

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 085 al 097 del 2015

Jun/ 2015
No. 29



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 085 al 097 de 2015
No. 29/ Junio de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Fragata Edwin Antonio Parada Cabrera
Director del CIOH Encargado

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia Maria Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Fragata Rómulo Areiza Taylor
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No
Comercial-
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	6
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	9
5. Contactos	10

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 085 al 097 de 2015.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 085 al 097 de 2015.	7
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 085 al 097 de 2015.	10

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 085 al 097 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
085	G	MCC, Golfo de Urabá	Baja profundidad de 1,2 m	Precaución a la navegación	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	412,625	Precaución a la navegación
086	P	MCC, Golfo de Urabá	Boyas	Adicionar Marca de Tope y actualizar características de la luz	-----	-----	-----	Ver tabla II	280,412, 624,625	Ayudas a la navegación
087	T	OPC, Bahía Solano	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	Lat. 06°21'57,60"N Long. 77°30'18,00"W	-----	-----	Ver tabla II	030, 031, 109,	Precaución a la navegación
088	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado - Sector Isla de Manzanillo	Dragado	-----	-----	-----	Ver tabla II	261, 262, 263,	Precaución a la navegación
089	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Acceso a Puerto Nuevo	Restricción a la navegación Nocturna	-----	-----	-----	Ver tabla II	228,229	Restricción a la navegación Nocturna
090	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Laterales Y Boya Cardinal Sur	Mover	-----	-----	-----	Ver tabla II	261,262, 263	Precaución a la navegación
091	T	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Fuera de servicio	Lat. 12°23'58,05"N Long. 81°28'28,20"W	-----	-----	Torre Rojo y Blanco horizontal Ver tabla II	004,005, 007,008, 021,022, 044,204	Precaución a la navegación
092	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de amarre	Adicionar	Lat. 10°24'30,54"N Long. 75°32'46,98"W	-----	-----	Cilíndrica Naranja Ver tabla II	261,262, 263	Precaución a la navegación
093	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Amarre	Borrar	Lat. 10°24'30,54"N Long. 75°32'46,98"W	-----	-----	Cilíndrica Naranja Ver tabla II	261,262, 263	Retiro Permanente
094	P	MCC, Bahía Portete	Boya Oceanográfica	Adicionar	Lat. 12°15'26,91"N Long. 71°58'28,80"W	(P)20 s	3,1 mts 3,0 mn	Amarillo con Castillete Ver tabla II	229	Medición de calidad de agua y nivel del mar
095	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Investigación Científica Marina	Precaución área de investigación	-----	-----	-----	Ver tabla II	005,007, 010,026, 028,040	Precaución área de investigación
096	T	MCC, Aproximación a Riohacha	Boya de amarre	A la deriva	-----	-----	-----	Rojo y Blanco Cilíndrica Ver tabla II	005,010, 028,040	Precaución a la navegación
097	P	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Puesto en servicio	Lat. 12°23'58,05" N Long. 81°28'28,02" W	Blanco (D) (P) 15 s	32, mts 15, mn	Torre Rojo y Blanco Horizontal Ver tabla II	004,005, 007,008, 021,022, 044,204	Ayuda a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 085 al 097 de 2015.

Aviso No.	Descripción																																																		
085	<p>Se informa a la comunidad marítima en general que en el canal de acceso a la Bahía de Turbo en posición Lat: 08°03'56.40" N, Long: 76°44'04.20"W, se detectó zona de baja profundidad (1.2 metros), entre las boyas No.1 y No.3 cerca del centro del canal. Se recomienda realizar la navegación por el costado de las boyas rojas, se recomienda extremar medidas de seguridad cuando se navegue por esta área. Próximamente se emitirá un aviso a los navegantes con la reposición de las boyas de este canal.</p> <p>Posiciones: Boya No. 1 Lat. 08°03'49,9" N Long. 76°44'12,80"W</p> <p>-----</p> <p>Boya No. 3 Lat. 08°04'01,4" N Long. 76°44'03,4"W</p>																																																		
086	<p>Se informa a la comunidad marítima en general que se actualizaron las especificaciones técnicas de las boyas del Golfo de Urabá, en las siguientes áreas: Sapzurro, Capurganá, Bahía de Turbo y aproximaciones a la desembocadura del río León.</p> <p>Nota. Las boyas del canal de la Bahía de Turbo y aproximaciones a la desembocadura del río León fueron reposicionadas, próximamente se emitirá un aviso a los navegantes de las boyas No. 1 y No. 3, de la Bahía de Turbo.</p> <p>Aviso a los Navegantes No. 086 Ubicación: Mar Caribe Colombiano, Golfo de Urabá Novedad: Adicionar Marca de Tope y actualizar características de la luz.</p> <table border="1" data-bbox="272 1182 1386 1841"> <thead> <tr> <th data-bbox="272 1182 402 1333">Nombre</th> <th data-bbox="402 1182 565 1333">Posición (WGS-84)</th> <th data-bbox="565 1182 695 1333">Destello(D) Período (P)</th> <th data-bbox="695 1182 776 1333">Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th data-bbox="776 1182 857 1333">Color</th> <th data-bbox="857 1182 971 1333">Forma</th> <th data-bbox="971 1182 1084 1333">Marca de Tope</th> <th data-bbox="1084 1182 1198 1333">Patrón De color</th> <th data-bbox="1198 1182 1279 1333">Cartas afectadas</th> <th data-bbox="1279 1182 1386 1333">Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10" data-bbox="272 1333 1386 1360">Área - Sapzurro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1360 402 1514">Boya No. 1</td> <td data-bbox="402 1360 565 1514">08°39'26,7"N 77°21'42,0"W</td> <td data-bbox="565 1360 695 1514">(D) Verde (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s</td> <td data-bbox="695 1360 776 1514">2,7 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="776 1360 857 1514">Verde</td> <td data-bbox="857 1360 971 1514">Castillete</td> <td data-bbox="971 1360 1084 1514">Cilindro vertical verde</td> <td data-bbox="1084 1360 1198 1514">Verde</td> <td data-bbox="1198 1360 1279 1514"></td> <td data-bbox="1279 1360 1386 1514"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1514 402 1667">Boya No. 2</td> <td data-bbox="402 1514 565 1667">08°39'35,3"N 77°21'44,1"W</td> <td data-bbox="565 1514 695 1667">(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s</td> <td data-bbox="695 1514 776 1667">2,7 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="776 1514 857 1667">Rojo</td> <td data-bbox="857 1514 971 1667">Castillete</td> <td data-bbox="971 1514 1084 1667">Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td data-bbox="1084 1514 1198 1667">Rojo</td> <td data-bbox="1198 1514 1279 1667">280, 624</td> <td data-bbox="1279 1514 1386 1667">Ayudas a la Navegación</td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 1667 402 1841">Boya especial</td> <td data-bbox="402 1667 565 1841">08°39'26,8"N 77°21'53,4"W</td> <td data-bbox="565 1667 695 1841">(D) Amarilla (P) 10s Fl. 0,5s, Oc. 1,5s Fl. 0,5 s, Oc. 7,5s</td> <td data-bbox="695 1667 776 1841">2,7 m 3,0 mn</td> <td data-bbox="776 1667 857 1841">Amarilla</td> <td data-bbox="857 1667 971 1841">Castillete</td> <td data-bbox="971 1667 1084 1841">Forma de "X" amarilla</td> <td data-bbox="1084 1667 1198 1841">Amarilla</td> <td data-bbox="1198 1667 1279 1841"></td> <td data-bbox="1279 1667 1386 1841"></td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón De color	Cartas afectadas	Propósito	Área - Sapzurro										Boya No. 1	08°39'26,7"N 77°21'42,0"W	(D) Verde (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde			Boya No. 2	08°39'35,3"N 77°21'44,1"W	(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	280, 624	Ayudas a la Navegación	Boya especial	08°39'26,8"N 77°21'53,4"W	(D) Amarilla (P) 10s Fl. 0,5s, Oc. 1,5s Fl. 0,5 s, Oc. 7,5s	2,7 m 3,0 mn	Amarilla	Castillete	Forma de "X" amarilla	Amarilla		
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón De color	Cartas afectadas	Propósito																																										
Área - Sapzurro																																																			
Boya No. 1	08°39'26,7"N 77°21'42,0"W	(D) Verde (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde																																												
Boya No. 2	08°39'35,3"N 77°21'44,1"W	(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	280, 624	Ayudas a la Navegación																																										
Boya especial	08°39'26,8"N 77°21'53,4"W	(D) Amarilla (P) 10s Fl. 0,5s, Oc. 1,5s Fl. 0,5 s, Oc. 7,5s	2,7 m 3,0 mn	Amarilla	Castillete	Forma de "X" amarilla	Amarilla																																												

Área - Capurganá									
Boya Cardinal este	08°38'20,46"N 77°20'38,82"W	(D) Blanco (P) 10 s Fl. 0,3 s, Oc. 0,7s, Fl. 0,3s, Oc. 0,7s, Fl. 0,3s, Oc. 7,7s	2,7 m 3,0 mn	Negro y Amari- llo	Castillete	Dos conos negros opuestos por sus bases	Negro con banda horizontal amarilla	280, 624	
Área - Bahía de Turbo									
Boya de Aguas Seguras	08°03'27,4"N 76°44'37,8"W	(D) Blanco (P) 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s	2,7 m 5,0 mn	Rojo y Blanco	Castillete	Esfera roja	Rojo y Blanco verticales	625, 412	
Boya No. 2	08°03'36,4"N 76°44'13,2"W (Nueva Posición)	(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo		
Boya No. 4	08°03'50"N 76°44'03,95"W (Nueva Posición)	(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo		
Boya No. 6	08°03'59,7"N 76°43'59,1"W (Nueva Posición)	(D) Rojo (P) 10s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo		
Área - Aproximación desembocadura Río León									
Boya No. 1 de León	07°57'21,6"N 76°46'02,30"W (Nueva Posición)	(D) Verde (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde		
Boya No. 2 de León	07°57'11,7"N 76°46'09,5"W (Nueva Posición)	(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0s, Oc. 5,0s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo		

Ayudas a
la
Navega-
ción

087 Fuera de servicio Boya de Oleaje, Retirada temporalmente – Bahía Solano.

Se adicionó boyarín temporalmente en la posición mencionada.

088 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que a partir del día 10 de junio de 2015 se inician trabajos de dragado en la Bahía interna de Cartagena, sector Isla de Manzanillo, por un término de 60 días aproximadamente.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad durante las actividades de dragado.

089 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que a partir de la fecha la navegación nocturna para el acceso a Puerto Nuevo queda restringida, solo estará permitido el acceso en horario diurno.

	<p>Por lo anterior el sistema lumínico de las Boyas laterales para el acceso a Puerto Nuevo (Boyas No.14, No.15, No.17 No.18, No.19, No.20, No.22, No.23, No.24 y No. 25) serán retiradas.</p> <p>-----</p> <p>Posiciones: Boya No. 14 Lat. 12° 15' 00,043"N, Long. 71° 57'23,03"W Boya No. 15 Lat. 12° 14' 59, 34"N, Long. 71° 57'20,33"W Boya No. 17 Lat. 12° 14' 45, 67"N, Long. 71° 57'19,32"W Boya No. 18 Lat. 12° 12' 57, 50"N, Long. 71° 57'39,50"W Boya No. 19 Lat. 12° 12' 59, 00"N, Long. 71° 57'22,50"W Boya No. 20 Lat. 12° 12' 00, 00"N, Long. 71° 57'58,00"W Boya No. 22 Lat. 12° 11' 12, 00"N, Long. 71° 58'13,00"W Boya No. 23 Lat. 12° 11' 12, 00"N, Long. 71° 57'58,00"W Boya No. 24 Lat. 12° 10' 12, 07"N, Long. 71° 58'33,02"W Boya No. 25 Lat. 12° 10' 51, 15"N, Long. 71° 58'13,95"W</p>
090	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se reubicaron temporalmente las Boyas No.34, No.37, No.38 y Boya Cardinal Sur, por trabajos de dragado en la Bahía interna de Cartagena, sector Isla de Manzanillo.</p> <p>Posiciones: Boya No. 34 Lat. 10°23'35, 6"N, Long. 75°32'22,5"W Boya No. 37 Lat. 10°23'48, 6"N, Long. 75°32'25,2"W Boya No. 38 Lat. 10°23'40, 5"N, Long. 75°32'20,5"W Boya Cardinal Sur. Lat.10°23'36, 9"N, Long. 75°32'30"W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
091	<p>Fuera de servicio Faro Cayo Bolívar - Cayo Bolívar Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>
092	<p>Se adicionó Boya de Amarre de carácter temporal, para uso de los submarinos.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
093	<p>Se retiró de carácter permanente Boya de Amarre utilizada por los submarinos.</p>
094	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras– INVEMAR– instaló una boya oceanográfica en inmediaciones de Puerto Bolívar. Equipada para la medición de parámetros de calidad de agua y nivel del mar. Características de la luz ----- Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s Marca de tope: Forma de "X" Recomendaciones a los navegantes: No ingresar o amarrarse a la boya de datos.</p>
095	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la motonave "GEOEXPLORER", de bandera de Panamá, se encuentra realizando estudios de investigación científica "Estudio de Investigación geotécnica e identificación geológica del suelo marino en el área de Perforación Exploratoria Marina (APEM) del bloque RC -9", a partir del día 19 de junio de 2015 por un término de 10 días aproximadamente. Área de Investigación: Ítem Latitud Longitud 1 11°56'21,288"N - 72°50'06,042"W 2 11°56'20,805"N - 72°48'26,917"W 3 11°54'43,244"N - 72°48'27,377"W 4 11°54'45,391"N - 72°49'15,150"W 5 11°54'51,457"N - 72°50'06,454"W Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas</p>
096	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se encuentra a la deriva la boya de Amarre de la plataforma gasíferas de CHUCHUPA "A".</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área, Igualmente dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p>
097	<p>Puesto en servicio Faro Cayo Bolívar - Cayo Bolívar</p>

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 066 al 000 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
044	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	091,097
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	091,095,096,097
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	091,095,097
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	091,008
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	095,010
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	091,021
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de Los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	091,022
026	Santa marta a Punta Gallinas INT 4114	1ra. de 2006	300,000	095
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	095,028
030	Canal de Panamá a Golfo de Cupica INT 6100	2da. de 2004	1,500,000	087
031	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura INT 6105	3ra. de 2009	1,500,000	087
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	095,040
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. de 1998	250,000	091,097
109	Aproximación a Bahía Solano	1 de 2008	25,000	087
204	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	20,000	091,097
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	089
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	089,094
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	088,090,092,093
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	088,090,092,093
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	088,090,092,093
280	Cabo Tiburón a Isla Terrón de Azúcar	2da. de 2010	25,000	086,
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	085,086,
624	Cabo Tiburón a Titumate	1ra. de 2000	50,000	086,
625	Bahía Colombia	3ra. de 2006	35,000	085,086,

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtatora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JOtatora@dimar.mil.co