcación "SANCO SWIFT" de bandera Gibraltar, la cual se encuentra actualmente realizando labores de adquisición de datos sísmicos 3D en el bloque "Colombia Offshore 3" frente a Barranquilla se le desprendió un flotador (head buoy) de "Streamer" de color amarillo de aproximadamente 1m3 de volumen el cual hace parte de los equipos sísmicos. Quedando posiblemente a la deriva.

**Última Posición reportada:**

Latitud 11° 25,00" N, Longitud 75° 15,6' W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 223 al 279 de 2014

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	INT 6000 Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	237, 249, 261
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	224, 258, 265
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	224, 225, 226, 237, 238, 240, 241, 255, 256, 258, 259, 261, 265, 267, 278, 279
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	224, 225, 226, 237, 238, 240, 241, 255, 256, 258, 259, 261, 265, 267, 278, 279
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	224, 226, 237, 238, 255, 256, 258, 259, 261, 265, 267, 278, 279
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	2ra. de 2012	750,000	225, 238, 240, 241
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	226, 238, 254, 255, 256, 259, 267, 278, 279
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	224, 258, 265
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de Los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	258
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	237, 255, 256, 261
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	225, 226, 236, 237, 238, 259, 261, 267, 270, 275, 278, 279
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2005	300,000	225, 238
028	Barranquilla a Punta Espada	2da. de 2004	500,000	225, 226, 238, 240, 241, 259, 267
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	2da. de 2004	500,000	226, 236, 254, 255, 256, 259, 267, 270, 274, 275, 278, 279
030	INT 6110 Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	277
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	237, 261, 277
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	237, 240, 249, 261, 262, 263, 276
040	Península de la Guajira	2da. de 2009	250,000	225, 238, 240, 241
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	225, 226, 237, 238, 248, 261
042	Isla Fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	250,000	226, 236, 237, 259, 261, 267, 270, 274, 275, 278, 279
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	254, 255, 256
044	Isla de Providencia a Cayo Albuquerque	1ra. de 1998	250,000	258
045	Banco Serrana a Isla de Providencia	2da. de 2006	250,000	224, 265
100	Puerto de Tumaco	3ra. de 2006	10,000	228, 229, 230, 252, 264
101	Aproximación a Tumaco	4ta. de 2009	25,000	228, 229, 230, 239, 252, 264

<b>102</b>	Aproximación a la Bahía de Tumaco	2da. de 2000	50,000	239
<b>109</b>	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	277
<b>153</b>	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	223, 231, 232, 233, 234, 250, 251, 273
<b>204</b>	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	20,000	258
<b>211</b>	Banco Roncador	3ra. de 2003	20,000	224, 265
<b>222</b>	Aproximación a Puerto López	1ra. de 2008	25,000	240, 241
<b>228</b>	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	244, 245, 246, 247, 266
<b>229</b>	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	244, 245, 246, 247, 266
<b>244</b>	Bahía de Taganga a Punta Barro Blanco	3ra. de 2011	25,000	227
<b>253</b>	Río Magdalena (Bocas de Ceniza – Puente Laureano Gómez)	4ta. de 2014	15,000	242, 253, 268, 278
<b>255</b>	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de 2010	25,000	270, 275
<b>261</b>	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	243, 260, 269, 271, 272
<b>262</b>	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	235, 243, 260, 269, 271, 272
<b>263</b>	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	235, 243, 269, 271, 272
<b>264</b>	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	243, 260, 271
<b>308</b>	Punta Coco a Isla Barrera	1ra. de 2013	100,000	249
<b>407</b>	Puerto Colombia a Santa Marta	2da. de 1999	100,000	259, 267
<b>408</b>	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. de 1999	100,000	226, 236, 259, 267
<b>409</b>	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	270, 274, 275
<b>410</b>	Isla Fuerte a Punta Comisario	2da. de 2004	100,000	274
<b>412</b>	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	254, 255, 256, 257
<b>413</b>	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	255, 256
<b>520</b>	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	263, 276
<b>606</b>	Aproximación a Riohacha	1ra. de 2003	50,000	275
<b>612</b>	Aproximación a Barranquilla	2da. de 2011	50,000	226, 242, 253, 268
<b>613</b>	Galerazamba a Punta Morro Hermoso	1ra. de 1999	50,000	259
<b>616</b>	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	270, 275
<b>623</b>	Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte	1ra. de 1999	50,000	256, 257
<b>625</b>	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	254, 257
<b>730</b>	Puerto de Buenaventura	4ta. de 2014	10,000	223, 231, 250, 251
<b>804</b>	Bahía de Santa Marta	3ra. de 2010	10,000	227
<b>833</b>	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	243

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

Náutica:

[JOtatora@dimar.mil.co](mailto:JOtatora@dimar.mil.co)

[CZuniga@dimar.mil.co](mailto:CZuniga@dimar.mil.co)

Jefe de Hidrografía: [JGomez@dimar.mil.co](mailto:JGomez@dimar.mil.co)