

2339-4773

MENSUAL

Notice^{to} Mariners

Avisos a los Navegantes

Avisos del 098 al 118 del 2015

Jul / 2015
No. 30



Una dependencia de la
Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE
REPUBLICA DE COLOMBIA
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 098 al 118 de 2015
No. 30/ Julio de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Ítalo Julio Pineda Vargas
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.
Responsable del Área de Hidrografía

Teniente de Navío Nathalia María Otálora Murillo
Responsable de Náutica

Suboficial Primero Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Fragata Rómulo Areiza Taylor
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez
Diseñador Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261

Área de Hidrografía – CIOH - Dimar

Edición en línea: ISSN 2339-4773



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No
Comercial-
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	10
5. Contactos	11

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 098 al 118 de 2015.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 098 al 118 de 2015.	7
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 098 al 118 de 2015.	10

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 098 al 118 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
098	P	OPC, Bahía Málaga	Faro Isla la Palma	Adicionar Nuevo Faro	Lat. 03°54'07, 94"N Long. 77°21'30,58"W	Blanco (D) (P) 20 S	46,0 mts 21,1 mn	Rojo y Blanco Horizontal <i>Ver tabla II</i>	003,031, 032,150, 306	Ayuda a la navegación
099	T	MCC, Isla de San Andrés	Boyas Laterales	Boyas Fuera de Posición	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	200,201	Precaución a la navegación
100	T	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Fuera de Servicio	Lat.13°31'31,66"N Long.81°20'18,86"W	-----	-----	Rojo y Blanco Horizontal <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 044, 045	Precaución a la navegación
101	P	MCC, Río Magdalena	Nafragio	Adicionar	Lat. 10°57'42,30"N Long. 74°45'09,26"W	-----	-----	Nafragio reportado <i>Ver tabla II</i>	253	Precaución a la navegación
102	P	MCC, Bahía de Turbo	Boyas Laterales	Mover	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	412, 625,	Ayuda a la navegación
103	T	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 3 Canal Sur	Fuera de posición	-----	-----	-----	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	150	Precaución a la navegación
104	T	MCC, Bahía de Turbo	Boya No. 4	Fuera de Posición	-----	-----	-----	Castillete Roja <i>Ver tabla II</i>	412, 625	Precaución a la navegación
105	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 33	Fuera de Posición	-----	-----	-----	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	261,262, 263	Precaución a la navegación
106	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 37	Mover	Lat. 10°23'50,87"N Long. 75°32'24,20"W	Verde (D) (P) 3,0 s	4,0 mts 3,0 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	261,262, 263	Precaución a la navegación
107	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 38	Mover	Lat. 10°23'46,37" N Long. 75°32'17,72" W	Rojo (D) (P) 3,0 s	4,1 mts 3,0 mn	Castillete Roja <i>Ver tabla II</i>	261,262, 263	Precaución a la navegación
108	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 33	Mover	Lat. 10°23'28,00" N Long. 75°32'37,00" W	Verde (D) (P) 3,0 s	4,0 mts 3,0mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
109	G	MCC, Bahía de Cartagena	Dragado	Restricción Transito Canal Comercial	-----	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación
110	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No.21	Mover	Lat. 03°48'28,50"N Long. 77°12'01,90"W	Verde (D) (P) 3,0 s	4,1 mts 4,5 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	153	Precaución a la navegación
111	G	MCC, Mar	Investigación	Precaución área					005, 007,	Precaución a

		Caribe Colombiano	Científica Marina	de investigación					010, 026, 028, 040, 041	la navegación
112	G	MCC, Aproximación a Santa Marta	Grúa Flotante Doña Nancy	Precaución a la navegación Grúa a la deriva					005, 007, 010, 025, 028, 041	Precaución a la navegación
113	P	MCC, Golfo de Urabá	Boya METOCEAN	Adicionar	Lat. 08°27'03,20"N Long. 76°50'19,10"W	Amarilla (D) (P) 10 s	4.0 mts 3.0 mn	Castillete Amarilla <i>Ver tabla II</i>	412, 623	Recolección de Datos Oceanográficos y Meteorológicos
114	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Fuera de servicio	Lat. 08°03'49,49" N Long. 76°44'33,81" W	Rojo y Blanco		Torre Rojo y Blanco horizontal <i>Ver tabla II</i>	029, 412, 623, 625	Precaución a la navegación
115	T	MCC, Islas de San Andrés	Faro Hannes Cay (Cayo Córdoba)	Fuera de servicio	Lat. 12°33'01,43" N Long. 81°41'20,70" W	Rojo y Blanco		Torre Rojo y Blanco horizontal <i>Ver tabla II</i>	021, 022, 044, 200, 201	Precaución a la navegación
116	P	OPC, Bahía Málaga	Boyas No. 1 y No.3 Canal Sur	Puestas en servicio		Verde (D) (P) 3,0 s	3.5 mts 5.3 mn	Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	150	Ayuda a la navegación
117	P	MCC, Isla de San Andrés	Nafragio "Bonita 2"	Adicionar	Lat. 12°33'19,14" N Long. 81°41'40,20" W			Nafragio reportado <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 200, 201	Precaución a la navegación
118	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas No.13 y No.19	Mover		Verde (D)		Castillete Verde <i>Ver tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 098 al 118 de 2015.

Aviso No.	Descripción																																									
098	Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que se instaló nuevo Faro Isla la Palma, El cual reemplazó el antiguo faro localizado en las coordenadas: Lat. 03°54'06,84"N, Long. 77°21'31,20"W – Isla la Palma, Bahía Málaga																																									
099	Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que las boyas laterales No. 14, No. 16, No.18, No. 19 y No. 20 del canal de acceso a la Isla de san Andrés, se encuentran fuera de su posición. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área																																									
100	Fuera de servicio Faro Low Cay – Islas de Providencia y Santa Catalina Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área																																									
101	Nafragio reportado – Río Magdalena (K24) Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área.																																									
102	Se informa a los navegantes y a la comunidad marítima en general que las boyas laterales No.1, No.3, No.4 y No.6 del canal de la Bahía de Turbo, fueron reposicionadas.																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Posición (WGS-84)</th> <th>Destello(D) Período (P)</th> <th>Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th>Color</th> <th>Forma</th> <th>Marca de Tope</th> <th>Patrón de color</th> <th>Cartas afectadas</th> <th>Propósito</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boya No. 1</td> <td>Lat. 08°03'53,04"N Long. 76°44'06,66"W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0s Fl. 0,5s, Oc. 2,5s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro vertical verde</td> <td>Verde</td> <td rowspan="4">625, 412</td> <td rowspan="4">Ayudas a la Navegación</td> </tr> <tr> <td>Boya No. 3</td> <td>Lat. 08°03'56,28"N Long. 76°44'02,88"W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro vertical verde</td> </tr> <tr> <td>Boya No. 4</td> <td>Lat. 08°03'51,72"N Long. 76°44'02,76"W</td> <td>(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> </tr> <tr> <td>Boya No. 6</td> <td>Lat. 08°03'57,36"N Long. 76°43'56,28"W</td> <td>(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s</td> <td>2,7 m 3,0 mn</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas afectadas	Propósito	Boya No. 1	Lat. 08°03'53,04"N Long. 76°44'06,66"W	(D) Verde (P) 3,0s Fl. 0,5s, Oc. 2,5s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde	625, 412	Ayudas a la Navegación	Boya No. 3	Lat. 08°03'56,28"N Long. 76°44'02,88"W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Boya No. 4	Lat. 08°03'51,72"N Long. 76°44'02,76"W	(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Boya No. 6	Lat. 08°03'57,36"N Long. 76°43'56,28"W	(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello(D) Período (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Cartas afectadas	Propósito																																	
Boya No. 1	Lat. 08°03'53,04"N Long. 76°44'06,66"W	(D) Verde (P) 3,0s Fl. 0,5s, Oc. 2,5s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde	625, 412	Ayudas a la Navegación																																	
Boya No. 3	Lat. 08°03'56,28"N Long. 76°44'02,88"W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde																																				
Boya No. 4	Lat. 08°03'51,72"N Long. 76°44'02,76"W	(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba																																				
Boya No. 6	Lat. 08°03'57,36"N Long. 76°43'56,28"W	(D) Rojo (P) 10 s Fl. 5,0 s, Oc. 5,0 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba																																				
103	Fuera de posición Boya No. 3 Canal Sur Málaga - Bahía Málaga. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área																																									
104	Fuera de posición Boya No. 4, Bahía de Turbo. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área																																									
105	Fuera de posición Boya No. 33. - Bahía de Cartagena Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área																																									
106	Boya No. 37 se reposicionó temporalmente - Bahía de Cartagena.																																									
107	Boya No. 38 se reposicionó temporalmente - Bahía de Cartagena.																																									

108	Boya No. 33 se reposicionó de carácter permanente - Bahía de Cartagena																																													
109	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que debido a las actividades de dragados en el sector Isla de Manzanillo a partir de las 18:00R del día de hoy y durante los próximos 7 días, se restringe el tráfico marítimo en el Canal comercial, solo queda habilitado el tránsito por el canal militar.</p> <p>RECOMENDACIONES: Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>																																													
110	Boya No. 21 del canal de Buenaventura fue reposicionada de carácter permanente. – Bahía de Buenaventura																																													
111	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que las motonaves "OCEANIS SIRIUS" y "OCEANIS VEGA" de bandera Noruega, se encuentran realizando estudios de Adquisición Sísmica 3D en el área "Esmeralda", en los bloques Col 1, Col 2, Col 6 y Col 7, Caribe colombiano.(fase I)</p> <p>Área de Investigación (Esmeralda)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ítem</th> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>11°59'47,14"N</td><td>- 74°00'00,00"W</td></tr> <tr><td>2</td><td>11°59'56,69"N</td><td>- 75°15'15,64"W</td></tr> <tr><td>3</td><td>12°18'48,41"N</td><td>- 75°15'14,03"W</td></tr> <tr><td>4</td><td>12°18'48,21"N</td><td>- 75°16'52,40"W</td></tr> <tr><td>5</td><td>12°37'50,70"N</td><td>- 75°16'50,91"W</td></tr> <tr><td>6</td><td>12°37'51,35"N</td><td>- 75°30'02,18"W</td></tr> <tr><td>7</td><td>13°00'04,07"N</td><td>- 75°29'57,15"W</td></tr> <tr><td>8</td><td>13°00'05,18"N</td><td>- 74°33'45,71"W</td></tr> <tr><td>9</td><td>13°44'53,92"N</td><td>- 74°33'51,10"W</td></tr> <tr><td>10</td><td>13°44'51,53"N</td><td>- 73°17'23,96"W</td></tr> <tr><td>11</td><td>13°27'22,22"N</td><td>- 73°17'22,90"W</td></tr> <tr><td>12</td><td>13°27'22,45"N</td><td>- 73°00'00,00"W</td></tr> <tr><td>13</td><td>12°59'59,99"N</td><td>- 73°00'00,00"W</td></tr> <tr><td>14</td><td>12°59'59,99"N</td><td>- 74°00'00,00"W</td></tr> </tbody> </table> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.</p>	Ítem	Latitud	Longitud	1	11°59'47,14"N	- 74°00'00,00"W	2	11°59'56,69"N	- 75°15'15,64"W	3	12°18'48,41"N	- 75°15'14,03"W	4	12°18'48,21"N	- 75°16'52,40"W	5	12°37'50,70"N	- 75°16'50,91"W	6	12°37'51,35"N	- 75°30'02,18"W	7	13°00'04,07"N	- 75°29'57,15"W	8	13°00'05,18"N	- 74°33'45,71"W	9	13°44'53,92"N	- 74°33'51,10"W	10	13°44'51,53"N	- 73°17'23,96"W	11	13°27'22,22"N	- 73°17'22,90"W	12	13°27'22,45"N	- 73°00'00,00"W	13	12°59'59,99"N	- 73°00'00,00"W	14	12°59'59,99"N	- 74°00'00,00"W
Ítem	Latitud	Longitud																																												
1	11°59'47,14"N	- 74°00'00,00"W																																												
2	11°59'56,69"N	- 75°15'15,64"W																																												
3	12°18'48,41"N	- 75°15'14,03"W																																												
4	12°18'48,21"N	- 75°16'52,40"W																																												
5	12°37'50,70"N	- 75°16'50,91"W																																												
6	12°37'51,35"N	- 75°30'02,18"W																																												
7	13°00'04,07"N	- 75°29'57,15"W																																												
8	13°00'05,18"N	- 74°33'45,71"W																																												
9	13°44'53,92"N	- 74°33'51,10"W																																												
10	13°44'51,53"N	- 73°17'23,96"W																																												
11	13°27'22,22"N	- 73°17'22,90"W																																												
12	13°27'22,45"N	- 73°00'00,00"W																																												
13	12°59'59,99"N	- 73°00'00,00"W																																												
14	12°59'59,99"N	- 74°00'00,00"W																																												
112	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se encuentra a la deriva Grúa Flotante "Doña Nancy" de bandera Colombiana. A una distancia aproximadamente de 36 millas náuticas a Santa Marta.</p> <p>Ultima posición reportada: 11°44'34,2" N, Long.74°35'21" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área.</p>																																													
113	<p>Se instaló de carácter permanente Boya Metocean, frente al sector San Sebastián en el Golfo de Urabá.</p> <p>-----</p> <p>Recomendaciones a los navegantes: No ingresar o amarrarse a la boya de datos.</p> <p>Para los buques en faenas de pesca, mantenerse a una (01) milla náutica de la boya, para evitar el enredo o amarre con la misma u otro equipo suspendido; y al menos 50 metros para todas las demás embarcaciones.</p> <p>Informar a la Guardia Costera de Colombia cualquier daño que observe de la boya de datos, igualmente informar cualquier situación irregular, como por ejemplo personal a bordo de las boyas o barcos conectados a la misma.</p>																																													
114	<p>Fuera de servicio Faro Punta Las Vacas – Golfo de Urabá</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>																																													
115	<p>Fuera de servicio faro Hannes Cay (Cayo Córdoba) – Islas de San Andrés</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>																																													
116	<p>Puestas en servicio Boyas No. 1 y No. 3 - Canal Sur Málaga - Bahía Málaga.</p> <p>Posiciones Boya No.1 Lat. 03°50'49,9" N, Long.77°21'38,2" W</p> <p>Boya No.3</p>																																													

	Lat. 03°52'43,9" N, Long.77°20'48,0" W
117	El Naufragio "Bonita 2" fue posicionado durante el reconocimiento Cartográfico Isla de San Andrés, en el mes de junio de 2015. Símbolo utilizado en las Cartas Náuticas: (K24) Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área
118	Las Boyas Laterales No. 13 y No. 19 del canal de Buenaventura fueron reposicionadas de carácter permanente. – Bahía de Buenaventura Posiciones: Boya No. 13 Lat. 03°47'43,9" N, Long.77°14'15,4" W Boya No. 19 Lat. 03°48'17" N, Long.77°12'18,6" W

4. CARTAS

NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 098 al 118 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	4ta. de 2011	1,200,000	098
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	100,117
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	100,111,112,117
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	100,111,112,117
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	100,117
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	111,112
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	100,115,117
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de Los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	115,117
025	Isla Fuerte a Santa Marta int 4116	1 de 2005	300,000	112
026	Santa Marta a Punta Gallinas INT 4114	1ra. de 2006	300,000	111
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	111,112
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3 de 2013	500,000	114
031	Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura INT 6105	3ra. de 2009	1,500,000	098
032	Bahía de buenaventura a Bahía Ancon de Sardinias INT 6110	3 de 2009	500000	098
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	111
041	Barranquilla a Riohacha	2 de 2004		111,112
044	Isla de Providencia a Cayo Alburquerque	1ra. de 1998	250,000	100,115,117
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2 de 2006	250,000	100
109	Aproximación a Bahía Solano	1 de 2008	25,000	
150	Bahía Málaga	5 de 2013	25,000	098,103,116
153	Bahía de Buenaventura	5 DE 2014	30000	110,118
200	Puerto Interior de San Andrés	3 de 2006	7,500	099,115,117
201	Isla de San Andrés	3 de 2008	25,000	099,115,117
253	Rio Magdalena	4ta. de 2014	25,000	101
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	105,106,107,108,109
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	25,000	105,106,107,108,109
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	105,106,107,108,109
306	Rio San Juan a Boca Yurumangui	1 de 1998	100,000	098

412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	102,104,113,114
623	Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte	1 DE 1999	50,000	113,114
625	Bahía Colombia	3ra. de 2006	35,000	102,104,114

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Náutica:

JOtolora@dimar.mil.co

CZuniga@dimar.mil.co

Jefe de Hidrografía: JOtolora@dimar.mil.co